

PROGREG Sp. z o.o.
30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C
tel. (012) 269-82-50
Biuro w Łodzi: 93-192 Łódź, ul.
Senatorska 6 tel. (42)307-00-84
www.progreg.pl e-mail:
biuro@progreg.pl

PRZEDMIAR ROBÓT
8.0 BRANŻA
ELEKTROENERGETYCZNA -
Zabezpieczenie sieci Energa
Operator

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45231600-1	Roboty budowlane w zakresie budowy linii komunikacyjnych
45231400-9	Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowa skrzyżowania ulic Płk. Stanisława Dąbka z Al. J. Piłsudskiego polegająca na przebudowie: torowiska tramwajowego, oświetlenia ulicznego, odwodnienia torowiska, kolidującej infrastruktury technicznej wraz z remontem nawierzchni drogowej”
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ulicy Płk. Dąbka z al. Józefa Piłsudskiego w Elblągu”

ADRES INWESTYCJI: Województwo warmińsko mazurskie, miasto Elbląg,
Skrzyżowanie ulic Płk. Stanisława Dąbka – al. Józefa Piłsudskiego

NAZWA INWESTORA: GMINA MIASTO ELBLĄG Reprezentowana przez: PREZYDENTA
MIASTA ELBLĄGA MICHAŁA MISSANA

ADRES INWESTORA: UL. ŁĄCZNOŚCI 1, 82-300 ELBLĄG

ADRES WYKONAWCY:

BRANŻE: Elektroenergetyczna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Bartosz Gicala

DATA OPRACOWANIA: 14.03.2025

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

14.03.2025

Data zatwierdzenia

„Przebudowa skrzyżowania ulic Płk. Stanisława Dąbka z Al. J. Piłsudskiego polegająca na przebudowie: torowiska tramwajowego, oświetlenia ulicznego, odwodnienia torowiska, kolidującej infrastruktury technicznej wraz z remontem nawierzchni drogowej”

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ulicy Płk. Dąbka z al. Józefa Piłsudskiego w Elblągu”

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR: „Przebudowa skrzyżowania ulic Płk. Stanisława Dąbka z Al. J. Piłsudskiego polegająca na przebudowie: torowiska tramwajowego, oświetlenia ulicznego, odwodnienia torowiska, kolidującej infrastruktury technicznej wraz z remontem nawierzchni drogowej”						
w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ulicy Płk. Dąbka z al. Józefa Piłsudskiego w Elblągu”						
1			ROBOTY ZIEMNE KABLOWE ORAZ MONTAŻ LINI NAPOWIETRZNYCH			
1 d.1	KNNR 5 0701-05 analogia	STWiORB 8.0	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV	m3		
			(4) * 0,8 * 0,4	m3	1,280	
					RAZEM	1,280
2 d.1	KNNR 5 0706-01 analogia	STWiORB 8.0	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m	m		
			2 * 4	m	8,000	
					RAZEM	8,000
3 d.1	KNR 5-10 0303-02 analogia	STWiORB 8.0	Układanie rur ochronnych o średnicy do 110 mm w wykopie - RHDPEd	m		
			4	m	4,000	
					RAZEM	4,000
4 d.1	KNNR 5 0702-05 analogia	STWiORB 8.0	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m3		
			0,4 * 0,6 * 4	m3	0,960	
					RAZEM	0,960
5 d.1	KNR 4-01 0108-07 0108-08 analogia	STWiORB 8.0	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km grunt kat. IV	m3		
			4 * 0,2 * 0,4	m3	0,320	
					RAZEM	0,320
2			POMIARY			
6 d.2	analiza indywidualna	STWiORB 8.0	Wszelkie koszty związane z obsługą geodezyjną (wytyczenie trasy, inwentaryzacja, dokumentacja powykonawcza), zajęcie terenu, koszty wyłączeń czynnej sieci oraz wszelkie, niezbędne koszty do wykonania zadania inwestycyjnego zgodnie z projektem i wytycznymi budowy systemów elektroenergetycznych	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000