



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

***"Przebudowa drogi gminnej nr 103951B w Popiołówce, gmina
Korycin"***

Adres : Droga Gminna w msc. Popiołówka gm. Korycin

**Inwestor: Gmina Korycin,
16-140 Korycin, ul. Knyszyńska 2a**

Projektant: inż. Renata Stankiewicz

Suwałki grudzień 2024 r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
***"Przebudowa drogi gminnej nr 103951B w Popiołówcze, gmina
Korycin"***

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji, Podpis, Uwagi



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz oznakowania.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu– skala 1:500 – Rys -O-1.



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 poz. 784.);

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie po przebudowie drogi gminnej nr 103951B w Popiołowie, gmina Korycin".

3. Stan istniejący.

Droga gminna 103951B jest drogą klasy L lokalna. Szerokość istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi wynosi 4,90-5,10m, szerokość poboczy 1,00-2,00m. Droga publiczna gmina na odcinku objętym przebudową podłączona do drogi krajowej nr 8 poprzez skrzyżowanie proste typu „T”.

Skrzyżowanie z drogą krajową nie podlega przebudowie.

Droga w swoim przebiegu obecnie zapewnia połączenie lokalne od DK 8 do DP 1307B Na odcinku opracowania posiada nawierzchnię utwardzoną bitumiczną.

Droga oznakowana jest znakami pionowymi i poziomymi w obrębie skrzyżowań z innymi drogami.

4. Stan projektowany

Projektuje się drogę jednojezdniową, dwupasową (1x2), (w km 0+004,20-0+737,00 przekrój półuliczny). Droga ograniczona krawężnikiem, podstawowa szerokość 5,00m o nawierzchni z masy bitumicznej, oraz jednostronny chodnik szerokości 1,50-1,80m, pobocze 0,75m (w km 0+000-0+004,20 i 0+737,0 0-0+955,00 przekrój drogowy, obustronne pobocza o szerokości 0,75m. Zaprojektowano peron dla podróżnych przy przystanku autobusowym oraz zastosowano elementy poprawiające bezpieczeństwo ruchu tj. próg zwalniający i wyniesione przejście dla pieszych oraz znaki aktywne.

Parametry projektowanej drogi gminnej nr 103951B:

- Droga gminna – klasa - „L” – lokalna
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- kategoria ruchu KR1
- przekrój normalny:
 - półuliczny i drogowy



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- szerokość jezdni podstawowa 5,00m
- szerokość chodnika 1,50-1,80m
- szerokość poboczy 0,75m
- podstawowy spadek poprzeczny - daszkowy 2% ,
- obciążenie 100 kN/oś (przeliczono na 115 kN/oś),

6. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalającej kierowcy na właściwą reakcję.

Znaki B-20 i D-6 winne być odblaskowe II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – małe. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – małe.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni (w razie konieczności stosować na wysięgnikach), na wysokości 2,20 m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać jako grubowarstwowe.

Na co najmniej 7 dni wdrożeniem organizacji ruchu należy powiadomić niżej wymienionych:

- Starostę Powiatu Sokólskiego (zarządzający ruchem)
- Gminę Korycin (zarządcę drogi)
- Komendę Powiatową Policji w Sokółce.

6. Wykaz oznakowania.

Oznakowanie pionowe do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	I generacja do wymiany
2.	A-11a	Próg zwalniający	2	I generacja do wymiany
3.	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t	1	I generacja do wymiany
4.	B-18a	Lustro	1	I generacja Istniejący nie podlegający wymianie
5.	B-20	Stop	1	II generacja do wymiany
6.	B-33	Ograniczenie prędkości „30”	4	I generacja 2 szt. do wymiany 2 szt. projektowane



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

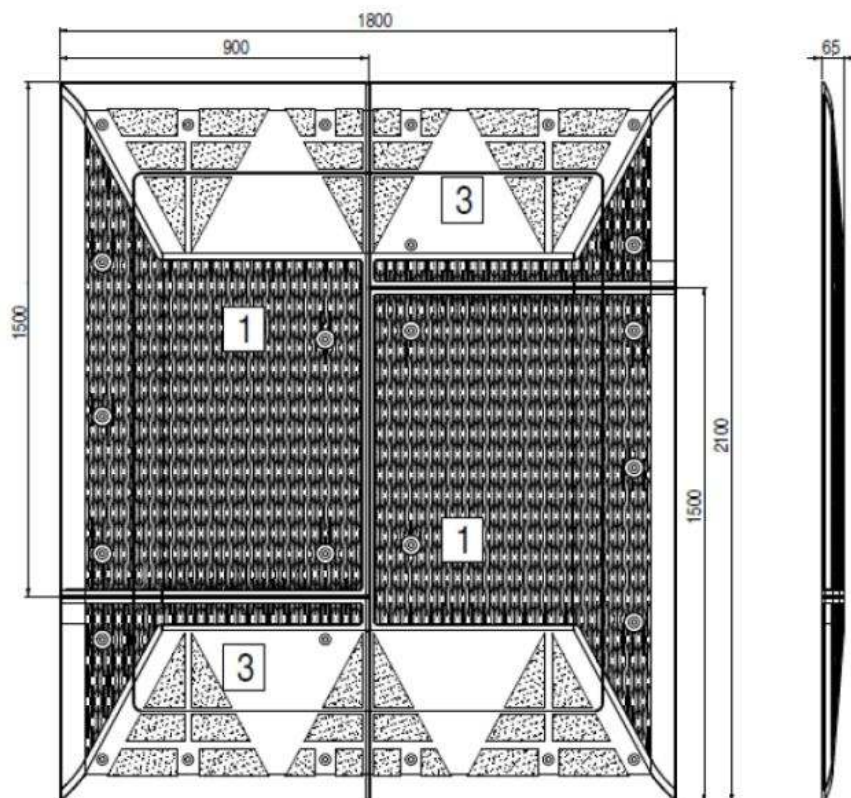
16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

7.	B-34	Koniec ograniczenia prędkości	4	II generacja projektowane
8.	D-6	Przejście dla pieszych – znak aktywny	4	II generacja projektowany
9.	D-15	Przystanek autobusowy	2	I generacja do wymiany
10.	D-6	Przejście dla pieszych D-6 znak aktywny przejścia dla pieszych z lampami LED	4	II generacja projektowany z zasilaniem
11.	D-42	Obszar zabudowany	2	I generacja do wymiany
12.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	2	I generacja do wymiany
13.	E-17a	Miejscowość	2	I generacja do wymiany
14.	E-18a	Koniec miejscowości	2	I generacja do wymiany
15.	T	Nie dotyczy ruchu lokalnego	1	I generacja do wymiany
16.	T-1	Odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2	I generacja do wymiany
17.	U-16a	Próg wyspowy 2,0 x 1,80 m	2	Do wymiany
18.		Radarowy wyświetlacz prędkości	1 komplet	Komplet z zasilaniem
19.		Słupki do znaków	16	Ocynkowane fi 60
20.		Słupki do znaków na wysięgniku	10	Ocynkowane fi 60



Urządzenia poprawiające bezpieczeństwo

1. Próg zwalniający

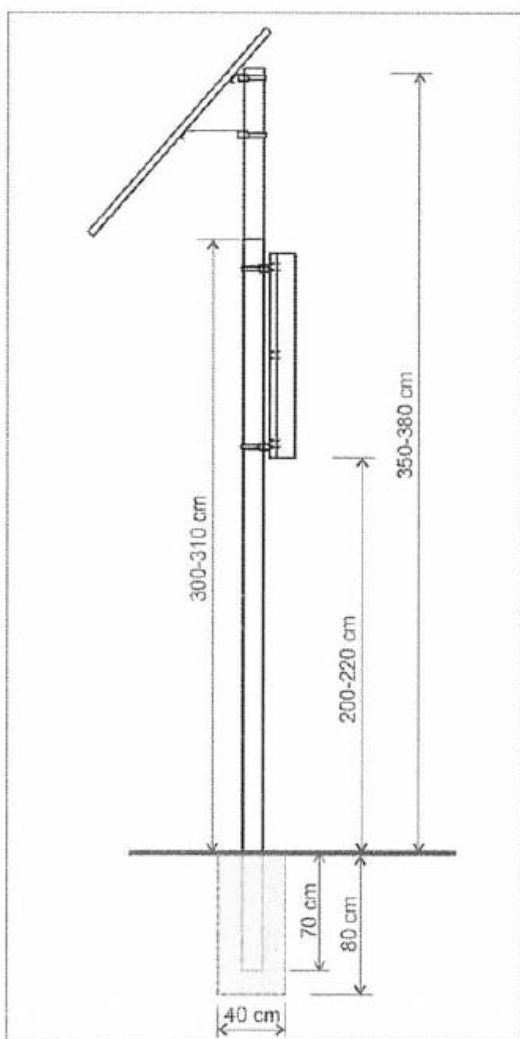




PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

2. Radarowy wyświetlacz prędkości Speed LUX zasilanie: 12 V z panelem fotowoltaicznym.





PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

3. D-6 znak aktywny przejścia dla pieszych z lampami LED, aktywowany poprzez czujnik ruchu wzbudzany przez pieszego podchodzącego do jezdni.



Przewidywany termin wprowadzenia organizacji wresień 2025 r.