

LEGENDA:

- PROJ. SZYNA 60R2
- PROJ. TOROWISKO Z PREFABRYKOWANYCH PŁYT TOROWYCH
- PROJ. LOKALIZACJA PŁYT TOROWYCH WYKONYWANYCH "NA MOKRO" Z OTWORAMI POD STUDDNIE/SŁUPY TRAKCYJNE
- PROJ. LOKALIZACJA PREFABRYKOWANYCH PŁYT ODWODNIENIOWYCH
- ZABUDOWA Z PŁYT EPT + ZABRUK Z KOSTKI BET. PRZY KRAWĘDZI PERONOWEJ
- PROJ. PERON - PŁYTA BETONOWA 30x30cm
- PROJ. CHODNIK - KOSTKA BETONOWA
- PROJ. PŁYTKI KIERUNKOWE, SZER. PAS 30cm, KOLOR ŻÓŁTY, 30x30x8cm
- PROJ. ZIELEŃ
- PROJ. OPASKA/ PAS TECHNICZNY - KOSTKA BETONOWA
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15/35cm - OBRAM. PŁYT PREF. 35cm <trasa> - WTOPIONY
- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15/35cm - OBRAM. PŁYT PREF. 35cm - WYNIESIENIE 3cm
- PROJ. ŚCIANKA PERONU TYPU "L"
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm - ZANIŻONY
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm - WYNIESIONY
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
- GRANICE DZIAŁEK
- PROJ. RAMPA PERONOWA
- PROJ. WYGRODZENIE MIĘDZYTOROWE
- PROJ. BARIERKI PRZECIWBŁOTNE
- PROJ. WATA TRAMWAJOWA

- REMONT JEZDNI - NAW. BITUMICZNA
- PROJ. NAW. ODTWORZENIA JEZDNI - NAW. BITUMICZNA
- KRAWĘDZ BEZ OPORNIKA / OBRAMOWANIA
- ISTN. WPUST DESZCZOWY DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ I DO KTÓREGO JEST ODPROWADZANA WODA OPADOWA
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

BRANŻA SANITARNA

- PROJ. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO WODOCIĄGU


UWAGA:

- Ewentualną lokalizację istniejącego hydrantu pod przebiegiem torowiska w rejonie południowego peronu należy zweryfikować po przez wykonanie przekopu kontrolnego.
- Po dokonaniu odkrywek istniejących przewodów wodociągach należy poinformować służby EPWIK Sp. z o.o. oraz nadzór autorski w celu określenia stanu technicznego istniejących przewodów wodociagowych oraz zasadności zastosowania rur osłonowych.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROGREG Sp. z o.o.
30-414 Kraków, ul.Dekarzy 7C
tel. 12 269-82-50
Biuro w Łodzi:
93-192 Łódź, ul. Senatorska 6
tel. 42 307-00-84
www.progreg.pl
e-mail: biuro@progreg.pl

| | | | | | | |
|-----------------------------|---|---|--------------------------------|-----------------|---|-----------|
| INWESTOR: | Gmina Miasto Elbląg, ul. Łączności 1, 82–300 Elbląg Reprezentowana przez: Prezydenta Miasta Elbląga Michała Missana | | | |  | |
| NAZWA INWESTYCJI: | Przebudowa torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ulicy Płk. Stanisława Dąbka z al. Józefa Piłsudskiego w Elblągu | | | | | |
| ADRES INWESTYCJI: | Województwo warmińsko – mazurskie, miasto Elbląg, skrzyżowanie ulic Płk. Stanisława Dąbka – al. Józefa Piłsudskiego | | | | | |
| FAZA: | PROJEKT WYKONAWCZY | | BRANŻA: | | SANITARNA | |
| TREŚĆ RYSUNKU: | MAPA EWIDENCYJNA | | | | | |
| UMOWA NR: | DZD/ID–16/2024 z dnia 24.07.2024r. | | | NR OPRACOWANIA: | | 4.0 |
| DATA OPRACOWANIA: | 14.03.2025r. | SKALA: | 1: 500 | NR RYSUNKU: | | 2.0 |
| | | | | | | REW. 1 |
| IMIĘ I NAZWISKO | | | NR UPRAWNIEŃ | | | PODPIS |
| mgr inż. Michał Koziarski | | | spec. instal. LOD/4420/PWBS/21 | | | |
| mgr inż. Andrzej Podhorecki | | | spec. instal. MAP/0318/PWBS/22 | | | |
| RSKIE ZASTRZEŻONE | | Dokonywanie zmian, poprawek, skreśleń itp. oraz kopiowanie i rozpowszechnianie bez zgody jednostki autorskiej jest niedozwolone | | | | |
| E_ZABEZP_EDP_13.12.2024.dwg | | | | | | |