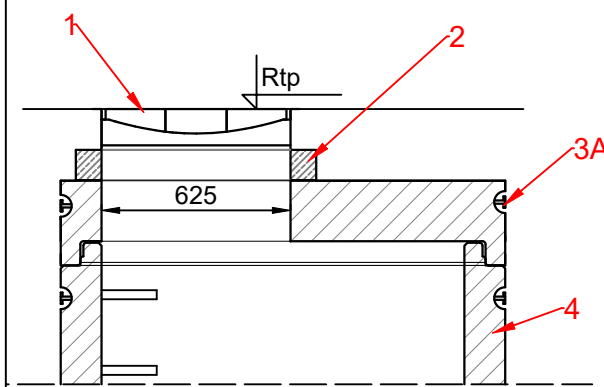


SCHEMAT STUDNI KANALIZACYJNEJ Ø1200mm



A	Grunty nośne
	Dno studni prefabrykowanej-gr 15 cm.
	Ława z betonu C12/15 - gr. ok. 20 cm
	Podsypka piaskowa gr. 10cm

**B**

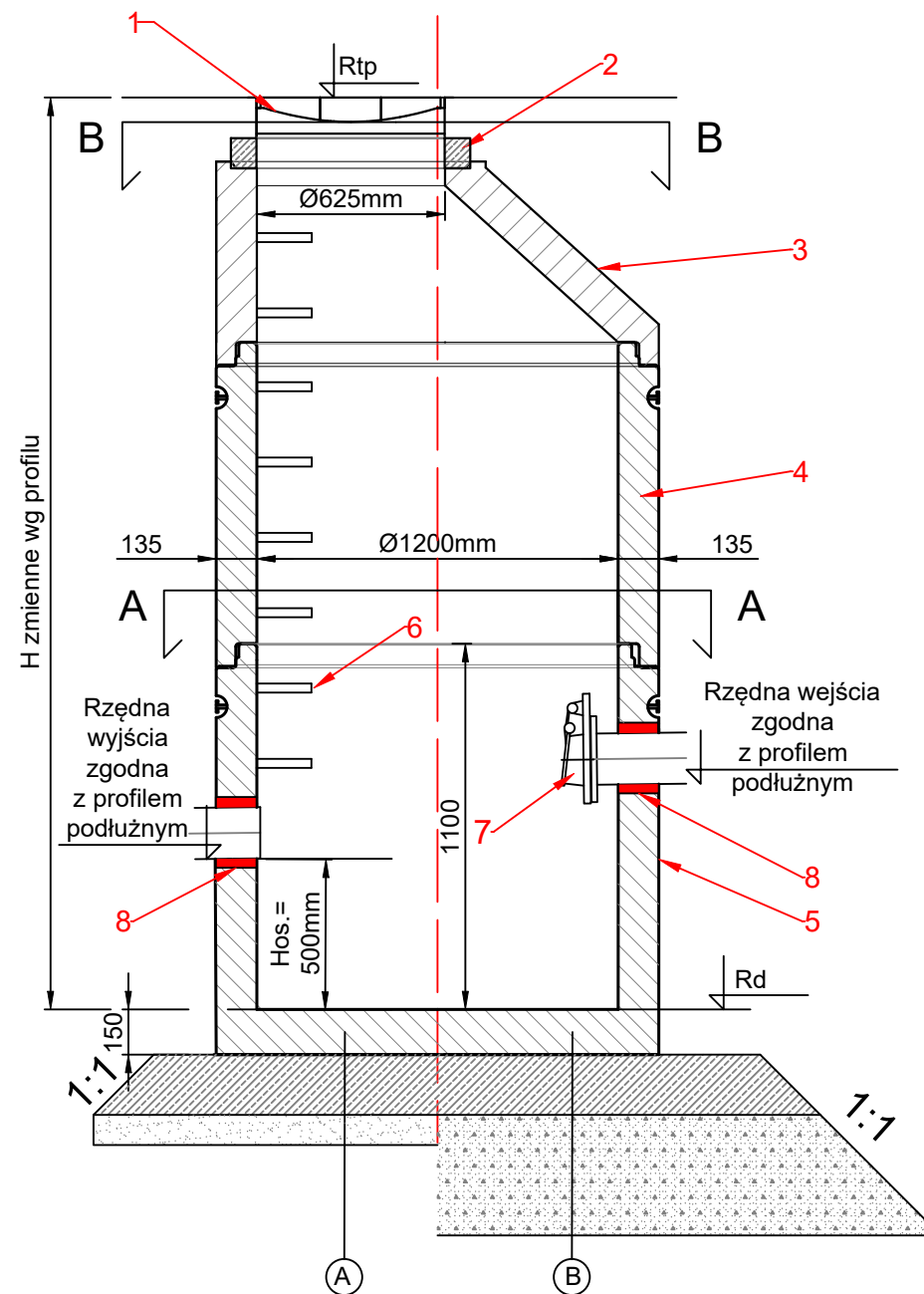
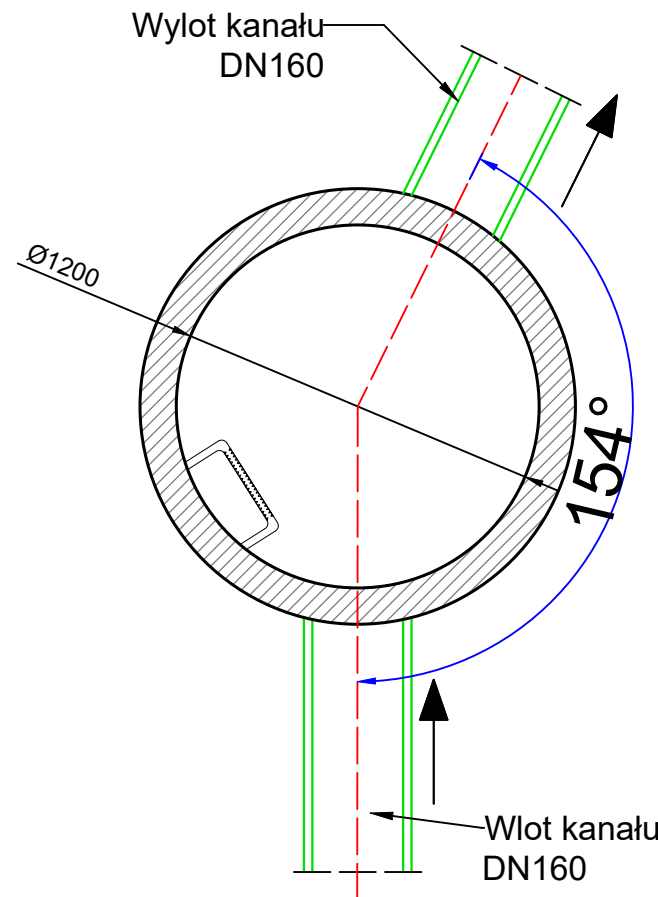
Grunty nienośne

Dno studni prefabrykowanej-gr 15 cm.

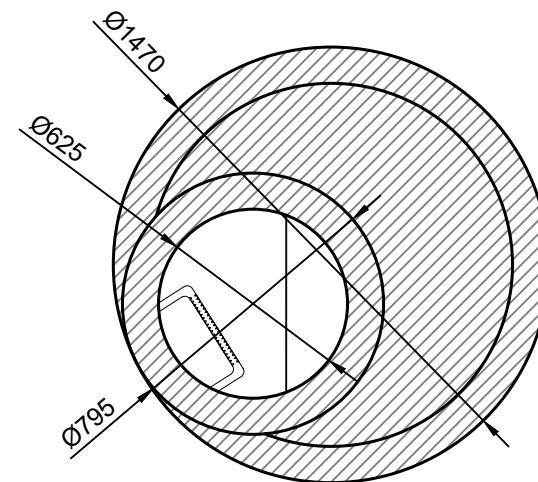
Ława z betonu C12/15 - gr. ok. 20 cm

Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie  
średnicy 0-31,5mm grubości 40cm

PRZEKRÓJ A-A  
STUDNI KANALIZACYJNA Ø1200





PRZEKRÓJ B-B  
PROJ. STUDNI KANALIZACYJNEJ Ø1200



OZN.	OPIS
1.	Właz żeliwny kl. D400 zg. z PN-EN124:2000 Z żeliwa szarego DN600 z zabezp. przed obrotem przy najeździe przez samochód (bez zamków i rygli),
2.	Pierścienie dystansowe regulacyjne Dw 625 mm, Dz 865 mm
3.	Zwężka redukcyjna Dw1 625 mm, Dw2-1200 mm, h 600 mm
3A.	Płyta pokrywowa Dw1 625 mm, Dw2-1470mm, h 200 mm
4.	Krąg pośredni 1200/250 lub 1200/500 lub 1200/1000
5.	Dennica 1200/1100
6.	Stopień złączowe
7.	Kłapa zwrotna
8.	Przejście szczelne

**Uwagi:**

1. Studnie kompletne z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetonowych łączonych na uszczelki gumowe, zapewniające szczelność
2. Studzienki wykonać z betonu o właściwościach:
  - Beton klasy C35/45
  - nasiąkliwość <6%
  - wodoszczelność W8
  - mrozoodporność F50
3. Dennica studni wykonana jako monolit.
4. Włazy żeliwne studni kanalizacyjnych dostosować do rzeczywistej niwelety jezdni, chodnika, w terenie zielenców wyniesione o 10 cm.
5. Przy osadzaniu włązów stosować max. 3 pierścienie regulacyjne o wysokości max. 10cm każdy.
6. Dla studzienek zabudować włazy klasy zgodnie z PN-EN124:2000.
7. Elementy dno studni wbetonować w przygotowanych, odwodnionych, wyrównanych wykopach.
8. Przejścia kanałów i przykanalików należy wykonać jako szczelne, dostarczane przez producenta studni

<div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</div> <div><div>PROGREG</div></div> <div>PROGREG Sp. z o.o. 30-414 Kraków, ul.Dekarzy 7C tel. 12 269-82-50 Biuro w Łodzi: 93-192 Łódź, ul. Senatorska 6 tel. 42 307-00-84 www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl</div>	INWESTOR:		Gmina Miasto Elbląg, ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg Reprezentowana przez: Prezydenta Miasta Elbląga Michała Missana							
	NAZWA INWESTYCJI:		Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ulicy Plk. Stanisława Dąbka z al. Józefa Piłsudskiego w Elblągu							
	ADRES INWESTYCJI:		Województwo warmińsko - mazurskie, miasto Elbląg, skrzyżowanie ulic Plk. Stanisława Dąbka - al. Józefa Piłsudskiego							
	FAZA:		PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA:		SANITARNA			
	TREŚĆ RYSUNKU:		SCHEMAT STUDNI KANALIZACJI DESZCZOWEJ DN1200							
	UMOWA NR:		DZD/ID-16/2024 z dnia 24.07.2024r.			NR OPRACOWANIA:		3.0		
	DATA OPRACOWANIA:		14.03.2025r.		SKALA:	---	NR RYSUNKU:		4.0	REW. 1
	ZESPÓŁ AUTORSKI:		IMIĘ I NAZWISKO			NR UPRAWNIEŃ			PODPIS	
PROJEKTANT:		mgr inż. Michał Koziarski			spec. instal. LOD/4420/PWBS/21					
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Andrzej Podhorecki			spec. instal. MAP/0318/PWBS/22					
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE					Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone					
Nazwa pliku:		4.0_Sch_st_PT_EDP_v1_032025.dwg								