



Kraków, 09.05.2025 r.

NZ.261.95.2025

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Remont nawierzchni jezdni, chodników oraz zatok autobusowych w ciągu ulicy Skotnickiej stanowiącej DK44 od węzła Autostrady A4 do granicy Miasta Krakowa w istniejącym pasie drogowym w zakresie konstrukcji warstw bitumicznych jezdni wraz z wymianą krawężników a także wymianą nawierzchni chodnika i zatok autobusowych

Znak sprawy: 22/IV/2025

Zamawiający, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) przekazuje treść zapytań oraz udzielone odpowiedzi:

Pytanie 1:

W przedmiarze robót jest pozycja tylko z krawężnikami kamiennymi, natomiast w specyfikacji są również określone krawężniki betonowe. Proszę o określenie jakie krawężniki mają być zastosowane, kamienne czy betonowe?

Odpowiedź 1:

Zgodnie z przedmiarem robót zastosowane mają być krawężniki kamienne a na peronach przystankowych krawężniki peronowe typu „cassel”.

Pytanie 2:

Załącznik nr 6 Specyfikacja Techniczna wyklucza stosowanie destruktu asfaltowego, natomiast szczegółowe specyfikacje techniczne dla WMS dopuszczają. Prosimy o wskazanie czy można stosować destruktu asfaltowy dla WMS?

Odpowiedź 2:

Zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej.

Pytanie 3:

Prosimy o podanie wymiarów dla krawężników kamiennych w tym najazdowych.

Odpowiedź 3:

Zgodnie ze specyfikacją techniczną krawężnik Kamienny 20x25.

Pytanie 4:

Prosimy o przesłanie rysunków dla krawężników polimerobetonowych Kassel

Odpowiedź 4:



Krawężnik peronowy typu Kassel powinien być wbudowany wyłącznie na peronach autobusowych w miejscach zaznaczonych na zakresie robót. Nie wskazujemy preferencji co do jego producenta. Dla tego zadania nie dysponujemy szczegółową dokumentacją tego rozwiązania.

Pytanie 5:

Prosimy o wskazanie jaką ilość kostki integracyjnej należy przyjąć w poz. 16 przedmiaru robót?

Odpowiedź 5:

Ilość wskazana w pozycji 16 przedmiaru robót obejmuje zarówno kostkę betonową kolorową która będzie zastosowana na zjazdach do posesji oraz kostkę kolorową integracyjną która będzie zastosowana przy peronach przystankowych oraz przejściach dla pieszych. Szacujemy iż kostka integracyjna to ilość ok. 55m².

Pytanie 6:

Dot. poz: 12 D-03.02.01a Montaż wpustu ulicznego (kołnierz oraz ruszt) pływającego kratki ściekowej szt. 6,00. Prosimy o wyjaśnienie czy chodzi o włazy pływające czy kratki jak w opisie.

Odpowiedź 6:

Dotyczy kratek ściekowych.

Pytanie 7:

W specyfikacji technicznej (zał nr 6) mowa jest o progach zwalniających, Prosimy o wskazanie w jakich lokalizacjach należy uwzględnić progi zwalniające.

Odpowiedź 7:

Dla tego zadania nie przewidujemy demon tażu i montażu progów zwalniających.

Pytanie 8:

Prosimy o wskazanie które bariery-prosimy o podanie długości i parametrów należy wymienić na zadanum odcinku drogi.

Odpowiedź 8:

Nie przewidujemy demontażu i montażu barier energochłonnych.

Otrzymują:

1 x strona internetowa prowadzonego postępowania

1 x aa NZ

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl