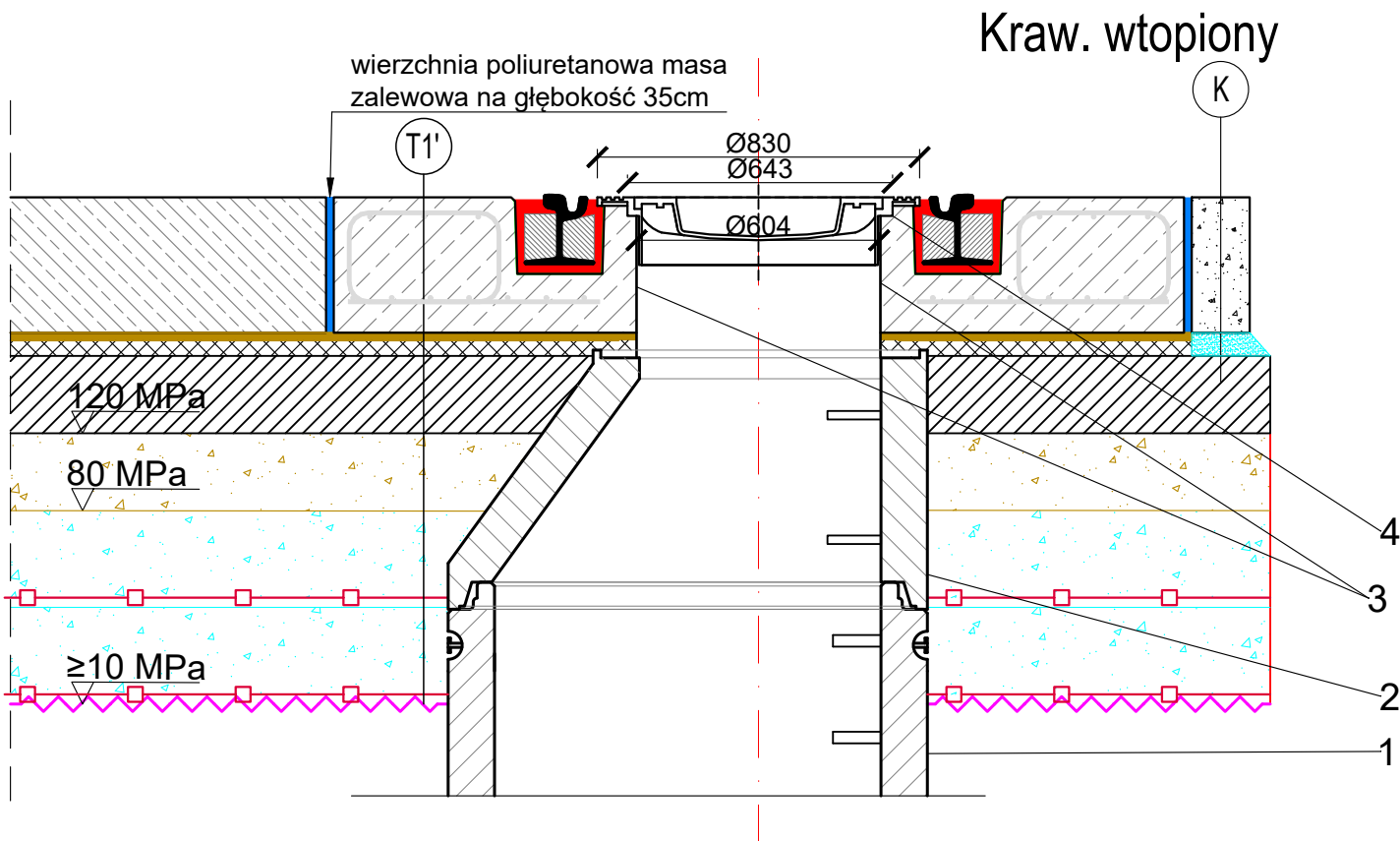




KONSTRUKCJA BEZPODSYPKOWA
W SYSTEMIE PREFABRYKOWANYCH PŁYT TOROWYCH
W MIEJSCU STUDNI NAD KOLEKTOREM SANITARNYM



1	Istn. krag studni kanalizacyjnej na kanale KS1200
2	Zwęzka redukcyjna Dw-625 mm
3	Szalunek dla potrzeby wykonania komina zlawowego podczas wykonywania płyty "na mokro"
4	Zwieńczenie w postaci włazu żeliwnego lub żeliwno-betonowego tzw. „plywający" DN600 w kl. D400 wg. normy PN-EN 124-1:2015; Właz montowany na etapie wykonywania płyty "na mokro"

K	Konstrukcja krawężnika kamiennego 15/35 cm - obramowanie torowiska z płyt pref. - bez wyniesienia
35cm	krawężnik kamienny granitowy 15/35cm
6cm	zaprawa o wysokiej wytrzymałości
41cm	Razem

	T1'	Konstrukcja bezpodsyfkowa w systemie prefabrykowanych płyt torowych
	35cm	płyta torowa wykonywana "na mokro" z otworem pod studnię
	2cm	mata wibroizolacyjna
	4cm	w-wa wyrównawcza - beton asfaltowy dla obc. ruchem KR1-2
	20cm	podbudowa z betonu C25/30 wg PN-EN 206 ze zbrojeniem rozproszonym włóknami polipropyl. wg PN-EN-14889-2
120 MPa		
80 MPa	20cm	podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C5/6 wg PN-EN-14227-1
≥10 MPa	25 cm	w-wa ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana o CBR≥80% z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1
	25 cm	w-wa ulepszone podłoże - mieszanka niezwiązana o CBR≥80% z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31.5 mm wg PN-EN 13285 stabilizowane georusztem wielokształtnym typu N1
	-	geotkanina separacyjna
	-	Istniejące wyprofil. i zagęszczane podłoże gruntowe wg PN-S 02205
	131 cm	Razem

<div>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</div> <div><div>PROGREG Sp. z o.o. 30–414 Kraków, ul. Dekarzy 7C tel. 12 269–82–50 Biuro w Łodzi: 93–192 Łódź, ul. Senatorska 6 tel. 42 307–00–84 www.progreg.pl e-mail: biuro@progreg.pl</div></div>	INWESTOR:	Gmina Miasto Elbląg, ul. Łączności 1, 82–300 Elbląg Reprezentowana przez: Prezydenta Miasta Elbląga Michała Missana							
	NAZWA INWESTYCJI:	Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ulicy Płk. Stanisława Dąbka z al. Józefa Piłsudskiego w Elblągu							
	ADRES INWESTYCJI:	Województwo warmińsko – mazurskie, miasto Elbląg, skrzyżowanie ulic Płk. Stanisława Dąbka – al. Józefa Piłsudskiego							
	FAZA:	PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA:		SANITARNA			
	TREŚĆ RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ PRZEBUDOWY ZWIEŃCZENIA STUDNI KS1200							
	UMOWA NR:	DZD/ID–16/2024 z dnia 24.07.2024r.			NR OPRACOWANIA:		4.0		
	DATA OPRACOWANIA:	14.03.2025r.		SKALA:	---	NR RYSUNKU:		3.0	
								REW.	1
ZESPÓŁ AUTORSKI:	IMIĘ I NAZWISKO				NR UPRAWNIEŃ			PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Michał Koziański				spec. instal. LOD/4420/PWBS/21				
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Andrzej Podhorecki				spec. instal. MAP/0318/PWBS/22				
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE					Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone				
Nazwa pliku:		Szczeg_W_EDP_v1_241213.dwg							