



UWAGA:
Przewody prowadzone po konstrukcji należy prowadzić w rurach ochornych lub zastosować przewody z ochorną przed promieniowaniem UV

<div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</div> <div><div>PROGREG Sp. z o.o. 30-414 Kraków, ul.Dekarzy 7C tel. 12 269-82-50 Biuro w Łodzi: 93-192 Łódź, ul. Senatorska 6 tel. 42 307-00-84 www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl</div></div>	INWESTOR:		Gmina Miasto Elbląg, ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg Reprezentowana przez: Prezydenta Miasta Elbląga Michała Missana						
	NAZWA INWESTYCJI:		Przebudowa skrzyżowania ulic Plk. Stanisława Dąbka z Al. J. Piłsudskiego polegająca na przebudowie: torowiska tramwajowego, oświetlenia ulicznego, odwodnienia torowiska, kolidującej infrastruktury technicznej wraz z remontem nawierzchni drogowej						
	ADRES INWESTYCJI:		Województwo warmińsko - mazurskie, miasto Elbląg, skrzyżowanie ullic Plk. Stanisława Dąbka - al. Józefa Piłsudskiego						
	FAZA:		PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA:		ELEKTROENERGETYCZNA		
	TREŚĆ RYSUNKU:		Schemat podłączenia czujników automatycznej detekcji						
	UMOWA NR:		DZD/ID-16/2024 z dnia 24.07.2024r.			NR OPRACOWANIA:		9.0	
	DATA OPRACOWANIA:		14.03.2025	SKALA:	-	NR RYSUNKU:		4.3	REW. A
	ZESPÓŁ AUTORSKI:		IMIĘ I NAZWISKO			NR UPRAWNIEŃ			PODPIS
PROJEKTANT:		mgr inż. Tadeusz Zawila			UAN-Upr. 341/90				
SPRAWDZAJĄCY:		dr inż. Artur Klarecki			spec. inst. LOD/4936/PWBE/22				
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE					Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone				
Nazwa pliku:		RYS_2.0_5.0_PW_EDP_schematy_v1_wydanie.dwg							