

Inwestor:

GMINA MIASTO ELBLĄG
UL. ŁĄCZNOŚCI 1, 82-300 ELBLĄG
Reprezentowana przez:
PREZYDENTA MIASTA ELBLĄGA MICHAŁA MISSANA



Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa skrzyżowania ulic Płk. Stanisława Dąbka z Al. J. Piłsudskiego polegająca na przebudowie: torowiska tramwajowego, oświetlenia ulicznego, odwodnienia torowiska, kolidującej infrastruktury technicznej wraz z remontem nawierzchni drogowej”

w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ulicy Płk. Dąbka z al. Józefa Piłsudskiego w Elblągu”

Adres obiektu budowlanego:

Województwo warmińsko mazurskie, miasto Elbląg,
Skrzyżowanie ulic Płk. Stanisława Dąbka – al. Józefa Piłsudskiego

Faza:

PROJEKT WYKONAWCZY

Nr. tomu:

11.1

Nazwa opracowania (branża):

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka projektowa:



PROGREG Sp. z o.o.

ul. Dekarzy 7c, 30-414 Kraków

tel. 12 269-82-50, fax. 12 268-13-91

Biuro w Łodzi: ul. Senatorska 6, 93-192 Łódź

tel. 42 307-00-84; e-mail: biuro@progreg.pl

Zespół projektowy:

| Stanowisko: | Branża (zakres opracowania): | Imię i nazwisko: | Numer uprawnień i specjalność: | Podpis: |
|-------------|------------------------------|------------------|---------------------------------------|---------|
| OPRACOWAŁ | SOR | Konrad Dobosz | MAP/0002/PBD/21 spec. inż. drogowa | |

Kraków, 14 marzec 2025r.

I. SPIS TREŚCI

| | | |
|------|--|---|
| 1. | PODSTAWA OPRACOWANIA | 3 |
| 2. | CEL I ZAKRES OPRACOWANIA | 3 |
| 3. | STAN ISTNIEJĄCY | 3 |
| 4. | STAN PROJEKTOWANY | 4 |
| 4.1 | Rozwiązania sytuacyjne | 4 |
| 4.2. | Rozwiązania wysokościowe..... | 4 |
| 5. | PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME..... | 4 |
| 6. | CZĘŚĆ RUCHOWA | 6 |
| 7. | UZASADNIENIE ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU..... | 6 |
| 8. | TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU..... | 6 |
| 9. | UWAGI..... | 6 |
| 10. | ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE | 7 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | | |
|----|---|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | Rys. 1.0 |
| 2. | Plan sytuacyjny – stan istniejący | Rys. 2.0 |
| 3. | Plan sytuacyjny – stan projektowany | Rys. 3.0 |

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania jest umowa nr DZD/ID-16/2024 zawarta w dniu 24.07.2024r. pomiędzy **Gminą Miasto Elbląg** z siedzibą w Elblągu, ul. Łączności 1, reprezentowaną przez **Prezydenta miasta Elbląga** w osobie **Michała Missana**, a **PROGREG Sp. z o.o.** z siedzibą w Krakowie, ul. Dekarzy 7C, 30-414 Kraków.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie projektu wykonawczego stałej organizacji ruchu dla zamierzenia budowlanego pod nazwą:

„Przebudowa skrzyżowania ulic Płk. Stanisława Dąbka z Al. J. Piłsudskiego polegająca na przebudowie: torowiska tramwajowego, oświetlenia ulicznego, odwodnienia torowiska, kolidującej infrastruktury technicznej wraz z remontem nawierzchni drogowej”

w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ulicy Płk. Dąbka z al. Józefa Piłsudskiego w Elblągu”.

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje

- demontaż istniejącego oznakowania pionowego,
- demontaż elementów sygnalizacji świetlnej,
- montaż oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- montaż elementów sygnalizacji świetlnej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w zachodniej części miasta Elbląg. Ulica płk. Dąbka posiada przekrój 2x2 z poszerzeniem na skrzyżowaniu z al. Piłsudskiego o pasy do skrętu w prawo. Pomiędzy jezdniami znajduje się wydzielony pas dzielący, w którym usytuowane jest torowisko tramwajowe. Aleja Piłsudskiego posiada przekrój 1x2 z poszerzeniem na skrzyżowaniu z ul. Dąbka o pasy do skrętu w prawo i lewo. Obie ulice są drogami powiatowymi klasy G. Numer ul. płk. Dąbka to 2074N, al. Piłsudskiego – 2109N.

Wzdłuż ulic po obu stronach przebiegają chodnik i droga dla rowerów. Dodatkowo wzdłuż ulic znajdują się zatoki autobusowe z prefabrykowanych elementów betonowych. Przedmiotowy odcinek linii tramwajowej przebiega wzdłuż ul. Płk. Dąbka na skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego i stanowi wspólną nawierzchnię torowo – drogową wykonaną w technologii bezpodsypkowej, tj. płyt prefabrykowanych typu „węgierskiego”.

Torowisko tramwajowe jest linią dwutorową o rozstawie osie torów ok. 4,0m ze słupami trakcyjnymi zlokalizowanymi w międzytorzu. Torowisko jest w złym stanie technicznym. Nawierzchnia stalowa torów jest zużyta, z licznymi wadami powierzchni tocznej a płyty torowe

posiadają liczne wykruszenia oraz nierówności pionowe spowodowane nierównomiernym osiadaniem płyt. Konsekwencją zużycia nawierzchni jest pogorszenie parametrów bezpieczeństwa i komfortu ruchu tramwajowego oraz samochodowego.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1 Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowę torowiska tramwajowego stanowiącą przedmiot niniejszego opracowania, przewidziano poprzez wykonanie nowej, bezpodsypkowej konstrukcji torów, opartej na wielkowymiarowych płytach prefabrykowanych, z ciągłym, elastycznym mocowaniem szyn rowkowych w kanałach szynowych. Sumaryczna długość projektowanego torowiska wynosi 90,163 mtp. Zaprojektowano przebudowę peronów przystankowych, gdzie dokonano korekty usytuowania krawędzi peronowej na wysokość 19cm ponad poziom główki szyny i odsunięciu od osi toru 1,25m. Nawierzchnię peronów przewidziano z płyt betonowych 30x30x8cm.

Przewidziano regulację w planie i profilu istniejących torów na długości peronów przystankowych wraz z podbiciem podkładów i zagęszczeniem podsypki. Dodatkowo, w celu minimalizacji tzw. efektu progowego na styku konstrukcji podsypkowej z bezpodsypkową przewidziano zagęszczenie istniejących podkładów do rozstawu 0,5m na długości 6,0m (+ 3 nowe podkłady). Wzdłuż krawędzi peronowych, na długości strefy przejściowej, przewidziano wykonanie zabudowy istniejącego torowiska podsypkowego z kostki betonowej. Na pozostałej długości krawędzi peronowej, gdzie rozstaw podkładów wynosi 0,67m, zabudowę przewidziano z płyt EPT (z dodatkowym zabrukiem z kostki betonowej).

Wzdłuż przebudowywanego torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu al. Piłsudskiego z ul. płk. Dąbka przewidziano remont nawierzchni jezdni.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe torowiska zostaną oparte na profilach podłużnych, w ścisłym nawiązaniu do istniejących torów oraz układu drogowego z dowiązaniem wysokościowym w granicach opracowania. Przewidziano regulację w planie i profilu istniejących torów na długości peronów przystankowych tj. ok. 35m. Nachylenie peronów przystankowych z racji zmniejszenia wyniesienia krawędzi peronowej zaprojektowano w kierunku torowiska.

Rozwiązanie wysokościowe układu drogowego opracowano na podstawie pomierzonego istniejącego terenu, maksymalnie optymalizując zakres dowiązań wysokościowych nowej nawierzchni asfaltowej z nawierzchnią istniejącą. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego zagospodarowania terenu oraz do przebudowywanego torowiska tramwajowego.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

Oznakowanie pionowe i poziome dostosowano do projektowanego rozwiązania geometrii układu torowo-drogowego. Przy projektowaniu nowego oznakowania oparto się na oznakowaniu

istniejącym. Oznakowanie pionowe i poziome zaprojektowano dla prędkości 50km/h - teren zabudowany, brak w stanie istniejącym podniesienia/ograniczenia prędkości. Oznakowanie poziome nawierzchniach asfaltowych przewidziano wykonać w technice grubowarstwowej, masą termoplastyczną, o wymaganiach jak dla drogi o natężeniu ruchu > 2500 pojazdów rzeczywistych na dobę na pas.

Znaki pionowe przewidziano wielkości średniej z blachy stalowej ocynkowanej, malowanej proszkowo, z podwójnie zagiętymi krawędziami, pokryte folią odblaskową typu 2. Dolne krawędzie znaków pionowych na wysokości min. 2,5m. Aby uniknąć montowania słupów od znaków w chodniku dopuszcza się ich montaż na latarniach. Należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni drogowej jak i skrajni w rejonie chodników. Oznakowanie przystanków autobusowych / tramwajowych znakami D-15 / D-17 wykonać zgodnie z obowiązującym na terenie miasta wzorem. Słupki do znaków należy zabezpieczyć antykorozyjnie.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Odchylenie dla znaków umieszczonych na łukach poziomych powinno zostać skorygowane zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Odległość oznakowania pionowego od jezdni powinna wynosić od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni przy jednoczesnym zachowaniu skrajni pionowej.

W ramach przebudowy torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ulicy Płk. Dąbka z al. Józefa Piłsudskiego w Elblągu” wprowadzono następujące zmiany w istniejącej organizacji ruchu:

- Na wlocie południowym ul Płk. Dąbka zmieniono układ pasów ruchu z istniejących lewo-prosto, prosto, prawo na projektowane: lewo, prosto oraz prosto-prawo.
- Na wlocie północnym ul Płk. Dąbka zmieniono układ pasów ruchu z istniejących lewo-prosto, prosto, prawo na projektowane: lewo, prosto oraz prosto-prawo.

Na tarczy skrzyżowania ul. Płk. Dąbka z al. Józefa Piłsudskiego zastosować punktowe elementy odblaskowe (kotwione).

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” oraz załącznikami do w/w rozporządzenia.

Projektowaną lokalizację oznakowania przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania.

6. CZĘŚĆ RUCHOWA

Założono przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Płk. Dąbka z al. Józefa Piłsudskiego w Elblągu - wg. odrębnego opracowania: Projekt sygnalizacji świetlnej - część ruchowa.

7. UZASADNIENIE ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia zmian w docelowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku wynika ze zmian związanych z realizacją zadania pn. „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ulicy Płk. Dąbka z al. Józefa Piłsudskiego w Elblągu”.

8. TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu to II kwartał 2026 r.

9. UWAGI

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.1729 z późniejszymi zmianami), organ zarządzający ruchem zatwierdza organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu. Z chwilą zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem ponosi za nią całkowitą odpowiedzialność.
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” oraz załącznikami do w/w rozporządzenia.
- Należy odtworzyć istniejące oznakowanie poziome usunięte podczas przebudowy torowiska i nawierzchni drogowej.
- Na tylnej stronie tarcz znaków drogowych umieścić naklejki z datą fizycznego montażu w terenie oraz oznaczenia własności zarządcy drogi.

Opracował:

mgr inż. Konrad Dobosz

10. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE



Urząd Miejski w Elblągu
Departament Zarząd Dróg

DZD-RID.7221.1.1.2025.KK

Elbląg, dnia 05.02.2025 r.

EOD: 6189

WPLYNĘŁO

17-02-2025

L.Dz. 104/2025

PROGREG Sp. z o.o.

ul. Dekarzy 7C
30-414 Kraków

**Dotyczy: Projektu stałej organizacji ruchu wraz z częścią ruchową dla zadania pn.:
„Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią
drogową na skrzyżowaniu ulicy Plk Stanisława Dąbka (2074N) z Al. Józefa
Piłsudskiego w Elblągu”**

Departament Zarząd Dróg Urzędu Miejskiego w Elblągu w nawiązaniu do pisma z dnia 31.01.2025 r. informuje, że po uzyskaniu pozytywnej opinii Komendy Miejskiej Policji w Elblągu uzgadnia projekt stałej organizacji ruchu wraz z częścią ruchową dla zadania pn.: „Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ulicy Plk Stanisława Dąbka z Al. Józefa Piłsudskiego (2109N) w Elblągu”.

Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z §12 rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd dróg, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

DYREKTOR DEPARTAMENTU
ZARZĄD DRÓG
Marek Pawlikowski

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik;
2. DZD.ID.KK + załącznik a/a.

Urząd Miejski w Elblągu
Departament Zarząd Dróg

tel. +48 55 239 32 43
fax +48 55 239 33 32

e-mail: czd@umelblag.pl
www.umelblag.pl

Za zgodność z oryginałem

.....
Kraków, 14 marzec 2024 r.
mgr inż. Konrad Dobosz

CZĘŚĆ RYSUNKOWA