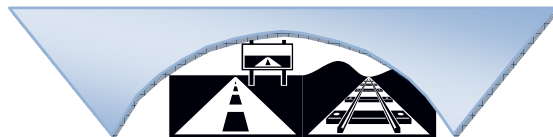


NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERYJNYCH



INFRASTRUKTURA
SZYMON MIGOCKI

ul. Bolesława Chrobrego 23/8
55-200 Oława
NIP 772-218-95-71
Regon 360503498
tel. 792-948-508
e-mail bpi.infrastruktura@wp.pl

STRONA TYTUŁOWA

KONCEPCJA ODBUDOWY OBIEKTU

**Odbudowa muru oporowego w ciągu drogi
powiatowej nr3276D km6+246 - 6+290**

[powódź - wrzesień 2024r]”

Adres obiektu budowlanego:	Mur oporowy w ciągu drogi powiatowej nr3276D km6+246 - 6+290
Jednostka ewidencyjna:	020806_5
Obręb i numery działek ewidencyjnych:	dz. 344, 397/263, 132 - obrębDługopole Zdrój,gmina Bystrzyca Kłodzka - obszar wiejski 280 obrębPonikwa,gmina Bystrzyca Kłodzka - obszar wiejski
Inwestor:	Powiat Kłodzki repetowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Wyspiańskiego 2K, 57-300 Kłodzko tel.: 74 868-01-80 e-mail: sekretariat@zdp.klodzko.pl
Branża:	Mostowa
Kategoria obiektu budowlanego:	VIII - inne budowle



ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża inżynierska	mgr inż. Szymon Migocki	124/DOS/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdzający branża inżynierska	mgr inż. Łukasz Łytka	313/DOS/15 specj. mostowa do projektowania bez ograniczeń	

kwiecień 2025r

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	4
2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.	4
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	5
4. 2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
5. KOPIE UPRAWIEŃ PROJEKTOWYCH I WPISÓW DO PIIB.....	8

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr	Tytuł rysunku	Stan	Skala
M-1	Inwentaryzacja – stan istniejący	projektowany	1:100
M-2	Plan sytuacyjny	projektowany	1:500
M-3	Rysunek zestawczy - stan projektowany	projektowany	1:50/100



CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa, koncepcja odbudowy dla zadania pn.: **Odbudowa muru oporowego w ciągu drogi powiatowej nr3276D km6+246 - 6+290 [powódź - wrzesień 2024r]**”.

Zakres robót obejmuje:

- remont kamiennej ściany muru oporowego w drodze powiatowej,
- odtworzenie muru regulacyjnego w brzegu prawym potoku Poręba,
- likwidację osuwiska i umocnienie skarpy poniżej wylotu wód opadowych z drogi powiatowej,
- wykonanie nowego gzymsu na koronie kamiennego muru zabezpieczonego od góry nawierzchniizolacją z żywic epoksydowych
- montaż balustrady na koronie muru oporowego,

Usytuowanie muru będącego przedmiotem opracowania pokazano na rysunku 1.



Rys.1. Lokalizacja przedmiotowego muru oporowego

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie założeń projektowych odbudowy muru oporowego o dł. ok 44,0m.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĄDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Przedmiotowy obiekt budowlany to mur oporowy w ciągu drogi powiatowej 3276D w miejscowości Długopole Zdrój. Należy on do kategorii VIII - inne budowle.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przewidziany do remontu mur oporowy kamienny, ze względu na powstałe podmycia, jest w stanie awaryjnym zagrażającym bezpieczeństwu bezpośrednio przylegającej zabudowy drogowej (droga powiatowa nr 3276D zawartej w działce Nr 132 w Długopolu Zdroju).

Nie istnieje dokumentacja projektowa, ani dokumentacja z okresu budowy muru. Szczegóły konstrukcyjne obiektu rozpoznano z dokonanych pomiarów inwentaryzacyjnych i niwelacyjnych oraz odkrywek wykonanych w ramach niniejszego opracowania.

Mur o konstrukcji kamiennej masywnej, posadowiony prawdopodobnie bezpośrednio. Długość muru wynosi 43,96m, wysokość jest zmienna i wynosi średnio ~8,50m. W dolnej części, w korycie rzeki, prawdopodobnie w późniejszym terminie zostały wykonane betonowe przypory (mury oporowe regulacyjne) zabezpieczające przed podmyciem w czasie wezbrań potoku Poręba

W obrębie ścian (od str. Poręby) zlokalizowany jest wylot przepustu betonowego o średnicy $dn=500mm$

Skarpa przy murze od strony wody górnej uległa znacznemu podmyciu

Stan techniczny muru przedstawiono na poniższych zdjęciach





Widok ogólny muru z widocznymi podmyciem konstrukcji kamiennej i skarpy



Zanieczyszczenia, korozja biologiczna murów

4. 2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Ze względu na fakt, iż w rejonie projektowanego zabezpieczenia skarpy w miejscowości Długopole, ze względu na płytkie zaleganie utworów skalnych – 2,10 m ppt zabicie ścianki szczelnej do podnóża przedmiotowej skarpy, ze względów technicznych nie jest możliwe.

Zakłada się wykonanie rozbiórki i odtworzenia muru regulacyjnego brzegowego nadługości 72,0 m, o wys. 2,6 m w prawym brzegu potoku Poręba w km (dz. nr 280 obręb Ponikwa)

3. Wykonanie umocnienia bezpośrednio pod istniejącym przepustem w formie żelbetowej kaskady odprowadzającej wodę z przepustu drogowego o długości 9,2 m i skoku schodów o wymiarach 0,50 x 0,7 m na leżni żelbetowej (dz. nr 697/263 obręb Długopole Zdrój).

4. Zabezpieczenie osuwiska i odtworzenie skarpy pomiędzy drogą powiatową (dz. nr 132 obręb Długopole Zdrój) a potokiem Poręba (dz. nr 132 obręb Ponikwa) na działce nr 697/263 obręb Długopole Zdrój)
5. Rozbiórka istniejącego i odtworzenie gzymsu na ścianie kamiennej
6. Remont ściany oporowej, kamiennej poprzez oczyszczenie, uzupełnienie spoin i zabezpieczenie powierzchniowe powłoką hydrofobową
7. Montaż balustrady ochronnej stalowej szczeblinkowej na koronie muru oporowego (nowym gzymsie).
8. Uporządkowanie terenu pomiędzy murem oporowym a korytem potoku Poręba.

Wszystkie konstrukcje betonowe wykonać z betonu C30/37, W8, F150.

Zbrojenie muru regulacyjnego na brzegu prawym w km 0+316,2 – 0+389 na długości $L = 72,0$ m ze stali B500SP:

- pręty główne pionowe o średnicy # 16 mm, w rozstawie co 15 cm,
- pręty rozdzielcze poziome o średnicy # 12 mm, w rozstawie co 15 cm,
- kotwienie muru regulacyjnego do oporowego wykonać z prętów #16mm, co 50x50 cm.

Zbrojenie kaskady z okładziną kamienną poniżej istn. przepustu 389 na długości $L = 12,0$ m ze stali B500:

- pręty główne o średnicy # 12 mm, w rozstawie 15 cm,
- pręty rozdzielcze poprzeczne o średnicy # 12 mm, w rozstawie 15 cm,

Kamień do okładzin muru oporowego o grubości 0,20 - 0,25 m identyczny z istniejącym.

Kamień do okładzin muru regulacyjnego i kaskady o grubości 0,20 - 0,25 m.



7. KOPIE UPRAWIEŃ PROJEKTOWYCH I WPISÓW DO PIIB



OKK.7131-244/2013/14

Wrocław, dnia 11 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz. 032, z późniejszymi zmianami*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*jednolity tekst: Dz.U. z 2013r., poz.1409, z późniejszymi zmianami*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Szymon Grzegorz Migocki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 22 stycznia 1983 r. w Radomsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 124/DOŚ/14

w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Szymon Grzegorz Migocki jest uprawniony:

W specjalności **mostowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:

- a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe,

2) obliczania światła mostów i przepustów,

3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.



UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Szymon Grzegorz Migocki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Szymon Grzegorz Migocki
Ul. B. Chrobrego 23/8
55-200 Oława
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-X12-BN8-229 *

Pan Szymon Grzegorz Migocki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0270/14
adres zamieszkania ul. Bolesława Chrobrego 23/8, 55-200 Oława
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-09 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



BIUROPROJEKTÓWINŻYNIERYJNYCH



KONCEPCJA ODBUDOWY MURU dla zadania: „Odbudowa muru
oporowego w ciągu drogi powiatowej nr3276D km6+246 - 6+290
[powódź - wrzesień 2024r]”



Wrocław, dnia 15 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst: Dz.U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Łukasz Franciszek Łytka

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 sierpnia 1983 r. w Namysłowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 313/DOŚ/15

w specjalności inżynierskiej mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Łukasz Franciszek Łytka
Ul. Sportowa 15
55-311 Kosiomłoty
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/s



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prez. dr inż. Kazimierz Czapiński
Przew. inż. Zofia Zwierzchowska
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Łukasz Franciszek Łytka

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej mostowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- obliczania światła mostów i przepustów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

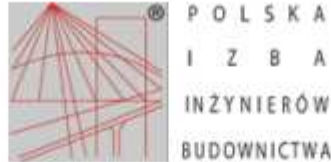
Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA KREDOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. inż. Kazimierz Czapliński
Prezesa Izby
Dziękuję bardzo za wyrażenie

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. dr inż. Zofia Zwierchowska

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-9YD-X77-HUA *

Pan Łukasz Franciszek Łytka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0020/16
adres zamieszkania ul. Sportowa 15, 55-311 Kostomłoty
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-09 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.s.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





CZĘŚĆ RYSUNKOWA