



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Załącznik do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę

zgodnie z art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz.U.2024.725 t.j.,
poz.725

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"Przebudowa drogi gminnej nr 103951B w Popiołówce, gmina Korycin"

powiat sokólski

Kategoria obiektu: XXV

Adres inwestycji: Droga Gminna w msc, Popiołówka gm. Korycin

województwo

podlaskie

jedn. ewid.

201103_2 Korycin

obręb ewid.

0019 Popiołówka

działki nr geod.

31

INWESTOR:

Gmina Korycin,

16-140 Korycin, ul. Knyszyńska 2a

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	PROJEKTANT / UPRAWNIENIA, PIIB	PODPIS
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 PDL/BD/1423/01	

Suwałki, 11.12.2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania.
2. Dane ogólne
3. Przedmiot inwestycji
4. Cel, zakres i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu
6. Projektowane zagospodarowanie terenu
7. Zestawienie powierzchni opracowania
8. Dane dotyczące ochrony zabytków.
9. Dane dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.
10. Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.
11. Inne konieczne dane
12. Odniesienie się do wymogów art. 5 ustawy Prawo Budowlane
13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
14. Wytyczne realizacyjne.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Oświadczenie projektanta (zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane)

Zaświadczenia właściwej izby samorządu zawodowego (zgodnie z art.12 ust.7 ustawy Prawo budowlane)

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- plan orientacyjny skala 1:10 000
- projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys. Z-1,
- profil podłużny skala 1:50/500 rys. D-2.0,
- przekrój normalny- konstrukcyjny skala 1:50 rys. D-3.0, D-3.1, D-3.2, D-3.3
- szczegół konstrukcyjny, chodnik
- w rejonie przejścia dla pieszych skala 1:10 rys. D-4.0, D-4.1
- przepust pod drogą rys. D-5.0, D-5.1
- szczegół nawierzchni zjazdu i chodnika rys. D-6.0
- zjazd gospodarczy w nasypie rys. D-6.1

III. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez PRO GEO Usługi Geodezyjne Cezary Żurkowski ul. Gen. Nikodema Sulika 4, 16-200 Dąbrowa Białostocka
- Opinia geotechniczna Ekodrom Sp. z o.o. , ul. Mirabelki 25, 16-300 Augustów z dnia 24.10.2024r.
- Zgłoszenie wodnoprawne *z dnia 06.07.2023r. na budowę 4 przepustów i zaświadczenie o niewniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia budowy 9 szt. przepustów pismo nr BII.1.4200.124.2023 z dnia 18.07.2023r.*

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- *Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez PRO GEO Usługi Geodezyjne Cezary Żurkowski ul. Gen. Nikodema Sulika 4, 16-200 Dąbrowa Białostocka*
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645,760)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1679)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)

2. Dane ogólne

Kategoria obiektu: XXV

Inwestor: Gmina Korycin, 16-140 Korycin, ul. Knyszyńska 2a

Inwestycja: ***"Przebudowa drogi gminnej nr 103951B w Popiołównie, gmina Korycin"***

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat sokólski, gmina Korycin.

Teren inwestycji nie jest objęty MPZP. Zgodnie z Rozdział 5, Art. 50. Pkt.2 Dz.U.2021.741 tj. roboty przewidziane w przedmiotowej inwestycji nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej w Popiołównie , na długości ok. 995m. Początek trasy w km 0+000 zlokalizowano od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 8, koniec trasy w km 0+995 na wysokości dz. nr geod. 38, 94

4. Cel, zakres i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji

Celem inwestycji jest poprawa układu komunikacyjnego odcinka drogi gminnej 103951B w Popiołównie oraz bezpieczeństwa i komfortu podróży użytkowników drogi.

Zakres inwestycji obejmuje pas drogowy drogi gminnej o długości 995 m.

W ramach inwestycji zostaną wykonane następujące prace:

- 1) Rozbiórki istniejących nawierzchni jedni, zjazdów
- 2) Przebudowa nawierzchni drogi o szerokości podstawowej jezdni 5.00m
- 3) Chodniki o szerokości 1,50-1,80m
- 4) Pobocze o szerokości 0,75m

- 5) Przebudowa zjazdów
- 6) Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych
- 7) humusowanie i obsianie trawą skarp i nasypów
- 8) ustawienie oznakowania pionowego i poziomego

Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna 103951B jest drogą klasy L lokalna. Pas drogowy posiada szerokość ok. 10,70-12,20m., szerokość nawierzchni bitumicznej drogi wynosi 4,90-5,10m, szerokość poboczy 1,00-2,00m. Droga publiczna gmina na odcinku objętym przebudową podłączona do drogi krajowej nr 8 poprzez skrzyżowanie proste typu „T”.

Skrzyżowanie z drogą krajową nie podlega przebudowie.

Droga w swoim przebiegu obecnie zapewnia połączenie lokalne od DK 8 do DP 1307B. Na odcinku opracowania posiada nawierzchnię utwardzoną bitumiczną.

Droga oznakowana jest znakami pionowymi i poziomymi w obrębie skrzyżowań z innymi drogami. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległe skarpy i tereny zielone, lokalnie występują rowy drogowe rozsączające, pod drogą zlokalizowane są cztery przepusty drogowe. Występuje sieć wodociągowa, teletechniczna i światłowodowa, linia energetyczna, sieci nie kolidują z inwestycją. W pasie drogi występuje zadrzewienie i zakrzewienie.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1 Układ komunikacyjny

Projektuje się drogę jednojezdniową, dwupasową (1x2), (w km 0+004,20-0+737,00 przekrój półuliczny). Droga ograniczona krawężnikiem, podstawowa szerokość 5,00m o nawierzchni z masy bitumicznej, oraz jednostronny chodnik szerokości 1,50-1,80m, pobocze 0,75m (w km 0+000-0+004,20 i 0+737,0 0-0+955,00 przekrój drogowy, obustronne pobocza o szerokości 0,75m. Zaprojektowano peron dla podróżnych przy przystanku autobusowym oraz zastosowano elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu tj. próg zwalniający i wyniesione przejście dla pieszych oraz znaki aktywne. Przebieg i niweletę dostosowano do granic pasa drogowego, istniejących skrzyżowań oraz istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.

- Droga gminna – klasa - „L” – lokalna
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- kategoria ruchu KR1
- przekrój normalny:
 - półuliczny i drogowy
 - szerokość jezdni podstawowa 5,00m
 - szerokość chodnika 1,50-1,80m
 - szerokość poboczy 0,75m
 - podstawowy spadek poprzeczny - daszkowy 2% ,
 - obciążenie 100 kN/oś (przeliczono na 115 kN/oś),

6.2 Uzbrojenie terenu

Nie projektuje się nowego uzbrojenia terenu

UWAGA!

W miejscu kolizji z istniejącymi kablami teletechnicznymi należy założyć przepust dwudzielny typu 160mm

1.1 Rozbiórki

Rozbiórki istniejących nawierzchni, podbudowy z brukowca, rozbiórki znaków, ogrodzenia kolidującego z inwestycją.

1.2 Wycinka

Przewidziano wycinkę zakrzewienia i zadrzewienia kolidującego z planowaną inwestycją – według odrębnej decyzji

1.3 .Konstrukcja drogi

konstrukcja nawierzchni drogi dla KR-1 TYP A2

Jezdnia i zjazdy bitumiczne:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR-1 o grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR-1 o grubości 5 cm
- Warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C50/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości 22 cm.

zjazdy przez chodnik:

- kostka betonowa wibroprasowana kolor grafit - gr.8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa - gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C50/30,frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 22cm

chodnik:

- chodnik kostka betonowa wibroprasowana - gr.8cm, kolor szary,
- Podsypka cementowo-piaskowa - gr. 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego C50/30,frakcji 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm

Krawężniki betonowe:

uliczne, 15x30x100cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm na ławie betonowej z oporem z betonu cementowego C12/15. Spoiny zamulone podsypką cementowo-piaskową. Na połączeniu jezdni i zjazdów krawężnik najazdowy 15x22x100cm (+/- 4cm), na przejściach +/- 0cm.

Obrzeża betonowe:

8x30x100cm ustawione na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5cm

Pobocza:

Nawierzchnia z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie - gr. 9cm

Zieleń

Zieleńce występuje na skarpach, które po wyprofilowaniu należy humusować i obsiać trawą

Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe, zrzuty podchodnikowe, istniejące wpusty uliczne osadzone na przepuszcisku.

1.4 Pozostałe roboty

- Zagospodarowanie zieleni skarpach, które po wyprofilowaniu należy humusować i obsiać trawą
- montaż oznakowania pionowego i poziomego wg. zatwierdzonej stałej organizacji ruchu

2. Zestawienie powierzchni opracowania projektu

Powierzchnia opracowania: - 11 830 m²

Projektowana powierzchnia urządzeń komunikacyjnych: - 7 835 m²

w tym:

- nawierzchnia bitumiczna (jezdnia, zjazdy): - 5 471 m²
- nawierzchnia z kostki brukowej (zjazdy, chodniki): - 1 438 m²
- nawierzchnia poboczy - 926 m²

Powierzchnie biologicznie czynne: - 3 995 m²

3. Dane dotyczące ochrony zabytków

Inwestycja nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

4. Dane wpływu eksploatacji górniczej

Inwestycja nie leży w zasięgu wpływu eksploatacji górniczej.

5. Informacja dotycząca charakteru i cech istniejących i przewidywanych zagrożeń oraz higieny i zdrowia użytkowników

Inwestycja drogowa polegająca na przebudowie istniejącej drogi gminnej o długości do 0,995 km. Przebudowa nawierzchni bitumicznej, budowa i przebudowa zjazdów budowa chodników, przebudowa przepustów drogowych.

Teren inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony przyrody. Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w tym poza Obszarami Natura 2000.

Planowane wycinki w pasie drogi należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji na wycinkę.

Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu ustawy Prawo Wodne. Przedsięwzięcie nie wiąże się z negatywnym oddziaływaniem na obszary wodne, wodno-błotne, bagienne lub torfowiskowe, a także na obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i strefy ochrony ujęcia wód.

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać.

Przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, czy wystąpieniem awarii przemysłowej.

Droga gminna nie należy do drogi w transeuropejskiej sieci drogowej. Nie występują przesłanki, które mogłyby świadczyć o transgranicznym oddziaływaniu inwestycji na środowisko.

W zakresie inwestycji nie stwierdzono występowania elementów zieleni, która podlegałaby szczegółowej inwentaryzacji czy ochronie.

Jako przedsięwzięcie niezakwalifikowane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z 2008r. z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz.U. z 2010 r. Nr 2132 poz. 1397) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest objęta zakazem realizacji na terenie Obszaru.

Na trasie przebiegu przedsięwzięcia nie występują:

• strefy ochronne ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz Głównych Zbiorników Wód Podziemnych w Polsce,

- leśne kompleksy promocyjne,
- obszary ochrony uzdrowskiej,
- pomniki historii i przyrody, w tym wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”,
- korytarze ekologiczne.

6. Inne konieczne dane

6.1 Dane dotyczące nieograniczonego dostępu dla osób niepełnosprawnych

W ramach inwestycji nie zostaną zastosowane elementy mogące stwarzać barierę architektoniczną dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowo zastosowano elementy ostrzegawcze tj. żółte płytki z wypustkami w nawierzchni chodnika przy przejściach dla pieszych dla osób niedowidzących. Na przejściach i przejazdach zastosowano obniżone krawężniki.

6.2 Dane dotyczące podłoża gruntowego

Analizę dotyczącą podłoża gruntowego ustalono na podstawie badań z dnia 24.10.2024r. z okresu budowy ulicy. Na inwestycji panują dobre warunki gruntowo-wodne. W otworach nie stwierdzono wody gruntowej. Górna warstwę pod istniejącą nawierzchnią bitumiczną stanowi

podbudowa gr. 20cm z kruszywa naturalnego a poniżej nasypy (żwiry) do gł. 0,60 – 0,70m ,
poniżej grunty rodzime piasek średni, piasek gliniasty.

6.3 Odniesienie się do wymogów art. 5 ustawy Prawo Budowlane

Niniejszy projekt sporządzono w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając:

- 1) spełnienie wymagań podstawowych dotyczących: bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami;
- 2) warunki użytkowe zgodne z przeznaczeniem obiektu, w szczególności w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników oraz usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów;
- 3) możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego;
- 4) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;
- 5) odpowiednie usytuowanie na działce budowlanej;
- 6) poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
- 7) warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy;
- 8) ochronę ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej;

Przyjęte rozwiązania projektowe spełniają warunki wynikające z art. 74 ust. 1 i art. 75 ustawy Prawo ochrony Środowiska. Zapewniono oszczędne korzystanie z terenu lokalizując inwestycję jedynie na obszarze niezbędnym do jej zrealizowania. W trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedsięwzięcie jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac. Założono, że gospodarka odpadami w trakcie realizacji inwestycji oraz po jej wybudowaniu będą spełniały zapisy art. 16 ustawy o odpadach - nie będzie powodować zagrożenia dla wody, powietrza, gleby, roślin lub zwierząt, nie będzie powodować uciążliwości przez hałas lub zapach oraz wywoływać niekorzystnych skutków dla terenów wiejskich.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

8. Inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego dróg gminnych i nie będzie oddziaływała na działki sąsiednie

jedn. ewid.	201103_2 Korycin
obręb ewid.	0019 Popiołówka
działki nr geod.	31

Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem

– *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,*

- *Rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)*

- *Ustawa o drogach publicznych t.j. Dz. U. z 2023 r.*

– wymagana odległość:

* *dla obiektów budowlanych co do odległości od krawędzi jezdni*

* *dla urządzeń liniowych co do odległości od krawędzi pasa drogowego*

9. Wytoczne realizacyjne

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie,

- przed przystąpieniem do wykonywania wykopów należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci , zastosować wytoczne gestorów ,należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczanie oraz wzmocnienie i zagęszczanie podłoża gruntowego, robót ziemnych i nawierzchni z kruszywa,

- po zakończeniu budowy, zakończeniu robót nawierzchniowych i uporządkowaniu terenu Inwestor winien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnowę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej.

Opracował:

inż. Renata Stankiewicz

PDL/0030/ZOOD/04

PDL/BD/1423/01

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"Przebudowa drogi gminnej nr 103951B w Popiołówce, gmina Korycin"

powiat sokólski

Kategoria obiektu: XXV

Adres inwestycji:

Droga gminna w msc, Popiołówka gm. Korycin

województwo	podlaskie
jedn. ewid.	201103_2 Korycin
obręb ewid.	0019 Popiołówka
działki nr geod.	31

INWESTOR:

Gmina Korycin,
16-140 Korycin, ul. Knyszyńska 2a

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	PROJEKTANT / UPRAWNIENIA, PIIB	PODPIS
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 PDL/BD/1423/01	

Suwałki, 11.12.2024 r.

Zakres robót.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów przedstawia się następująco:

- I. Roboty rozbiórkowe nawierzchni
- II. wykonanie robót ziemnych
- III. zabezpieczenie sieci teletechnicznej
- IV. korytowanie pod konstrukcje
- V. wykonanie profilowania i dogęszczenia podłoża
- VI. wykonanie podbudowy
- VII. wykonanie robót nawierzchniowych
- VIII. humusowanie i obsianie trawą,
- IX. oznakowanie pionowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W granicach opracowania nie występują obiekty budowlane.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W granicach opracowania nie występują elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Do najczęściej występujących zagrożeń podczas realizacji w/w robót budowlanych należy zaliczyć:

- a) przysypanie materiałami budowlanymi przy robotach budowlanych z udziałem maszyn budowlanych takich jak ładowarki, spycharki, samochody samowyładowcze itp.
- b) najechanie, kolizje drogowe przy transporcie materiałów i pracy sprzętu budowlanego

5. Prowadzenie instruktażu pracowników.

Każdy pracownik przed przystąpieniem do pracy powinien uczestniczyć w okresowych szkoleniach BHP. Ponadto, kierownik robót przed każdym nowym rodzajem robót, powinien udzielić instruktażu na temat bezpiecznego wykonywania poszczególnych asortymentów robót, o bezpiecznym sposobie ich wykonywania oraz zwrócenia uwagi na szczególnie niebezpieczne sytuacje mogące pojawić się przy wykonywaniu tych robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.

Do środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót należy zaliczyć między innymi:

- 1) niedopuszczania do pracy pracowników, nie posiadających do jej wykonywania właściwych kwalifikacji, umiejętności, odpowiedniego stanu zdrowia, dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP oraz wymagania:
 - posiadania od osób pełniących samodzielne funkcje w budownictwie uprawnień zgodnych z wymogami prawa budowlanego,
 - posiadania przez kierowców – prawa jazdy i świadectwa kwalifikacyjnego, a kierowców samochodów do przewozu materiałów niebezpiecznych – prawa jazdy odpowiedniej kategorii oraz świadectwo ADR,
 - posiadania przez obsługę urządzeń dźwigowych – świadectwa UDT,
 - posiadania przez operatorów maszyn budowlanych i drogowych – uprawnień odpowiedniej klasy do obsługi odpowiedniej maszyny.
- 2) prowadzenia szkoleń w zakresie BHP i ppoż oraz udzielania pierwszej pomocy lekarskiej. Szkolenie BHP i ppoż prowadzić w oparciu o program szkolenia zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 180, poz. 1860 z zm.).
- 3) wymagania aby wszystkie urządzenia ręczne, elektryczne, maszyny i urządzenia posiadały certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- 4) wyposażania każdego pracownika budowy w sprzęt ochrony osobistej stosownie do stanowiska pracy i zagrożeń na nim występujących:
 - uprząż ochronną przed upadkiem z wysokości,
 - hełm ochronny,
 - kamizelkę ostrzegawczą,
 - obuwie ochronne (wzmocniony nosek i wkładka antyprzebiciowa),
 - rękawice ochronne,
 - okulary ochronne,
 - ochronniki słuchu,
- 5) wyposażania każdego pracownika budowy w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej posiadającej certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- 6) Pierwsza pomoc. Na budowie powinny być apteczki przenośne, instrukcje udzielania pierwszej pomocy oraz wykaz zawierający:
 - nr telefonu do pogotowia ratunkowego,
 - nr telefonu do straży pożarnej,
 - nr telefonu do policji.

Dokumenty związane:

- ustawa Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88, 1557, 1768, 1783, 1846, 2206, 2687)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bioz oraz planu bioz (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126.);

Opracował:

inż. Renata Stankiewicz

PDL/0030/ZOOD/04

PDL/BD/1423/01

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Prawo budowlane, Dz.U.2024.725 t.j., poz.725)
niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

"Przebudowa drogi gminnej nr 103951B w Popiołówce, gmina Korycin"

powiat sokólski

jedn. ewid.

201103_2 Korycin

obręb ewid.

0019 Popiołówka

działki nr geod.

31

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	PROJEKTANT / UPRAWNIENIA, PIIB	PODPIS
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 PDL/BD/1423/01	

Suwałki, 11.12.2024 r.