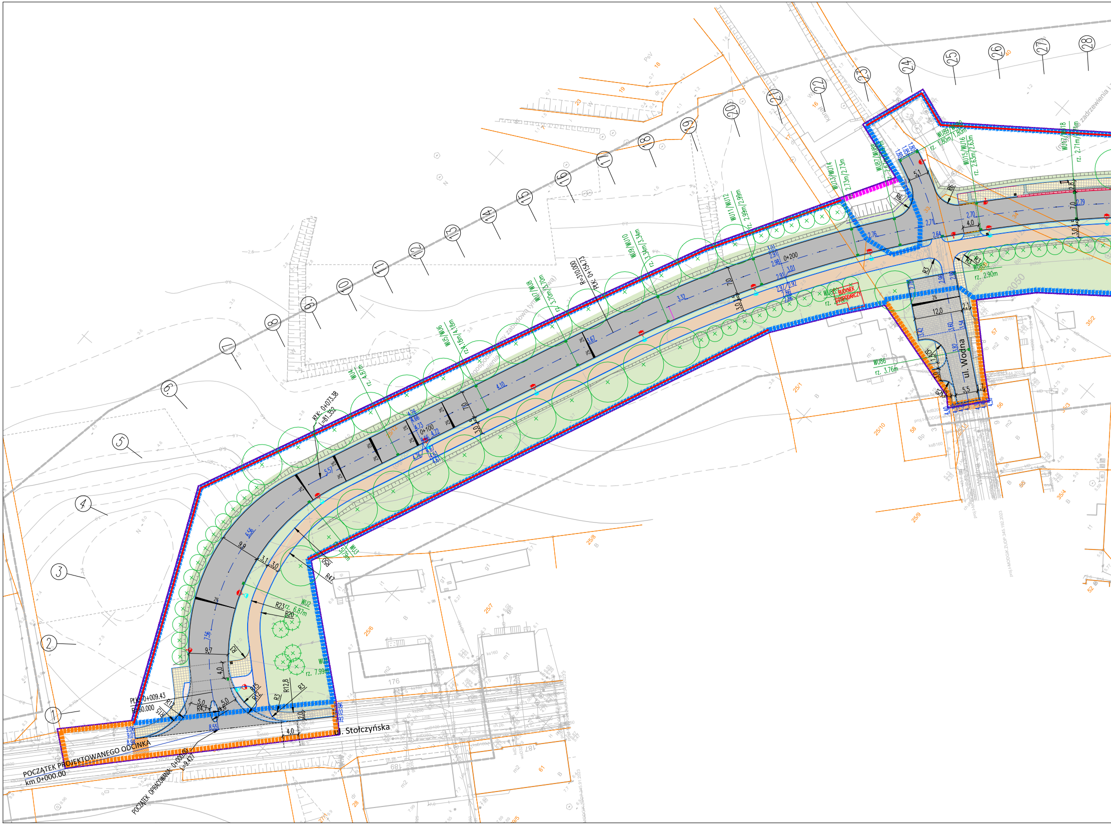
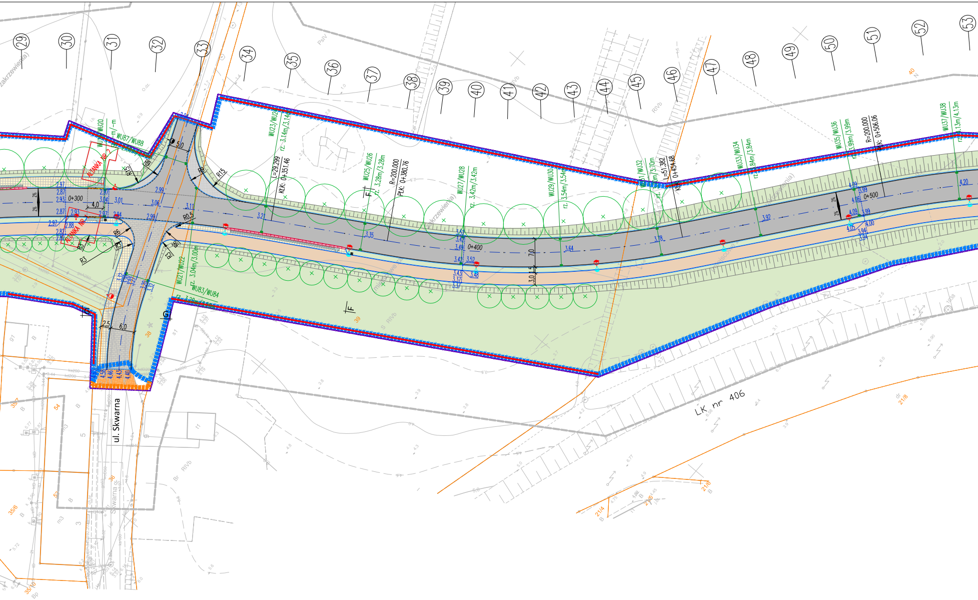
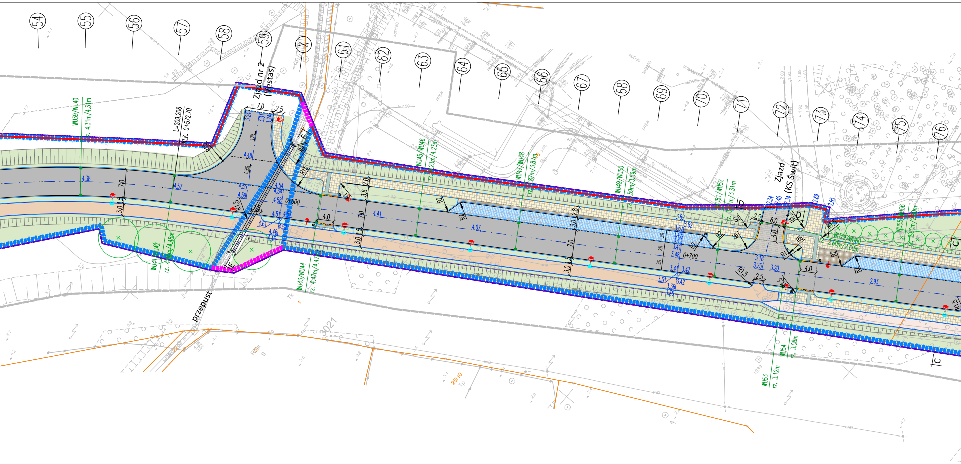


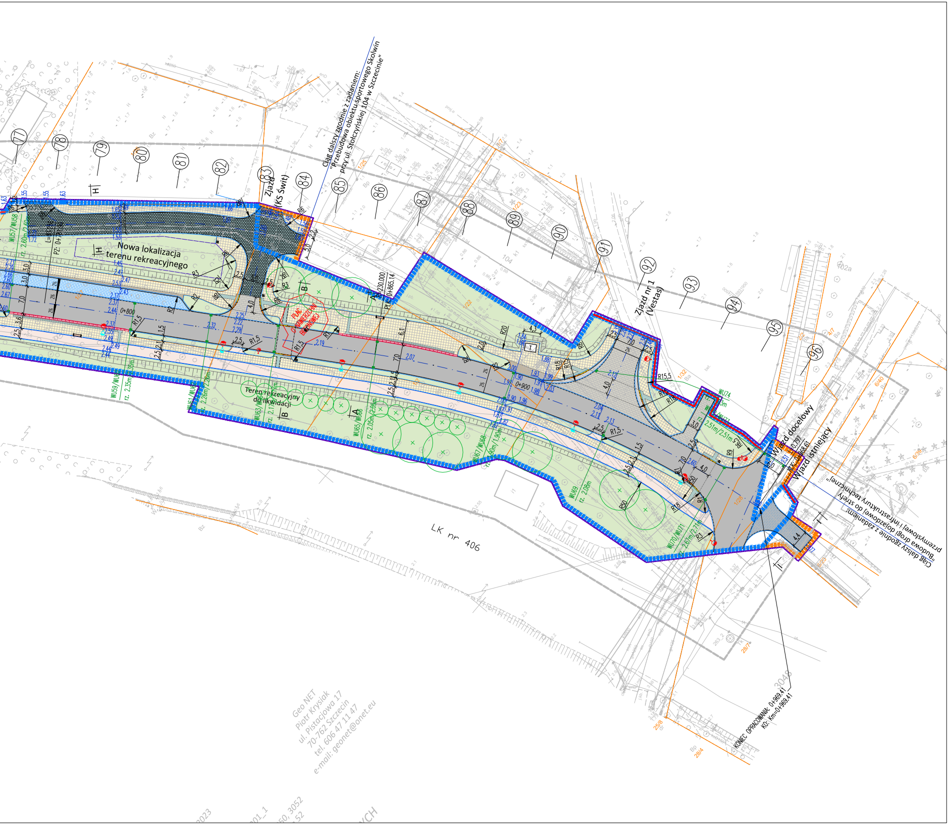
POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA
km 0+000.00
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
L=9.427
PŁK: 0+009.43
R=50.000
PŁK: 0+073.38
L=81.352
R=310.000
PŁK: 0+154.73
0+100
0+200
ul. Stołczyńska
ul. Wodna
BUDYNEK GOSPODARCZY
WU1
rz. 7.99m
WU2
rz. 6.87m
WU3
rz. 5.79m
WU4
rz. 4.81m
WU5/WU6
rz. 4.18m/4.19m
WU7/WU8
rz. 3.70m/3.70m
WU9/WU10
rz. 3.34m/3.34m
WU11/WU12
rz. 2.99m/2.99m
WU13/WU14
rz. 2.73m/2.73m
WU15/WU16
rz. 2.63m/2.63m
WU17/WU18
rz. 2.71m/2.71m
WU85.1
WU85.2
rz. 2.90m
WU86
rz. 3.76m
WU87/WU88
rz. 2.67m/2.67m
WU89/WU90
rz. 1.80m/1.80m
R3
R5
R6
R12
R12,8
R15
R20
R23
R47
R50
R4,7
9,7
9,9
12,0
7,0
5,0
5,1
5,5
4,0
3,0
3,1
2,0
2,1
2,8
1,5
9.06
9.01
8.94
8.55
8.06
8.02
7.92
7.56
6.56
5.57
4.10
3.67
3.32
2.76
2.71
2.70
2.64
2.79
2.96
2.98
3.01
3.60
3.42
3.54
3.82
4.40
2%
176
177
187
189
25/6
25/7
25/8
25/9
25/10
25/1
35/2
35/3
35/4
56
57
58
61
28
27/1
33
34
16
18
19
23
40
①
②
③
④
⑤
⑥
⑦
⑧
⑨
⑩
⑪
⑫
⑬
⑭
⑮
⑯
⑰
⑱
⑲
⑳
㉑
㉒
㉓
㉔
㉕
㉖
㉗
㉘



29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
ALTANKA NR 2
WU87/WU88
WU23/WU24
rz. 3,14m/3,14m
L=29,299
KŁK: 0+351,46
WU25/WU26
rz. 3,28m/3,28m
R=200,000
PŁK: 0+380,76
WU27/WU28
rz. 3,42m/3,42m
WU29/WU30
rz. 3,54m/3,54m
WU31/WU32
rz. 3,70m/3,70m
L=51,382
KŁK: 0+454,68
WU33/WU34
rz. 3,84m/3,84m
WU35/WU36
rz. 3,99m/3,99m
R=200,000
PŁK: 0+506,06
WU37/WU38
rz. 4,13m/4,13m
0+300
0+400
0+500
WU21/WU22
rz. 3,04m/3,00m
WU83/WU84
R15
R8
R6
R3
R0,5
R12
5,0
4,0
2,5
6,0
7,0
3,0
1,5
2%
2,97
2,87
2,93
3,01
3,04
3,06
2,99
3,11
3,21
3,35
3,49
3,52
3,57
3,42
3,43
3,48
3,64
3,78
3,92
4,09
3,99
4,06
4,05
4,00
3,94
4,20
F
G
ul. Skwarna
LK nr 406
21/8
21/4
21/5
21/6
35/6
35/10
39
38
40



54
55
56
57
58
59
X
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
Zjazd nr 2 (Vestas)
Zjazd (KS Świt)
przepust
L=209,206
KLK: 0+572,70
0+600
0+700
WU39/WU40
rz. 4,31m/4,31m
WU41/WU42
rz. 4,48m/4,48m
WU43/WU44
rz. 4,47m/4,47m
WU45/WU46
rz. 4,23m/4,23m
WU47/WU48
rz. 3,87m/3,87m
WU49/WU50
rz. 3,59m/3,59m
WU51/WU52
rz. 3,31m/3,31m
WU53
rz. 3,12m
WU54
rz. 3,08m
WU55/WU56
rz. 2,80m/2,80m
WU79/WU80
rz. 2,60m/2,60m
7,0
3,0
1,5
2,5
2,0
3,8
4,0
6,0
2,8
R15
R1,5
R2
R6
4,38
4,57
4,55
4,59
4,54
4,58
4,51
4,61
4,46
4,48
4,41
4,07
3,52
3,41
3,48
3,47
3,51
3,42
3,36
3,18
3,25
3,20
2,93
2,69
2,65
E
D
C
3021


77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
Zjazd (KS Świt)
Ciąg dalszy zgodnie z zadaniem: "Przebudowa obiektu sportowego Skolwin przy ul. Stołczyńskiej 104 w Szczecinie"
Nowa lokalizacja terenu rekreacyjnego
PLAC O NAWIERZCHNI BETONOWEJ
Teren rekreacyjny do likwidacji
Zjazd nr 1 (Vestas)
Wjazd docelowy
Wjazd istniejący
Ciąg dalszy zgodnie z zadaniem: "Budowa drogi dojazdowej do strefy przemysłowej i infrastruktury technicznej"
LK nr 406
0+800
0+900
PK: 0+865.14
KONIEC OPRACOWANIA: 0+969.41
KO: Km=0+969.41
Geo NET
Piotr Krysiak
ul. Pistacjowa 17
70-762 Szczecin
tel. 606 47 11 47
e-mail: geonet@onet.eu

LEGENDA:

▦	Granica pasa drogowego
▦	Obszar przejścia przez teren linii kolejowej/wód płynących na podst. art 20a Ustawy o szczególnch zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
▦	Ograniczone użytkowanie na czas przebudowy innej drogi publicznej (art. 11f ust.1 punkt 8 lit. g Ustawy o szczególnch zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)
━	Granica podziału nieruchomości
━	Linia rozgraniczająca teren inwestycji - granica terenu objętego wnioskiem i obszaru, na który ta inwestycja będzie oddziaływać
━	Krawężnik betonowy 20x30cm wyniesiony (h=12cm)
┅	Krawężnik betonowy 20x30cm wtopiony (h=0cm)
━	Krawężnik betonowy 15x30cm wyniesiony (h=12cm)
┅	Krawężnik betonowy 15x22cm wtopiony (h=0cm)
━	Opornik betonowy 10x20 wtopiony (h=0cm)
┅	Krawężnik na przejściu dla pieszych (h=3cm) strefa niewidomego
┅	Krawężnik na przejściu dla pieszych (h=0÷3cm) strefa inwalidy
┅	Krawężnik peronowy (h=18cm) polimerobetonowy 43.5x34cm
━	Obrzeże betonowe 8x30cm (h=3cm)
■	Jezdnia bitum
▦	Zjazdy kostka granitowa cięto-łupana 15x30cm szara
▦	Zjazdy kostka betonowa (antracyt)
▦	Zjazdy betonowe płyty ażurowe
▦	Wybrukowania kostka granitowa cięto-łupana 15x15cm
▦	Chodnik płytki betonowe 50x50cm
▦	Chodnik - oznakowanie dla niewidomych i niedowidzących płytki wskaźnikowe polimerobetonowe 30x30cm
▦	Opaska chodnika kostka betonowa 10x10cm
▦	Istniejąca nawierzchnia do przełożenia
▦	Zatoka postojowa kostka granitowa cięto-łupana 15x30cm grafitowa
■	Ciąg pieszo-rowerowy bitum
■	Ścieżka rowerowa bitum
🟩	Zieleniec
⊕	Drzewa projektowane
☐	Drzewa istniejące
●	Latarnie oświetlnia ulicznego
■	Wpusty
┅	Wygrodzenie segmentowe
┅	Obiekty do wyburzenia/rozbiórki
☐	Projektowana lokalizacja budynku trafostacji
■	Elementy małej architektury (kosze na śmieci i ławki)

Projektant: Pracownia Projektowa Maciej Sochanowski
ul. św. Ducha 5b/10, 70-205 Szczecin
tel. +48 601 953 607 email: macieksochanowski@gmail.com

Inwestor: Gmina Miasto Szczecin
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

Temat: **Budowa drogi do obsługi terenów inwestycyjnych w rejonie ulic Stołczyńskiej i Skwarnej**

projektował:	mgr inż. Maciej Sochanowski	ZAP/0038/POOD/08	faza projektu: Projekt techniczny
opracowała:	mgr inż. Edyta Mączyńska		
sprawdziła:	mgr inż. Marta Owczarczyk	ZAP/0057/POOD/12	skala: 1:500
treść rysunku:	Plan sytuacyjno-wysokościowy		nr rysunku: D1
plik:			data: kwiecień 2024