

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
TEMAT:	<i>Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych przy ul. Słowackiego w Rawie Mazowieckiej</i>		
ADRES:	ul. Słowackiego; 96-200 Rawa Mazowiecka		
BRANŻA:	DROGOWA	PODPIS	
PROJEKTANT:	inż. Jan Zawadzki spec. drogowa upr. bud. nr: LOD/1059/PWOD/08 czł. Ł.OIIB: ŁOD/BD/8628/09		
INWESTOR:	Miasto Rawa Mazowiecka Pl. Marsz. Józefa Piłsudskiego 5 96-200 Rawa Mazowiecka		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div> <div> <i>Projekty i Nadzory Drogowe</i> <i>Jan Zawadzki</i> 92-434 Łódź, ul. Maćka z Bogdańca 3 m 18, tel.: 600 38 38 80, e - mail: j.zawadzki@op.pl </div>  </div>		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV	listopad 2023 r	Egz. ____

OPIS TECHNICZNY

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Charakterystyka dróg objętej opracowaniem – stan istniejący.....	3
4. Stała organizacja ruchu.....	3
5. Wykaz oznakowania	4
6. Uwagi i zalecenia końcowe.	4

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0 Plan orientacyjny	1:10 000
Rys. 1 Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu	1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- (1). Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn zm.).
- (2). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729).
- (3). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019, poz. 2311, z późn zm.).

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dla stałej organizacji ruchu wprowadzonej w ramach budowy wyniesionego przejścia dla pieszych przy ul. Słowackiego w Rawie Mazowieckiej. Projekt obejmuje oznakowanie pionowe i poziome.

3. Charakterystyka dróg objętej opracowaniem – stan istniejący

Ulica Słowackiego jest drogą gminną nr 113327E klasy technicznej L. Na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości jezdni. Jezdnia posiada dwa pasy ruchu. Natężenie ruchu kołowego jest średnie i nie przekracza 300 P/h.

4. Stała organizacja ruchu.

Projekt przewiduje adaptację istniejącego oznakowania w rejonie skrzyżowania z ul. Nową (uzupełnionego o wymagane oznakowanie) i wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego na wyniesionym przejściu dla pieszych.

Szczegóły oznakowania pokazano w części rysunkowej projektu, zgodnie z rysunkiem nr 1. Projektowane znaki powinny być usytuowane w miejscach wskazanych na rysunkach.

5. Wykaz oznakowania

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Istniejące	1
B-2	Istniejące	1
B-21	Istniejące	1
B-22	Istniejące	1
D-1	Istniejące	1
D-6	Istniejące	1
Łącznie		6
A-11a	Projektowane	2
B-33	Projektowane	2
D-1	Projektowane	1
D-6	Projektowane	5
T-1	Projektowane	2
Łącznie		12

Wszystkie znaki, powinny być z grupy wielkości znaków małych (M) za wyjątkiem znaków A-7 i B-20, które powinny być znakami wielkości średniej (S). Folia odbłaskowa użyta na lica znaków powinna być typu 1. Poza znakami A-7 i D-6, dla których należy zastosować folię typu 2.

Oznakowanie poziome				
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
P-10	Istniejące	5.17	10.00	
P-21a	Projektowane	20.04	7.62	
P-14	Projektowane	3.00	1.13	
P-7b	Projektowane	34.15	8.19	
P-7a	Projektowane	10.00	1.20	
P-13	Projektowane	12.53	3.29	
P-25	Projektowane	16.45	3.81	
P-10	Projektowane	8.04	16.00	
			51.24	

Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne.

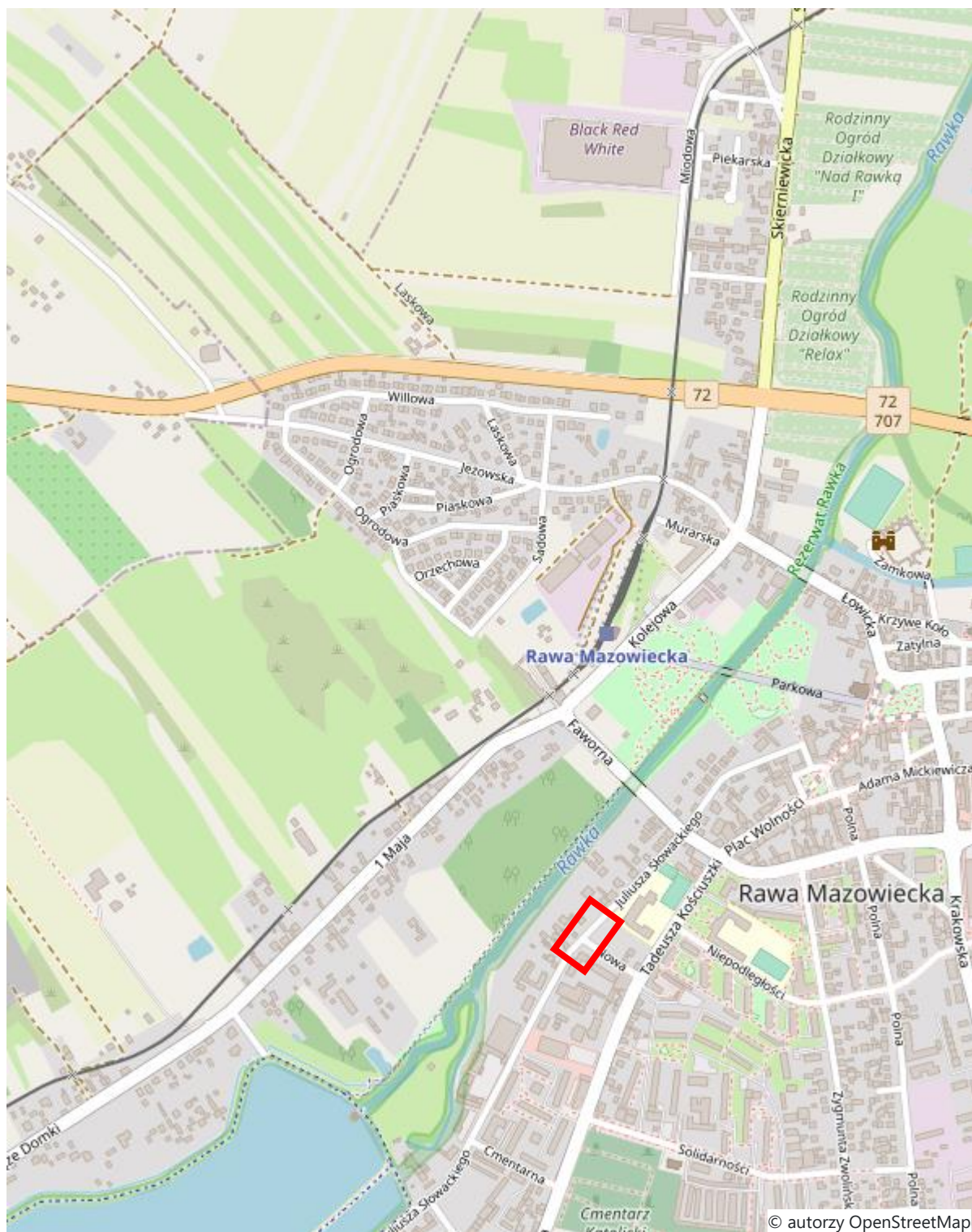
Przed przejściami dla pieszych należy umieścić **żółte pasy ostrzegawcze** o fakturowych oznaczeniach nawierzchni dla osób z niepełnosprawnościami wzroku (min 0,5 m od krawędzi jezdni). Łączna długość pasów ostrzegawczych szerokości 0,5 m wynosi **16 m**.

6. Uwagi i zalecenia końcowe.

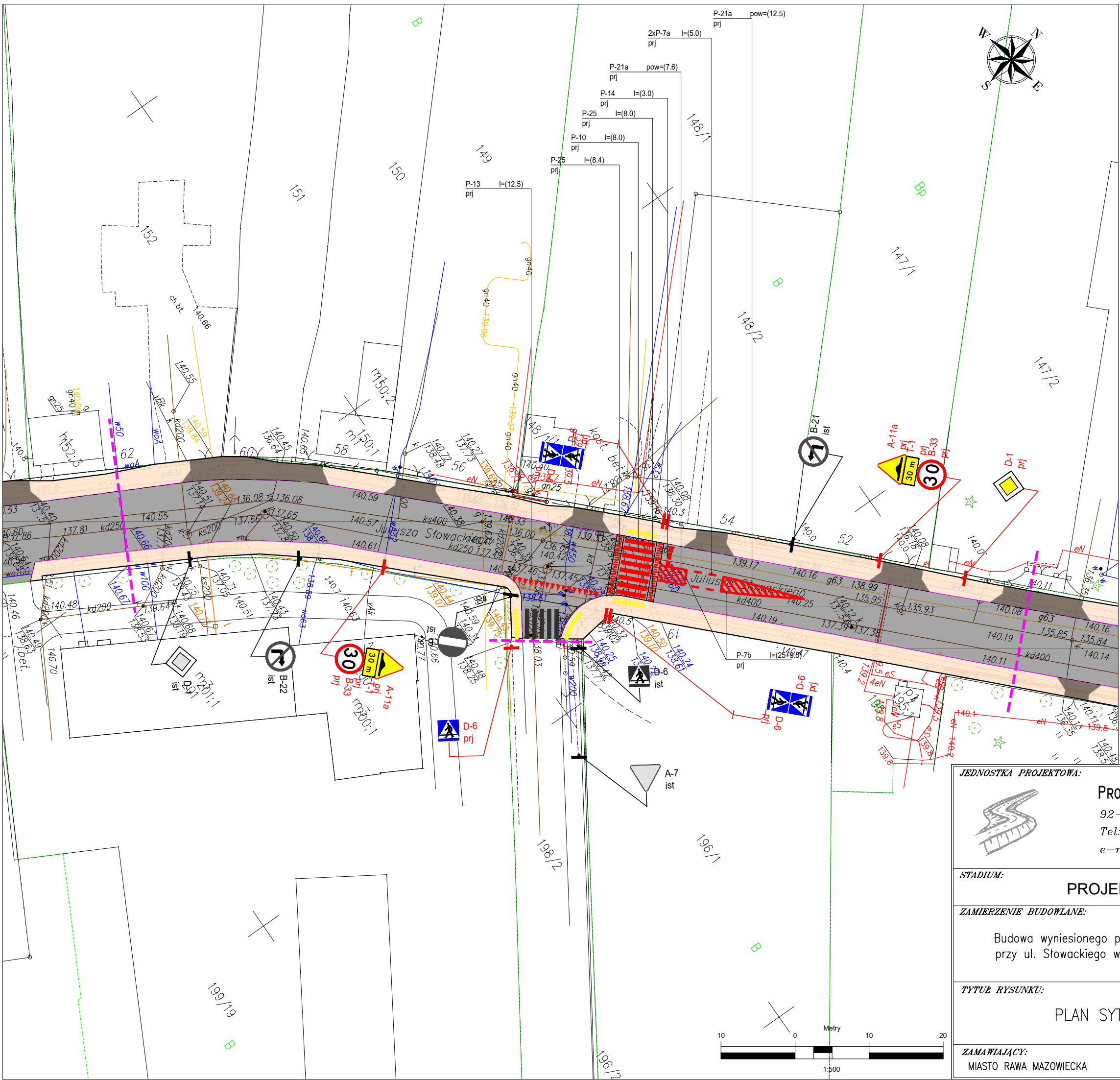
Wszystkie zastosowane w projekcie znaki powinny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie załącznikami nr 1-4 do rozporządzenia (3).

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odbłaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji do końca pierwszego kwartału 2024 r.



**Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych
przy ul. Słowackiego w Rawie Mazowieckiej
Projekt stałej organizacji ruchu
Rysunek nr 0
Plan orientacyjny
skala 1:10 000**



A-7
ist

ISTNIEJĄCE OZNKOWANIE PIONOWE

ISTNIEJĄCE OZNKOWANIE POZIOME

A-7
prj

PROJEKTOWANE OZNKOWANIE PIONOWE

P-4
prj

PROJEKTOWANE OZNKOWANIE POZIOME

A-7
lkw

LIKWIDOWANE OZNKOWANIE PIONOWE

ŻÓLTE PASY OSTRZEGAWCZE DLA OSÓB
Z NIEPEŁNOSPRAWNOŚCIAMI WZROKU

GRANICA OPRACOWANIA PROJEKTU
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROJEKTY I NADZORY DROGOWE **Jan Zawadzki**

92-434 Łódź, ul. Maćka z Bogdanica 3/18

Tel: 600 38 38 80

e-mail: j.zawadzki@op.pl

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych
przy ul. Słowackiego w Rawie Mazowieckiej

PROJEKTOWAŁ:

inż. JAN ZAWADZKI
upr. nr: LOD/1059/PWOD/08
w spec: drogowej

PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY

SPRAWDZIŁ:

mgr inż. TOMASZ ZAWADZKI
upr. nr: SLK/6122/PWBD/15
w spec: inżynierijnej drogowej

PODPIS

ZAMAWIAJĄCY:

MIASTO RAWA MAZOWIECKA

NR ZLECENIA

UMOWA

DATA

11.2023r.

SKALA

1:500

ARKUSZ

1/1

NR RYS.

1