



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

## **DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

***"Przebudowa drogi gminnej nr 103951B w Popiołówce, gmina Korycin"***  
powiat sokólski

**Kategoria obiektu:** XXV

**Adres inwestycji:** Droga Gminna w msc, Popiołówka gm. Korycin

<b>województwo</b>	podlaskie
<b>jedn. ewid.</b>	201103_2 Korycin
<b>obręb ewid.</b>	0019 Popiołówka
<b>działki nr geod.</b>	31

**INWESTOR:**

Gmina Korycin,  
16-140 Korycin, ul. Knyszyńska 2a

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

<b>BRANŻA</b>	<b>PROJEKTANT / UPRAWNIENIA, PIIB</b>	<b>PODPIS</b>
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 PDL/BD/1423/01	

Suwałki, 11.12.2024 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

**- Opis techniczny**

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| - współrzędne trasy skala 1:1000           | <i>rys. D- 7.0</i>        |
| - elementy trasy                           |                           |
| - współrzędne głównych punktów trasy       |                           |
| - przekroje robót ziemnych skala 1:100/100 | <i>rys. D-8.0, D- 8.7</i> |
| - tabela robót ziemnych                    |                           |
| - tabela humusu                            |                           |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Dane ogólne**

Kategoria obiektu: XXV

Inwestor: Gmina Korycin, 16-140 Korycin, ul. Knyszyńska 2a

Inwestycja: ***"Przebudowa drogi gminnej nr 103951B w Popiołówce, gmina Korycin"***

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat sokólski, gmina Korycin.

Teren inwestycji nie jest objęty MPZP. Zgodnie z Rozdział 5, Art. 50. Pkt.2 Dz.U.2021.741 tj. roboty przewidziane w przedmiotowej inwestycji nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

### **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej w Popiołówce, na długości ok. 995m. Początek trasy w km 0+000 zlokalizowano od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 8, koniec trasy w km 0+995 na wysokości dz. nr geod. 38, 94

### **3. Cel, zakres i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji**

Celem inwestycji jest poprawa układu komunikacyjnego odcinka drogi gminnej 103951B w Popiołówce oraz bezpieczeństwa i komfortu podróży użytkowników drogi.

Zakres inwestycji obejmuje pas drogowy drogi gminnej o długości 995 m.

W ramach inwestycji zostaną wykonane następujące prace:

- 1) Rozbiórki istniejących nawierzchni jedni, zjazdów
- 2) Przebudowa nawierzchni drogi o szerokości podstawowej jezdni 5.00m
- 3) Chodniki o szerokości 1,50-1,80m
- 4) Pobocze o szerokości 0,75m
- 5) Przebudowa zjazdów
- 6) Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych
- 7) humusowanie i obsianie trawą skarp i nasypów
- 8) ustawienie oznakowania pionowego i poziomego

Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga gminna 103951B jest drogą klasy L lokalna. Pas drogowy posiada szerokość ok. 10,70-12,20m., szerokość nawierzchni bitumicznej drogi wynosi 4,90-5,10m, szerokość poboczy 1,00-2,00m. Droga publiczna gmina na odcinku objętym przebudową podłączona do drogi krajowej nr 8 poprzez skrzyżowanie proste typu „T”.

Skrzyżowanie z drogą krajową nie podlega przebudowie.

Droga w swoim przebiegu obecnie zapewnia połączenie lokalne od DK 8 do DP 1307B. Na odcinku opracowania posiada nawierzchnię utwardzoną bitumiczną.

Droga oznakowana jest znakami pionowymi i poziomymi w obrębie skrzyżowań z innymi drogami. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległe skarpy i tereny zielone, lokalnie występują rowy drogowe rozsączające, pod drogą zlokalizowane są cztery przepusty drogowe. Występuje sieć wodociągowa, teletechniczna i światłowodowa, linia energetyczna, sieci nie kolidują z inwestycją. W pasie drogi występuje zadrzewienie i zakrzewienie.

## **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **5.1 Układ komunikacyjny**

Projektuje się drogę jednojezdniową, dwupasową (1x2), (w km 0+004,20-0+737,00 przekrój półuliczny). Droga ograniczona krawężnikiem, podstawowa szerokość 5,00m o nawierzchni z masy bitumicznej, oraz jednostronny chodnik szerokości 1,50-1,80m, pobocze 0,75m (w km 0+000-0+004,20 i 0+737,0 0-0+955,00 przekrój drogowy, obustronne pobocza o szerokości 0,75m. Zaprojektowano peron dla podróżnych przy przystanku autobusowym oraz zastosowano elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu tj. próg zwalniający i wyniesione przejście dla pieszych oraz znaki aktywne. Przebieg i niweletę dostosowano do granic pasa drogowego, istniejących skrzyżowań oraz istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.

- Droga gminna – klasa - „L” – lokalna
- prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h
- kategoria ruchu KR1
- przekrój normalny:
  - półuliczny i drogowy
  - szerokość jezdni podstawowa 5,00m
  - szerokość chodnika 1,50-1,80m
  - szerokość poboczy 0,75m
  - podstawowy spadek poprzeczny - daszkowy 2% ,
  - obciążenie 100 kN/oś ( przeliczono na 115 kN/oś),

### **6.2 Uzbrojenie terenu**

Nie projektuje się nowego uzbrojenia terenu

### **UWAGA!**

**W miejscu kolizji z istniejącymi kablami teletechnicznymi należy założyć przepust dwudzielny typu 160mm**

### **1.1 Rozbiórki**

Rozbiórki istniejących nawierzchni, podbudowy z brukowca, rozbiórki znaków, ogrodzenia kolidującego z inwestycją.

## 1.2 Wycinka

Przewidziano wycinkę zakrzewienia i zadrzewienia kolidującego z planowaną inwestycją – według odrębnej decyzji

## 1.3 .Konstrukcja drogi

### **konstrukcja nawierzchni drogi dla KR-1 TYP A2**

#### Jezdnia i zjazdy bitumiczne:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR-1 o grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR-1 o grubości 5 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C50/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości 22 cm.

#### zjazdy przez chodnik:

- kostka betonowa wibroprasowana kolor grafit - gr.8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C50/30,frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 22cm

#### chodnik:

- chodnik kostka betonowa wibroprasowana - gr.8cm, kolor szary,
- Podsypka cementowo-piaskowa - gr. 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30,frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm

#### Krawężniki betonowe:

uliczne, 15x30x100cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C12/15. Spoiny zamulone podsypką cementowo-piaskową. Na połączeniu jezdni i zjazdów krawężnik najazdowy 15x22x100cm (+/- 4cm), na przejściach +/- 0cm.

#### Obrzeża betonowe:

8x30x100cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm

#### Pobocza:

Nawierzchnia z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie - gr. 9cm

#### Zieleń

Zieleńce występuje na skarpach, które po wyprofilowaniu należy humusować i obsiać trawą

#### Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe, zrzuty podchodnikowe , istniejące wpusty uliczne osadzone na przepuszcie.

## 1.4 Pozostałe roboty

- Zagospodarowanie zielenią skarpach, które po wyprofilowaniu należy humusować i obsiać trawą
- montaż oznakowania pionowego i poziomego wg. zatwierdzonej stałej organizacji ruchu

## **2. Zestawienie powierzchni opracowania projektu**

Powierzchnia opracowania:	- 11 830 m <sup>2</sup>
Projektowana powierzchnia urządzeń komunikacyjnych:	- 7 835 m <sup>2</sup>
w tym:	
- nawierzchnia bitumiczna (jezdnia, zjazdy):	- 5 471 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia z kostki brukowej (zjazdy, chodniki):	- 1 438 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia poboczy	- 926 m <sup>2</sup>
Powierzchnie biologicznie czynne:	- 3 995 m <sup>2</sup>

## **3. Wytyczne realizacyjne**

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie,
- przed przystąpieniem do wykonywania wykopów należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci , zastosować wytyczne gestorów ,należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczanie oraz wzmocnienie i zagęszczanie podłoża gruntowego, robót ziemnych i nawierzchni z kruszywa,
- po zakończeniu budowy, zakończeniu robót nawierzchniowych i uporządkowaniu terenu Inwestor winien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnowę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej.

Opracował:

**inż. Renata Stankiewicz**

PDL/0030/ZOOD/04

PDL/BD/1423/01