



Fundusze Europejskie
dla Kujaw i Pomorza



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Samorząd Województwa
Kujawsko-Pomorskiego



**Oddział Wojewódzki Związku
Ochotniczych Straży Pożarnych RP
woj. kujawsko - pomorskiego**

Toruń, dnia 9 stycznia 2025 r.

ZP.2.2024.2.1

**Do uczestników
postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodów specjalnych do przewozu ratowników dla jednostek OSP województwa kujawsko – pomorskiego – 11 sztuki z podziałem na 3 części w ramach projektu „Bezpieczne Kujawy i Pomorze – zakup sprzętu i pojazdów dla jednostek ochotniczych straży pożarnych” - nr sprawy ZP.2.2024

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zmianami – zwanej dalej Pzp), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytania do części C – 1 sztuka:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści rozstaw osi 3665 mm?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający dopuszcza rozstaw osi 3665 mm.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści napęd na tylną oś?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający dopuszcza napęd na tylną oś.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści siedzenie dwuosobowe obok kierowcy bez funkcji rozkładanego stolika?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający dopuszcza siedzenie dwuosobowe obok kierowcy bez funkcji rozkładanego stolika.

Pytanie nr 4:

Czy zamawiający dopuści fotele w części osobowej montowane w szynach aluminiowych z możliwością montażu na czas postoju tyłem do kierunku jazdy, z możliwością przesuwania foteli wzdłuż szyn, z możliwością łatwego demontażu każdego fotela przez odkręcenie maksymalnie 6-ciu śrub

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wymaga aby zamawiany pojazd był objęty Świadectwem Dopuszczenia CNBOP?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający nie wymaga aby zamawiany pojazd był objęty Świadectwem Dopuszczenia CNBOP.

Pytanie do części A, B, C:

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający może wydłużyć czas na realizację wszystkich zadań lub przynajmniej jednego z zadań? Wydłużenie terminu przynajmniej do 30.06.2025 pozwoliłoby na zwiększenie konkurencyjności ofert.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytania do części B:

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuści rejestrację pojazdu dwuetapową?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający dopuszcza rejestrację dwuetapową.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuści samochód bez fabrycznej homologacji osobowej, dopuszczony do ruchu jako 9 osobowy na podstawie odrębnych przepisów (załącznik 1B OPZ, punkt 11)?

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający dopuszcza samochód bez fabrycznej homologacji osobowej, dopuszczony do ruchu jako 9 osobowy na podstawie odrębnych przepisów.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuści radiotelefon zasilany z akumulatora fabrycznego pojazdu zasilany poprzez wyłącznik główny? (załącznik 1B OPZ, punkt 130)?

Lub proszę wyjaśnić co Zamawiający rozumie przez „radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia”. Standardowe radiotelefony przewożne są zasilane z akumulatora pojazdu 12V jedynie poprzez wyłącznik główny, który zapobiega rozładowaniu akumulatora.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający dopuszcza radiotelefon zasilany z akumulatora fabrycznego pojazdu zasilany poprzez wyłącznik główny.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuści markizę zewnętrzną o wymiarach max. 4000mm na 2500mm. Przy długości rolety 4000mm wysuw jest 2500mm. (załącznik 1B OPZ, punkt 145).

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający dopuszcza markizę zewnętrzną o wymiarach min. 4000mm na 2500mm. Przy długości rolety 4000mm wysuw jest 2500mm.

Pytanie nr 11:

Czy zamawiający dopuści fotele w części osobowej montowane w szynach aluminiowych z możliwością montażu na czas postoju tyłem do kierunku jazdy, z możliwością przesuwania foteli wzdłuż szyn, z możliwością łatwego demontażu każdego fotela przez odkręcenie maksymalnie 6-ciu śrub

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający dopuści wykonanie tapicerki przestrzeni pasażerskiej tapicerką materiałową.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający dopuszcza wykonanie tapicerki przestrzeni pasażerskiej tapicerką materiałową.

Pytanie nr 13:

Czy Zamawiający wymaga aby zamawiane pojazdy były objęte Świadectwem Dopuszczenia CNBOP?

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający nie wymaga aby zamawiane pojazdy były objęte Świadectwem Dopuszczenia CNBOP.

Pytania do części A:

Pytanie nr 14:

Czy zamawiający dopuści fotele w części osobowej montowane w szynach aluminiowych z możliwością montażu na czas postoju tyłem do kierunku jazdy, z możliwością przesuwania foteli wzdłuż szyn, z możliwością łatwego demontażu każdego fotela przez odkręcenie maksymalnie 6-ciu śrub .

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający dopuszcza fotele w części osobowej montowane w szynach aluminiowych z możliwością montażu na czas postoju tyłem do kierunku jazdy, z możliwością przesuwania foteli wzdłuż szyn, z możliwością łatwego demontażu każdego fotela przez odkręcenie maksymalnie 6-ciu śrub pod warunkiem, że szyny nie będą wystawały ponad płaszczyznę podłogi.

Pytanie nr 15:

Dotyczy punktu 5.7.3 – sygnalizacja świetlna. Czy Zamawiający dopuści zamontowane na dachu pojazdu 2 pojedyncze lampy LED o wysokości nie mniejszej niż 80mm?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający dopuszcza zamontowane na dachu pojazdu 2 pojedyncze lampy LED o wysokości nie mniejszej niż 80mm.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający wymaga aby zamawiane pojazdy były objęte Świadectwem Dopuszczenia CNBOP?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający nie wymaga aby zamawiane pojazdy były objęte Świadectwem Dopuszczenia CNBOP.

Powyższe informacje nie prowadzą do zmiany treści ogłoszenia i nie wymagają dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, tym samym Zamawiający nie będzie przedłużał terminu składania ofert.

Powyższe wyjaśnienia dotyczące treści SWZ są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania.