

70 skrajnia

550 jezdnia ronda

200 pierścień ronda

35

3140 wyspa ronda

35

200 pierścień ronda

550 jezdnia ronda

70 skrajnia

krawężnik betonowy 15x30

krawężnik betonowy 15/21x30 trapezowy

3

2

1

11

2%

0

1

7

4%

14

14

4%

7

1

0

2%

1

2

3

-11

obrzeże betonowe 8x30

cm	kostka kamienna 10/10	5 cm	warstwa ścierna z AC 11S	15 cm	kostka kamienna 15/17
cm	podsyпка piaskowo-cementowa 4:1	6 cm	warstwa wiążąca z AC 16W	3 cm	podsyпка piaskowo-cementowa 4:1
cm	podbudowa zas. z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie	7 cm	podbudowa zasadnicza z AC 22P	25 cm	podbudowa z betonu C16/20
cm	podbudowa pomocnicza z piasku stab. cementem C3/4	20 cm	podbudowa zas. z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie	25 cm	podbudowa pomocnicza z piasku stab. cementem C3/4
		25 cm	podbudowa pomocnicza z piasku stab. cementem C3/4		

15 cm	kostka kamienna 15/17	5 cm	warstwa ścierna z AC 11 S	10 cm	kostka kamienna 10/10
3 cm	podsyпка piaskowo-cementowa 4:1	6 cm	warstwa wiążąca z AC 16W	3 cm	podsyпка piaskowo-cem. 4:1
25 cm	podbudowa z betonu C16/20	7 cm	podbudowa zasadnicza z AC 22P	20 cm	podbudowa zas. z kr. łamane 0/31,5 mm stab. mechanicznie
25 cm	podbudowa pomocnicza z piasku stab. cementem C3/4	20 cm	podbudowa zas. z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie	25 cm	podbudowa pom. z piasku sta cementem C3/4
		25 cm	podbudowa pomocnicza z piasku stab. cementem C3/4		

chodnik

420 jezdnia

250 wyspa dzieląca

350 jezdnia

200 zmienna chodnik

200 ścieżka rowerowa

20 skrajnia rowerowa

200 chodnik

krawężnik betonowy 15x30

krawężnik betonowy 15x30

krawężnik betonowy 15x30

krawężnik betonowy 15x30

2%

-9 -10

-12

2%

-4

-2

2%

0

2%

-2

-4

2%

-11 -9

-8

2%

-4

-3

-2

2

3

4

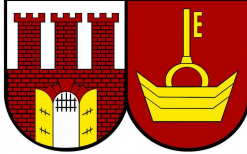
8

10

8 cm	kostka bet. typu cegła szara	5 cm	warstwa ścieralna z AC 11 S	8 cm	kostka betonowa typu cegła szara	5 cm	warstwa ścieralna z AC 11 S	8 cm	kostka bet. typu cegła szara
3 cm	podsyпка piaskowo-cem. 4:1	6 cm	warstwa wiążąca z AC 16W	10 cm	podsyпка piaskowo-cementowa 4:1	3 cm	podsyпка piaskowo-cem. 4:1	3 cm	podsyпка piaskowo-cem. 4:1
15 cm	piasek stabilizowany cem. C3/4	7 cm	podbudowa zasadnicza z AC 22P	20 cm	podbudowa zas. z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie	15 cm	podbudowa zasadnicza z AC 22P	15 cm	piasek stabilizowany cem. C3/4
10 cm	warstwa piasku	20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	25 cm	podbudowa pomocnicza z piasku stab. cementem C3/4	10 cm	warstwa piasku	10 cm	warstwa piasku

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure, showing the transition from a 2% slope to a 0% centerline and back to a 2% slope. The structure includes a concrete curb (15x30), a concrete support (12x24), and various layers of asphalt, concrete, and bedding.

Grubość	Opis	Grubość	Opis
5 cm	warstwa ścieralna z AC 11 S	8 cm	kostka bet. typu cegła grafitowa
6 cm	warstwa wiążąca z AC 16W	3 cm	podsyпка piaskowo-cem. 4:1
7 cm	podbudowa zasadnicza z AC 22P	20 cm	podbudowa zas. z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie
20 cm	podbudowa zas. z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie	25 cm	piasek stabilizowany cem. C3/4
25 cm	podbudowa pomocnicza z piasku stab. cementem C3/4		

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:		WYKONAWCA PROJEKTU:	
		Biuro Projektowe FORMA	
Gmina Kórnik pl. Niepodległości 1 62-035 Kórnik			
NAZWA INWESTYCJI :			
PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO PRZY ULICY ŚREDZKIEJ I MŁYŃSKIEJ W KÓRNIKU			
FAZA :			
PROJEKT BUDOWLANY			
TREŚĆ RYSUNKU :			
PRZEKROJE NORMALNE			
SKALA: 1:500			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
funkcja:	imię i nazwisko:	podpis:	data:
PROJEKTANT:			05.2024
PROJEKTANT:			
data:	nr umowy:	nr rys.:	faza:
05.2024	-	3	PB
			tom: I