

**Załącznik nr 1A do SWZ, nr sprawy ZP.1.2025**

***Opis Przedmiotu Zamówienia***

***Lekki samochód ratowniczo-gaśniczy – 2 sztuki***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ: SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA LUB PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| **1.** | **Wymagania ogólne:** |  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany musi spełniać wymagania: |  |
| - ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, |  |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), |  |
| - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więzienneji straży pożarnej (Dz. U. z 2020 r., poz. 384 z póżn. zm.). |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polskiwydane na postawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz 1002, z późn. zm.). |  |
|  | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności UE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. |  |
| W przypadku gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia, wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. |
|  |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Oznaczenie operacyjne podane zostanie podane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną:** |  |
| 2.1 | Podwozie z kabiną i silnik tego samego producenta. Rok produkcji nie starszy niż 2024r. Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi emisji spalin zgodnie zobowiązującymi przepisami min. EURO 6Osłona stalowa miski olejowejPojemność min. 2900cm³Moc minimalna powyżej 175kMPojemność zbiornika paliwa min. 100 l. | Podać producenta i model podwozia oraz moc silnika |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej (wg PN-EN 1846-1, PN-EN 1846-2). |  |
| 2.3 | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu min. 7000kg. |  |
| 2.4 |  Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:1. belka sygnalizacyjno - ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", maksymalna szerokość 1400mm maksymalna wysokość 60mm.
2. dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka,

dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na bokach przedniego zderzaka, dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na bokach zabudowy pomiędzy żaluzjami1. w tylnej części zabudowy lampa sygnalizacyjno - ostrzegawcza płaska LED typu plafon zintegrowana z dodatkową lampą roboczą pola pracy
2. generator sygnałów świetlno - dźwiękowych (min. 6 zmiennych modulowanych tonów) z możliwością podawania komunikatów głosowych, z funkcją wyciszenia w porze nocnej, z dodatkowym dźwiękiem ostrzegawczym tzw. horn, głośnik o mocy min. 150 W. Miejsce zamocowania przycisku alarmowego sterowania i mikrofonu w kabinie zapewniające ergonomiczny dostęp.
3. dodatkowy zestaw sygnałów ostrzegawczych nisko tonowych tzw. RUMBLERY
4. orurowanie dodatkowe wykonane z rury o średnicy min. 60mm lakierowane w kolorze czarnym z dodatkowymi lampami dalekosiężnymi wyposażonymi w światło jazdy dziennej LED
5. dźwiękowy sygnalizator manewru cofania z załączanym automatycznie dodatkowym światłem cofania min. 3200lm
 |  |
| 2.5 | Podwozie pojazdu musi spełniać następujące warunki:1. napęd 4x2, z blokadą mechanizmu różnicowego mostu napędowego
2. koła osi tylnej bliźniacze
3. na obu osiach zamontowane opony wielosezonowe dostosowane do DMC pojazdu
4. zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, resory wielopiórowe półeliptyczne z resorem pomocniczym
5. dodatkowy zestaw miechów pneumatycznych na tylnej osi
6. koło zapasowe pełnowymiarowe bez konieczności przewożenia w pojeździe
7. układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania tzw. ABS z systemem stabilizacji toru jazdy
8. regulator prędkości jazdy tzw. tempomat
9. światła przeciwmgielne
10. światła jazdy dziennej fabryczne w technologii LED
 |  |
| 2.6 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszeniaPrzystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4Fotele pokryte fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystościWszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówkiFotel kierowcy i pasażera amortyzowaneKierownica wielofunkcyjna z fabrycznym pokryciem skórzanymUchwyt rurowy - poziomy wspomagający bezpieczne trzymanie podczas jazdy alarmowejPodłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowymKabina wyposażona dodatkowo w:- elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim- fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim- elektrycznie regulowane lusterka z podgrzewaniem- klimatyzację automatyczną- system niezależnego od pracy silnika ogrzewania postojowego o mocy min. 4 kW, z regulatorem temperatury- półkę podsufitową na dokumenty- kamerę cofania- indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy - automatyczne punktowe oświetlenie stopni wejściowych LED IP67- gniazdo zapalniczki – min 2 szt.- panel z min 2 szt. złączy USB typu A i mocy min 2A na gniazdo do podłączenia ładowarek telefonicznych- uchwyt na rękawiczki jednorazowe- podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, przetwornicę sinus min. 3000W, zewnętrzne gniazdo 230V umożliwiające zasilanie pojazdu z sieci zewnętrznej, dwie ładowarki dla radiotelefonów nasobnych, dwie latarki kątowe klasy min. ADALIT L-90 wraz z ładowarkami lub równoważne, gniazdo zasilania 230V, podwójne gniazdo USB dla drugiego rzędu pasażerów, półkę na dokumenty, miejsce na defibrylator.W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. Samochód wyposażony w instalację antenową.Na dachu zamontowany szperacz szerokokątny LED min. 4900lm z dodatkowym oświetleniem LED do jazdy dziennej. Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę. W widocznym miejscu sygnalizacja optyczna stanu otwartych skrytek, zasilania osprzętu dodatkowego oraz wysuniętego masztu. |  |
| 2.7 | Wymiary gabarytowe:Maksymalny rozstaw osi w przedziale od 3650mm do 3750mmMaksymalna długość pojazdu nie może przekroczyć 7200mm (+/- 50mm)Maksymalna szerokość bez lusterek nie może przekroczyć 2750mm (z lusterkami)Maksymalna wysokość nie może przekroczyć 2850mm |  |
| 2.8 | Dodatkowa instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik zasilania bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania.Wzmocniony fabryczny akumulator. Alternator o mocy min. 210A.Automatyczna ładowarka sieciowa, zintegrowana z automatycznie wypinającym wtyczkę zasilania gniazdem zewnętrznym, przewód zasilający min. 5mb.Gniazdo musi posiadać zewnętrzną kontrolkę stanu pracy.Kolorystyka i oznakowanie:- kabina w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do RAL 3000- zderzaki, błotniki oraz listwy na drzwiach bocznych w kolorze białym- żaluzje skrytek sprzętowych w kolorze naturalnym aluminium- pas wyróżniający odblaskowy barwy białej lub jaskrawej zielono - żółtej po obu stronach kabiny oraz zabudowy- na drzwiach przednich, masce oraz tylnej ścianie zabudowy napisy STRAŻ- na drzwiach tylnych herb oraz nazwa jednostki |  |
| 2.9 | Wyposażenie dodatkowe pojazdu:- wyciągarka elektryczna o uciągu min. 7200kg sterowana przewodowo oraz bezprzewodowo, lina syntetyczna o długości min. 25 mb (wyciągarka ujęta w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP-PIB),,- hak holowniczy (ujęty w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP-PIB) |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| 3.1 | Konstrukcja zabudowy szkieletowa skręcana z kształtowników aluminiowych, z ramą nośną aluminiową skręcaną.Poszycie z blachy aluminiowej lakierowane obustronnie (wewnątrz w kolorze zbliżonym do aluminium) klejone do konstrukcji szkieletowej. |  |
| 3.2 | Wymiary gabarytowe zabudowy:Długość min. 3400mmSzerokość min. 2200mmWysokość zabudowy zbliżona do kabiny podwozia.Na bokach po dwie skrytki umieszczone symetrycznie o szerokości maksymalnej 1300mmskrytka tylna o szerokości maksymalnej min. 900mm. |  |
| 3.3 | Wymagania dla zabudowy:Skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny.Wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, wyposażone w klamkę rurową.Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. Dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrzaDolne skrytki otwierane klapami w formie podestów roboczych zamykane jednym kluczem z oświetleniem LEDWyposażenie zabudowy:- kaseta dla węży tłocznych 6 x W52 oraz 3szt W75- mocowanie dla pilarki- mocowanie dla piły beton - stalW okolicy urządzenia gaśniczego wyprowadzony wylot ogrzewania niezależnego.Dach w formie podestu roboczego z atestowanym przejściem antypoślizgowym.Na dachu skrzynia sprzętowa wykonana z aluminiowej blachy gładkiej wyposażona w oświetlenie LED, wentylację oraz dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach, skrzynia lakierowana proszkowo w kolorze zbliżonym do aluminium,Wejście na dach za pomocą atestowanej drabiny wahadłowej z wykonaniem antypoślizgowym szczebli.Konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu.Barierki aluminiowe na dachu wykonane z profili z wysokim uchwytem ułatwiającym bezpieczne wejście na podest (uchwyt min. 200mm - max. 250mm od poziomu dachu).Oświetlenie pola dachu LED.Na dachu system dla mocowania drabiny pozwalający podać drabinę z podestu po rolce prowadzącej (dedykowaną drabinę aluminiową trzyprzęsłową dostarcza wykonawca)Mocowanie dla odcinka ssawnego W52Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy wykonane w technologii LED min. 2 lampy na każdym boku oraz 1 z tyłu (światłość min. lampy roboczej 3200lm) załączane z pilota generatora sygnałówW prawej przedniej skrytce zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany z źródła samochodu wyposażony w dwie najaśnice 2x180W 30 000lm IP67, sterowany automatyczne pilotem przewodowym z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia.Zewnętrzny uchwyt na pięć pachołków drogowych zamontowany na lewej tylnej ścianie zabudowy |  |
| **4** | **Wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem:** |  |
| 4.1 | Wraz z pojazdem należy dostarczyć następujące wyposażenie:Niskociśnieniowy agregat gaśniczy z pompą o wydajności maksymalnej 350l/min, maksymalne ciśnienie 9 bar, zintegrowany z szybkim natarciem, zasilane silnikiem spalinowym, prądownicę typu TURBO z nasadą W52, z możliwością regulacji przepływu 45-200l oraz strumienia, dedykowaną nakładkę umożliwiającą podanie piany, wydajność agregatu gwarantuje podanie strumienia gaśniczego za pomocą węży W 52 na odległość min. 80m, możliwość zasysania wody z zewnętrznego źródła, - zwijadło szybkiego natarcia zwijane ręczne z odcinkiem węża min. 30mb wyposażone w prądownicę typu TURBO z możliwością regulacji przepływu oraz strumienia zwarty – rozproszony; wspólna dla obydwu prądownic nakładka do podawania piany, Zbiornik kompozytowy o pojemności min. 1200l - maks. 1300l z armaturą przyłączeniową, zaworami oraz sitem, podawanie piany z regulacją stężenia;Opcjonalnie dopuszcza się urządzenie gaśnicze o parametrach wydajności pompy od min. 250l/min do max 600l/min i ciśnieniu w zakresie 6-9bar.Zbiornik wodny wyposażony w właz rewizyjny, przyłącza, system przelewowy oraz elektroniczne wskazanie poziomu wody z sygnalizacją dźwiękową stanu minimum.NasadaW75 do tankowania zbiornika.Trzy pojemniki techniczne na sorbent.Wysuwna szuflada skośna podsufitowa zamontowana w tylnej skrytce z przeznaczeniem na deskę, szyny Kramera oraz inne długie elementy - szuflada zintegrowana z kasetą na dwa zestawy kombinezonów przeciwko owadom błonkoskrzydłymSzuflada pionowa na sprzęt burzący wraz z zestawem: łom mały, łom duży, młot min 3 kg, nożyce do prętów min 10 mm, siekiera mała, topór strażacki ciężkiSzuflada pozioma wysuwna z mocowaniem dla zestawu ratownictwa drogowego.Szuflada pionowa z zestawem BHP: kanister 10l na wodę pitną z kranem, uchwyt na ręczniki papierowe oraz dozownik do mydła, kosz na odpady, dwa uchwyty - jeden na rękawiczki jednorazowe , drugi na chusteczki specjalne.Szuflada pionowa z mocowaniem dla dwóch aparatów ODO i dwóch butli zapasowych Zamawiający dostarczy sprzęt i wyposażenie do siedziby wykonawcy w uzgodnionym terminie celem montażu.  |  |
| **5** | **Wymagania pozostałe:** |  |
| 5.1 | Minimalny okres gwarancji wymagany przez zamawiającego – 24 miesięcy.Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.Świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu oraz dokumentacja niezbędna do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny.Bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu oraz wyposażenia przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. |  |

Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 7 oraz art. 29 ustawy PZP, a mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełnienia tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.