

Opis przedmiotu zamówienia

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia pn.: „Zakup autobusu z napędem niskoemisyjnym”

Załącznik nr 1 do SWZ
Załącznik nr 1 do Umowy

Wymagany autobus / fabrycznie nowy wyprodukowany w 2025 r. /		
1.	Wymagania Ogólne	
1.1	Ilość miejsc	Liczba miejsc siedzących 25 + 1 pilot + kierowca Minimum 4 miejsca stojące
1.2	Autobus	Autobus fabrycznie nowy 2025r pojazd bazowy wyprodukowany w 2025r rok produkcji pojazdu bazowego potwierdzony w dokumencie COC wydanego przez producenta pojazdu bazowego Wymagany homologowany autobusu kategorii M3 Wariant użytkowy potwierdzony badaniem na stacji diagnostycznej Dopuszcza się dostawę pojazdu zarejestrowanego z przebiegiem nie większym niż 200 km
1.3	DMC	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu min 6200 kg
1.4	Kolor	Kolor biały
2.	Silnik i skrzynia biegów	
2.1	Typ silnika	Silnik diesla o pojemności minimum 1950 cm ³
2.2	Moc silnika	Moc silnika minimum 170 KM
2.3	Norma emisji spalin	Norma emisji spalin min EURO VI e
2.4	Skrzynia biegów	Automatyczna skrzynia biegów min. 8 stopniowa lub manualna min. 6 stopniowa
2.5	Oś przednia	Wzmocniona
2.6	Zbiornik paliwa	Zbiornik paliwa min. 90 l z podłączeniem do ogrzewania dodatkowego.
3.	Nadwozie	
3.1	Długość autobusu minimum 7967 mm	
3.2	Rozstaw osi minimum 4300 mm	
3.3	Oś tylna wyposażona w koła bliźniacze	
3.4	Możliwość zamontowania haka holowniczego	
3.5	Wejście do autobusu drzwiami umieszczonymi z prawej strony w kabinie kierowcy. Drzwi zawiasowe. Wejście wyposażone w dwa obniżone stopnie. Oświetlenie LED na stopniach.	
3.6	Wysokość maksymalna autobusu 4000 mm	
3.7	Tablica wskaźników z ekranem kolorowym minimum 5 cali	

3.8	Szyby podwójne termoizolacyjne ciemne panoramiczne
3.9	Szyba czołowa przyciemniana z filtrem
3.10	Okno dachowe uchylne pełniące rolę wyjścia ewakuacyjnego
3.11	Światła obrysowe na dachu pojazdu przód/tył
3.12	Światła przeciwmgielne z funkcją doświetlania zakrętów
3.13	Trzecie światło hamowania
3.14	Drzwi tylne otwierane pod kątem 270 stopni
3.15	Szyba przednia ogrzewana elektrycznie
4.	Systemy
4.1	Inteligentny tachograf cyfrowy
4.2	Wspomaganie układu kierowniczego
4.3	Kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach
4.4	Poduszka powietrzna kierowcy
4.5	Immobiliser
4.6	Tempomat
4.7	Centralny zamek z pilotem
4.8	Bez systemu start - stop
4.9	Hamulec postojowy (uruchamiany manualnie za pomocą dźwigni)
4.10	Lusterka boczne podgrzewane, regulowane i składane elektrycznie
4.11	Lusterko wsteczne wewnętrzne.
4.12	Trzy kluczyki, minimum dwa z pilotami zamka centralnego
4.13	Systemy kontroli: ABS, ASR, ESP lub równoważne
4.14	System monitorowania ciśnienia w kołach pojazdu
4.15	Dogrzewacz elektryczny PTC
4.16	Czujnik deszczu
4.17	Fotel kierowcy komfortowy, hydrauliczny, wagowy(regulowany do wagi kierowcy) wyposażony w zagłówek i regulowany podłokietnik
4.18	Asystent martwego pola, bocznego wiatru, ruszania pod górę
4.19	Radio montowane przez producenta pojazdu bazowego wyposażone w system multimedialny, wyświetlacz minimum 5 cali i kamerę cofania. Wzmacniacz z mikrofonem. Instalacja zasilająca kasę fiskalną i tablicę kierunkową. Gniazda USB typu C dla pasażerów minimum 14 sztuk
5.	Koła
5.1	Pojazd wyposażony w ogumienie letnie
5.2	Dodatkowy komplet opon zimowych – nowy.
5.3	Koło zapasowe pełnowymiarowe z zestawem narzędzi, niezajmujące miejsca w przestrzeni pasażerskiej i nie pomniejszające pojemności bagażnika,
6.	Wnętrze pojazdu i wyposażenie
6.1	Wysokość wnętrza wymagana w części pasażerskiej na całej długości przejścia min 1900 mm
6.2	Półki bagażowe podsufitowe wyposażone w oświetlenie, nagłośnienie i nawiewy dla pasażerów. Półka lewa wyposażona w zamykany schowek na dokumenty (minimum formatu A4). i poręcz do trzymania (długość minimum 4,5 m).
6.3	Uchwyt (poręcz) w wejściu do autobusu strona prawa ułatwiający wsiadanie i wysiadanie z pojazdu przystosowana do montażu kasy fiskalnej (sposób mocowania kasy do ustalenia z

	zamawiającym po podpisaniu umowy)
6.4	Przegroda za kierowcą wykonana ze szkła atestowanego
6.5	Fotele rozmieszczenie i wymagania minimalne: 7 szt. podwójnych i 7 sztuk pojedynczych. Wszystkie fotele uchylne i rozsuwane w rzędach podwójnych, od strony przejścia wyposażone w składany podłokietnik stolik i siatkę. Pojedyncze fotele ławy tylnej 4 szt. Opcjonalnie fotel pilota ze składanym siedziskiem. Pasy bezpieczeństwa 3 pkt. we wszystkich fotelach zgodnie z normą ISO 9001:2015. Fotele (kolorystyka i wzór) do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy na dostawę. Siedzenie kierowcy komfortowe, wyposażone w podłokietnik i regulowany zagłówek.
6.6	Fotele montowane na podestach stalowych lub szynach aluminiowych
6.7	
6.8	Klimatyzacja kierowcy (kokpitowa)montowana przez producenta pojazdu bazowego niezależna do klimatyzacji pasażerskiej
6.9	Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej o mocy minimalnej 12 KW stanowiąca odrębny układ klimatyzacyjny działający niezależnie od klimatyzacji kokpitowej. Nadmuchy indywidualne dla pasażerów w półkach bagażowych dla każdego siedzenia i nad fotelami tylnej ławy minimum 4 wyloty
6.10	Minimum bagażnik pod tylną ławą. Pojemność bagażnika minimum 1,3 m ³ sześciennego
6.11	Ogrzewanie suche powietrzne niezależne od pracy silnika o mocy minimum 4 KW. Urządzenie zamontowane pod podłogą autobusu w podwoziu z równomiernym rozprowadzeniem ciepłego powietrza we wnętrzu pojazdu (minimum 3 wyloty ogrzewanego powietrza). Dodatkowo wyposażone w programator czasu pracy i płynną regulację temperatury
	Oświetlenie bagażnika
6.12	Oświetlenie wnętrza autobusu w technologii LED dzień/noc Dodatkowe oświetlenie na ścianach bocznych
6.13	Gaśnice autobusowe 2 szt.
6.14	Apteczka autobusowa
6.15	Kamizelka odblaskowa dla osoby dorosłej
6.16	Oklejenie pojazdu-projekt do ustalenia z Zamawiającym po podpisaniu umowy. Powierzchnia oklejania 2m kwadratowe
6.17	Kolorystyka wnętrza autobusu do ustalenia z zamawiającym po podpisaniu umowy
6.18	Transport autobusu do siedziby zamawiającego na koszt i ryzyko wykonawcy
6.19	Autoryzowana stacja obsługi producenta autobusu i stacja obsługi pojazdu bazowego w odległości nie większej niż 200 km od siedziby zamawiającego. Proszę podać adres autoryzowanej stacji obsługi producenta autobusu i stacje obsługi pojazdu bazowego.
6.20	Instrukcja obsługi i konserwacji pojazdu oraz wyposażenia znajdującego się w pojeździe w języku polskim wraz ze wszystkimi dokumentami niezbędnymi do prawidłowej eksploatacji • instrukcja użytkowania • karta gwarancyjna • książka serwisowa • informacje dotyczące serwisu autoryzowanego w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym • dokumentacja techniczna do rejestracji pojazdu jako autobusu • inne dokumenty, przekazywane przez producentów
6.21	Komplet dokumentów pozwalających na rejestrację autobusu wykonawca przekaze zamawiającemu po podpisaniu protokołu zdawczo - odbiorczego
7.	Gwarancja

7.1	Gwarancja na silnik, podzespoły mechaniczne i elektryczne – min. 24 m – ce, Gwarancja na zabudowę – min. 48 m – ce, Gwarancja na perforację korozyjną elementów nadwozia – min. – 24 m – ce, Gwarancja na perforację korozyjną elementów podwozia – min. – 48 m – ce, Gwarancja na powłokę lakierniczą – 24 m – ce. Gwarancja na urządzenia grzewcze – min. 24 m – cy, Gwarancja na urządzenia klimatyzacyjne – min. 24 m – cy.
-----	--