



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <p><b>PP MOST</b> 64-605 Wargowo 88</p>
--------------------------	---

INWESTOR:	 <p><b>Prezydent Miasta Świnoujście</b> ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście</p>
-----------	--

NAZWA INWESTYCJI:	<b>Rozbudowa i przebudowa parkingu dla samochodów osobowych na terenie działki nr 210/21 obr. 0010 Świnoujście, miasto Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON</b>
ADRES INWESTYCJI:	Świnoujście, ul. kontradmirała Włodzimierza Steyera
	Jednostka ewidencyjna: Miasto Świnoujście Obręb i numery działek ewidencyjnych: <u>obręb 0010 Świnoujście</u> - 210//21
OPRACOWANIE:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
FAZA PROJEKTU:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :	<b>XXII</b>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża	funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	data
drogowa	PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	nr 7131/118/P/2000 konstr.-budowl. bez ograniczeń		08.2024 r.
	OPRACOWAŁ	inż. Przemysław Mleczak	----		08.2024 r.
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Weronika Pawłowska	nr WKP/0485/POOD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej		08.2024 r. .

Data opracowania 27.08.2024 r.	Element PB PT	Tom: <b>I</b> <b>część 4</b>	Egz. <b>1</b>
-----------------------------------	------------------	---------------------------------	------------------

PROJEKT TECHNICZNY  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO (TOM I)

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
3. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY
  - INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
  - dokumenty
4. ***PROJEKT TECHNICZNY***

## PROJEKT TECHNICZNY

### ZAWARTOŚĆ PROJEKTU TECHNICZNEGO

#### I. OPIS TECHNICZNY

##### 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Materiały wyjściowe do projektowania
- 1.3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
- 1.4. Cel inwestycji
- 1.5. Stan istniejący
- 1.6. Stan projektowany
- 1.7. Parametry techniczne parkingu
- 1.8. Warunki gruntowo – wodne

##### 2. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

- 2.1. Rozwiązania sytuacyjne w planie
- 2.2. Oświetlenie
- 2.3. Odwodnienie
- 2.4. Konstrukcja nawierzchni
- 2.5. Roboty ziemne
- 2.6. Elementy wyposażenia
- 2.7. Ukształtowanie zieleni
- 2.8. Uwagi końcowe

#### II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE:

- decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych oraz wpisy do Izby IB
- oświadczenia projektantów

#### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	1: 5 000
Rys. nr 2.1	Plan rozbiórki	1: 250
Rys. nr 2.2	Plan sytuacyjny	1: 250
Rys. nr 2.3	Oznakowanie drogowe	1: 250
Rys. nr 3.1-3.2	Przekroje konstrukcyjne	1:50
Rys. nr 4	Szczegóły	1:20

## Opis techniczny

### 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

#### 1.1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie aneksu nr 1 do porozumienia WIM/50/2023 z dnia 30.11.2023 r. dotyczącego realizacji umowy WIM/93/2015, zawartego pomiędzy Gminą Miastem Świnoujście a PP Most sp. z o.o. z siedzibą w Wargowie k/Poznania, 64-605 Wargowo 88.

#### 1.2. Materiały wyjściowe do projektowania

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- inwentaryzacja budowlana,
- uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r,  
w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach –  
Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z 2003 roku,
- „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20.06.1997 - z późniejszymi zmianami,
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

#### 1.3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projektowany obiekt budowlany: Parking dla samochodów osobowych na działce nr 210/21 obręb 0010 Świnoujście – na terenie zamkniętym Komendy Portu Wojennego przy ul. kontradmirała Włodzimierza Steyera.

Kategoria obiektu budowlanego: XXII

#### 1.4. Cel inwestycji

Celem inwestycji jest przebudowa parkingu, który dotychczas posiada nieuporządkowany układ miejsc postojowych oraz zdegradowaną nawierzchnię z płyt ażurowych. Nowa nawierzchnia, podział na oznakowane miejsca postojowe i organizacja ruchu jednokierunkowego z nowym wyjazdem z parkingu przyczyni się do poprawy warunków ruchu i tym samym zwiększenia komfortu użytkowania parkingu.

#### 1.5. Stan istniejący

W stanie istniejącym parking posiada ok. 45 miejsc postojowych, niewyznaczonych oznakowaniem poziomym, w dwóch rzędach usytuowanych w układzie skośnym. Parking zlokalizowano w sąsiedztwie drogi dojazdowej na teren kompleksu wojskowego.

Wjazd i wyjazd z parkingu zapewniono jednym szerokim zjazdem zlokalizowanym w rejonie portierni.

Z terenu parkingu istnieje również dojazd do zlokalizowanej na sąsiedniej działce stacji trafo. Nawierzchnia parkingu wykonana jest w większości z płyt otworowych typu jomb. Jedynie w rejonie wjazdu posiada nawierzchnię betonową monolityczną. Odwodnienie parkingu jest chłonne w podłoże gruntowe.

Parking nie posiada własnego oświetlenia, jednak latarnie znajdujące się na chodniku wzdłuż drogi wjazdowej do kompleksu oraz latarnie istniejące na sąsiadującym terenie WKU zapewniają dostateczne oświetlenie parkingu.

Pod nawierzchnią parkingu istnieją sieci uzbrojenia terenu – elektroenergetyczne, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej oraz telekomunikacyjne. W terenie zielonym po stronie ogrodzenia z WKU wierzch studni telekomunikacyjnej jest wyniesiony na ok. 45 cm ponad nawierzchnię parkingu. Docelowo studnia musi zostać wyregulowana wysokościowo do poziomu projektowanej nawierzchni.

#### **1.6. Stan projektowany**

W układzie projektowanym zaplanowano 3 rzędy miejsc postojowych oraz na końcach parkingu.

Pierwszy rząd – 17 miejsc postojowych w układzie prostopadłym do jezdni, dostępnych z drogi wjazdowej do kompleksu.

Drugi i trzeci rząd – odpowiednio 15 i 17 miejsc postojowych w układzie skośnym pod kątem 45°.

Na końcach parkingu przewidziano po 4 miejsca postojowe. Łącznie zaprojektowano 57 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m

Istniejący chodnik przy krawędzi jezdni zostanie rozebrany. Nowy chodnik o szer. 1,50 m wybudowany zostanie pomiędzy pierwszym i drugim rzędem miejsc postojowych.

Na wszystkich miejscach postojowych przewidziano odbojniki zabezpieczające przed dojeżdżaniem do krawędzi nawierzchni, a przy chodniku przed zajmowaniem części chodnika przez parkujące samochody.

Na teren parkingu przewidziano 2 zjazdy (wjazd od strony głównej bramy do kompleksu oraz wyjazd od strony ul. Steyera). Szerokość zjazdów wynosi 5,0 m, z łukami wyokrąglającymi o promieniu  $R=5,0$  m.

Odwodnienie parkingu zaprojektowano jako chłonne do gruntu, tak jak w stanie istniejącym.

Oświetlenie parkingu zostanie poprawione w stosunku do stanu istniejącego poprzez wymianę 2 latarni po stronie północnej, na latarnie z podwójnymi oprawami oświetleniowymi.

Regulacji wysokościowej podlegać będzie jedna studnia telekomunikacyjna, która aktualnie znajduje się w terenie zielonym, a docelowo znajdzie się w nawierzchni parkingu oraz 2 studnie KS. Studnię telekomunikacyjną przebudować należy na najazdową dla obciążeń klasy D400.

Aktualnie na wjeździe na parking, w świetle chodnika, znajduje się wpust kanalizacji deszczowej. Konieczna jest nieznaczna zmiana lokalizacji wpustu, który docelowo należy umiejscowić w jezdni przy krawężniku najazdowym. W tym celu należy zamontować nową studzienkę wpustową a dotychczasową zdemontować.

Ze względu na sieć gazową przebiegającą w pobliżu południowej krawędzi parkingu ograniczenie nawierzchni zaprojektowano z obrzeża betonowego 8x30 cm na ławie piaskowo-cementowej. Krawędź parkingu zostanie dodatkowo zabezpieczona przed najeżdżaniem poprzez montaż odbojników w odległości 80 cm od krawędzi.

Istniejącą nawierzchnię z kostki betonowej w rejonie masztów flagowych, należy zdemonstrować na szerokości ok. 70 cm i odtworzyć z nowej kostki, dostosowując wysokościowo do nowego krawężnika.

### **1.7. Parametry techniczne parkingu**

- liczba miejsc postojowych : 57 szt
- miejsca postojowe prostopadłe oraz ukośne 45° o wym. 2,5 x 5,0 m
- szerokość chodnika 1,5 m
- nośność konstrukcji drogi 100 kN/oś
- odwodnienie chłonne do gruntu poprzez nawierzchnię przesiąkliwą.

### **1.8. Warunki gruntowo-wodne**

Dla przedmiotowej inwestycji wykonana została opinia geotechniczna przez firmę N-GEO Michał Niedziółka ze Szczecina.

Na przedmiotowym terenie podłoże gruntowe stanowią nasypy niekontrolowane zalegające do głębokości 0,8 do 1,6 m, złożone z humusowych piasków drobnych z domieszką cegły w stanie średniozagęszczonym oraz miejscami luźnym. Poniżej zalegają morskie piaski średnie w stanie średniozagęszczonym, miejscami przewarstwione warstwami gruntów organicznych, zalegające na głębokości ponad 2,5 m. Poziom wody gruntowej ustabilizowanej stwierdzono na głębokości 1,10 – 1,45 m ppt.

Obiekt posiadać będzie I kategorię geotechniczną przy złożonych warunkach gruntowych.

## **2. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY**

### **2.1. Rozwiązania sytuacyjne w planie**

W ramach inwestycji zaplanowano następujące prace:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni parkingu z płyt otworowych typu jomb oraz fragmentów betonowej nawierzchni monolitycznej, wraz z chodnikiem przylegającym do jezdni, krawężnikami i opornikami i murkiem betonowym oddzielającym chodnik od miejsc postojowych,
- przygotowanie podłoża polegające na jego doziarnieniu i dogęszczeniu,
- ułożenie krawężników 15x30 cm wyniesionych na 12 cm oraz krawężników najazdowych 15x22 cm wyniesionych na 6 cm w stosunku do istniejącej nawierzchni drogi wjazdowej do kompleksu wojskowego,
- ułożenie i zagęszczenie podbudowy parkingu z kruszywa łamanego 4/31,5 mm na warstwach geosyntetyków i warstwie wyrównawczej z piasku,
- ułożenie nawierzchni miejsc postojowych i drogi manewrowej z Eko-kostki betonowej przesiąkliwej grub. 8 cm,

PROJEKT TECHNICZNY  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON

- budowę chodnika szer. 1,5 m z kostki betonowej na podbudowie z chudego betonu C8/10 grub. 10 cm,
- montaż kauczukowych ograniczników parkingowych na miejscach postojowych,
- budowę dojazdu do trafostacji znajdującej się na sąsiedniej działce po stronie południowej,
- wymianę 2 latarni po północnej stronie parkingu, z montażem dodatkowych opraw na wysięgnikach od strony parkingu,
- regulację wysokościową studni kanalizacyjnych sanitarnych i telekomunikacyjnej,
- demontaż istniejącego oraz wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego,

Projektowana przebudowa i rozbudowa parkingu znajduje się na obszarze działki stanowiącej teren zamknięty Komendy Portu Wojennego w Świnoujściu i nie zawiera się w granicach miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na rozbudowę i przebudowę parkingu wydana została decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 5/2024 z dnia 4 kwietnia 2024 r.

## **2.2. Oświetlenie**

Aktualnie parking jest oświetlony poprzez 2 latarnie znajdujące się na drodze wjazdowej do kompleksu wojskowego, z wysięgnikami skierowanymi nad jezdnię.

W celu doświetlenia parkingu wymianie ulegają 2 słupy oświetleniowe wraz z oprawami.

### **Słupy, wysięgniki, oprawy i źródła światła**

#### **Słupy oświetleniowe**

Zastosować słupy o następujących parametrach technicznych i jakościowych:

- aluminiowe (szlifowane) o przekroju okrągłym,
- stożkowe bez szwu,
- anodowane na kolor szampański (matowe),
- posadowione na fundamentach betonowych,
- przeznaczone do zabudowy w II strefie wiatrowej (nadmorskiej),
- średnica zakończenia słupa powinna wynosić 60mm,
- żywotność słupa min. 40 lat potwierdzona aprobatą techniczną wystawioną przez zewnętrzną jednostkę badawczą,

z blachy o grubości min. 3 mm,

- o wysokości 9m,
- z wysięgnikiem aluminiowym, dwuramiennym o wysięgu 2x1,5m i kącie nachylenia 10°,
- spełniające wymogi nośności dla kategorii terenu,

posiadające certyfikat CE

Do słupa dostarczyć komplet elementów złącznych ocynkowanych, osłon na nakrętki z tworzywa sztucznego itd. oraz kluczyk do wężki słupowej.

PROJEKT TECHNICZNY  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON

Słupy lokalizować zgodnie z planem sytuacyjnym. Fundamenty pod słupy oświetleniowe powinny być wykonane w jednej całości. Wielkość fundamentu zastosować zgodnie z wymaganiami producenta słupów. Nie dopuszcza się stosowania fundamentów dzielonych. Fundamenty pokryć powłoką bitumiczną zabezpieczającą przed wnikaniem wilgoci.

#### Oprawy oświetleniowe

Wymagane parametry techniczne i jakościowe:

- napięcie 230V AC, częstotliwość ~50Hz,
- minimum stopień ochrony IP65 dla komory lampy i IP65 dla komory osprzętu,
- II klasa ochronności,
- sprawność oprawy (L.O.R.) min. (dla oprawy A) 0,82,
- źródła światła typu LED o mocy max. (dla oprawy A) 24,3W,
- minimalny strumień źródła (dla oprawy A) 4 824lm,
- minimalny strumień oprawy (dla oprawy A) 3 974lm,
- sprawność oprawy (L.O.R.) min. (dla oprawy B) 0,83,
- źródła światła typu LED o mocy max. (dla oprawy B) 61,5W,
- minimalny strumień źródła (dla oprawy B) 10 816lm,
- minimalny strumień oprawy (dla oprawy B) 9 011lm,
- zasilacz: programowalny wyposażony w interfejs Dali lub sterowany napięciem 0-10V,

Oprawa wyposażona w układ zasilający umożliwiający zaprogramowanie co najmniej 5-ciu stopni autonomicznej redukcji mocy i strumienia świetlnego bez zewnętrznego sygnału sterującego, zgodnie z ustalonym wcześniej harmonogramem.

$\cos\varphi > 0,93$ , współczynnik mocy (PF)  $> 0,9$ , THD  $< 25\%$ , stopień skompensowania mocy biernej instalacji  $0 \leq \tan\varphi \leq 0,4$

Temperatura barwowa 4000K (powtarzalność kolejnych opraw  $\pm 100K$ ), o wskaźniku oddawania barw  $R_A > 70$ ,

ze złączem umożliwiającym szybką wymianę panelu LED,

- trwałość min. 100 000h pracy do LM90F10 (strumień świetlny nie mniejszy niż 90% strumienia nominalnego dla min. 90% opraw),
- z grupą soczewek kształtującą rozsył światła,
- z układem kompensacji strumienia świetlnego w okresie jej żywotności,
- wyposażona w zabezpieczenie przeciwprzepięciowe min. 10kV,
- z certyfikatem CE, ENEC oraz ENEC PLUS,
- min. 5 lat gwarancji na wszystkie elementy oprawy,

#### Montaż urządzeń i osprzętu oświetleniowego

##### Uwagi dotyczące montażu słupów

W słupach należy umieścić złącza kablowo-bezpiecznikowe typ IZK, 2-obwodowe z wkładkami 2A, umożliwiające beznarzędziowy dostęp do bezpieczników. Zasilanie opraw zrealizować przewodem YDYżo 4x1,5mm<sup>2</sup>, dwie żyły podłączyć do zacisków zasilacza służących do jegoysterowania i zakończyć złączkami zaciskowymi we wnęce słupowej (z zapasem ok. 0,5m).



PROJEKT TECHNICZNY  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON

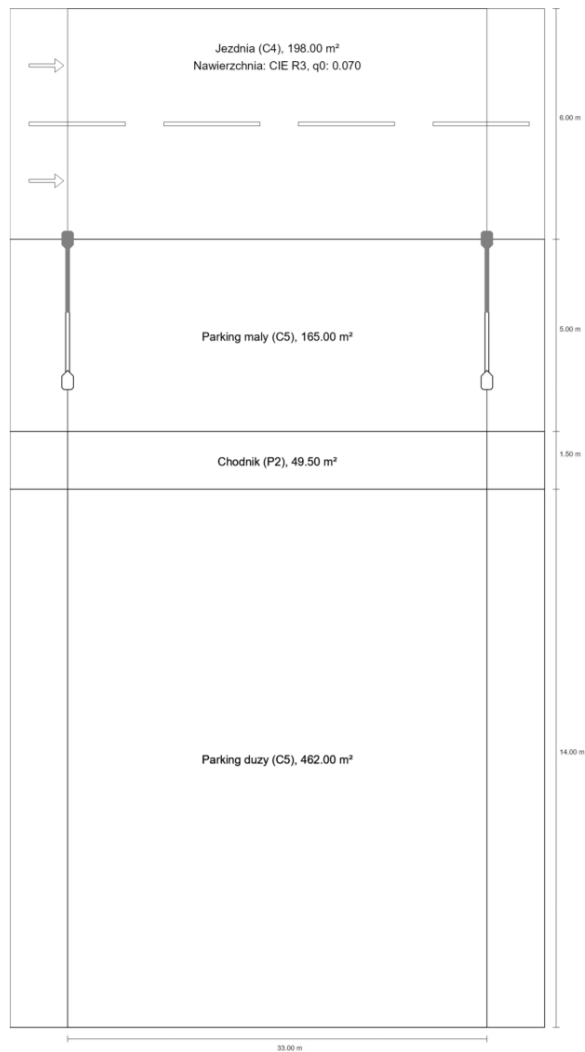
**Wyniki obliczeń oświetleniowych**

Projekt

DIALux

Ulica 1

**Podsumowanie (do EN 13201:2015)**



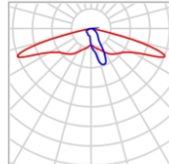
**PROJEKT TECHNICZNY**  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON

Projekt

**DIALux**

Ulica 1

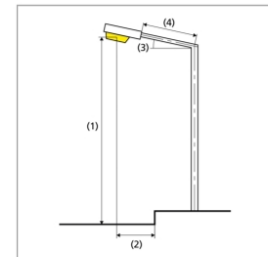
**Podsumowanie (do EN 13201:2015)**



Producent	Schröder	P	24.3 W
Nazwa artykułu	IZYLUM 2 / 5390 / 40 LEDs 200mA NW 740 24,3W / / 505572	$\Phi_{\text{Lampa}}$	4824 lm
		$\Phi_{\text{Oprawa}}$	3974 lm
Oprawa	1x 40 LEDs 200mA NW 740	$\eta$	82.38 %

IZYLUM 2 / 5390 / 40 LEDs 200mA NW 740 24,3W / / 505572 (z jednej strony na dole)

Odstęp słupa	33.000 m
(1) Wysokość punktu świetlnego	9.000 m
(2) Nawis punktu świetlnego	-0.037 m
(3) Nachylenie wysięgnika	10.0°
(4) Długość wysięgnika	1.500 m
Godziny pracy w ciągu roku	4000 h: 100.0 %, 24.3 W
Moc / trasa	729.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Maks. natężenia światła W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.	$\geq 70^\circ$ : 1056 cd/klm $\geq 80^\circ$ : 226 cd/klm $\geq 90^\circ$ : 4.86 cd/klm
Klasa natężenia oświetlenia Wartości natężenia światła w [cd/klm] do obliczania klasy natężenia światła odnoszą się do strumienia świetlnego lampy, zgodnie z EN 13201:2015.	-
Klasa wskaźnika oślnienia	D.5
MF	0.80



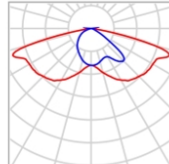
**PROJEKT TECHNICZNY**  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON

Projekt

**DIALux**

Ulica 1

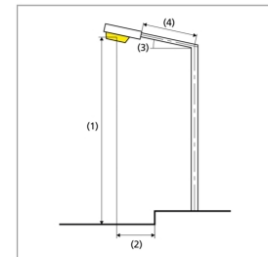
**Podsumowanie (do EN 13201:2015)**



Producent	Schröder	P	61.5 W
Nazwa artykułu	IZYLUM 2 / 5305 / 40 LEDs 500mA NW 740 61,5W / / 449412	$\Phi_{\text{Lampa}}$	10816 lm
		$\Phi_{\text{Oprawa}}$	9011 lm
Oprawa	1x 40 LEDs 500mA NW 740	$\eta$	83.31 %

IZYLUM 2 / 5305 / 40 LEDs 500mA NW 740 61,5W / / 449412 (z jednej strony na dole)

Odstęp słupa	33.000 m
(1) Wysokość punktu świetlnego	9.000 m
(2) Nawis punktu świetlnego	0.000 m
(3) Nachylenie wysięgnika	15.0°
(4) Długość wysięgnika	1.500 m
Godziny pracy w ciągu roku	4000 h: 100.0 %, 61.5 W
Moc / trasa	1845.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Maks. natężenia światła W każdym kierunku tworzącym podany kąt z dolną linią pionową przy zainstalowanym i gotowym do użytku oświetleniu.	$\geq 70^\circ$ : 685 cd/klm $\geq 80^\circ$ : 362 cd/klm $\geq 90^\circ$ : 18.2 cd/klm
Klasa natężenia oświetlenia Wartości natężenia światła w [cd/klm] do obliczania klasy natężenia światła odnoszą się do strumienia świetlnego lampy, zgodnie z EN 13201:2015.	–
Klasa wskaźnika oślnienia	D,4
MF	0.80



**PROJEKT TECHNICZNY**  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON

Projekt

**DIALux**

Ulica 1

**Podsumowanie (do EN 13201:2015)**

Wyniki dla pól oceny

Obliczono współczynnik konserwacji 0.80 dla instalacji.

	Rozmiar	Obliczono	Zad.	Zgodność
Jezdnia (C4)	E <sub>m</sub>	11.44 lx	≥ 10.00 lx	✓
	U <sub>o</sub>	0.53	≥ 0.40	✓
Parking mały (C5)	E <sub>m</sub>	12.43 lx	≥ 7.50 lx	✓
	U <sub>o</sub>	0.42	≥ 0.40	✓
Chodnik (P2)	E <sub>m</sub>	14.79 lx	[10.00 - 15.00] lx	✓
	E <sub>min</sub>	7.57 lx	≥ 2.00 lx	✓
Parking duży (C5)	E <sub>m</sub>	7.84 lx	≥ 7.50 lx	✓
	U <sub>o</sub>	0.49	≥ 0.40	✓

Wyniki dla wskaźników wydajności energetycznej

	Rozmiar	Obliczono	Zużycie energii
Ulica 1	D <sub>p</sub>	0.007 W/lx*m <sup>2</sup>	–
IZYLUM 2 / 5390 / 40 LEDs 200mA NW 740 24,3W / / 505572 (z jednej strony na dole)	D <sub>e</sub>	0.1 kWh/m <sup>2</sup> rok	97.2 kWh/rok
IZYLUM 2 / 5305 / 40 LEDs 500mA NW 740 61,5W / / 449412 (z jednej strony na dole)	D <sub>e</sub>	0.3 kWh/m <sup>2</sup> rok	246.0 kWh/rok

EN 13201:2015-5 nie obejmuje przypadku planowania z wieloma rozmieszczeniami lamp. Obliczenie wartości mocy odbywa się zatem tylko dla rozmieszczenia lamp, których odstęp między masztami określa długość pól ocen.

PROJEKT TECHNICZNY  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON

**Zestawienie podstawowych materiałów**

L.p.	Materiał	Ilość	Jedn.	Uwagi
	<b>Słupy oświetleniowe</b>			
1	Słup aluminiowy, anodowany, do posadowienia na fundamencie prefabrykowanym, o wys. 9m	2	szt.	
2	Wysięgnik dwuramienny aluminiowy anodowany, wysięg 2x1,5m/10°	2	szt.	
3	Fundament prefabrykowany do słupa o wys. 9m, abizolowany	2	szt.	
	<b>Oprawy i wyposażenie słupów</b>			
1	Oprawa oświetleniowa typu LED 24,3W	2	szt.	
2	Oprawa oświetleniowa LED 61,5W	2	szt.	
3	Złącze słupowe 2-obwodowe z wkładkami 2A	2	szt.	
4	Przewód YDY 4x1,5mm <sup>2</sup>	46	m	
	<b>Demontaż</b>			
1	Latarnia oświetleniowa z osprzętem, kompletna	2	szt.	

**2.3. Odwodnienie**

Wody opadowe i roztopowe z terenu parkingu w całości zostaną wchłonięte przez grunt poprzez nawierzchnię typu przesiąkliwego z kostki betonowej EKO, ze szczelinami wypełnionymi żwirem. Grunt w podłożu jest chłonny.

Odprowadzane wody opadowe spełniać będą wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

**2.4. Konstrukcja nawierzchni**

Nowa konstrukcja parkingu wykonana zostanie w miejscu rozebranej nawierzchni po przygotowaniu podłoża gruntowego.

**KONSTRUKCJA PARKINGU**

- kostka betonowa wibroprasowana „Eko-kwadrat” szara ze szczelinami wypełnionymi żwirem grub. 8 cm
- podsypka piaskowa grub. 5 cm
- kruszywo łamane 4/31,5 mm grub. 35 cm
- georuszt trójosiowy polipropylenowy o sztywnych węzłach,
- geotkanina polipropylenowa 50/50 kN/m
- warstwa wyrównawcza z piasku średniego  $I_s=0,98$  grub. 20 cm

Podłoże gruntowe dogęścić i w miarę potrzeb doziarnić w celu osiągnięcia wtórnego modułu odkształcenia  $E_2 \geq 40 \text{ MPa}$

### KONSTRUKCJA CHODNIKA

- |  |             |
|--|-------------|
| • kostka betonowa wibroprasowana behaton szara   | grub. 6 cm  |
| • podsypka piaskowa                              | grub. 5 cm  |
| • chudy beton C <sub>8/10</sub>                  | grub. 10 cm |
| • warstwa wyrównawcza z piasku średniego Is=0,98 | grub. 38 cm |

Linie rozdzielające miejsca postojowe szerokości 10 cm z Eko-kostki betonowej grafitowej grub. 8 cm

Przed przejściami dla pieszych zastosowane zostaną faktury ostrzegawcze dla osób niedowidzących wykonane z płytek betonowych wypukłych w kolorze żółtym. Szerokość faktury ostrzegawczej 60 cm.

Krawężniki 15x30 cm oraz najazdowe 15x22 cm posadowione na ławie betonowej z oporem (C 12/15). Pozostałe szczegóły dotyczące grubości warstw, rodzaje nawierzchni oraz grubości zawarto na przekrojach konstrukcyjnych w skali 1:50.

Krawężnik najazdowy na krawędzi jezdni, ze względu na planowany przez Inwestora remont nawierzchni, zamontować należy na wysokości 6 cm ponad poziom istniejącej jezdni.

#### **2.5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

W związku z występowaniem w obrysie parkingu elementów uzbrojenia terenu takich jak:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna (niskiego i średniego napięcia)
- sieć gazowa (poza obrysem parkingu, ale w zasięgu robót ziemnych),

**wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ręcznie, ze szczególną ostrożnością, aby nie doszło do ich uszkodzenia.**

#### **Sieć drenarska**

Podczas robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość występowania sieci drenarskiej na terenie inwestycji. W przypadku wykonywania wykopów o głębokości większej niż poziom posadowienia ciągów drenarskich należy je odtworzyć, zachowując spadki podłużne gwarantujące sprawne zdrenowanie przyległego terenu. Nie dopuszcza się możliwości trwałego przerwania istniejącej sieci drenarskiej.

#### **2.6. Elementy wyposażenia**

Wszystkie miejsca postojowe zostaną wyposażone w ograniczniki parkingowe o wymiarach w rzucie 165 x 16 cm i wysokości 10 cm, mocowane do ławy z betonu o przekroju 16x30 cm. Ograniczniki zamontować prostopadle do miejsc postojowych, w odległości 80 cm od krawężnika (wymiar pomiędzy osią ogranicznika a licem krawężnika).

Dopuszcza się zastosowanie innego ogranicznika dostępnego na rynku o zbliżonych wymiarach.

## **2.7. Ukształtowanie zieleni**

W ramach inwestycji nie zaistnieje kolizja nowego układu drogowego z istniejącą zielenią. W związku z tym nie ma potrzeby jej usunięcia. Nie przewiduje się również, z uwagi na ilość dostępnego miejsca, nasadzeń drzew i krzewów.

Wszystkie powierzchnie trawiaste naruszone w związku z prowadzonymi pracami należy odtworzyć poprzez humusowanie warstwą grubości 15 cm i obsianie trawą.

## **2.8. Organizacja ruchu**

Na parkingu wprowadzono ruch jednokierunkowy, z wjazdem od strony wschodniej i wyjazdem po stronie zachodniej. W celu organizacji ruchu zastosowano znaki pionowe małe. Oznakowanie poziome cienkowsłupowe w kolorze białym

## **2.9. Uwagi końcowe**

1. Z uwagi na występujące w obrysie parkingu sieci uzbrojenia terenu:

- wodociągową,
- elektroenergetyczną (niskiego i średniego napięcia),
- telekomunikacyjną
- gazową (w zasięgu robót ziemnych)

**wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ręcznie, ze szczególną ostrożnością, aby nie doszło do ich uszkodzenia.**

2. Budowa parkingu odbywać się będzie wzdłuż czynnej drogi stanowiącej dojazd do kompleksu wojskowego. W związku z tym konieczne jest właściwe oznakowanie terenu budowy, zapewniające bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego,
3. Wszystkie materiały użyte do wykonania warstw nawierzchni i innych elementów drogi powinny posiadać aktualne Aprobaty Techniczne i certyfikaty.

Całość prac budowlanych należy prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, warunkami technicznymi wykonania i odbioru oraz zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie przepisami BHP.

## **II. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE:**

- decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych oraz wpisy do Izby IB
- oświadczenia projektantów

PROJEKT TECHNICZNY  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON



Poznań, dnia 18 października 2000 roku

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Nr uprawn. 7131/118/P/2000

**D E C Y Z J A**  
**o nadaniu uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

**Pan Paweł PŁATKIEWICZ**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

syn Eugeniusza i Anny

urodzony 22 maja 1968 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

**Pan Paweł Płatkiewicz**

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z op. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak  
Dyrektor Wydziału  
Architektury i Budownictwa  
Główny Architekt Wojewódzki



PROJEKT TECHNICZNY  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-DB4-39P-HRE \*

Pan Paweł Płatkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BO/3980/01  
adres zamieszkania ul. Więzowska 11/2, 61-403 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-12 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**PROJEKT TECHNICZNY**  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-263/2021

Poznań, dnia 17 grudnia 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani**  
**Weronika Pawłowska**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzona dnia 16 lipca 1993r. Środa Wielkopolska  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0485/POOD/21

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*[Signature]*

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

**PROJEKT TECHNICZNY**  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Weronika Pawłowska jest upoważniona w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pani Weronika Pawłowska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

**PROJEKT TECHNICZNY**  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-KMW-GH4-RI2 \***

Pani Weronika Pawłowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0055/22  
adres zamieszkania Potasze ul. Lipowa 10/2, 62-005 Miękowo  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-26 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> k.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



PROJEKT TECHNICZNY  
dla rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych  
na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON

Poznań, 27.08.2024 r.

.....  
/miejscowość, data/

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego /Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414/ oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany „Rozbudowy i przebudowy parkingu dla samochodów osobowych na terenie dz. 201/21 obr. Świnoujście, stanowiącym teren zamknięty MON” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża	funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	data
drogowa	PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	konstr.-budowl. bez ograniczeń nr 7131/118/P/2000		08.2024 r.
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Weronika Pawłowska	nr WKP/0485/POOD/21 w specjalności inżynierskiej drogowej		08.2024 r..