

Nazwa opracowania:		
PROJEKT BUDOWLANY		
TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa inwestycji:		
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński		
Lokalizacja:		
Zawiszyn, powiat wołomiński, woj. mazowieckie Obręb nr 0026 Zawiszyn, działki nr: 105, 117, 136, 144, 629/1, 634, 876		
Inwestor:		
Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin		
Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr: MAZ/0143/POOD/12	MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI Uprawnienia Budowlane Nr MAZ/0143/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej -2-
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr: MAZ/0016/POOD/10	mgr inż. Piotr Zapaśnik uprawnienia budowlane nr MAZ/0016/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej -2-
Projektant branży zieleni:	mgr inż. arch. kraj. Paweł Piasecki upr. nr: SITO NOT 356/2011	z up. [podpis]

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-23-01 fax: 787-23-02

Załącznik nr2
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej
nr 4343/2020 z dnia 14.12.2020
znak WAB.6740.14.19.2020

Z upoważnienia Starosty
Naczelnik Wydziału Budownictwa
[podpis]
Małgorzata Pobikrowska

Branża:	Kategoria obiektu budowlanego:	Data:	Egz. nr:
Drogowa, zieleni	IV, XXV	Listopad 2019	1
	Stadium: Projekt Budowlany		

Wykaz opracowań:

- TOM I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU, branża: drogowa, zieleni
- TOM II – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (wraz z projektem wykonawczym) – Projekt drogowy, branża: drogowa
- TOM III – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (wraz z projektem wykonawczym) – Inwentaryzacja zieleni, Projekt gospodarki istniejącą zielenią, branża: zieleni

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-49-61 W: 196, 197, 110, 114, 166

DOKUMENTACJA ZAWIERA**CZEŚĆ OPISOWA****Spis treści**

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	5
2. Kopie uprawnień projektanta i sprawdzającego	6
3. Kopie zaświadczeń projektanta i sprawdzającego o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	10
4. Przedmiot i zakres opracowania	12
5. Inwestor	12
6. Jednostka projektująca	12
7. Podstawa opracowania	13
8. Cel opracowania	13
9. Stan istniejący i przewidywane zmiany	13
9.1. Istniejąca infrastruktura	14
10. Opinia geotechniczna/Warunki gruntowo-wodne	15
11. Wykaz nieruchomości na terenie inwestycji	15
12. Projektowane zagospodarowanie terenu	15
12.1. Układ drogowy	16
12.2. Odwodnienie	16
12.3. Zieleń	16
12.4. Kanał technologiczny	17
13. Zestawienie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu	17
14. Informacje o wpływie na środowisko	18
15. Obszar oddziaływania obiektu	19
16. Analiza szerokości drogi w liniach rozgraniczających	19
17. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	22
17.1. Branża drogowa, zieleń	22
18. Opinie, uzgodnienia	31

CZEŚĆ GRAFICZNA

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
91 787-49-01 w: 105, 107, 110, 114, 166

Rys. nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500

str. 52


CZEŚĆ OPISOWA

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

My niżej podpisani, oświadczamy, że przekazana dokumentacja projektowa rozbudowy drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński, wykonana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Jednocześnie oświadczamy, że można zastosować zamiennie równoważne materiały, które będą spełniały wymagania norm, przepisów i obliczeń parametrów dla zaprojektowanych obiektów i wymaga to akceptacji zamawiającego.

Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr: MAZ/0143/POOD/12	MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI Uprawnienia Budowlane Nr MAZ/0143/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej -2-
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr: MAZ/0016/POOD/10	mgr inż. Piotr Zapaśnik uprawnienia budowlane nr MAZ/0016/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej -2-
Projektant branży zieleni:	mgr inż. arch. kraj. Paweł Piasecki upr. nr: SITO NOT 356/2011	2 up. 

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 707-49-01 w. 106, 107, 119, 114, 166

2. Kopie uprawnień projektanta i sprawdzającego



sygn. akt MAZ/7131/192/12.11

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widałskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonego dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0143/POD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787 43-01 w. 106, 107, 112, 114; 166**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia skróconego, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

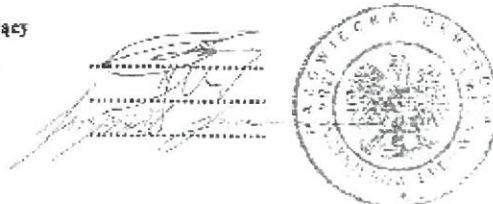
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy: *Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.*

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widołski
ul. Borowej Góry 1a, 54
01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/n

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787 43-01 w. 106, 107, 119, 114, 166



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 152 /10 /D

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

Panu Piotrowi Zapaśnikowi
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 14 czerwca 1980 roku w Warszawie, synowi Wiesława

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0016/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 797 49 91 w. 196, 197, 119, 114, 166

UZASADNIENIE

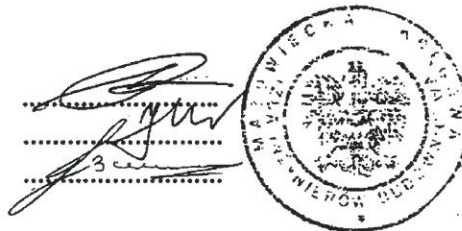
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

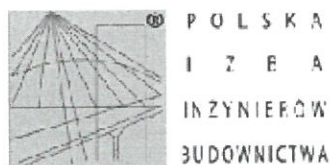
- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

**Otrzymują:**

1. Pan Piotr Zapaśnik
ul. Ks. Jerzego Popiełuszki 14 m. 54
01-590 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787 43-01 w. 106, 107, 119, 114, 166

3. Kopie zaświadczeń projektanta i sprawdzającego o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T9I-C8B-XK9 *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12

adres zamieszkania ul. BOROWEJ GÓRY 1/54, 01-354 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-08 roku przez:

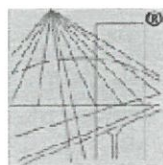
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Proszę nie przycinować

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa**
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787 43-01 w. 106, 107, 119, 114; 166



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1E4-WSD-1NP •

**Pan PIOTR ZAPAŚNIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0482/10
adres zamieszkania ul. KS. J. POPIEŁUSZKI 14 m. 54, 01-590 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-09 roku przez:**

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Prosję, jest prawdziwy

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzyńskiego 3
tel. 787 43-01 w. 104, 127, 119, 114, 166**

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa tel: (22)4648939 fax: (22)4681387 kom: 505132640 e-mail: biuro@viae.pl

4. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński.

Zakres inwestycji to rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 50, która wykonana zostanie poprzez zmianę istniejącej geometrii drogi powiatowej, wybudowanie pasów do skrętu w lewo i poszerzenie jezdni na drodze krajowej, frezowanie i ułożenie nowej warstwy ścieralnej, budowę nowej jezdni serwisowej, przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów indywidualnych, wybudowanie placu do zawracania na jezdni serwisowej, budowę chodnika oraz inne typowe elementy wyposażenia drogi.

Długość projektowanego odcinka wynosi 262,47 metra dla drogi powiatowej oraz 418,38 metra dla drogi krajowej – łącznie 680,85 metra.

W zakres opracowania wchodzi:

- poszerzenie jezdni asfaltowej,
- wykonanie nakładki asfaltowej,
- budowa nowej jezdni serwisowej,
- budowa chodnika,
- budowa ścieżki rowerowej,
- budowa zjazdów indywidualnych,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- zieleń.

Obiekt objęty opracowaniem mieści się w miejscowości Zawiszyn, powiat wołomiński, województwo mazowieckie.

5. Inwestor

Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin

6. Jednostka projektująca

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
ul. Rembielińska 4 m. 179, 03-343 Warszawa
Biuro techniczne: ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 797 43-01 w. 106, 107, 119, 114; 166

7. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Inwentaryzacja własna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z późniejszymi zmianami;
- Wszystkie obowiązujące przepisy przy realizacji tego typu inwestycji.

8. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński. Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa dla osób skręcających w lewo z drogi krajowej nr 50 w drogę powiatową.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzyńskiego 3
tel: 787-49-01 w: 186, 187, 118, 114; 166

9. Stan istniejący i przewidywane zmiany

Omawiany odcinek drogi to fragment drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn w powiecie wołomińskim. Droga powiatowa klasy Z posiada jedną jezdnię o szerokości od 5,45 do 6 metrów o nawierzchni z betonu asfaltowego w stanie dobrym oraz z płyt typu MON na odcinku około 100 metrów po południowej stronie skrzyżowania Droga krajowa klasy G posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości około 7 metrów w stanie dobrym oraz wydzielone pobocza nieutwardzone. Bezpośrednie otoczenie omawianych dróg stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, gospodarcza oraz tereny zielone. Na omawianym odcinku odbywa się komunikacja zbiorowa oraz ruch tranzytowy.

Obszar inwestycji znajduje się w obrębie 0026 Zawiszyn, na działkach nr: 105 (105/1 po podziale), 117, 634 (634/1 po podziale) w całości oraz częściowo na działkach nr 136 (136/1 po podziale), 144 (144/1 po podziale), 629/1 (629/4 po podziale) i 876 (876/1 po podziale). Obszar terenu objętego niniejszym opracowaniem oraz jego zagospodarowanie przedstawiono

na rysunku nr 1 – projekt zagospodarowania terenu. Granicę inwestycji przedstawiono przerywaną linią fioletową oraz literami 1A ÷ 1AE i 2A ÷ 2K. Linią koloru czerwonego oraz literami

3A ÷ 3H i 4A i 4J przedstawiono natomiast zakres terenu objęty art. 11f, ust. 1, pkt 8 (przebudowa innych dróg publicznych) tzw. specustawy drogowej.

Teren inwestycji oraz działki na których się on znajduje nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie prawnej ani konserwatorskiej.

W pasie drogowym omawianej drogi znajduje się sieć telekomunikacyjna, wodociągowa oraz niskiego i średniego napięcia.

Projekt budowlany zakłada rozbudowę drogi powiatowej poprzez zmianę geometrii i poszerzenie jej do 7 metrów, wykonanie pasów do skrętu wraz z poszerzeniem drogi krajowej, budowę nowej jezdni serwisowej, przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów indywidualnych, wybudowanie placu do zawracania na jezdni serwisowej, budowę chodnika, budowę przepustów oraz inne typowe elementy wyposażenia drogi. Po wschodniej stronie drogi powiatowej wybudowana zostanie droga serwisowa o szerokości 6 metrów wraz z placem do zawracania do wymiarach 12,5 x 12,5 metra na jej końcu. Projektowane chodniki będą posiadały szerokość od 1,5 do 3,5 metra i nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Zakłada się również wykonanie nowych zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej o szerokości od 4 do 5 metrów. Zjazdy zostaną włączone do dróg za pomocą promieni wyokrąglających o wartościach 5 lub 6 metrów.

9.1. Istniejąca infrastruktura

Na obszarze inwestycji znajduje się następująca infrastruktura naziemna i podziemna:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

Projekt nie przewiduje kolizji z żadną z istniejących sieci podziemnych i nadziemnych. Sieci telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi o średnicy min. 125 mm.

W trakcie wykonywania robót ziemnych mogą wystąpić nie ujawnione, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel: 787 43 91 w: 166, 107, 110, 114, 166

10. Opinia geotechniczna/Warunki gruntowo-wodne

Opinia geotechniczna została sporządzona przez Geostudio Maciej Maślakowski.

- Budowa geologiczna omawianego terenu jest prosta;
- W podłożu projektowanej inwestycji wydzielono trzy warstwy geotechniczne;
- Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) projektowany obiekt budowlany zaliczono do I kategorii geotechnicznej;
- Na badanym terenie nawiercono zwierciadło wody gruntowej na głębokości około 1,6-2,2m ppt;
- Podłoże stanowią grunty kategorii G1;
- Projektowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę lokalnego środowiska gleby, gruntów i wód podziemnych przed zanieczyszczeniem ściekami zawierającymi substancje szkodliwe;
- Ostateczną decyzję co do sposobu posadowienia i wyboru technologii podejmie projektant.

Dokumentacja geotechniczna stanowi oddzielne opracowanie.

11. Wykaz nieruchomości na terenie inwestycji

Obszar inwestycji znajduje się w obrębie 0026 Zawiszyn, na działkach nr: 105, 117, 634 w całości oraz częściowo na działkach nr 136, 144, 629/1 i 876.

Szczegółowe wykazy działek wraz podaniem właścicieli podano w materiałach do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, które stanowią załącznik do wniosku o wydanie w/w zezwolenia.

12. Projektowane zagospodarowanie terenu

Szczegółowy opis inwestycji oraz rozwiązania techniczne przedstawiono w projektach architektoniczno-budowlanych branżowych stanowiących odrębne opracowania.

STAROSTWO
POWIATOWE W WŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

12.1. Układ drogowy

Projekt budowlany zakłada rozbudowę drogi powiatowej poprzez zmianę geometrii i poszerzenie jej do 7 metrów, wykonanie pasów do skrętu wraz z poszerzeniem drogi krajowej, budowę nowej jezdni serwisowej, przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów indywidualnych, wybudowanie placu do zawracania na jezdni serwisowej, budowę chodnika, budowę przepustów oraz inne typowe elementy wyposażenia drogi. Po wschodniej stronie drogi powiatowej wybudowana zostanie droga serwisowa o szerokości 6 metrów wraz z placem do zawracania do wymiarach 12,5 x 12,5 metra na jej końcu. Projektowane chodniki będą posiadały szerokość od 1,5 do 3,5 metra i nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Zakłada się również wykonanie nowych zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej o szerokości od 4 do 5 metrów. Zjazdy zostaną włączone do dróg za pomocą promieni wyokrąglających o wartościach 5 lub 6 metrów.

12.2. Odwodnienie

Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie drogi powiatowej i krajowej. Ujęcie wody będą stanowić przydrożne rowy odwadniające. W celu zachowania ciągłości rowów zaprojektowano przepusty stalowe z rur spiralnie karbowanych Ø800 i Ø1000 mm.

12.3. Zieleń

Zieleń na terenie opracowania stanowią w większości, szpalerowe nasadzenia lipy drobnolistnej, w znacznej części w pogarszającym się stanie fitosanitarnym.

Przy skrzyżowaniu występują niewielkie kompleksy o charakterze leśnym. Wśród gatunków występują brzozy brodawkowate, dęby szypułkowe, sosny pospolite oraz robinie białe. Przy rowie, na wilgotniejszym siedlisku występują olsze czarne oraz klony jesionolistne.

Zieleń w większości jest w stanie średnim i dobrym, kilka egzemplarzy jest martwych oraz w stanie złym o mocno zredukowanych koronach. Część z nich oznaczono na pniach do usunięcia

Na drzewach i krzewach nie stwierdzono siedlisk ptaków.

Projekt zakłada usunięcie:

- 68 pozycji drzew, krzewów, zarośli,
- z czego 13 pozycji krzewów/zarośli o łącznej powierzchni 504 m².

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-91 w. 109, 107, 110, 114, 166

Ponadto stwierdzono kolizje z oddzielnym opracowaniem:

- 12 pozycji drzew, krzewów, zarośli,
- z czego 3 pozycji krzewów/zarośli o łącznej powierzchni 607 m².

Inwentaryzacja i projekt gospodarki zielenią stanowi odrębne opracowanie.

12.4. Kanał technologiczny

Wzdłuż projektowanej DK nr 50 zaprojektowano kanał technologiczny po prawej stronie pasa drogowego, natomiast wzdłuż drogi powiatowej nr 4343W po stronie lewej pasa drogowego. Kanał technologiczny zaprojektowano o przekroju ulicznym KT_{u1} złożonym z modułu dwóch rur osłonowych RO125/108, sześciu rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm ± 5. W rejonie skrzyżowania zaprojektowano kanał technologiczny o przekroju przepustowym KT_{p1} złożonym z modułu dwóch rur RO 125/7,1 (średnica zewn./grubość ścianki.) oraz sześciu rur RS40 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm 5, zainstalowanych w dodatkowych dwóch rurach osłonowych o średnicy 125/7,1 mm.

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące kanału technologicznego przedstawiono w projekcie architektoniczno-budowlanym.

13. Zestawienie poszczególnych elementów zagospodarowania terenuPowierzchnia zajmowanego terenu:

Jezdnia asfaltowa	4252 m ²
Nawierzchnia z kostki	222 m ²
Chodnik	556 m ²
Ścieżka rowerowa	30 m ²
Pobocza	776 m ²
Zjazdy	233 m ²

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 W: 106, 107, 110, 114, 166

14. Informacje o wpływie na środowisko

Nie przewiduje się aby projektowana inwestycja wpłynęła negatywnie na środowisko. Projektowana inwestycja nie będzie powodować zagrożenia dla wód gruntowych przypowierzchniowych oraz dla wód podziemnych pobieranych w celu zaopatrzenia ludności, w tym wód oligoceńskich. Ścieki deszczowe powstające podczas normalnej eksploatacji na obszarze inwestycji nie wpłyną na zasoby okolicznych wód gruntowych gdyż zostaną odprowadzone powierzchniowo do przydrożnych rowów odwadniających.

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z rozporządzeniem rady ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, projektowana inwestycja nie zalicza się do inwestycji potencjalnie znacząco ani zawsze znacząco oddziałującej na środowisko, ponieważ nie jest autostradą ani droga ekspresową (§ 2. ust. 1. pkt 31: autostrady i drogi ekspresowe) oraz nie przekracza całkowitej długości powyżej 1km (§ 3. ust. 1. pkt 60: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody). Długość projektowanego odcinka wynosi 262,47 metra dla drogi powiatowej oraz 418,38 metra dla drogi krajowej – łącznie 680,85 metra.

Omawiana inwestycja nie przebiega przez obszary ochrony środowiska objęte programem Natura 2000 oraz znajduje się poza zasięgiem zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz innych zabytków chronionych na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446 z późn. zm.).

Ponadto uzgodnienie z Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska w sprawie obszaru Natura 2000 nastąpi dopiero po otrzymaniu stosownego postanowienia od Starosty Wołomińskiego. Droga projektowana w obszarze natura 2000 jest drogą istniejącą i jest rozbudowywana w starym śladzie.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-91 w. 186, 187, 119, 114, 166

15. Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z Prawem Budowlanym (Dz.U. z 2013 poz. 1409 z późniejszymi zmianami), art. 34. ust. 3 pkt 5 oraz art. 20 ust. 1 pkt 1c, oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r. poz. 462, ze zmianami – Dz.U. z 2015r. poz. 1554, Dz.U. z 2013r. poz. 762), określono obszar oddziaływania obiektu.

Zasięg oddziaływania projektowanych obiektów mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany, czyli w projektowanych granicach pasów drogowych dróg publicznych.

Projektowane obiekty drogi nie wpłyną negatywnie na sąsiadujące obiekty i na sąsiednie działki oraz zgodnie z definicją prawa budowlanego, nie ograniczą możliwości zagospodarowania i zabudowania sąsiednich działek, w sposób inny niż zgodny z przepisami.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9 Prawa Budowlanego nie są naruszane interesy osób trzecich, a sama inwestycja będąca drogą zapewni dostęp do sieci dróg publicznych działkom przyległym.

W związku z powyższym przyjęto, że obszar oddziaływania mieści się w linii rozgraniczającej projektowanej rozbudowy drogi tj. na działkach ewidencyjnych z obrębem 0026 Zawiszyn numer 105, 117, 34 oraz 136, 144, 629/1 i 876 po podziale

16. Analiza szerokości drogi w liniach rozgraniczających

Szerokość projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej wynosić będzie w najwęższym miejscu 10,42 metra. Postanowiono nie poszerzać pasa drogowego drogi powiatowej do wymaganych minimalnie 20 metrów ze względu na warunki terenowe i istniejące zagospodarowanie terenu oraz ze względu na to, że jest zapewniona możliwość umieszczenia wszystkich niezbędnych elementów drogi objętych projektem.

Ze względu na przyjęcie mniejszej szerokości drogi w liniach rozgraniczających przeprowadzono analizę obejmującą:

- **Wzajemne rozmieszczenie elementów ulicy oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych**

Na odcinku zawężonego pasa drogowego drogi powiatowej 4343W występuje istniejąca jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości od 5,5 do 6 metra oraz z płyt betonowych typu MON o szerokości około 6 metrów, pobocza, rowy odwadniające oraz zjazdy do posesji. Pozostałą część pasa drogowego stanowią pasy zieleni o zmiennej szerokości. Zawężenie pasa

drogowego nie powoduje konieczności rezygnacji z projektowanych niezbędnych elementów infrastruktury lub ich zwężenia.

- **Analiza ruchu na drodze**

Z przeprowadzonych pomiarów ruchu oraz analizy struktury rodzajowej pojazdów poruszających się po przedmiotowym odcinku drogi powiatowej 4343W wynika, iż przedmiotowa droga stanowi połączenie między miejscowością Zawiszyn i Borzymy. W dużej części przebiega przez tereny leśne. Po drodze odbywa się głównie ruch lokalny oraz przejazdy maszyn rolniczych.

- **Sposób etapowego i docelowego odwodnienia drogi**

Sposób odwodnienia drogi szczegółowo opisany został w projekcie drogowym (Tom II – Projekt architektoniczno-budowlany – Projekt drogowy) w punkcie 3.1. Odwodnienie. Zawężenie pasa drogowego nie będzie miało wpływu na sposób odwodnienia.

- **Sposób wysokościowego rozwiązania drogi**

Sposób wysokościowego rozwiązania drogi szczegółowo opisany został w projekcie drogowym (Tom II – Projekt architektoniczno-budowlany – Projekt drogowy) w punkcie 3.5. Rozwiązanie wysokościowe. Zawężenie pasa drogowego nie ma wpływu na sposób wysokościowego rozwiązania drogi.

- **Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia**

Zawężenie pasa drogowego nie jest spowodowane wpływem istniejącego wartościowego zadrzewienia.

- **Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych**

Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne omówiono w punkcie 10. Opinia geotechniczna/Warunki gruntowo-wodne. Teren inwestycji nie leży na obszarze zalewowym a grunty słabonośne występują w najpłytszym miejscu około 1,8 metra pod powierzchnią terenu. Oba te czynniki nie wpływają na zawężenie pasa drogowego.

- **Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza**

Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska podano w punkcie 14. Informacje o wpływie na środowisko. Zawężenie pasa drogowego nie spowoduje nadmiernego hałasu, wibracji i zanieczyszczeniami powietrza na terenie inwestycji.

- **Uwarunkowania finansowe**

W przypadku poszerzenia działki drogowej do normatywnej szerokości wynoszącej 20 metrów, koniecznym byłby wykup dodatkowych powierzchni działek prywatnych, a co za tym idzie wzrost kosztów planowanej inwestycji.

Mając na uwadze wszystkie powyższe czynniki, przyjęta szerokość pasa drogowego jest optymalną, zapewniającą bezpieczeństwo, komunikację ruchu na drodze, nie rodzi konieczności dodatkowej wycinki drzew oraz rozbiórka ogrodzeń, co mogłoby prowadzić do powstawania sporów społecznych. Ponadto ze względu na mniejszą zajętość działek prywatnych nie obciąża finansów publicznych.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyński 3
tel. 787-49-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

17. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

17.1. Branża drogowa, zielen

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia

(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

Rozbudowa drogi powiatowej 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową
nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Starostwo Powiatowe w Wołominie
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin

Biuro projektów:

Biuro Projektowe "VIAE" Kazimierz Krzemiński
siedziba: ul. Rembielińska 4 m. 179, 03-343 Warszawa
biuro techniczne: ul. Staniewicka 1, 03-310 Warszawa

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel: 787-43-91 w. 106, 107, 110, 114, 166

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

- a) Roboty przygotowawcze
 - Trasowanie
 - Odhumusowanie
 - Roboty ziemne – wykopy, nasypy
- b) Rozbiórka
 - Wycinka drzew i krzewów
 - Frezowanie nawierzchni asfaltowej
 - Nawierzchnia z płyt typu MON
- c) Roboty drogowe
 - Budowa jezdni asfaltowej
 - Budowa chodników
 - Budowa zjazdów
 - Budowa ścieżki rowerowej
 - Budowa przepustów
- d) Prace związane z budową elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu
- e) Humusowanie
- f) Prace wykończeniowe

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W pasie drogowym znajduje się sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna podziemna oraz sieci elektroenergetyczne NN i SN.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) Sieć wodociągowa Ø200, Ø150
- b) Sieć elektroenergetyczna podziemna NN i napowietrzne NN i SN
- c) Sieć telekomunikacyjna podziemna

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzyńskiego 3
tel: 787-49-01 w: 106, 107, 110, 114, 166

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) zagrożenie spowodowane uszkodzeniem instalacji podziemnych,
- b) prace w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na okres robót, które związane są między innymi z wykonaniem głębokich wykopów, zagrożenie podczas dźwigania i ustawiania ciężkich elementów,
- c) zwierciadło wody gruntowej jest na głębokości około 1,6 – 2,2 m poniżej projektowanej niwelety drogi (dla potrzeb budowy drogi nie zachodzi potrzeba obniżenia zwierciadła wody gruntowej),
- d) roboty ziemne,
- e) prace rozbiórkowe,
- f) ruchu uliczny,
- g) silne wiatry i huragany.

V. INFORMACJA O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSCA PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Miejsce prowadzenia prac zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu oraz zgodnie z zasadami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

VI. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż

STAROSTWO
POWIATOWY URZĄD
Wydział Budownictwa
05-200 Włocławek, ul. Wolności 10
tel: 78 49 91 10, 106, 107, 110, 114, 166

ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji, urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu kostki brukowej lub płyt betonowych.

VII. SPOSÓB PRZECHOWYWANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW, SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY

Materiały, wyroby, substancje i preparaty niebezpieczne należy przechowywać i transportować zgodnie z instrukcją podaną przez ich producenta i dołączonymi atestami przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

STAROSTWO
POWIATÓWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel: 787 43-01 w: 100, 107, 110, 114, 166

VIII. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi,
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.),
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- g) zabezpieczenie prac w sąsiedztwie i w głębokich wykopach.

Prace w wykopach głębokich i w ich sąsiedztwie powinny być wykonane ze szczególnym zachowaniem ostrożności i obowiązujących zasad w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Między innymi przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy przy wykopach ustawić poręczę ochronne o wysokości 1,1 m lub ogrodzenie i napis ostrzegawczy „Osobom postronnym wstęp wzbroniony”, a w nocy światło ostrzegawcze. Ściany wykopu powinny być zabezpieczone przez obudowę, rozparcie lub podparcie na podstawie sporządzonej dokumentacji technicznej. W dokumentacji tej powinno być określone bezpieczne nachylenie ścian dla wykopów o głębokości większej niż 4 m. Pogłębianie wykopów przez pracowników powinno się odbywać wyłącznie ze strefy zabezpieczonej i każde pogłębienie o 30 do 50 cm powinno być zabezpieczane. Stan podparcia wykopu powinien być sprawdzany każdorazowo przed zejściem pracowników. Należy zapewnić łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu i sprawdzić skarpy po deszczu mrozie i dłuższej przerwie w pracy.

Przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych koparką, pracownicy powinni wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu. Przy głębokości większej niż 1 m należy wykonać bezpieczne zejścia i wyjścia dla pracowników w odległości 20 m. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić stan obudowy lub skarp wykopu. Składowanie urobku i transport powinien odbywać się w bezpiecznej odległości od krawędzi

STAROSTWO
POWIATOWE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel: 707 49-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

wykopu (1 m od obudowanego lub poza klinem odłamu gruntu). Usuwanie deskowania przy zasypywaniu wykopu powinno się odbywać stopniowo od dna, jednorazowo nie więcej niż 30 do 50 cm. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną min. 6 m. Kierownik budowy określa odległość i sposób wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych.

h) Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

O fakcie przypadkowego uszkodzenia instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

i) Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających

ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych, które zostaną tak wybrane, aby nie spowodować zniszczeń w środowisku naturalnym;
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami, paliwami, olejami, chemikaliami oraz innymi substancjami szkodliwymi i toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu;
 - możliwością powstania pożaru.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel: 797-49-91 w: 109, 107, 110, 114, 166

j) Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

k) Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

l) Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną (lub świadectwo dopuszczenia) wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

m) Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w szczegółowej specyfikacji technicznej, programie zapewnienia jakości lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera; w przypadku braku ustaleń w takich dokumentach sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera.

Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, szczegółowej specyfikacji technicznej i wskazaniach Inżyniera w terminie przewidzianym umową.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca powinien dysponować sprawnym sprzętem rezerwowym umożliwiającym prowadzenie robót w przypadku awarii sprzętu podstawowego. Wykonawca dostarczy Inżynierowi kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam, gdzie jest to wymagane przepisami.

Jeżeli dokumentacja projektowa lub szczegółowa specyfikacja techniczna przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

n) Transport

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inżyniera.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, szczegółowej specyfikacji technicznej i wskazaniach Inżyniera, w terminie przewidzianym umową.

Wykonawca powinien dysponować sprawnymi rezerwowymi środkami transportu umożliwiającymi prowadzenie robót w przypadku awarii podstawowych środków transportu.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie odpowiadające warunkom dopuszczalnych obciążeń na osie mogą być dopuszczone przez Inżyniera, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

**IX. MIEJSCE PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ
DOKUMENTÓW NIEZBEDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN
I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH**

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn
i innych urządzeń technicznych znajduje się w siedzibie firmy
.....

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 707-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

18. Opinie, uzgodnienia

- Opinia Starostwa Powiatowego w Wołominie nr WID.7013.1.23.6.2018.AZ z dnia 05.11.2018r.
- Opinia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie nr O/WA.Z-3.4241.552.2018.2.EC z dnia 05.09.2018r.
- Opinia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie nr O/WA.Z-3.4241.418.2019.1.EC z dnia 30.09.2019r.
- Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie nr Z.2/4080/361/Z.14/2018 z dnia 13.03.2019r.
- Warunki techniczne KBTO Sp. z o.o. nr Z190327228 z dnia 27.03.2019r
- Opinia Starostwa Powiatowego w Wołominie w sprawie koordynacji usytuowania projektowanych sieci nr PODK.6630.1.22.2019 z dnia 14.05.2019r.
- Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni Starostwa Powiatowego w Wołominie nr WID.7013.1.26.12.2018.AZ z dnia 05.09.2019r.,
- Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie nr O/WA.Z-3.4241.418.2019.EC z dnia 18.09.2019r.,
- Pozwolenie wodnoprawne nr 238/D/ZUZ/2019 z dnia 26.08.2019r.
- Decyzja nr 94/D/ZUZ/2020 z dnia 12.03.2020r.
- Uzgodnienie projektu budowlanego przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie nr O/WA.Z-3.4241.418.2019.EC z dnia 29.11.2019r.
- Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 09.07.2020r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu nr PODK.6630.467.2020

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 787 43-01 W: 106, 107, 110, 114, 166

MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI
Uprawnienia budowlane
Nr MAZ/0143/POOD/12
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

mgr inż. Piotr Zapasnik
uprawnienia budowlane
nr MAZ/0016/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

- 2 -

Z uprządkowaniem



POWIAT WOŁOMIŃSKI

WID.7013.1.26.6.2018.AZ

Zagościniec, 05 listopada 2018 r.

Biuro Projektowe VIAE
Kazimierz Krzemiński
ul.Rembielińska 179 m 4
03-243 Warszawa

Dot.: Sporządzenia dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania DK 50 z drogą powiatową DP 4343W w miejscowości Zawiszyn, gmina Jadów

Wydział Inwestycji i Drogownictwa informuje, iż akceptuje przekazaną w dniu 30.10 br. przy piśmie nr VIAE.611.2018 koncepcję rozbudowy drogi powiatowej nr 4343W w miejscowości Zawiszyn.

Z up. Zarządu Powiatu
Wołomińskiego
Andrzej Nocoń

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Sądownictwa
06-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 w: 186, 187, 118, 114, 166

Warszawa, 2018-08-05

O/WA.Z-3.4241.552.2018.2.EC

Pan Kazimierz Krzemiński
Biuro Projektowe VIAE
ul. Staniewicka 1
03-310 Warszawa

Dotyczy: zadania pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn”.

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 24.07.2018 r. (data wpływu do tut. Oddziału – 25.07.2018 r.) przekazujące do zaopiniowania koncepcję dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie wnosi następujące uwagi do przedmiotowej koncepcji:

1. opisany projekt zakłada budowę ścieżki pieszo –rowerowej po lewej stronie drogi, w związku z powyższym należy rozważyć rezygnację z budowy chodnika z prawej strony drogi jaki i przejścia dla pieszych w drodze powiatowej;
2. poszerzenie łuku włączenia drogi podporządkowanej należy wykonać przy zastosowaniu kostki kamiennej w oporniku;
3. w oparciu o dane z przejezdności skrzyżowań przez pojazdy ciężarowe należy wykonać umocnienie poboczy na łukach z użyciem kostki kamiennej;
4. dla zjazdów indywidualnych należy rozważyć zamknięte relacje lewoskrętne;
5. dla drogi krajowej należy przyjąć prędkość projektową $V_p=80\text{km/h}$;
6. na wlotach dróg podporządkowanych należy zastosować wyspy **kanalizujące**;
7. znaki zastosowane na wyspach kanalizujących powinny być **aktywne**;
8. Zastosowane skosy na załamaniach krawędzi drogi krajowej powinny wynosić 1:40 (dopuszczalne 1:30);
9. należy zastosować opaski zewnętrzne 2x0,5m wchodzące w szerokość pobocza;
10. wlot skrzyżowania po prawej stronie drogi krajowej należy doprowadzić do kąta bliskiego 90° i zastosować znaki B-20 i P-12;

11. należy rozważyć oświetlenie przedmiotowego skrzyżowania oraz wymianę opisanych znaków C-9 z U-5a na aktywne.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Do wiadomości:

1. Z-2
2. Rejon Mińsk Mazowiecki
3. a/a

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

- 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
- 2) tel.: (022) 375 8888;
- 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane, w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy, podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów. Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

Warszawa, 30.09.2019 r.

Biuro Projektowe „VIAE”
Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1
03-310 Warszawa

Dotyczy: rozbudowy drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z DK-50 w m. Zawiszyn.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożoną koncepcję dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z DK-50 w m. Zawiszyn.

Kompletny projekt budowlany podlega uzgodnieniu w Wydziale Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego, tutejszego Oddziału.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami
mgr inż. Leszek Sekulski

Do wiadomości:

1. Rejon Mińsk Mazowiecki
2. a/a

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787 43-01 w. 106, 107, 113, 114, 166

GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25
tel. 22 209-25-00, fax 22 638-60-45
-26-

mgr inż. Andrzej Kabziński

Nazwa opracowania:		05-000-1432-1432, ul. Prądzyńskiego 3 tel. 22 209-25-10, fax 22 698-60-45 -26-
Nazwa inwestycji:		<p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p> <p>Znaki pionowe:</p> <p>1. Grupa wielkości: <u>średnie</u></p> <p>2. Rodzaj folii: <u>typ 1, typ 2</u></p>
Lokalizacja:		<p>Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński</p> <p>Zawiszyn, pow. wołomiński, woj. mazowieckie</p> <p>Warunki wprowadzenia organizacji ruchu: - Por. 1. Rozporządzenie Ministra z dnia 23.09.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i porządku ruchu na drogach publicznych, w sprawie zarządzania (Dz.U. Nr 177 poz. 1725, §12 ust. 4, ze zm.). - §12 ust. 1. Jednostka wprowadzająca odpowiada organ zarządzający ruchem i właściwy komendant Policji o terminie najpóźniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia. - Wykonawca przekazuje protokół odbioru organizacji ruchu z numerem i datą organ zarządzającego ruchem bezpodległościowo. - §12 ust. 2. - Odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem.</p>
Inwestor:		<p>Starostwo Powiatowe w Wołominie</p> <p>ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin</p>
Funkcja	Nazwisko i imię	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Łukasz Widalski upr. nr: MAZ/0143/POOD/12	<p><i>R. Hinde</i></p> <p>Uprawnienia budowlane Nr MAZ/0143/POOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Piotr Zapaśnik upr. nr: MAZ/0016/POOD/10	<p><i>P. Zapaśnik</i></p> <p>mgr inż. Piotr Zapaśnik uprawnienia budowlane nr MAZ/0016/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</p>

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzińskiego 3
tel. 787-43-01 w. 100, 107, 110, 114, 166

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH **POJAZDZĄ**
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729, ze zm.),

Z A T W I E R D Z E N I E

1. Numer ewidencyjny projektu: Z 2/4080/... 361 Z 14 20... 18

2. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości w części

Atlezyman

3. Jeżeli miały być nadesłane kolorem czerwonym / zielonym

C) z uwagami

3. Termin wypowiedzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
jest bezpośrednio po realizacji w ciągu

4. Zatrudniona / zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia
nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data i podpis

Branża: Inżynieria ruchu	Stadium: Projekt Wykonawczy	Data: Listopad 2018	Egz. nr: 2
-----------------------------	--------------------------------	------------------------	---------------

WARUNKI TECHNICZNE

Nr: Z190327228

Warszawa 27.03.2019

Wydane przez:

KBTO Sp. z o.o.
ul. Krakowskie Przedmieście 79,
00-079 Warszawa

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

Dla:

Biuro Projektowe VIAE
Kazimierz Krzemiński
ul. Rembielińska 4 m. 179
03-343 Warszawa

Charakterystyka inwestycji:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn, powiat wołomiński ”

Szanowni Panie,

KBTO Sp. z o.o. Oddział w Polsce jako Operator Utrzymania Sieci i Usług „Internet dla Mazowsza” Województwa Mazowieckiego, w odpowiedzi na Państwa pismo dotyczącego: *„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn, powiat wołomiński ”*, uprzejmie informuje, że w obszarze zamierzeń inwestycyjnych występują urządzenia będące w użyciu KBTO Sp. z o.o.

W związku rozbudową drogi powiatowej 4343W należy wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń teletechnicznych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją.

KBTO Sp. z o. o.

00-079 Warszawa, Krakowskie Przedmieście 79
NIP: 5272679540, REGON: 146186419, KRS: 0000425401

KBTO Sp. z o.o.
ul. Krakowskie Przedmieście 79
00-079 Warszawa
NIP: 5272679540
REGON: 146186419
KRS: 0000425401

W celu prawidłowego usunięcia kolizji z siecią telekomunikacyjną IdM należy:

1. Wykonać wszystkie prace ze szczególną ostrożnością, w celu uniknięcia ewentualnych uszkodzeń elementów naszej infrastruktury, pod nadzorem naszego inspektora.
2. W celu uniknięcia ewentualnych uszkodzeń elementów naszej infrastruktury oraz dokładnej jej lokalizacji w gruncie prosimy o wykonywanie przekopów kontrolnych.
3. Przejście rurociągu kablowego pod jezdniami, ulicami, pod drogą publiczną, lub zjazdami powinno być wykonane w rurach grubościennych, dwudzielnych polietylenowych HDPE (minimum 125mm).
4. Rury osłonowe powinny być ułożone poziomo na całej szerokości drogi i wystawać co najmniej po 1m poza krawędzie korony drogi.
5. Zamontowane rury ochronne uszczelnić na obu końcach za pomocą pianki montażowej oraz oznaczyć znacznikiem EMS.
6. Do wykonania niniejszego projektu należy stosować się do obowiązujących norm telekomunikacyjnych oraz wymogów obowiązującego Prawa Budowlanego.
7. W trakcie wykonywania wyżej wymienionych prac rzędne rurociągu kablowego IdM oraz przebiegu istniejącej infrastruktury nie powinien ulec zmianie.
8. Podczas wykonywania prac zabezpieczających przecięcia kabla są niedopuszczalne.
9. Przed przystąpieniem do robót, należy wystąpić pisemnie, z minimum 30 dniowym wyprzedzeniem, o nadzór do:
KBTO Sp. z o.o.
ul. Krakowskie Przedmieście 79
00-079 Warszawa,
10. Wszelkie koszty nadzoru ponosi Inwestor (Wykonawca).
11. Prace zabezpieczające zostaną wykonane na koszt inwestora.
12. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi naprawami i odszkodowaniami z tytułu awarii i zniszczeń podczas prowadzenia prac budowlanych ponosi Inwestor.

KBTO Sp. z o.o.
ul. Krakowskie Przedmieście 79
00-079 Warszawa
NIP: 5272679540
REGON: 14618641900000
KRS: 0000425401

Powyższe warunki techniczne nie tworzą żadnych zobowiązań, ani nie może być podstawą roszczeń finansowych wobec KBTO Sp. z o.o. Oddział w Polsce. Warunki techniczne ważne są przez okres **12 miesięcy** od daty powyższego pisma.

Informacje techniczne oraz uzgodnienie nadzoru i dostępu do infrastruktury KBTO:

Mail: tech.support@kbto.pl

Paweł Przychodzień

Tel. 694-718-364



KBTO Sp. z o.o.
ul. Krakowskie Przedmieście 79
00-079 Warszawa
NIP: 5272679540
REGON: 14618641900000
KRS: 0000425401

KBTO Sp. z o. o.

00-079 Warszawa, Krakowskie Przedmieście 79
NIP: 5272679540, REGON: 146186419, KRS: 0000425401

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Wołomin, dnia 14.05.2019r.

PODK.6630.1.222019

Biuro Projektowe "VIAE"
Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1
03-310 Warszawa

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 11.04.2019r. dotyczące: „Rozbudowy drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn gm. Jadów powiat wołomiński” informuję, iż projektowana lokalizacja krawężników oraz zabezpieczenia istniejących sieci teletechnicznych nie podlegają naradzie koordynacyjnej.

Zgodnie z art. 28b. p.1 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2019r. poz. 725) sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu koordynuje się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez Starostę.

Sieci uzbrojenia terenu, to zgodnie z art. 2 ustawy, to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowych, a także podziemne budowle, które w rozumieniu przepisów o statystyce publicznej nie są budynkami.

Z poważaniem

Z up. Starosty Wołomińskiego
PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNACYJNEJ
Bożena Kowalewska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel: 787-49-01 w: 106, 107, 110, 114, 166

ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93
e-mail: kancelaria@powiat-wolominski.pl

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej: ul. Powstańców 8/10, tel.: 22 787-68-40 wew
115, 117, 118 tel/fax (22) 787-40-00
e-mail: podgik@powiat-wolominski.pl, zud@powiat-wolominski.pl



POWIAT WOŁOMIŃSKI

WID.7013.1.26.12.2018.AZ

Zagościniec, 05 września 2019 r.

Biuro Projektowe VIAE
Kazimierz Krzemiński
ul.Rembielińska 179 m 4
03-243 Warszawa

Dot.: Sporządzenia dokumentacji projektowej przebudowy skrzyżowania DK 50 z drogą powiatową DP 4343W w miejscowości Zawiszyn, gmina Jadów

W związku z przekazaniem w dniu 13.09.2019 r. przy piśmie nr VIAE.331.2019 projektem konstrukcji nawierzchni Zarząd Powiatu Wołomińskiego, jako zarządca drogi informuje, iż pozytywnie zatwierdza projekt konstrukcji nawierzchni dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4343W w miejscowości Zawiszyn z następującą uwagą:

- chodnik powinien zostać wykonany z kostki typu „Holland”, a nie jak wskazano „Behaton”.

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa
Rafał Urbaniak

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel: 787-43-01 w. 100, 117, 113; 114; 166

ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93, e-mail: kancelaria@powiat-wolominski.pl

Wydział Inwestycji i Drogownictwa: ul. Asfaltowa 1, Zagościniec, tel.: (22) 777 47 79, 80, 81, 82, 83

Numery wewnętrzne: Inwestycje kubaturowe - 23, 24, 25. Inwestycje drogowe - 21, 32, 33, 34, 37.

Bieżące utrzymanie dróg - 14, 15, 16, 17, 18. Bezpieczeństwo i organizacja ruchu - 26, 35, 36.

Decyzje lokalizacyjne - 12, 13. Kontroler techniczny - 19. BHP- 20

e-mail: wid@powiat-wolominski.pl

90

Biuro Projektowe „VIAE”
Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1
03-310 Warszawa

Dotyczy: rozbudowy drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z DK-50 w m. Zawiszyn.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożoną konstrukcję dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z DK-50 w m. Zawiszyn, z następującymi uwagami:

- 1) w dolnych warstwach konstrukcji DK 50 (KR 6) należy zaprojektować podbudowę pomocniczą, zamiast warstwy mrozoochronnej;
- 2) w konstrukcji drogi powiatowej (KR4) należy zaprojektować dolne warstwy konstrukcyjne;
- 3) w konstrukcji drogi serwisowej (KR2) należy pogrubić warstwę wiążącą do wartości 8 cm.

Jednocześnie informuję, że w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji będą obowiązywały projekty: stałej oraz czasowej organizacji ruchu, które podlegają zatwierdzeniu w GDDKiA O/WA - Wydział brd i zarządzania ruchem.

Kompletny projekt budowlany, uwzględniający w/w zalecenia, podlega uzgodnieniu w Wydziale Uzgodnień i Zagospodarowania Przestrzennego, tutejszego Oddziału.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami

mgr inż. Leszek Sekulski

Do wiadomości:

1. Rejon Mińsk Mazowiecki
2. a/a

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel: 787-49-81 w: 106; 107; 110; 114, 166



Sokołów Podlaski, dnia 26 sierpnia 2019 r.

**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim**

LU.ZUZ.2.421.43.2019

DECYZJA NR 238/D/ZUZ/2019

Na podstawie art. 389 pkt 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 i ust. 8, art. 403 ust. 2 pkt 2 i pkt 12 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Starostwa Powiatowego w Wołominie z siedzibą ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin, postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowy rowów oraz budowę rowów w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn, powiat wołomiński”,

o r z e k a m

I. Udzielić **Starostwu Powiatowemu w Wołominie**, pozwolenia wodnoprawnego na:

- a) przebudowę istniejącego rowu przydrożnego (1-2) po lewej stronie drogi DK50 od km 95,02 do km 149,19 na długości 54,17 m i rzędnych dna 99,25 – 100,64 m n.p.m.;
- b) przebudowę istniejącego rowu przydrożnego (3-4) po lewej stronie drogi DK50 od km 161,81 do km 194,52 na długości 32,71 m i rzędnych dna 99,01 – 99,23 m n.p.m.;
- c) przebudowę istniejącego rowu przydrożnego (5-6) po lewej stronie drogi DK50 od km 227,91 do km 239,99 na długości 12,08 m i rzędnych dna 98,35 – 98,00 m n.p.m.;
- d) przebudowę istniejącego rowu przydrożnego (2-3) w miejscu budowy przepustu stalowego z rur spiralnie karbowanych po lewej stronie drogi DK50 od km 149,19 do km 161,81 o długości 12,62 m, średnicy \varnothing 800 mm i rzędnych dna 99,18 – 99,25 m n.p.m.;
- e) przebudowę istniejącego rowu przydrożnego (4-5) w miejscu budowy przepustu stalowego z rur spiralnie karbowanych po lewej stronie drogi DK50 od km 194,52 do km 227,91 o długości 33,41 m, średnicy \varnothing 1000 mm i rzędnych dna 98,35 – 99,01 m n.p.m.;
- f) przebudowę istniejącego rowu przydrożnego (11-12) po lewej stronie drogi DP4343W od km 33,48 do km 66,00 na długości 32,52 m i rzędnych dna 99,75 – 99,83 m n.p.m.;
- g) przebudowę istniejącego rowu przydrożnego (7-8) po lewej stronie drogi DP4343W od km 110,04 do km 174,87 na długości 64,83 m i rzędnych dna 99,26 – 99,46 m n.p.m.;
- h) Przebudowę istniejącego rowu przydrożnego (9-10) po lewej stronie drogi DP4343W od km 177,10 do km 185,39 na długości 8,29 m i rzędnych dna 99,26 – 99,28 m n.p.m.;
- i) Budowę istniejącego rowu przydrożnego (13-14) po prawej stronie drogi DK50 od km 48,69 do km 184,69 na długości 136,0 m i rzędnych dna 99,75 – 100,10 m n.p.m.;
- j) Budowę istniejącego rowu przydrożnego (15-16) po prawej stronie drogi DK50 od km 225,01 do km 408,87 na długości 183,86 m i rzędnych dna 98,73 – 100,02 m n.p.m.

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel: 787-43-81 w: 106; 107; 110; 114; 166

Planowane wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowy rowów oraz budowę rowów wykonane będzie ramach inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn, powiat wołomiński”.

L.p.	Nazwa urządzenia wodnego	Lokalizacja (nr. Ew. działki, obręb)	Punkt charakterystyczny	Współrzędna X:	Współrzędna Y:
1.	Rów otwarty przebudowa	Działka 117 Obręb 0026 Zawiszyn	1	5818627,39	7545745,76
2.			2	5818674,42	7545772,64
3.			3	5818685,36	7545778,92
4.			4	5818713,89	7545794,93
5.			5	5818743,25	7545810,88
6.			6	5818753,31	5818753,31
7.		Działka 876 Obręb 0026 Zawiszyn	7	5818723,12	7545788,86
8.			8	5818749,21	7545732,48
9.		Działka 105 Obręb 0026 Zawiszyn	9	5818759,85	7545732,82
10.			10	5818761,35	7545724,69
11.		Działka 629/1 i 634 obręb 0026 Zawiszyn	11	5818697,42	7545818,90
12.			12	5818667,17	7545823,11
13.	Przepust 800 mm	Działka 117 Obręb 0026 Zawiszyn	2 (wlot)	5818674,42	7545772,64
14.			3 (wlot)	5818685,36	7545778,92
15.	Przepust 1000 mm	Działka 117 Obręb 0026 Zawiszyn	4 (wlot)	5818713,89	7545794,93
16.			5 (wlot)	5818743,25	7545810,88
17.	Rów otwarty budowa	Działka 117 Obręb 0026 Zawiszyn	13	5818578,16	7545738,46
18.			14	5818696,93	7545804,71
19.			15	5818731,77	7545824,99
20.			16	5818889,66	7545919,23

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu.

Przedmiotowa inwestycja jest realizowana w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

II. Zobowiązuję Wnioskodawcę do:

- 1) wykonania urządzeń wodnych zgodnie z przedłożoną dokumentacją;
- 2) utrzymywania w należyłym stanie wybudowanych urządzeń;
- 3) pokrycia przez Inwestora ewentualnych strat powstałych na skutek realizacji niniejszego pozwolenia;
- 4) po zakończeniu robót uporządkowania terenów przyległych;
- 5) konserwacji i oczyszczania rowów przydrożnych;
- 6) zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
- 7) przestrzegania prawa wodnego.

III. Podstawą udzielenia niniejszego pozwolenia wodnoprawnego jest operat wodnoprawny dla inwestycji „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn powiat wołomiński - opracowany przez mgr inż. Łukasza Widalski - Warszawa, luty, 2019 r.

IV. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku, operacie wodnoprawnym i jego załącznikach ponosi Wnioskodawca.

V. Niedotrzymanie któregokolwiek z warunków pozwolenia wodnoprawnego może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.

VI. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem.

VII. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VIII. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych wygasa jeżeli inwestor nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

IX. W niniejszej decyzji nie ustalono czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego, gdyż zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

Uzasadnienie

Starostwo Powiatowe w Wołominie, zwróciło się z wnioskiem do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowy rowów oraz budowę rowów w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn, powiat wołomiński”. Do wniosku załączono operat wodnoprawny oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych.

Pismem z dnia 9 lipca 2019 r., znak LU.ZUZ.2.421.43.2019 Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim zawiadomił Stronę o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi aktami oraz przedstawienia stanowiska odnośnie do skompletowanych materiałów i dokumentów, czyniąc tym samym zadość normie prawnej wynikającej z art. 10 Kpa.

Projekt rozbudowy drogi powiatowej przewiduje przebudowę układu drogowego poprzez rozbudowę wlotów drogi powiatowej oraz przebudowę drogi krajowej wraz z wyznaczeniem lewoskrętów. W ramach prac nawierzchnia drogi powiatowej zostanie wymieniona, natomiast nawierzchnia drogi krajowej zostanie poszerzona w wykonanie nowej warstwy ścieralnej dla całego obszaru prac.

Zgodnie z dyspozycją art. 401 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania

poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, Urzędu Gminy Jadów, Starostwa Powiatowego w Wołominie oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Wobec faktu, że we wskazanym stronom terminie nie wpłynęły dodatkowe materiały, dokonano analizy całokształtu akt sprawy, na podstawie których ustalono następujący stan prawny.

Korzystanie z wód nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ustaleń planów ochrony i planów zadań ochronnych dla obszarów chronionych, ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych, wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych.

Zgodnie z art. 389 pkt 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzeń wodnych. Po przeanalizowaniu wniosku Starostwa Powiatowego w Wołominie, operatu wodnoprawnego wypełniona jest dyspozycja art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne i zachodzą uzasadnione podstawy do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.



Dyrektor
Piotr Woźniak

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.) za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy Prawo wodne, opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 3x 221,34 uiszczono na konto Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie.

Otrzymują (ZPO):

1. Starostwo Powiatowe w Wołominie;
2. Biuro Projektowe VIAE Kazimierz Krzemiński;
3. GDDKiA Rejon w Mińsku Mazowieckim;
4. Ewa Paćkowska;
5. Zbigniew Paćkowski;
6. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łochów
7. A/a;

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie;

Wobec niezaskarżenia niniejsza decyzja
w dniu 18.08.2018r.
stała się ostateczna i podlega wykonaniu
Sokołów Podlaski, dnia 18.08.2018r.

Dyrektor
Piotr Woźniak



Sokołów Podlaski, dnia 12 marca 2020 r.

**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim**

LU.ZUZ.2.4211.3.2020.IC

DECYZJA NR 94/D/ZUZ/2020

Na podstawie art. 411 a oraz art. 397 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Wołomińskiego, w imieniu którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa – pełnomocnik Kazimierz Krzemiński w sprawie przeniesienia na Zarząd Powiatu Wołomińskiego decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Nr 238/D/ZUZ/2019 z dnia 26 sierpnia 2019 r. znak: LU.ZUZ.2.421.43.2019 udzielającej Starostwu Powiatowemu w Wołominie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowy rowów oraz budowę rowów w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn, powiat wołomiński”.

- a) przebudowa istniejącego rowu przydrożnego (1-2) po lewej stronie drogi DK50 od km 95,02 do km 149,19 na długości 54,17 m i rzędnych dna 99,2 - 100,64 m n.p.m.;
- b) przebudowa istniejącego rowu przydrożnego (3-4) po lewej stronie drogi DK50 od km 161,81 do km 194,52 na długości 32,71 m i rzędnych dna 99,01 – 99,23 m n.p.m.;
- c) przebudowa istniejącego rowu przydrożnego (5-6) po lewej stronie drogi DK50 od km 227,91 do km 239,99 na długości 12,08 m i rzędnych dna 98,35 – 98,00 m n.p.m.;
- d) przebudowa istniejącego rowu przydrożnego (2-3) w miejscu budowy przepustu stalowego z rur spiralnie karbowanych po lewej stronie drogi DK50 od km 149,19 do km 161,81 długości 12,62 m średnicy \varnothing 800 mm i rzędnych dna 99,18 – 99,25 m n.p.m.;
- e) przebudowa istniejącego rowu przydrożnego (4-5) w miejscu budowy przepustu stalowego z rur spiralnie karbowanych po lewej stronie drogi DK50 od km 194,52 do km 227,91 o długości 33,41 m, średnicy \varnothing 1000 mm i rzędnych dna 98,35 – 99,01 m n.p.m.;
- f) przebudowa istniejącego rowu przydrożnego (11-12) po lewej stronie drogi DP4343W od km 33,48 do km 66,00 na długości 32,52 m i rzędnych dna 99,75 – 99,83 m n.p.m.;
- g) przebudowa istniejącego rowu przydrożnego (7-8) po lewej stronie drogi DP4343W od km 110,04 do km 174,87 na długości 64,83 m i rzędnych dna 99,26 – 99,46 m n.p.m.;
- h) przebudowa istniejącego rowu przydrożnego (9-10) po lewej stronie drogi DP4343W od km 177,10 do km 185,39 na długości 8,29 m i rzędnych dna 99,26 – 99,28 m n.p.m.;
- i) budowa istniejącego rowu przydrożnego (13-14) po prawej stronie drogi DK50 od km 48,69 do km 184,69 na długości 136,0 m i rzędnych dna 99,75 – 100,10 m n.p.m.;
- j) budowa istniejącego rowu przydrożnego (15-16) po prawej stronie drogi DK50 od km 225,01 do km 408,87 na długości 183,86 m i rzędnych dna 98,73 – 100,02 m n.p.m.;

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradziwskiego 3
tel. 23 745 10 00, 10 01, 10 02, 10 03, 10 04, 10 05, 10 06, 10 07, 10 08, 10 09, 10 10, 10 11, 10 12, 10 13, 10 14, 10 15, 10 16, 10 17, 10 18, 10 19, 10 20, 10 21, 10 22, 10 23, 10 24, 10 25, 10 26, 10 27, 10 28, 10 29, 10 30, 10 31, 10 32, 10 33, 10 34, 10 35, 10 36, 10 37, 10 38, 10 39, 10 40, 10 41, 10 42, 10 43, 10 44, 10 45, 10 46, 10 47, 10 48, 10 49, 10 50, 10 51, 10 52, 10 53, 10 54, 10 55, 10 56, 10 57, 10 58, 10 59, 10 60, 10 61, 10 62, 10 63, 10 64, 10 65, 10 66, 10 67, 10 68, 10 69, 10 70, 10 71, 10 72, 10 73, 10 74, 10 75, 10 76, 10 77, 10 78, 10 79, 10 80, 10 81, 10 82, 10 83, 10 84, 10 85, 10 86, 10 87, 10 88, 10 89, 10 90, 10 91, 10 92, 10 93, 10 94, 10 95, 10 96, 10 97, 10 98, 10 99, 10 100, 10 101, 10 102, 10 103, 10 104, 10 105, 10 106, 10 107, 10 108, 10 109, 10 110, 10 111, 10 112, 10 113, 10 114, 10 115, 10 116, 10 117, 10 118, 10 119, 10 120, 10 121, 10 122, 10 123, 10 124, 10 125, 10 126, 10 127, 10 128, 10 129, 10 130, 10 131, 10 132, 10 133, 10 134, 10 135, 10 136, 10 137, 10 138, 10 139, 10 140, 10 141, 10 142, 10 143, 10 144, 10 145, 10 146, 10 147, 10 148, 10 149, 10 150, 10 151, 10 152, 10 153, 10 154, 10 155, 10 156, 10 157, 10 158, 10 159, 10 160, 10 161, 10 162, 10 163, 10 164, 10 165, 10 166, 10 167, 10 168, 10 169, 10 170, 10 171, 10 172, 10 173, 10 174, 10 175, 10 176, 10 177, 10 178, 10 179, 10 180, 10 181, 10 182, 10 183, 10 184, 10 185, 10 186, 10 187, 10 188, 10 189, 10 190, 10 191, 10 192, 10 193, 10 194, 10 195, 10 196, 10 197, 10 198, 10 199, 10 200, 10 201, 10 202, 10 203, 10 204, 10 205, 10 206, 10 207, 10 208, 10 209, 10 210, 10 211, 10 212, 10 213, 10 214, 10 215, 10 216, 10 217, 10 218, 10 219, 10 220, 10 221, 10 222, 10 223, 10 224, 10 225, 10 226, 10 227, 10 228, 10 229, 10 230, 10 231, 10 232, 10 233, 10 234, 10 235, 10 236, 10 237, 10 238, 10 239, 10 240, 10 241, 10 242, 10 243, 10 244, 10 245, 10 246, 10 247, 10 248, 10 249, 10 250, 10 251, 10 252, 10 253, 10 254, 10 255, 10 256, 10 257, 10 258, 10 259, 10 260, 10 261, 10 262, 10 263, 10 264, 10 265, 10 266, 10 267, 10 268, 10 269, 10 270, 10 271, 10 272, 10 273, 10 274, 10 275, 10 276, 10 277, 10 278, 10 279, 10 280, 10 281, 10 282, 10 283, 10 284, 10 285, 10 286, 10 287, 10 288, 10 289, 10 290, 10 291, 10 292, 10 293, 10 294, 10 295, 10 296, 10 297, 10 298, 10 299, 10 300, 10 301, 10 302, 10 303, 10 304, 10 305, 10 306, 10 307, 10 308, 10 309, 10 310, 10 311, 10 312, 10 313, 10 314, 10 315, 10 316, 10 317, 10 318, 10 319, 10 320, 10 321, 10 322, 10 323, 10 324, 10 325, 10 326, 10 327, 10 328, 10 329, 10 330, 10 331, 10 332, 10 333, 10 334, 10 335, 10 336, 10 337, 10 338, 10 339, 10 340, 10 341, 10 342, 10 343, 10 344, 10 345, 10 346, 10 347, 10 348, 10 349, 10 350, 10 351, 10 352, 10 353, 10 354, 10 355, 10 356, 10 357, 10 358, 10 359, 10 360, 10 361, 10 362, 10 363, 10 364, 10 365, 10 366, 10 367, 10 368, 10 369, 10 370, 10 371, 10 372, 10 373, 10 374, 10 375, 10 376, 10 377, 10 378, 10 379, 10 380, 10 381, 10 382, 10 383, 10 384, 10 385, 10 386, 10 387, 10 388, 10 389, 10 390, 10 391, 10 392, 10 393, 10 394, 10 395, 10 396, 10 397, 10 398, 10 399, 10 400, 10 401, 10 402, 10 403, 10 404, 10 405, 10 406, 10 407, 10 408, 10 409, 10 410, 10 411, 10 412, 10 413, 10 414, 10 415, 10 416, 10 417, 10 418, 10 419, 10 420, 10 421, 10 422, 10 423, 10 424, 10 425, 10 426, 10 427, 10 428, 10 429, 10 430, 10 431, 10 432, 10 433, 10 434, 10 435, 10 436, 10 437, 10 438, 10 439, 10 440, 10 441, 10 442, 10 443, 10 444, 10 445, 10 446, 10 447, 10 448, 10 449, 10 450, 10 451, 10 452, 10 453, 10 454, 10 455, 10 456, 10 457, 10 458, 10 459, 10 460, 10 461, 10 462, 10 463, 10 464, 10 465, 10 466, 10 467, 10 468, 10 469, 10 470, 10 471, 10 472, 10 473, 10 474, 10 475, 10 476, 10 477, 10 478, 10 479, 10 480, 10 481, 10 482, 10 483, 10 484, 10 485, 10 486, 10 487, 10 488, 10 489, 10 490, 10 491, 10 492, 10 493, 10 494, 10 495, 10 496, 10 497, 10 498, 10 499, 10 500, 10 501, 10 502, 10 503, 10 504, 10 505, 10 506, 10 507, 10 508, 10 509, 10 510, 10 511, 10 512, 10 513, 10 514, 10 515, 10 516, 10 517, 10 518, 10 519, 10 520, 10 521, 10 522, 10 523, 10 524, 10 525, 10 526, 10 527, 10 528, 10 529, 10 530, 10 531, 10 532, 10 533, 10 534, 10 535, 10 536, 10 537, 10 538, 10 539, 10 540, 10 541, 10 542, 10 543, 10 544, 10 545, 10 546, 10 547, 10 548, 10 549, 10 550, 10 551, 10 552, 10 553, 10 554, 10 555, 10 556, 10 557, 10 558, 10 559, 10 560, 10 561, 10 562, 10 563, 10 564, 10 565, 10 566, 10 567, 10 568, 10 569, 10 570, 10 571, 10 572, 10 573, 10 574, 10 575, 10 576, 10 577, 10 578, 10 579, 10 580, 10 581, 10 582, 10 583, 10 584, 10 585, 10 586, 10 587, 10 588, 10 589, 10 590, 10 591, 10 592, 10 593, 10 594, 10 595, 10 596, 10 597, 10 598, 10 599, 10 600, 10 601, 10 602, 10 603, 10 604, 10 605, 10 606, 10 607, 10 608, 10 609, 10 610, 10 611, 10 612, 10 613, 10 614, 10 615, 10 616, 10 617, 10 618, 10 619, 10 620, 10 621, 10 622, 10 623, 10 624, 10 625, 10 626, 10 627, 10 628, 10 629, 10 630, 10 631, 10 632, 10 633, 10 634, 10 635, 10 636, 10 637, 10 638, 10 639, 10 640, 10 641, 10 642, 10 643, 10 644, 10 645, 10 646, 10 647, 10 648, 10 649, 10 650, 10 651, 10 652, 10 653, 10 654, 10 655, 10 656, 10 657, 10 658, 10 659, 10 660, 10 661, 10 662, 10 663, 10 664, 10 665, 10 666, 10 667, 10 668, 10 669, 10 670, 10 671, 10 672, 10 673, 10 674, 10 675, 10 676, 10 677, 10 678, 10 679, 10 680, 10 681, 10 682, 10 683, 10 684, 10 685, 10 686, 10 687, 10 688, 10 689, 10 690, 10 691, 10 692, 10 693, 10 694, 10 695, 10 696, 10 697, 10 698, 10 699, 10 700, 10 701, 10 702, 10 703, 10 704, 10 705, 10 706, 10 707, 10 708, 10 709, 10 710, 10 711, 10 712, 10 713, 10 714, 10 715, 10 716, 10 717, 10 718, 10 719, 10 720, 10 721, 10 722, 10 723, 10 724, 10 725, 10 726, 10 727, 10 728, 10 729, 10 730, 10 731, 10 732, 10 733, 10 734, 10 735, 10 736, 10 737, 10 738, 10 739, 10 740, 10 741, 10 742, 10 743, 10 744, 10 745, 10 746, 10 747, 10 748, 10 749, 10 750, 10 751, 10 752, 10 753, 10 754, 10 755, 10 756, 10 757, 10 758, 10 759, 10 760, 10 761, 10 762, 10 763, 10 764, 10 765, 10 766, 10 767, 10 768, 10 769, 10 770, 10 771, 10 772, 10 773, 10 774, 10 775, 10 776, 10 777, 10 778, 10 779, 10 780, 10 781, 10 782, 10 783, 10 784, 10 785, 10 786, 10 787, 10 788, 10 789, 10 790, 10 791, 10 792, 10 793, 10 794, 10 795, 10 796, 10 797, 10 798, 10 799, 10 800, 10 801, 10 802, 10 803, 10 804, 10 805, 10 806, 10 807, 10 808, 10 809, 10 810, 10 811, 10 812, 10 813, 10 814, 10 815, 10 816, 10 817, 10 818, 10 819, 10 820, 10 821, 10 822, 10 823, 10 824, 10 825, 10 826, 10 827, 10 828, 10 829, 10 830, 10 831, 10 832, 10 833, 10 834, 10 835, 10 836, 10 837, 10 838, 10 839, 10 840, 10 841, 10 842, 10 843, 10 844, 10 845, 10 846, 10 847, 10 848, 10 849, 10 850, 10 851, 10 852, 10 853, 10 854, 10 855, 10 856, 10 857, 10 858, 10 859, 10 860, 10 861, 10 862, 10 863, 10 864, 10 865, 10 866, 10 867, 10 868, 10 869, 10 870, 10 871, 10 872, 10 873, 10 874, 10 875, 10 876, 10 877, 10 878, 10 879, 10 880, 10 881, 10 882, 10 883, 10 884, 10 885, 10 886, 10 887, 10 888, 10 889, 10 890, 10 891, 10 892, 10 893, 10 894, 10 895, 10 896, 10 897, 10 898, 10 899, 10 900, 10 901, 10 902, 10 903, 10 904, 10 905, 10 906, 10 907, 10 908, 10 909, 10 910, 10 911, 10 912, 10 913, 10 914, 10 915, 10 916, 10 917, 10 918, 10 919, 10 920, 10 921, 10 922, 10 923, 10 924, 10 925, 10 926, 10 927, 10 928, 10 929, 10 930, 10 931, 10 932, 10 933, 10 934, 10 935, 10 936, 10 937, 10 938, 10 939, 10 940, 10 941, 10 942, 10 943, 10 944, 10 945, 10 946, 10 947, 10 948, 10 949, 10 950, 10 951, 10 952, 10 953, 10 954, 10 955, 10 956, 10 957, 10 958, 10 959, 10 960, 10 961, 10 962, 10 963, 10 964, 10 965, 10 966, 10 967, 10 968, 10 969, 10 970, 10 971, 10 972, 10 973, 10 974, 10 975, 10 976, 10 977, 10 978, 10 979, 10 980, 10 981, 10 982, 10 983, 10 984, 10 985, 10 986, 10 987, 10 988, 10 989, 10 990, 10 991, 10 992, 10 993, 10 994, 10 995, 10 996, 10 997, 10 998, 10 999, 10 1000, 10 1001, 10 1002, 10 1003, 10 1004, 10 1005, 10 1006, 10 1007, 10 1008, 10 1009, 10 1010, 10 1011, 10 1012, 10 1013, 10 1014, 10 1015, 10 1016, 10 1017, 10 1018, 10 1019, 10 1020, 10 1021, 10 1022, 10 1023, 10 1024, 10 1025, 10 1026, 10 1027, 10 1028, 10 1029, 10 1030, 10 1031, 10 1032, 10 1033, 10 1034, 10 1035, 10 1036, 10 1037, 10 1038, 10 1039, 10 1040, 10 1041, 10 1042, 10 1043, 10 1044, 10 1045, 10 1046, 10 1047, 10 1048, 10 1049, 10 1050, 10 1051, 10 1052, 10 1053, 10 1054, 10 1055, 10 1056, 10 1057, 10 1058, 10 1059, 10 1060, 10 1061, 10 1062, 10 1063, 10 1064, 10 1065, 10 1066, 10 1067, 10 1068, 10 1069, 10 1070, 10 1071, 10 1072, 10 1073, 10 1074, 10 1075, 10 1076, 10 1077, 10 1078, 10 1079, 10 1080, 10 1081, 10 1082, 10 1083, 10 1084, 10 1085, 10 1086, 10 1087, 10 1088, 10 1089, 10 1090, 10 1091, 10 1092, 10 1093, 10 1094, 10 1095, 10 1096, 10 1097, 10 1098, 10 1099, 10 1100, 10 1101, 10 1102, 10 1103, 10 1104, 10 1105, 10 1106, 10 1107, 10 1108, 10 1109, 10 1110, 10 1111, 10 1112, 10 1113, 10 1114, 10 1115, 10 1116, 10 1117, 10 1118, 10 1119, 10 1120, 10 1121, 10 1122, 10 1123, 10 1124, 10 1125, 10 1126, 10 1127, 10 1128, 10 1129, 10 1130, 10 1131, 10 1132, 10 1133, 10 1134, 10 1135, 10 1136, 10 1137, 10 1138, 10 1139, 10 1140, 10 1141, 10 1142, 10 1143, 10 1144, 10 1145, 10 1146, 10 1147, 10 1148, 10 1149, 10 1150, 10 1151, 10 1152, 10 1153, 10 1154, 10 1155, 10 1156, 10 1157, 10 1158, 10 1159, 10 1160, 10 1161, 10 1162, 10 1163, 10 1164, 10 1165, 10 1166, 10 1167, 10 1168, 10 1169, 10 1170, 10 1171, 10 1172, 10 1173, 10 1174, 10 1175, 10 1176, 10 1177, 10 1178, 10 1179, 10 1180, 10 1181, 10 1182, 10 1183, 10 1184, 10 1185, 10 1186, 10 1187, 10 1188, 10 1189, 10 1190, 10 1191, 10 1192, 10 1193, 10 1194, 10 1195, 10 1196, 10 1197, 10 1198, 10 1199, 10 1200, 10 1201, 10 1202, 10 1203, 10 1204, 10 1205, 10 1206, 10 1207, 10 1208, 10 1209, 10 1210, 10 1211, 10 1212, 10 1213, 10 1214, 10 1215, 10 1216, 10 1217, 10 1218, 10 1219, 10 1220, 10 1221, 10 1222, 10 1223, 10 1224, 10 1225, 10 1226, 10 1227, 10 1228, 10 1229, 10 1230, 10 1231, 10 1232, 10 1233, 10 1234, 10 1235, 10 1236, 10 1237, 10 1238, 10 1239, 10 1240, 10 1241, 10 1242, 10 1243, 10 1244, 10 1245, 10 1246, 10 1247, 10 1248, 10 1249, 10 1250, 10 1251, 10 1252, 10 1253, 10 1254, 10 1255, 10 1256, 10 1257, 10 1258, 10 1259, 10 1260, 10 1261, 10 1262, 10 1263, 10 1264, 10 1265, 10 1266, 10 1267, 10 1268, 10 1269, 10 1270, 10 1271, 10 1272, 10 1273, 10 1274, 10 1275, 10 1276, 10 1277, 10 1278, 10 1279, 10 1280, 10 1281, 10 1282, 10 1283, 10 1284, 10 1285, 10 1286, 10 1287, 10 1288, 10 1289, 10 1290, 10 1291, 10 1292, 10 1293, 10 1294, 10 1295, 10 1296, 10 1297, 10 1298, 10 1299, 10 1300, 10 1301, 10 1302, 10 1303, 10 1304, 10 1305, 10 1306, 10 1307, 10

o r z e k a m

przeniesienie na rzecz Zarządu Powiatu Wołomińskiego decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Nr 238/D/ZUZ/2019 z dnia 26 sierpnia 2019 r. znak: LU.ZUZ.2.421.43.2019 udzielającej Starostwu Powiatowemu w Wołominie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowy rowów oraz budowę rowów w ramach inwestycji pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn, powiat wołomiński".

Uzasadnienie

Zarządu Powiatu Wołomińskiego, w imieniu którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa – pełnomocnik Kazimierz Krzemiński zwrócił się z wnioskiem do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim o przeniesienie na ich rzecz decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Nr 238/D/ZUZ/2019 z dnia 26 sierpnia 2019 r. znak: LU.ZUZ.2.421.43.2019 udzielającej Starostwu Powiatowemu w Wołominie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowy rowów oraz budowę rowów w ramach inwestycji pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn, powiat wołomiński".

Do wniosku dołączono :

- kopię decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim Nr 238/D/ZUZ/2019 z dnia 26 sierpnia 2019 r. znak: LU.ZUZ.2.421.43.2019
- oświadczenie strony, na rzecz, której zostało wydane pozwolenie wodnoprawne o wyrażeniu zgody na jego przeniesienie,
- oświadczenie podmiotu występującego o przeniesienie pozwolenia wodnoprawnego na jego rzecz, o przyjęciu wszystkich warunków określonych w tym pozwoleniu wodnoprawnym,

Pismem z dnia 26 lutego 2020 r., znak: LU.ZUZ.2.4211.3.2020.IC Dyrektor Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim zawiadomił Strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Z uwagi na złożony materiał dowodowy, wystarczający do rozstrzygnięcia sprawy, zapewniono stronom możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi aktami oraz przedstawienia stanowiska odnośnie do skompletowanych materiałów i dokumentów oraz zgłoszenia ewentualnych uwag, czyniąc tym samym zadość normie prawnej wynikającej z art. 10 Kpa.

Wobec faktu, że we wskazanym stronom terminie nie wpłynęły dodatkowe materiały, dokonano analizy całokształtu akt sprawy, na podstawie których ustalono następujący stan prawny.

Zasady przenoszenia pozwoleń wodnoprawnych na inne podmioty reguluje art. 411 a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Organ właściwy w sprawach pozwoleń wodnoprawnych, który wydał pozwolenie wodnoprawne, jest obowiązany, za zgodą strony, na której rzecz wydano pozwolenie wodnoprawne, do przeniesienia pozwolenia wodnoprawnego na rzecz innego podmiotu, jeżeli ten podmiot przyjmuje wszystkie warunki określone w tym pozwoleniu wodnoprawnym. Stronami postępowania o przeniesienie pozwolenia wodnoprawnego są podmiot, na rzecz którego wydano pozwolenie wodnoprawne, oraz podmiot zainteresowany nabyciem praw i obowiązków wynikających z tego pozwolenia wodnoprawnego.

Do wniosku o przeniesienie pozwolenia wodnoprawnego dołącza się oświadczenie podmiotu, na rzecz którego przenoszone jest pozwolenie wodnoprawne, o przyjęciu wszystkich warunków określonych w tym pozwoleniu wodnoprawnym.

Po przeanalizowaniu wniosku Zarządu Powiatu Wołomińskiego, załączonych dokumentów wypełniona jest dyspozycja art. 411 a ustawy Prawo wodne, i zachodzą uzasadnione podstawy do wydania decyzji o przeniesieniu pozwolenia wodnoprawnego.

Biorąc powyższe pod uwagę należało orzec jak w sentencji.



p.o. Z-cy Dyrektora

Piotr Ładno

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie, zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310) za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Wobec niezaskarżenia niniejsza decyzja
w dniu 02.04.2020
stała się ostateczna i podlega wykonaniu

Sokołów Podlaski, dnia 21.04.2020

p.o. Z-cy Dyrektora

Piotr Ładno

Otrzymują (ZPO):

1. Zarząd Powiatu Wołomińskiego, w imieniu którego działa pełnomocnik Pan Kazimierz Krzeminski
2. Starostwo Powiatowe w Wołominie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Wydział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami PGW WP RZGW w Lublinie
2. ZUO

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-49-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia* o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-844, ul. Grzybowska 80/82.**

2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82 z dopiskiem „Inspektor ochrony danych”, a także z Regionalnym Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: riod.lublin@wody.gov.pl

3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą **w celu:**

- wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na administratorze, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit c Rozporządzenia);
- wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub do podjęcia działań przed wykonaniem umowy, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia);
- wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia);
- w pozostałych przypadkach Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie na podstawie wcześniej udzielonej zgody w zakresie i celu określonym w treści zgody, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia).

4) **Odbiorcą** Pani/Pana danych osobowych mogą być:

- organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.

5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów przetwarzania, albo wycofania przez Panią/Pana zgody na ich przetwarzanie.

6) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:

- a. **prawo dostępu do danych osobowych**, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
- b. **prawo do żądania sprostowania** (poprawiania) danych osobowych – w przypadku gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne;
- c. **prawo do żądania ograniczenia przetwarzania** danych osobowych – w przypadku, gdy:
 - osoba, której dane dotyczą kwestionuje prawidłowość danych osobowych,
 - administrator nie potrzebuje już danych dla swoich celów, ale osoba, której dane dotyczą, potrzebuje ich do ustalenia, obrony lub dochodzenia roszczeń,
- c. **prawo wniesienia skargi** do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- d. **prawo do cofnięcia zgody** w przypadku gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby na przetwarzanie danych osobowych (art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia), prawo do cofnięcia zgody przysługuje Pani/Panu w dowolnym momencie, cofnięcie udzielonej zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.

7) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa lub zawarta między stronami umowa, w przypadku gdy przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody, podanie danych osobowych Administratorowi jest dobrowolne jednak ich niepodanie skutkuje brakiem realizacji zamierzonego celu.

8) Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i mogą podlegać profilowaniu.

* Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)

Warszawa, dn. 19/11/2019 r.

O/WA.Z-3.4241.418.2019.2.EC

Biuro Projektowe „VIAE”
Kazimierz Krzemiński
ul. Staniewicka 1
03-310 Warszawa

Dotyczy: rozbudowy drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z DK-50 w m. Zawiszyn.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt budowlany dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4343W w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w miejscowości Zawiszyn, powiat Wołomiński.

Jednocześnie informuję, że udostępniam Inwestorowi – Starostwu Powiatowemu w Wołominie, z siedzibą: ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin teren pasa drogowego drogi krajowej nr 50 w m. Zawiszyn dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnienia w/w projektu budowlanego.

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i Mostami
mgr inż. Leszek Sekulski

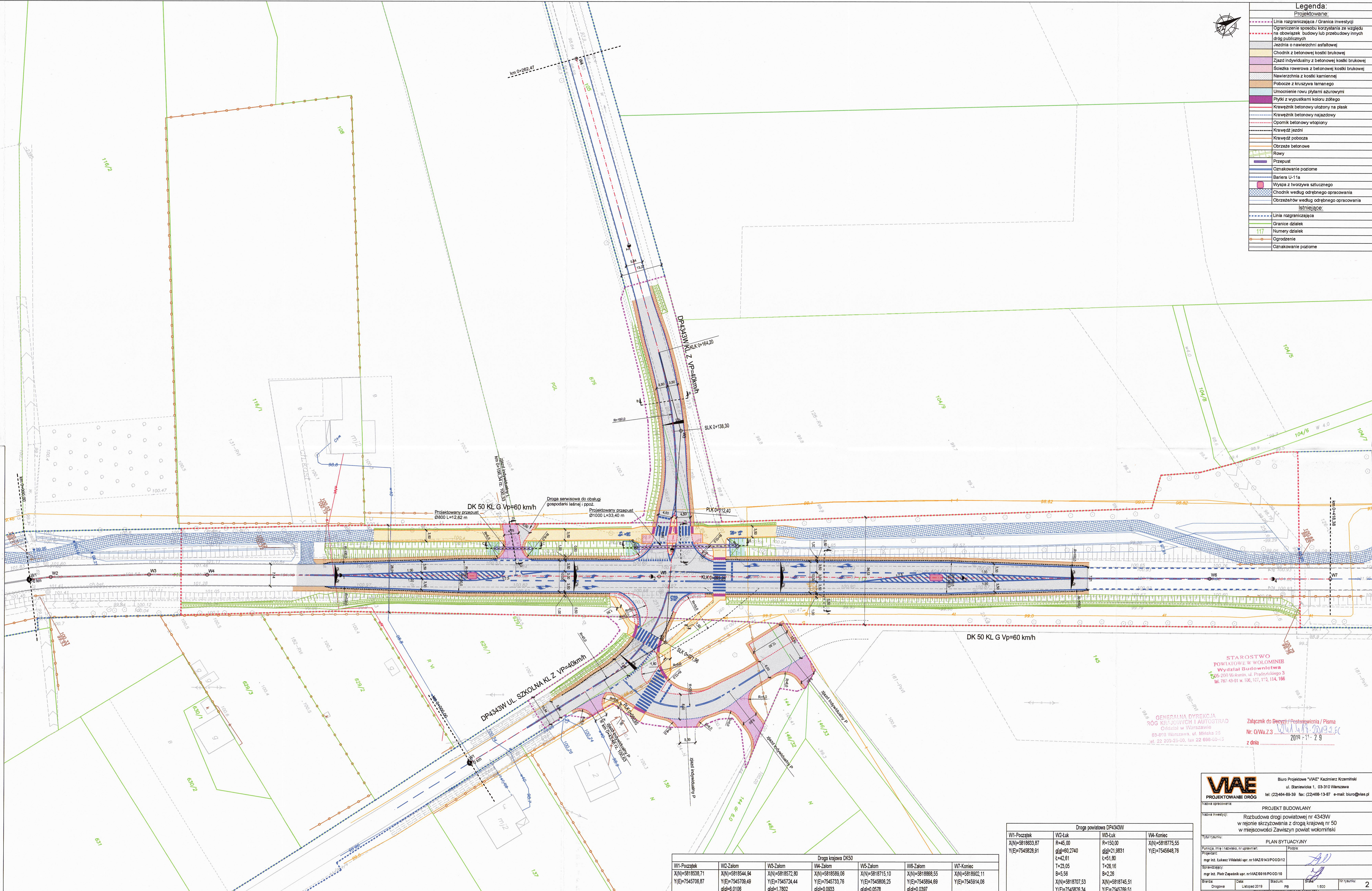
Do wiadomości:

1. Rejon Mińsk Mazowiecki
2. a/a

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 707 43-01 W. 106, 107, 119, 114, 166



Legenda:	
Projektowane:	
	Linia rozgraniczająca / Granica inwestycji
	Ograniczenie sposobu korzystania ze względu na obowiązki budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
	Jezdnia o nawierzchni asfaltowej
	Chodnik z betonowej kostki brukowej
	Zjazd indywidualny z betonowej kostki brukowej
	Siećka rowerowa z betonowej kostki brukowej
	Nawierzchnia z kostki kamiennej
	Pobocze z kruszywa łamanego
	Umooczenie rowu płytami azurowymi
	Płytki z wypustkami koloru żółtego
	Krawężnik betonowy ułożony na płask
	Krawężnik betonowy najazdowy
	Opomnik betonowy wtopiony
	Krawędź jezdni
	Krawędź pobocza
	Obrzeże betonowe
	Rowy
	Przeprawy
	Oznakowanie poziome
	Bariera U-11a
	Wyspa z tworzywa sztucznego
	Chodnik według odrębnego opracowania
	Obrzeża i furtki według odrębnego opracowania
Istniejące:	
	Linia rozgraniczająca
	Granice działek
	117
	Ogrodzenie
	Oznakowanie poziome



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
ul. Wolności 1, 03-310 Warszawa
tel. 22 668-13-57, fax 22 668-13-58, e-mail: biuro@vise.pl

GENERALNA DYREKCJA
ROZBUDOWY I AUTOSTRAD
ul. Włocławskiej 3
03-300 Włocławek, ul. Mińska 23
tel. 22 205-23-00, fax 22 668-03-15

Załącznik do Decyzji / Postanowienia / Pisma
Nr. O/Wa.2.3
z dnia 2019-11-29

VIAE	
PROJEKTOWANIE DRÓG	
Nazwa opracowania	
Nazwa inwestycji	
Typul rysunku	
Punkcja, miej i nazwisko, nr uprawnień	
Sprawdzający	
Branża	
Data	
Stadium	
Skala	
Nr rysunku	

Droga powiatowa DP4343W			
W1-Początek	W2-Zalot	W3-Zalot	W4-Koniec
X(N)=5818633,87 Y(E)=7545828,91	X(N)=5818634,94 Y(E)=7545709,49 g(ł)=0,0106	X(N)=5818637,80 Y(E)=7545724,44 g(ł)=1,7802	X(N)=5818640,06 Y(E)=7545733,76 g(ł)=0,0333

Droga krajowa DK50					
W1-Początek	W2-Zalot	W3-Zalot	W4-Zalot	W5-Zalot	W6-Zalot
X(N)=5818633,87 Y(E)=7545828,91	X(N)=5818634,94 Y(E)=7545709,49 g(ł)=0,0106	X(N)=5818637,80 Y(E)=7545724,44 g(ł)=1,7802	X(N)=5818640,06 Y(E)=7545733,76 g(ł)=0,0333	X(N)=5818643,10 Y(E)=7545808,25 g(ł)=0,0578	X(N)=5818646,55 Y(E)=7545814,06 g(ł)=0,0397



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PODK.6630.467.2020

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wołominie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **inna**

Lokalizacja obiektu **gm.Jadów, Zawiszyn ul. Mińska/ Borzymowska**

Wnioskodawca **Łukasz Widalski reprezentujący(a) podmiot
GEO-INWENT JAROSŁAW SZCZEPOCKI, NIP: 5291050300
TULIPANOWA 3, 05-091 ZĄBKI**

Inwestor **Zarząd Powiatu Wołomińskiego
05-200 Wołomin
ul. Prądyńskiego 3**

Projektant **Łukasz Widalski
numer uprawnień: MAZ/0143/POOD/12**

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 702-43-01 w. 100, 107, 110, 114, 166

Członkowie zespołu projektowego **Kazimierz Krzemiński**

Data wpływu wniosku **19 czerwca 2020 r.**

Data ostatniej zmiany projektu **25 czerwca 2020 r.**

Data zakończenia narady **9 lipca 2020 r.**

Przewodnicząca
narady koordynacyjnej **Bożena Kowalewska
Główny Specjalista**

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Mińsk Maz. Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: Orange Polska S.A. Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	Oznaczenie podmiotu: Wydział Budownictwa Starostwa Powiatowego Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
4	Oznaczenie podmiotu: Związek Międzygminny Wodociągów i Kanalizacji Węgrów Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
5	Oznaczenie podmiotu: KBTO Sp. z o. o.	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Przychodzień

<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Prace wykonywane w pobliżu infrastruktury IdM, należy wykonać ze szczególną ostrożnością, pod nadzorem KBTO Sp. z o.o. z zachowaniem obowiązujących norm telekomunikacyjnych. 2. W celu uniknięcia ewentualnych uszkodzeń elementów naszej infrastruktury oraz dokładnej jej lokalizacji w gruncie, należy wykonywać przekopy kontrolne. 3. W miejscu kolizji nowo projektowanej sieci teletechnicznej z infrastrukturą IdM, konieczne jest zastosowanie zabezpieczenia naszego rurociągu rurą grubościenną, dwudzielną, polietylenową HDPE (minimum 110mm) o długości 1m. 4. W momencie zbliżenia się nowo projektowanej sieci teletechnicznej na odległość mniejsza niż 0,5m wszelkie prace wykonywać ręcznie bez użycia ciężkiego sprzętu 5. W przypadku uszkodzenia urządzeń będących własnością KBTO Sp. z o.o., inwestor lub wskazany wykonawca zostanie obciążony kosztami usuwania awarii i poniesionymi kosztami eksploatacyjnymi. 6. W trakcie wykonywania wyżej wymienionych prac rzędne rurociągu kablowego IdM nie powinny ulec zmianie. 7. Przed przystąpieniem do robót, należy wystąpić pisemnie, z minimum 14 dniowym wyprzedzeniem, o nadzór do KBTO Sp. z o.o. Ul. Krakowskie Przedmieście 79 00-079 Warszawa Email: tech.support@kbto.pl 8. Wszystkie koszty związane z nadzorem, oraz zabezpieczeniem prac pokrywa Inwestor/Wykonawca.</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
<p>6 <i>Oznaczenie podmiotu:</i> PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Wyszki</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Dariusz Popowicz</p>
<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
<p>7 <i>Oznaczenie podmiotu:</i> Wydział Dróg Powiatowych</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Waldemar Jeznach</p>
<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Należy uzyskać decyzję na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym od zarządzającego ulicą (drogą). Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego od zarządzającego (zarządzających) ulicą (ulicami, drogami, drogą). Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt uzgodnić z Powiatowym Inspektorem Ruchu Drogowego. Przejeście przez jezdnię ulicy (drogi) wykonać bez naruszania jej konstrukcji.</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>
<p>8 <i>Oznaczenie podmiotu:</i> Wydział Ochrony Środowiska</p>	<p><i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Tomasz Gumkowski</p>
<p><i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Prace ziemne w zasięgu koron drzew należy wykonywać ręcznie lub metodą bezwykopową, bez uszkodzania korzeni.</p>	<p><i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i></p>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Łukasz Widalski**.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Bożena Kowalewska
Główny Specjalista**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 9 lipca 2020 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.



Obiekty niepodlegające uzgodnieniu:

— — —	— projekt drogowy
×	— do usunięcia

legenda:
proj. kanał technologiczny: 1 ÷ 18
proj. studnie SKO: 1, 6, 7, 8, 9, 11, 13
proj. studnie SKR: 5
proj. rury ostonowe: 2, 3, 10, 15, 17

terenie
18.06.2020

GEODETA
Inż. Jarosław Szczęsny
Ubieg. 1881

MCR INŻ. LUKASZ WPAŁSKI
Uprawnienia nr 124/12
Nr 1882-00-002-2020
do projektowania (ogrowoty)

2020-06-15
Geodetyzacja i inżynieria
Bożena Krawczyńska

[illegible]

**STAROSTWO
POWATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 707-63-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

CZEŚĆ GRAFICZNA

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-40-01 w. 106, 107, 110, 114, 108

