

Inwestor:

GMINA MIASTO ELBLĄG
UL. ŁĄCZNOŚCI 1, 82-300 ELBLĄG
Reprezentowana przez:
PREZYDENTA MIASTA ELBLĄGA MICHAŁA MISSANA



Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa skrzyżowania ulic Płk. Stanisława Dąbka z Al. J. Piłsudskiego polegająca na przebudowie: torowiska tramwajowego, oświetlenia ulicznego, odwodnienia torowiska, kolidującej infrastruktury technicznej wraz z remontem nawierzchni drogowej”

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ulicy Płk. Dąbka z al. Józefa Piłsudskiego w Elblągu”

Adres obiektu budowlanego:

Województwo warmińsko mazurskie, miasto Elbląg,
Skrzyżowanie ulic Płk. Stanisława Dąbka – al. Józefa Piłsudskiego

Kategoria obiektu budowlanego: XXVI

Faza:

PROJEKT WYKONAWCZY

Numery ewidencyjne działek:

Obręb: 0003, Działka nr 307/31
Obręb: 0011, Działka nr 198/1

Nr. tomu:

6.0

Nazwa opracowania (branża):

**BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA – ZABEZPIECZENIE KABLI
TRAKCYJNYCH**

Jednostka projektowa:



PROGREG Sp. z o.o.

ul. Dekarzy 7c, 30-414 Kraków

tel. 12 269-82-50, fax. 12 268-13-91

Biuro w Łodzi: ul. Senatorska 6, 93-192 Łódź

tel. 42 307-00-84; e-mail: biuro@progreg.pl

Zespół projektowy:

Stanowisko:	Branża (zakres opracowania):	Imię i nazwisko:	Numer uprawnień i specjalność:	Podpis:
PROJEKTANT	Elektroenergetyczna	mgr inż. Tadeusz Zawila	spec. inż. elektroenergetyczna UAN-Upr. 341/90	
SPRAWDZAJĄCY	Elektroenergetyczna	dr inż. Artur Klarecki	spec. inż. elektroenergetyczna LOD/4936/PWBE/22	

14.03.2025 r.

Spis treści

OŚWIADCZENIE	3
OPIS TECHNICZNY	4
1. Wstęp	4
1.1 Przedmiot opracowania	4
1.2 Podstawa opracowania	4
2. Stan istniejący	4
3. Stan projektowany	4
4. Uwagi końcowe	5
5. Załączniki	6
5.1 Uzgodnienie i warunki techniczne	6
KOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWOWOWEGO	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

Część rysunkowa:

Rys. 1 – Plan sytuacyjny

OŚWIADCZENIE

Projekt wykonawczy:

Zabezpieczenie kabli trakcyjnych

będący częścią opracowania pt.:

„Przebudowa skrzyżowania ulic Płk. Stanisława Dąbka z Al. J. Piłsudskiego polegająca na przebudowie: torowiska tramwajowego, oświetlenia ulicznego, odwodnienia torowiska, kolidującej infrastruktury technicznej wraz z remontem nawierzchni drogowej” w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ulicy Płk. Dąbka z al. Józefa Piłsudskiego w Elblągu”

Na podstawie art.34 ust.3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.) został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant: **mgr inż. Tadeusz Zawila** *upr. nr UAN-Upr. 341/90*
(imię i nazwisko)

.....
(podpis) 14.03.2025
(data)

Sprawdzający: **dr inż. Artur Klarecki** *upr. nr LOD/4936/PWBE/22*
(imię i nazwisko)

.....
(podpis) 14.03.2025
(data)

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zabezpieczenia kabli trakcyjnych, który jest częścią wielotomowego opracowania pn. „Przebudowa skrzyżowania ulic Płk. Stanisława Dąbka z Al. J. Piłsudskiego polegająca na przebudowie: torowiska tramwajowego, oświetlenia ulicznego, odwodnienia torowiska, kolidującej infrastruktury technicznej wraz z remontem nawierzchni drogowej”

1.2 Podstawa opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr DZD/ID-16/2024 z dnia 24.07.2024 r. zawarta pomiędzy Gminą Miasto Elbląg z siedzibą w Elblągu, ul. Łączności 1, reprezentowaną przez Prezydenta miasta Elbląga w osobie Michała Missana, a PROGREG Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie, ul. Dekarzy 7C, 30-414 Kraków.

Materiały wyjściowe:

Przy opracowaniu projektu wykorzystano następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie, przeprowadzona przez projektanta,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Mapy stanu prawnego i geodezyjne,
- Aktualnie obowiązujące prawo budowlane, normy, przepisy i zarządzenia branżowe.

2. STAN ISTNIEJĄCY

W obrębie remontu torowiska istnieje infrastruktura tramwajowa, wraz z przebiegającymi pod ziemią kablami trakcyjnymi zasilającymi.

3. STAN PROJEKTOWANY

W związku z przebudową torowiska konieczne jest zabezpieczenie istniejących kabli trakcyjnych pod projektowanymi peronami oraz przejściami dla pieszych.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy dokonać przekopy kontrolne celem zweryfikowania zgodności inwentaryzacji geodezyjnej ze stanem faktycznym. Wszystkie czynne kable odkryte podczas prac budowlanych nie będące na normatywnej głębokości podlegają zagłębieniu lub przebudowaniu na minimalną dopuszczalną głębokość. Prace należy wykonywać pod nadzorem i w uzgodnieniu z Tramwajami Elbląskimi.

Odcinki istniejących linii kablowych pod peronem tramwajowym i przejściem dla pieszych należy zabezpieczać dwudzielnymi rurami ochronnym. Końce rur ochronnych należy zabezpieczyć przed zamulaniem. Prace budowlane skoordynować z pracami budowy sieci teletechnicznych, sieci trakcyjnej, oświetlenia i zieleni oraz wszystkimi pozostałymi branżami, jeśli zajdzie taka konieczność. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Należy stosować rury osłonowe o odporności na ściskanie wyrażona w niutonach nie mniejszą niż:

450 N – rury układane w ziemi bez stałego obciążenia mechanicznego,

600 N – rury układane w miejscach, gdzie występuje zbliżenie z inną infrastrukturą,

750 N - rury układane na odcinkach, gdzie występują skrzyżowania,

Wykopy powinny być wykonane, bez naruszenia struktury dna wykopu. Skarpy rowu kablowego powinny być wykonane w sposób zapewniający ich stateczność. Rury układać na głębokości 1m licząc od stopy szyny do górnej krawędzi osłony, na 10 cm podsypce piaskowej. Zasypanie kabla należy wykonać bezpośrednio na kabel 10cm warstwą piachu następnie gruntem z wykopu, bez zanieczyszczeń, warstwami grubości ok. 0,3 m, a każda warstwa powinna być zagęszczana za pomocą np. wibratora mechanicznego. Zagęszczenie należy wykonywać w taki sposób, aby nie spowodować uszkodzeń kabla.

Całość robót wraz z dokumentacją powykonawczą, należy przed włączeniem do sieci zgłosić do odbioru Inwestorowi.

4. UWAGI KOŃCOWE

- Kable trakcyjne wraz z zabezpieczającymi je rurami należy ułożyć w odcinkach prostych korygując ich trasę na etapie wykonawstwa, bez załomów, w sposób umożliwiający późniejszą ewentualną wymianę kabla.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zatwierdzonych przez ZUDP podkładach geodezyjnych oraz zaleceniami protokołu.
- W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania niewskazanych urządzeń podziemnych.
- Po zakończeniu prac budowlanych teren przywrócić do stanu przynajmniej sprzed prowadzonych prac.
- W przypadku wystąpienia na budowie niezgodności elementów istniejących względem projektowanego układu drogowo torowego i braku zachowania skrajni drogowej lub trójkąta widoczności, elementy należy przebudować z uzgodnieniem operatora sieci oraz IK.
- W przypadku wystąpienia na etapie budowy kolizji z istniejącymi sieciami nie przewidzianymi do przebudowy należy uzgodnić usunięcie kolizji z gestorem/właścicielem sieci.
- Po ułożeniu kabli przed zasypaniem wykopów oraz zabetonowaniem fundamentów słupów/złączy muszą być one odebrane przez Inwestora.

5. ZAŁĄCZNIKI

5.1 Uzgodnienie i warunki techniczne



**TRAMWAJE
ELBLĄSKIE**
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Browarna 91, 82-300 Elbląg
NIP: 578-000-50-49
REGON: 170168788
OZNACZENIE SĄDU REJONOWEGO:
Sąd Rejonowy, Sąd Gospodarczy w Olsztynie
VIII Wydział Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 0000095436 BDO 000091496
KAPITAŁ ZAKŁADOWY 94.371.000 zł
fax: 55 234 85 77
e-mail: tramwaje@elblag.com.pl

TS / 972k / 2024

WPŁYNĘŁO

Elbląg, dnia 04.11.2024 r.

04-11-2024

L.Dz. 0301/2024

PROGREG Sp. z o.o.
ul. Senatorska 6
93-192 Łódź
biuro@progreg.pl

dotyczy: Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ulicy Płk. Dąbka z al. Piłsudskiego w Elblągu – uzbrojenie podziemne: infrastruktura elektroenergetyczna Spółki TE

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.09.2024 r. (L.Dz. AK/848/09/2024) w załączeniu przesyłamy uzgodnienie nr 03/TS/2024 z zaznaczonymi elementami infrastruktury elektroenergetycznej trakcyjnej należącej do Spółki z o.o. Tramwaje Elbląskie wraz z warunkami technicznymi do projektowania dla przedmiotowego zadania projektowego.

Z naszej strony sprawę prowadzi: Tomasz Świętoń (Dział Energetyczny, kontakt: 601 404 155 lub t.swieton@tramwaje.elblag.pl).

Z poważaniem
DYREKTOR SPÓŁKI
Andrzej Sawicki

Otrzymują:

1. Adresat
2. TS – a/a

Dyrektor Sekretariat 55 239 69 00
Z-ca Dyrektora 55 239 69 00
Główny Księgowy 55 239 69 00
Kadry Administracja 55 239 69 11

Dyspozytor 55 239 69 08
Dział Eksploatacji 55 239 69 10
Dział Energetyczny 55 239 69 26
Dział Taborowo-Torowy 55 239 69 18

Sekcja Techniczna 55 239 69 06
Zaopatrzenie 55 239 69 29
Księgowość 55 239 69 04
Rachuba 55 239 69 03

TRAMWAJE ELBLĄSKIE
SPÓŁKA Z O.O.
82-300 ELBLĄG, ul. Browarna 91
☎ (55) 239 89 00 📠 (55) 234 85 77
REGON 170165786 NIP 576-000-50-49
BDO 000091496

Elbląg, dnia 04 listopada 2024 r.

UZGODNIENIE NR 03/TS/2024

w zakresie kolizji z istniejącą infrastrukturą tramwajową

Projekt: Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ulicy Płk. Dąbka z al. Piłsudskiego w Elblągu – uzbrojenie podziemne: infrastruktura elektroenergetyczna Spółki TE

Projektant : PROGREG Kraków
Inwestor: Gmina Miasto Elbląg

Warunki techniczne do projektowania:

1. W rejonie projektowanego torowiska przebiega linia kabli trakcyjnych 2x YAKY 1x630 1kV;
2. W rejonie projektowanego torowiska występują słupy trakcyjno-oświetleniowe, stalowe rurowe, zlokalizowane w międzytorzu;
3. Należy zachować normatywne odległości w pionie i w poziomie od istniejącej linii kabli trakcyjnych 2x YAKY 1x630/1kV, zgodnie z normą SEP-004;
4. Roboty budowlane ziemne, związane z montażem projektowanych elementów torowiska i infrastruktury technicznej wraz z robotami związanymi z usuwaniem ewentualnych kolizji infrastruktury podziemnej innych gestorów sieci, w miejscu zbliżenia krawędzi wykopu do fundamentów istniejących słupów trakcyjnych należy prowadzić, zachowując odległość pionową minimum 100 cm w świetle;
5. Nie dopuszcza się stosowania technologii i wykonywania prac w sposób, naruszających nośność fundamentów słupów trakcyjnych;
6. Istniejące kable trakcyjne zabezpieczyć dodatkowymi rurami osłonowymi w miejscu skrzyżowań z projektowanymi instalacjami i urządzeniami uzbrojenia podziemnego;
7. Pod projektowanymi jezdniami, przejściami dla pieszych oraz peronem przystankowym, kable trakcyjne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi (przepustowymi) w konfiguracji 2+1 (2 szt. – istniejące kable + 1 szt. rura rezerwowa);
8. Trasę kabli trakcyjnych wrysowano orientacyjnie, rzeczywisty przebieg linii kablowej ustalić na podstawie przekopów kontrolnych;
9. W rejonie występowania czynnych kabli trakcyjnych wykopy należy prowadzić ręcznie;
10. W miejscu prowadzonych prac, po zakończeniu robót, teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego;

KIEROWNIK
Działu Energetycznego
Tomasz Świętoń

1

KOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWOWOWEGO

CZĘŚĆ RYSUNKOWA