



ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA DO TREŚCI OGŁOSZENIA

w postępowaniu prowadzonym na podstawie Art.2 ust.1 pkt.1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2019r., poz. 2019 z późn.zm.) pn. ***zakup i dostawa fabrycznie nowych dwóch zbiorników na olej napędowy (naziemny i przewoźny) na potrzeby Przedsiębiorstwa Zagospodarowania Odpadów Sp. z o.o. w Gliwicach.***

Treść zapytania z dnia 03.04.2025r. (cytat) wraz z odpowiedziami.

Zbiorniki mobilne na olej napędowy są konstrukcji tylko i wyłącznie jednopłaszczowej.

Ad. 1. Zamawiający zweryfikował Państwa uwagi i przyznaje rację, w związku z tym dokonuje modyfikacji ogłoszenia o zamówieniu w zakresie konstrukcji zbiornika opisanego w pkt.2 ppkt. 2), który otrzymuje brzmienie: „*dostawy dopuszczonego do eksploatacji przewoźnego zbiornika na olej napędowy. Zbiornik winien być jednopłaszczowej konstrukcji, o pojemności w przedziale od 400 do 450 litrów, z dystrybutorem do tankowania. Zbiornik wraz z układem dystrybucyjnym musi być wyposażony w następujące elementy oraz spełniać następujące parametry: (...)*”.

Aby móc zainstalować system kontroli paliwa "terminal" w zbiorniku mobilnym pompa musi być zasilana na 230V.

Zamawiający dopuszcza jakiegokolwiek rozwiązanie techniczne pozwalające na działanie systemu i użytkowanie zbiornika w terenie bez dostępu do zasilania 230V np. z akumulatora (integracja w ramach konstrukcji zbiornika przewoźnego; nie dopuszcza się np. zasilania przy pomocy rozwijanego kabla).

Nie występuje też czujnik temperatury i otoczenia w zbiorniku mobilnym natomiast w zbiorniku stacjonarnym 5m³ taka opcja zobaczenia temperatury otoczenia jest dostępna w terminalu.

Zamawiający zweryfikował Państwa uwagi i przyznaje rację, w związku z tym odstępuje od wymogu instalacji czujnika temperatury paliwa i otoczenia. Tym samym usuwa się pkt.2 ppkt. 2) lit. i) w całości.



Jeśli chodzi o badania UDT pierwsze są robione na produkcji. Natomiast później Państwo sami zgłaszają do Urzędu Dozoru Technicznego że posiadają zbiornik o pojemności 5m³ wtedy przyjeżdżają do Państwa na miejsce i wykonują takie badanie zbiornika czy wszystko jest zgodnie z przepisami. Takie badanie wykonują Państwo raz na 24 mc.

Zamawiający wymaga, aby wszystkie uzgodnienia z instytucjami zewnętrznymi w tym UDT wykonał Wykonawca na podstawie otrzymanego pełnomocnictwa wraz z przygotowaniem wniosku i zgłoszeniem zbiornika do lokalnej jednostki UDT.

Co do przepływomierza nie będzie on zainstalowany ponieważ wszystkie funkcje będzie zawierał TERMINAL ilość paliwa zatankowane oraz wytankowanego.

Zamawiający dopuszcza aby funkcję przepływomierza pełnił terminal.

Pkt.2 podpunkt 1g Instalacja elektryczna co miał Pan na myśli ??

Zamawiający wymaga, aby poza przyłączem uziemiającym zbiornik był wyposażony w ogranicznik przepięć.

Treść zapytania z dnia 06.04.2025r. (cytat) wraz z odpowiedziami.

ad 9b. - System może pokazać że kierowca wprowadził niższy przebieg niż poprzednio, jeśli kierowca się pomyli wprowadzając wyższy przebieg system tego nie wykryje bez integracji z systemem gps w maszynie – a to spowodowało by zamknięcie się przez państwa na jednego dostawcę gps.

Zamawiający informuje, iż pytanie dotyczy pkt.11 ppkt9 b) opisu przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza, aby system pokazywał tylko wprowadzenie niższego przebiegu niż przy poprzednim tankowaniu. W trakcie eksploatacji Zamawiający zapozna się z możliwością rozbudowy systemu o monitorowanie w oparciu o system GPS.

ad. 5. Nie mamy możliwości wprowadzić rozwiązania kompatybilnego z pojazdami, bez ingerencji w układ paliwowy maszyn/pojazdów mówiący o przerwach w tankowaniu - możemy zaproponować ustawienie limitu tankowania na dedykowaną kartę pracownika / pojazdu.

Zamawiający dokonuje zmiany zapisów pkt.11 ppkt.5 na: system dystrybucji winien być wyposażony w funkcję tzw. „tankowania do kanistra” lub system rejestracji obrazu z procesu tankowania.

ad. 2. Zbiorniki mobilne są jednopłaszczowe - w przepisach nie ma wzmianki o przewożeniu paliwa w zbiorniku mobilnym o pojemności 450 l, aby był on dwupłaszczowy.



Zamawiający zweryfikował Państwa uwagi i przyznaje rację, w związku z tym dokonuje modyfikacji ogłoszenia o zamówieniu w zakresie konstrukcji zbiornika opisanego w pkt. 2 ppkt. 2), który otrzymuje brzmienie: *„dostawy dopuszczonego do eksploatacji przewoźnego zbiornika na olej napędowy. Zbiornik winien być jednopłaszczowej konstrukcji, o pojemności w przedziale od 400 do 450 litrów, z dystrybutorem do tankowania. Zbiornik wraz z układem dystrybucyjnym musi być wyposażony w następujące elementy oraz spełniać następujące parametry: (...)”*.

Jednocześnie Zamawiający przedłuża termin składania ofert **do dnia 14.04.2025r. do godziny 10.00.**

Prezes Zarządu

Sławomir Pelec