



Małopolski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej

Wydział Zamówień Publicznych

WZP.2370.91.11.2024.RT

Kraków, dn. 24 stycznia 2025 r.

WYKONAWCY

uczestnicy postępowania na dostawę 1 szt. samochodu lekkiego operacyjnego dla KW PSP w Krakowie

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

Pytanie 1

W związku z prowadzonym postępowaniem, proszę o informację, czy dopuszczają Państwo samochód, który:

- posiada dojazdowe koło zapasowe zamiast pełnowymiarowego koła zapasowego (OPZ pkt. 1.18)
- nie posiada dolnej osłony silnika (OPZ pkt. 1.19)
- posiada radio bez odtwarzacza CD (OPZ pkt. 2.11)
- posiada elektrycznie sterowane, podgrzewane, składane, automatycznie ściemniające się lustro boczne wyłącznie po stronie kierowcy (OPZ pkt. 2.13).

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie.

W związku z powyższym **zmianie ulega w załączniku nr 2 „opis przedmiotu zamówienia”**

- pkt. 1.18, który otrzymuje brzmienie:
„Co najmniej koło zapasowe dojazdowe na feldzie stalowej w rozmiarze dopuszczonym przez producenta”
- pkt 2.11, który otrzymuje brzmienie:
„Radio fabryczne wraz min. 4 głośnikami i instalacją antenową, sterowane z koła kierownicy”
- 2.13, który otrzymuje brzmienie:
„Elektrycznie sterowane (regulowane), składane i podgrzewane lusterka po stronie prawej i lewej, dodatkowo wyposażone w funkcję automatycznego ściemniania min po stronie kierowcy”.

Ponadto **wykreśla się w załączniku nr 2 „opis przedmiotu zamówienia” pkt 1.19.**



Pytanie 2

Zamawiający w OPZ w punktach 1.16, 1.17, 1.18 wymaga jednego rozmiaru wszystkich zastosowanych obręczy kół. Czy dopuszcza Państwo samochód z obręczami ze stopów lekkich o rozmiarze 19" (koła letnie oraz zimowe), który posiada dojazdowe koło zapasowe w rozmiarze 18"?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza samochód z obręczami ze stopów lekkich o rozmiarze 19" (koła letnie oraz zimowe), który posiada dojazdowe koło zapasowe w rozmiarze dopuszczonym przez producenta.

Pytanie 3

Czy w OPZ w pkt. 2.17 jako „Kamery cofania” Zamawiający rozumie system kamer 360 st., czy standardową kamerę cofania.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza system kamer 360 st. lub standardową kamerę cofania jako rozwiązania tożsame.

W związku z powyższym **zmianie ulega w** załączniku nr 2 „opis przedmiotu zamówienia” – zamówienie podstawowe + opcja I pkt. 1, który otrzymuje brzmienie

„Dwusystemowy radiotelefon przewoźny z modułem GPS (zamontowany w miejscu wskazanym przez zamawiającego), spełniający następujące wymagania:

Radiotelefon musi spełniać wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 Instrukcji, stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 roku w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej(Dz. Urz. KGSP.2019.7).

Radiotelefon przewoźny posiadający wyniesiony panel zainstalowany w kabinie. Miejsce instalacji radiotelefonu uzgodnić z Zamawiającym. Antenę wraz z instalacją należy wykonać w taki sposób, aby zminimalizować zakłócenia od innych urządzeń pojazdu (montowana na klapie bagażnika).

Do zestawu radiotelefonu należy dołączyć zestaw do programowania i strojenia spełniający następujące wymagania:

Oprogramowanie i osprzęt niezbędny do realizacji czynności związanych z programowaniem i podlegające bieżącemu uaktualnianiu w miarę wprowadzania zmian przez okres gwarancji;

Oprogramowanie do programowania radiotelefonu powinno umożliwiać współpracę z komputerami poprzez RS232 lub USB. W przypadku zastosowania RS232 należy zapewnić współpracujący konwerter USB-RS232;

Dostarczone oprogramowanie i okablowanie niezbędne do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem Microsoft Windows 10. Możliwość wcześniejszego przygotowania odpowiedniego oprogramowania do wpisania do dostarczonego radiotelefonu przewoźnego;

Możliwość przechowywania dla każdego elementu wyposażenia kompletnego zestawu danych, wystarczającego do pełnego zaprogramowania tego elementu;



Instrukcje serwisowe radiotelefonu przewoźnego do zestawu programowania;
Mikrofon zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania.
Radiotelefon wyposażone w mikrofonogłośnik bluetooth
Do radiotelefonu przewoźnego należy zainstalować antenę nadawczo-odbiorczą przykręcaną do klapy bagażnika z możliwością jej demontażu
Instalacja antenowa - antena samochodowa VHF wraz z fiderem antenowym o parametrach:
długość elektryczna anteny: $\lambda/4$
impedancja: 50 Ω
pasmo pracy: 144-174 MHz
zysk energetyczny: min. 2,0 dBi
polaryzacja: pionowa
typ złącza antenowego: BNC
strojenie: Skracanie pręta antenowego, wymagany WFS dla $f=149,0000$ mniejszy lub równy 1,4. należy dostarczyć wykresy WFS dla $f=149,0000$ i szerokości pasma 20 kHz

Urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności.
Radiotelefon ma mieć możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 256 bitów.

Pytanie 4

W związku z prowadzonym postępowaniem, proszę o informację odnośnie punktu "Zamówienie podstawowe + Opcja 1" o ilości radiotelefonów, które mają być zamontowane w pojeździe - jedna sztuka czy dwie sztuki?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby w pojeździe był zamontowany jeden radiotelefon.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający **ujednolica opis przedmiotu zamówienia**, który otrzymuje brzmienie załącznika **nr 2B do SWZ**.

Ww. wyjaśnienia stanowią integralną część zamówienia. Prosimy o ich uwzględnienie w przygotowywanych ofertach.

Podpisał elektronicznie:

**MAŁOPOLSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

/ - /

z up.

bryg. mgr inż. Marcin Głogowski

Z-ca Małopolskiego Komendanta Wojewódzkiego

Państwowej Straży Pożarnej

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

