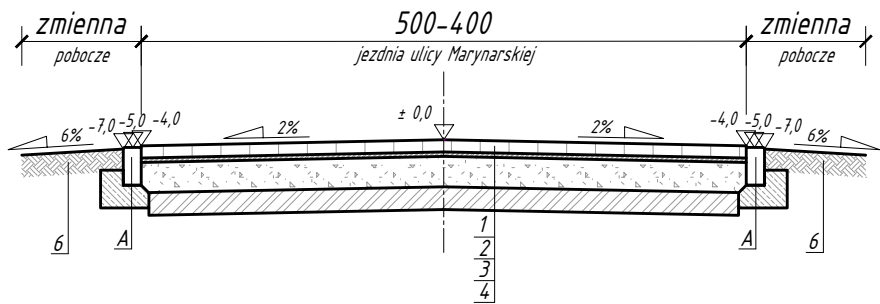
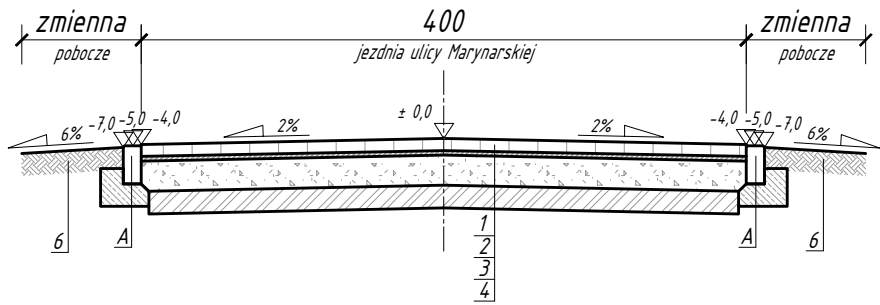


od km 0+000,00 do km 0+014,71



od km 0+014,71 do km 0+075,45



LEGENDA:

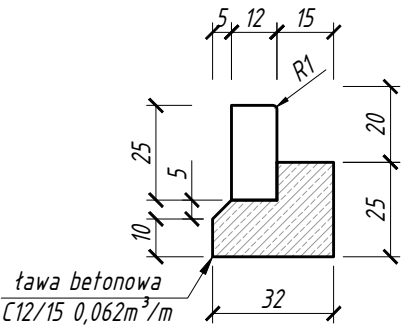
Warstwy konstrukcyjne:

- 1 - 8cm - kostka brukowa betonowa;
- 2 - 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 3 - 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego C90/3 #0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie;
- 4 - 15cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0;
- 5 - średnio 10cm - profilowanie istniejącej nawierzchni betonem C8/10;
- 6 - 10cm - pobocze, grunt urodzajny wyprofilowany, obsiany trawą, zawalowany;
- 7 - istniejąca nawierzchnia z Trylinki

Krawężniki:

A - opornik betonowy 12x25x100cm wtopiony na tawie betonowej (beton C12/15) z oporem zgodnie ze szczegółem "A";

SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:20



ERNEST KŁOS Projekty Budowy Dróg, ul. Fabryczna 2b, 72-300 Gryfice				
Inwestor: Gmina Trzebiatów, Rynek 1, 72-320 Trzebiatów				
Nazwa:	Przebudowa ul. Marynarskiej w Mrzeżynie			
Adres inwestycji:	powiat gryficki, gmina Trzebiatów, m. Mrzeżyno działki o numerach ewidencyjnych: 73/2; 79; 436/1, obręb 0001 Mrzeżyno			
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne			
Projektował:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13		Nr rys.: 3
				skala: 1:50
				Lipiec 2024r.