

**Załącznik nr 1A do SWZ, nr sprawy ZP.1.2025**

***Opis Przedmiotu Zamówienia***

***Lekki samochód ratowniczo-gaśniczy – 2 sztuki***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ: SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA LUB PROPOZYCJE WYKONAWCY\*** |
| **1.** | **Wymagania ogólne:** |  |
| 1.1 | Pojazd zabudowany musi spełniać wymagania: |  |
| - ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047, z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, |  |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), |  |
| - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej  i straży pożarnej (Dz. U. z 2020 r., poz. 384 z póżn. zm.). |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski  wydane na postawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz 1002, z późn. zm.). |  |
|  | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności UE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. |  |
| W przypadku gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia, wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. |
|  |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Oznaczenie operacyjne podane zostanie podane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną:** |  |
| 2.1 | Podwozie z kabiną i silnik tego samego producenta.  Rok produkcji nie starszy niż 2024r.  Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniającym wymogi emisji spalin zgodnie z  obowiązującymi przepisami min. EURO 6  Osłona stalowa miski olejowej  Pojemność min. 2900cm³  Moc minimalna powyżej 175kM  Pojemność zbiornika paliwa min. 100 l. | Podać producenta i model podwozia oraz moc silnika |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej (wg PN-EN 1846-1, PN-EN 1846-2). |  |
| 2.3 | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu min. 7000kg. |  |
| 2.4 | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:   1. belka sygnalizacyjno - ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", maksymalna szerokość 1400mm maksymalna wysokość 60mm. 2. dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka,   dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na bokach przedniego zderzaka,  dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane na bokach zabudowy pomiędzy żaluzjami   1. w tylnej części zabudowy lampa sygnalizacyjno - ostrzegawcza płaska LED typu plafon zintegrowana z dodatkową lampą roboczą pola pracy 2. generator sygnałów świetlno - dźwiękowych (min. 6 zmiennych modulowanych tonów) z możliwością podawania komunikatów głosowych, z funkcją wyciszenia w porze nocnej, z dodatkowym dźwiękiem ostrzegawczym tzw. horn, głośnik o mocy min. 150 W. Miejsce zamocowania przycisku alarmowego sterowania i mikrofonu w kabinie zapewniające ergonomiczny dostęp. 3. dodatkowy zestaw sygnałów ostrzegawczych nisko tonowych tzw. RUMBLERY 4. orurowanie dodatkowe wykonane z rury o średnicy min. 60mm lakierowane w kolorze czarnym z dodatkowymi lampami dalekosiężnymi wyposażonymi w światło jazdy dziennej LED 5. dźwiękowy sygnalizator manewru cofania z załączanym automatycznie dodatkowym światłem cofania min. 3200lm |  |
| 2.5 | Podwozie pojazdu musi spełniać następujące warunki:   1. napęd 4x2, z blokadą mechanizmu różnicowego mostu napędowego 2. koła osi tylnej bliźniacze 3. na obu osiach zamontowane opony wielosezonowe dostosowane do DMC pojazdu 4. zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, resory wielopiórowe półeliptyczne z resorem pomocniczym 5. dodatkowy zestaw miechów pneumatycznych na tylnej osi 6. koło zapasowe pełnowymiarowe bez konieczności przewożenia w pojeździe 7. układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania tzw. ABS z systemem stabilizacji toru jazdy 8. regulator prędkości jazdy tzw. tempomat 9. światła przeciwmgielne 10. światła jazdy dziennej fabryczne w technologii LED |  |
| 2.6 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia  Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4  Fotele pokryte fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości  Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki  Fotel kierowcy i pasażera amortyzowane  Kierownica wielofunkcyjna z fabrycznym pokryciem skórzanym  Uchwyt rurowy - poziomy wspomagający bezpieczne trzymanie podczas jazdy alarmowej  Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym  Kabina wyposażona dodatkowo w:  - elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim  - fabryczne szyby przesuwne w II rzędzie pasażerskim  - elektrycznie regulowane lusterka z podgrzewaniem  - klimatyzację automatyczną  - system niezależnego od pracy silnika ogrzewania postojowego o mocy min. 4 kW, z regulatorem temperatury  - półkę podsufitową na dokumenty  - kamerę cofania  - indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy  - automatyczne punktowe oświetlenie stopni wejściowych LED IP67  - gniazdo zapalniczki – min 2 szt.  - panel z min 2 szt. złączy USB typu A i mocy min 2A na gniazdo do podłączenia ładowarek telefonicznych  - uchwyt na rękawiczki jednorazowe  - podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, przetwornicę sinus min. 3000W, zewnętrzne gniazdo 230V umożliwiające zasilanie pojazdu z sieci zewnętrznej, dwie ładowarki dla radiotelefonów nasobnych, dwie latarki kątowe klasy min. ADALIT L-90 wraz z ładowarkami lub równoważne, gniazdo zasilania 230V, podwójne gniazdo USB dla drugiego rzędu pasażerów, półkę na dokumenty, miejsce na defibrylator.  W kabinie zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności.  Samochód wyposażony w instalację antenową.  Na dachu zamontowany szperacz szerokokątny LED min. 4900lm z dodatkowym oświetleniem LED do jazdy dziennej.  Radio fabryczne z MP3 wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę.  W widocznym miejscu sygnalizacja optyczna stanu otwartych skrytek, zasilania osprzętu dodatkowego oraz wysuniętego masztu. |  |
| 2.7 | Wymiary gabarytowe:  Maksymalny rozstaw osi w przedziale od 3650mm do 3750mm  Maksymalna długość pojazdu nie może przekroczyć 7200mm (+/- 50mm)  Maksymalna szerokość bez lusterek nie może przekroczyć 2750mm (z lusterkami)  Maksymalna wysokość nie może przekroczyć 2850mm |  |
| 2.8 | Dodatkowa instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik zasilania bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania.  Wzmocniony fabryczny akumulator.  Alternator o mocy min. 210A.  Automatyczna ładowarka sieciowa, zintegrowana z automatycznie wypinającym wtyczkę zasilania gniazdem zewnętrznym, przewód zasilający min. 5mb.  Gniazdo musi posiadać zewnętrzną kontrolkę stanu pracy.  Kolorystyka i oznakowanie:  - kabina w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do RAL 3000  - zderzaki, błotniki oraz listwy na drzwiach bocznych w kolorze białym  - żaluzje skrytek sprzętowych w kolorze naturalnym aluminium  - pas wyróżniający odblaskowy barwy białej lub jaskrawej zielono - żółtej po obu stronach kabiny oraz zabudowy  - na drzwiach przednich, masce oraz tylnej ścianie zabudowy napisy STRAŻ  - na drzwiach tylnych herb oraz nazwa jednostki |  |
| 2.9 | Wyposażenie dodatkowe pojazdu:  - wyciągarka elektryczna o uciągu min. 7200kg sterowana przewodowo oraz bezprzewodowo, lina syntetyczna o długości min. 25 mb (wyciągarka ujęta w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP-PIB),,  - hak holowniczy (ujęty w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP-PIB) |  |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| 3.1 | Konstrukcja zabudowy szkieletowa skręcana z kształtowników aluminiowych, z ramą nośną aluminiową skręcaną.  Poszycie z blachy aluminiowej lakierowane obustronnie (wewnątrz w kolorze zbliżonym do aluminium) klejone do konstrukcji szkieletowej. |  |
| 3.2 | Wymiary gabarytowe zabudowy:  Długość min. 3400mm  Szerokość min. 2200mm  Wysokość zabudowy zbliżona do kabiny podwozia.  Na bokach po dwie skrytki umieszczone symetrycznie o szerokości maksymalnej 1300mm  skrytka tylna o szerokości maksymalnej min. 900mm. |  |
| 3.3 | Wymagania dla zabudowy:  Skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny.  Wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, wyposażone w klamkę rurową.  Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane,  aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. Dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.  Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza  Dolne skrytki otwierane klapami w formie podestów roboczych zamykane jednym kluczem z oświetleniem LED  Wyposażenie zabudowy:  - kaseta dla węży tłocznych 6 x W52 oraz 3szt W75  - mocowanie dla pilarki  - mocowanie dla piły beton - stal  W okolicy urządzenia gaśniczego wyprowadzony wylot ogrzewania niezależnego.  Dach w formie podestu roboczego z atestowanym przejściem antypoślizgowym.  Na dachu skrzynia sprzętowa wykonana z aluminiowej blachy gładkiej wyposażona w oświetlenie LED, wentylację oraz dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach, skrzynia lakierowana proszkowo w kolorze zbliżonym do aluminium,  Wejście na dach za pomocą atestowanej drabiny wahadłowej z wykonaniem antypoślizgowym szczebli.  Konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu.  Barierki aluminiowe na dachu wykonane z profili z wysokim uchwytem ułatwiającym bezpieczne wejście na podest (uchwyt min. 200mm - max. 250mm od poziomu dachu).  Oświetlenie pola dachu LED.  Na dachu system dla mocowania drabiny pozwalający podać drabinę z podestu po rolce prowadzącej (dedykowaną drabinę aluminiową trzyprzęsłową dostarcza wykonawca)  Mocowanie dla odcinka ssawnego W52  Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy wykonane w technologii LED min. 2 lampy na każdym boku oraz 1 z tyłu (światłość min. lampy roboczej 3200lm) załączane z pilota generatora sygnałów  W prawej przedniej skrytce zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany z źródła samochodu wyposażony w dwie najaśnice 2x180W 30 000lm IP67, sterowany automatyczne pilotem przewodowym z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia.  Zewnętrzny uchwyt na pięć pachołków drogowych zamontowany na lewej tylnej ścianie zabudowy |  |
| **4** | **Wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem:** |  |
| 4.1 | Wraz z pojazdem należy dostarczyć następujące wyposażenie:  Niskociśnieniowy agregat gaśniczy z pompą o wydajności maksymalnej 350l/min, maksymalne ciśnienie 9 bar, zintegrowany z szybkim natarciem, zasilane silnikiem spalinowym, prądownicę typu TURBO z nasadą W52, z możliwością regulacji przepływu 45-200l oraz strumienia, dedykowaną nakładkę umożliwiającą podanie piany, wydajność agregatu gwarantuje podanie strumienia gaśniczego za pomocą węży W 52 na odległość min. 80m, możliwość zasysania wody z zewnętrznego źródła,  - zwijadło szybkiego natarcia zwijane ręczne z odcinkiem węża min. 30mb wyposażone w prądownicę typu TURBO z możliwością regulacji przepływu oraz strumienia zwarty – rozproszony; wspólna dla obydwu prądownic nakładka do podawania piany,  Zbiornik kompozytowy o pojemności min. 1200l - maks. 1300l z armaturą przyłączeniową, zaworami oraz sitem, podawanie piany z regulacją stężenia;  Opcjonalnie dopuszcza się urządzenie gaśnicze o parametrach wydajności pompy od min. 250l/min do max 600l/min i ciśnieniu w zakresie 6-9bar.  Zbiornik wodny wyposażony w właz rewizyjny, przyłącza, system przelewowy oraz elektroniczne wskazanie poziomu wody z sygnalizacją dźwiękową stanu minimum.  NasadaW75 do tankowania zbiornika.  Trzy pojemniki techniczne na sorbent.  Wysuwna szuflada skośna podsufitowa zamontowana w tylnej skrytce z przeznaczeniem na deskę, szyny Kramera oraz inne długie elementy - szuflada zintegrowana z kasetą na dwa zestawy kombinezonów przeciwko owadom błonkoskrzydłym  Szuflada pionowa na sprzęt burzący wraz z zestawem: łom mały, łom duży, młot min 3 kg, nożyce do prętów min 10 mm, siekiera mała, topór strażacki ciężki  Szuflada pozioma wysuwna z mocowaniem dla zestawu ratownictwa drogowego.  Szuflada pionowa z zestawem BHP: kanister 10l na wodę pitną z kranem, uchwyt na ręczniki papierowe oraz dozownik do mydła, kosz na odpady, dwa uchwyty - jeden na rękawiczki jednorazowe , drugi na chusteczki specjalne.  Szuflada pionowa z mocowaniem dla dwóch aparatów ODO i dwóch butli zapasowych  Zamawiający dostarczy sprzęt i wyposażenie do siedziby wykonawcy w uzgodnionym terminie celem montażu. |  |
| **5** | **Wymagania pozostałe:** |  |
| 5.1 | Minimalny okres gwarancji wymagany przez zamawiającego – 24 miesięcy.  Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.  Świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu oraz dokumentacja niezbędna do zarejestrowania pojazdu jako samochód specjalny.  Bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu oraz wyposażenia przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy. |  |

Podane w opisach nazwy własne nie mają na celu naruszenia art. 7 oraz art. 29 ustawy PZP, a mają jedynie za zadanie sprecyzować oczekiwania techniczne, jakościowe, funkcjonalne i estetyczne Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod warunkiem spełnienia tego samego poziomu jakościowego, merytorycznego oraz gwarantujące taką samą funkcjonalność jak produkty opisane w przedmiocie zamówienia.