

Prezydent Miasta Leszna



INF-MZD.7229.121.2024

Leszno, 26 sierpnia 2024r.

Kolektor Serwis Sp. J. K. Janiak, M. Janiak, Ł. Janiak
ul. Andrzeja Kmicica 69, 64-100 Leszno

działający na podstawie upoważnienia udzielonego przez:

Wodociągi Leszczyńskie Sp. z o.o.
ul. Lipowa 76A, 64-100 Leszno

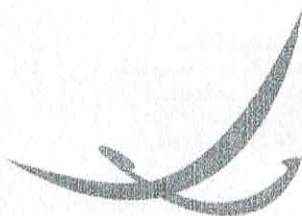
Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.07.2024r. złożonego przez Pana Łukasza Janiaka, dotyczącego wydania opinii w zakresie lokalizacji projektowanych sieci w pasie drogowym ul. Jana Kiepury i ul. Szpitalnej w Lesznie oraz zjazdu do projektowanej pompowni ścieków, Miejski Zarząd Dróg opiniuje pozytywnie lokalizację w/w infrastruktury w pasach drogowych z następującymi uwagami:

- 1) należy uzyskać wszelkie wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne,
- 2) zadanie zrealizować łącznie z planowaną przez Miasto Leszno przebudową ul. Jana Kiepury i ul. Szpitalnej, w przypadku realizacji części zakresu objętego projektem w innym terminie, odtworzenie nawierzchni wykonać zgodnie z załącznikiem nr 1.
- 3) włączy studni kanalizacji sanitarnej zlokalizować na płytach odciążających,
- 4) należy wykonać w/w inwestycję zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022r. poz. 1518,
- 5) inwestycję zrealizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- 6) w związku z dbałością o drzewa i krzewy oraz podejmowane działania zmierzające do zachowania jak największej liczby drzew na terenie Leszna, w szczególności w ramach planowanych i prowadzonych procesów inwestycyjnych, należy realizować zasady i obowiązki wynikające z zarządzenia nr 27/2/2021 Prezydenta Miasta Leszna z dnia 17 lutego 2021r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni na terenie miasta Leszna,
- 7) usytuowanie urządzeń infrastruktury technicznej w pasie drogowym, a także prowadzone prace nie mogą przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi, a także nie mogą wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew, krzewów rosnących w pasie drogowym,

Otrzymują:

1. Kolektor Serwis Sp. J. K. Janiak, M. Janiak, Ł. Janiak,
ul. Andrzeja Kmicica 69, 64-100 Leszno
2. a/a

Z-ca Naczelnika
Wydziału Infrastruktury Miejskiej
Kierownik Miejskiego Zarządu Dróg
[Podpis]
Dariusz Kaźmierczak



Urząd Miasta Leszna
64-100 Leszno, ul. Kazimierza Karasia 15
tel. +48 65 529 81 00/01, fax +48 65 529 81 31, e-mail: um@leszno.pl

Założenia do odtworzenia uszkodzonych w trakcie prowadzonych prac związanych z budową sieci wodociągowej w ulicach Kiepury i Szpitalnej w Lesznie – etap I nawierzchni:

Założenia do odtworzenia nawierzchni:

1. Odtworzenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznych: szerokość wykopu + 0,5m z każdej strony,
2. Odtworzenie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznych: szerokość wykopu + 1,0m z każdej strony, ew. do krawężnika
3. Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej: szerokość wykopu + 0,5m z każdej strony,
4. Odtworzenie chodników: szerokość wykopu + 0,3m z każdej strony,
5. Rozbiórka i odtworzenie krawężników.

1. Odtworzenie jezdni bitumicznej ul. Kiepury:


- 1) Profilowanie i zagęszczanie gruntu,
- 2) Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 – grubość 15 cm,
- 3) Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – grubość 20 cm,
- 4) Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W – grubość 5,0cm,
- 5) Skropienie nawierzchni emulsją, Warstwa ścieralna AC8-S – grubość 5,0 cm,
- 6) Nowe krawężniki betonowe wraz z wykonaniem ławy fundamentowej.

2. Odtworzenie nawierzchni chodnika najazdowego z kostki betonowej:

- 1) Profilowanie i zagęszczanie gruntu,
- 2) Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 – grubość 15 cm,
- 3) Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 – grubość 20 cm,
- 4) Nawierzchnie z kostki betonowej o grubości 8,0cm, na podsypce cementowo – piaskowej (trylinka oraz kostka rzędowa).

3. Odtworzenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej

- 1) Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie gruntu,
- 2) Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem klasy C3/4 – o grubości 15 cm,
- 3) Nawierzchnie z kostki betonowej o grubości 8,0cm, na podsypce cementowo – piaskowej.

Z-ca Naczelnika
Wydziału Infrastruktury Miejskiej
Kierownik Miejskiego Zarządu Dróg

Dominik Kaźmierczak