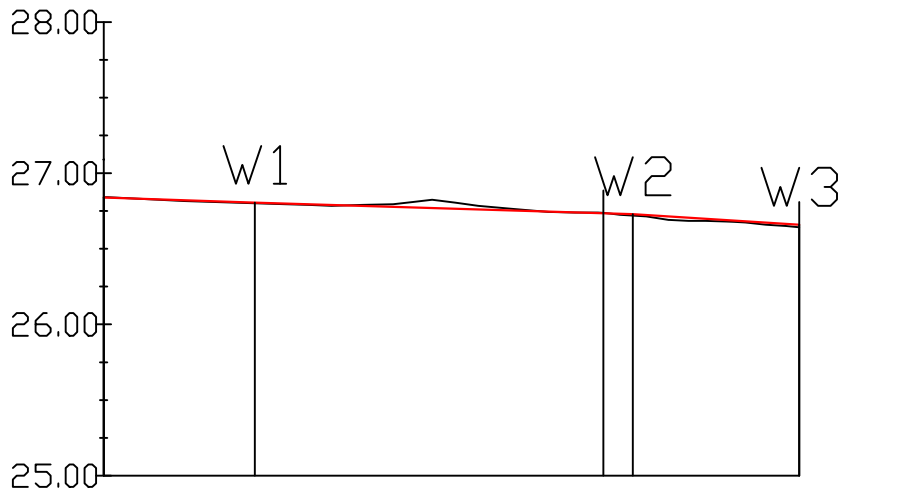
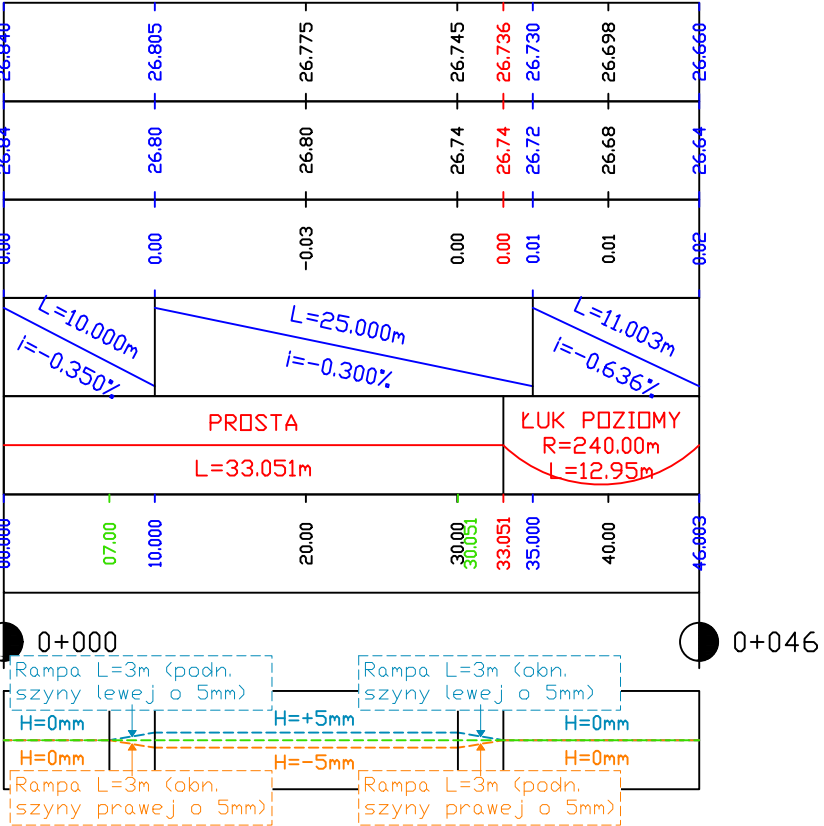


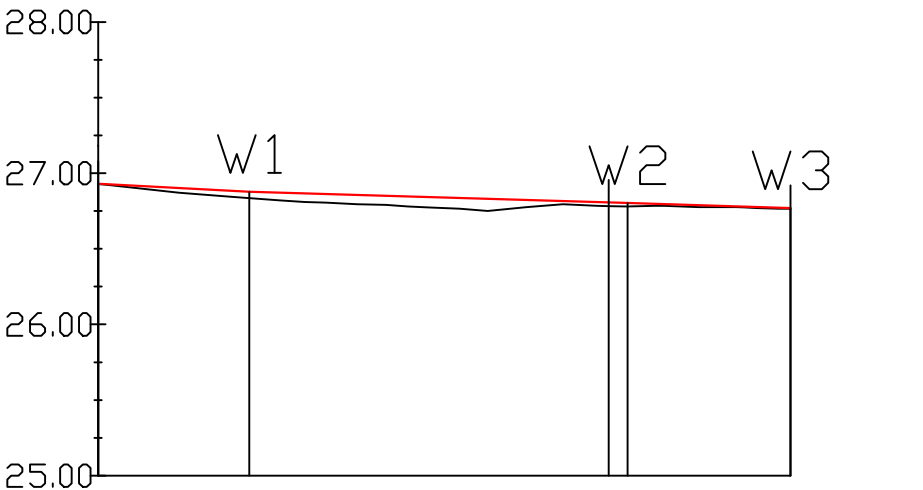
Wykres profili – Tor A  
SKALA 1:50/1:500



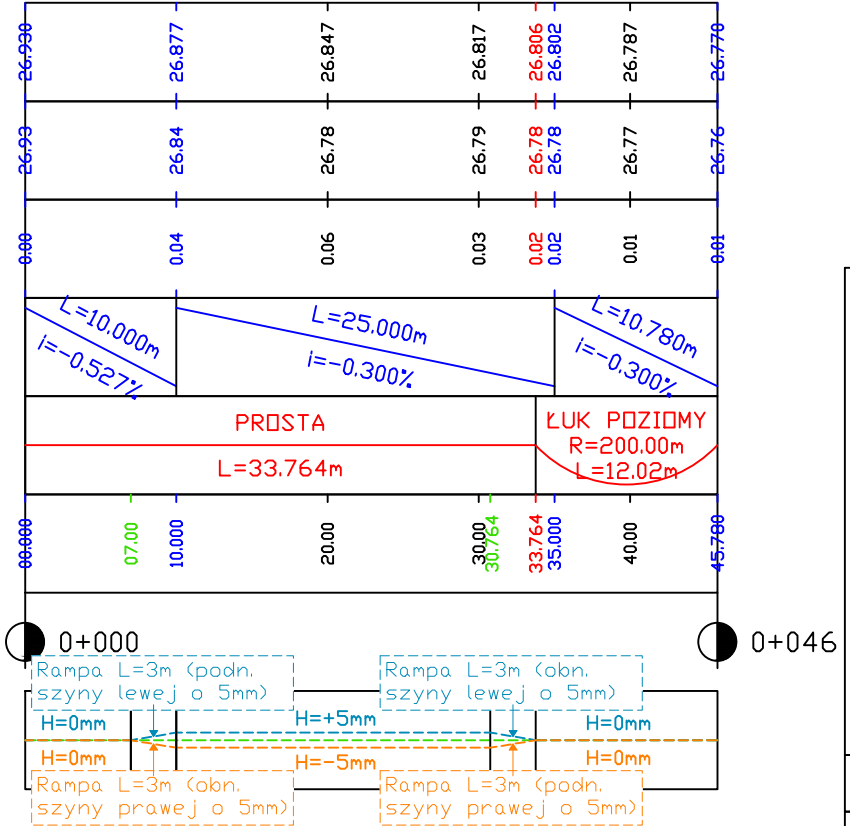
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
Przechyłka





Wykres profili – Tor B  
SKALA 1:50/1:500



Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
Przechyłka



 <b>PROGREG</b>  PROGREG Sp. z o.o. 30–414 Kraków, ul. Dekarzy 7C tel. 12 269–82–50 Biuro w Łodzi: 93–192 Łódź, ul. Senatorska 6 tel. 42 307–00–84 www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:		Gmina Miasto Elbląg ul. Łączności 1, 82–300 Elbląg Reprezentowana przez: Prezydenta Miasta Elbląga Michała Missana						
	NAZWA INWESTYCJI:		Przebudowa skrzyżowania ulic Płk. Stanisława Dąbka z Al. J. Piłsudskiego polegająca na przebudowie: torowiska tramwajowego, oświetlenia ulicznego, odwodnienia torowiska, kolidującej infrastruktury technicznej wraz z remontem nawierzchni drogowej								
	ADRES INWESTYCJI:		Województwo warmińsko – mazurskie, miasto Elbląg, skrzyżowanie ulic Płk. Stanisława Dąbka – al. Józefa Piłsudskiego								
	FAZA:		PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA:		DROGOWO – TOROWA				
	TREŚĆ RYSUNKU:		PROFILE PODŁUŻNE TORÓW								
UMOWA NR:		DZD/ID–16/2024 z dnia 24.07.2024r.				NR OPRACOWANIA:		2.0			
DATA OPRACOWANIA:		14.03.2025r.		SKALA:		1:50/ 1:500		NR RYSUNKU:		7.0	REW. A
ZESPÓŁ AUTORSKI:		IMIĘ I NAZWISKO				NR UPRAWNIEN				PODPIS	
PROJEKTANT:		mgr inż. Paweł Kudelski				spec. kolej. MAP/0337/POOL/08 spec. drog. MAP/0284/POOD/12					
PROJEKTANT:		mgr inż. Damian Bugajski				spec. inż. kolejowa MAP/0330/PBK1/22					
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Grzegorz Rychel				spec. inż. drogowa MAP/00299/POOD/14					
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE						Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone					
Nazwa pliku:		PROFILE_Elblag_09.2.dwg									