

BIURO PROJEKTOWE
PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI SP. Z O.O.
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
NIP 831 156 66 24
REGON 385046558

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA ZADANIA: WYKONANIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PO REALIZACJI
ZADANIA: PRZEBUDOWA MOSTU O NUMERZE JNI: 01003038 W DRODZE
POWIATOWEJ NR 3309E**

OBIEKT: OBIEKT NR JNI: 01003038 W KM 1+500 W CIĄGU DP 3309E

ADRES: DROGA POWIATOWA NR 3309E, RYDZINY, GMINA PABIANICE

INWESTOR: POWIAT PABIANICKI, UL. PIŁSUDSKIEGO 2, 95-200 PABIANICE

**PROJEKTANT:
MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W
SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19**

Styczeń 2025

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. Wprowadzenie
2. Zakres i cel opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Charakterystyka drogi
5. Projektowana organizacja ruchu
6. Znaki drogowe pionowe
7. Uwagi ogólne
8. Zalecenia dodatkowe
9. Wykaz znaków drogowych

Część rysunkowa

Plan orientacyjny

Projekt oznakowania – plan sytuacyjny

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Wprowadzenie

Projekt stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe) obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 3309E (po realizacji zadania: Przebudowa mostu o numerze JN1: 01003038 w drodze powiatowej nr 3309E) relacji Pabianice - Rydzyny, gmina Pabianice, powiat pabianicki, woj. łódzkie.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem - 2025 r.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu uzależniony jest od czasu realizacji przebudowy mostu.

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest określenie sposobu docelowego oznakowania drogi powiatowej nr 3309E relacji Pabianice – Rydzyny, w rejonie mostu na rzece Dobrzynce, po jego przebudowie.

Konieczność wykonania organizacji ruchu wynika z obowiązujących przepisów.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze.

W zakres opracowania wchodzi następujące zadanie:

- wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
- wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania,
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzeń projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

3. Podstawa opracowania

1. Umowa z Powiatem Pabianickim dotycząca opracowania dokumentacji projektowej
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 433 z późn. zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2377 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktur z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
6. Obowiązujące normy, przepisy i literatura,
7. Mapa – plan sytuacyjny,
8. Ustalenia z inwestorem, wizja w terenie.

4. Charakterystyka drogi

Droga powiatowa nr 3309E – stan istniejący

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 3309E na omawianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5m. Brak jest drogi dla pieszych, brak drogi dla rowerów. Działki na której znajduje się w stanie istniejącym przedmiotowa droga stanowią pas drogowy (oznaczenie „dr”). Droga powiatowa nr 3309E figuruje w rejestrze dróg publicznych u Zarządcy przedmiotowej drogi tj. Zarząd Powiatu Pabianickiego. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny leśne, zabudowy domków jednorodzinnych. Droga przebiega w terenie zabudowanym i terenie niezabudowanym. Teren poza szlakiem drogi porośnięty jest trawami. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów oraz na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Droga powiatowa nr 3309E – stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje drogę powiatową nr 3309E relacji Pabianice - Rydzyny, gmina Pabianice, powiat pabianicki, woj. łódzkie. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa dokumentacja obejmuje stałą organizację ruchu po przebudowie mostu, układ drogowy pozostaje niezmienny natomiast zmieniają się parametry obiektu mostowego.

Projektowany obiekt mostowy jest przeznaczony do przeprowadzenia drogi powiatowej nr 3309E (ul. Rydzynska – po stronie miasta Pabianice, ul. Długa – po stronie gminy Pabianice) nad rzeką Dobrzyńką. Konstrukcje oporowe mają na celu przeprowadzenie korpusu drogowego w granicach istniejącego pasa drogowego. Przepusty i rowy przydrożne mają na celu odbiór wód opadowych i roztopowych z przebudowywanego obiektu mostowego i drogi.

Obiekt inżynierski zaprojektowano w formie jednoprzęsłowej ramy monolitycznej o żelbetowym ustroju płytowym, posadowionej pośrednio na palach. Podpory skrajne utwierdzono w ustroju nośnym.

5. Projektowana organizacja ruchu

Projekt wykonano w oparciu o inwentaryzację istniejącego oznakowania.

Z uwagi na fakt, iż zarówno z jednej strony dojazdowej do mostu jak i z drugiej strony dojazdowej do mostu, droga powiatowa zostanie przebudowana, odcinki tych dróg zostaną objęte odrębnym opracowaniem projektu stałej organizacji ruchu (po przebudowie).

Po przebudowie mostu (w granicy oddziaływania robót) ustawione zostaną znaki drogowe E17a „Rydzyny”, E18a „Rydzyny”, D42 „teren zabudowany”, D43 „koniec terenu zabudowanego” oraz tablica „miejscowość monitorowana”.

Szczegółowa lokalizacja poszczególnych znaków pionowych została naniesiona na plan zagospodarowania (Plan sytuacyjny).

Przy wprowadzeniu projektowanego oznakowania można wykorzystać elementy oznakowania istniejącego, jeśli spełnią warunki określone w tym projekcie. Wszelkie istniejące w terenie oznakowanie niezgodne z projektem należy usunąć przed wprowadzeniem oznakowania określonego niniejszym projektem.

6. Znaki drogowe pionowe

Stosowane znaki powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach pogodowych. Wymiary znaków używanych w związku z wprowadzeniem nowej stałej organizacji ruchu nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze.

Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach normatywnych z grupy wielkości średnie o powierzchni odblaskowej, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną.

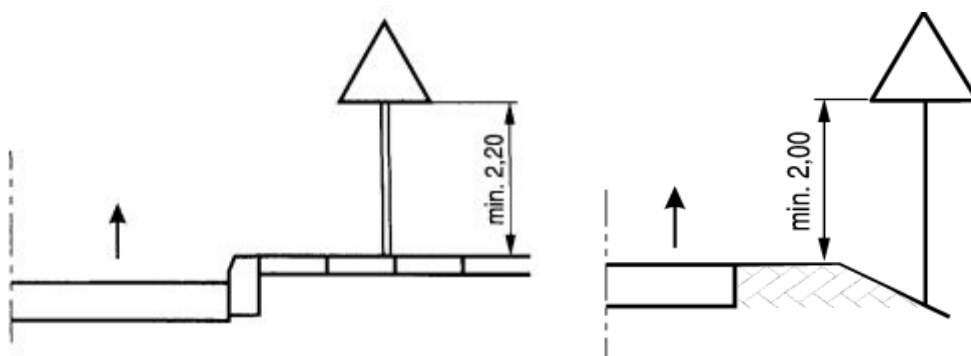
Lica naniesione na tarcze znaków winny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, B-20 i D-6 gdzie należy stosować folię odblaskową typu 2. Wymagania dotyczące typu folii są wymaganiami minimalnymi – dopuszcza się zastosowanie folii typu 2 dla wszystkich znaków pionowych.

Zastosowane słupki znaków pionowych powinny zapewnić ich stabilność i należy wykonać je z rurek stalowych, ocynkowanych o średnicy min. 50mm. Lokalizacja pionowych znaków drogowych nie może utrudniać ruchu pieszych. Należy w miarę możliwości znaki lokalizować poza ciągami pieszymi. W zależności od warunków lokalnych na drodze znaki powinny być umieszczane na wysięgnikach z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej.

Znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wysokość ustawiania znaków

- Wysokość umieszczania znaków:



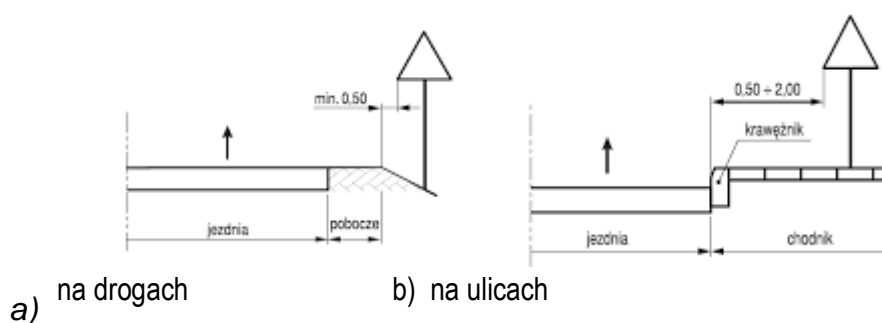
- a) Znaki drogowe pionowe – w terenie zabudowanym (przy ruchu pieszym) 2,20m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.
- b) Znaki drogowe pionowe – w terenie niezabudowanym 2,00m od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

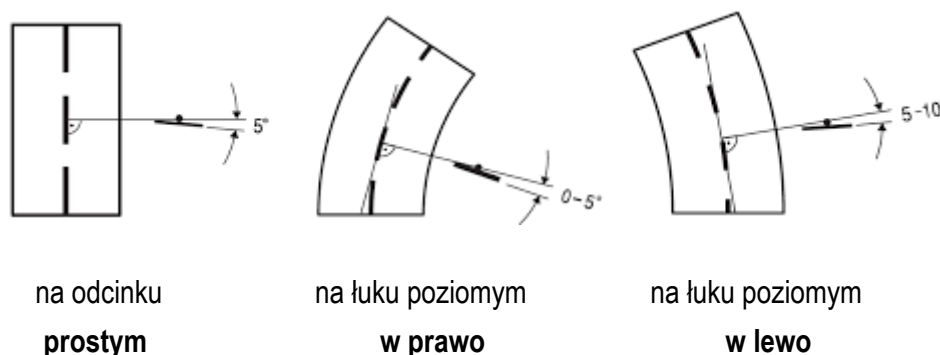
- a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy co przedstawiają poniższe rysunki.



Odchylenie poziome tarczy znaków

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



7. Uwagi ogólne

Wszystkie materiały określone w niniejszym projekcie tj. m.in. tablice znaków, słupki, powinny posiadać wymagane prawem certyfikaty, zgody, aprobaty i deklaracje właściwości użytkowych, czyli dokumenty potwierdzające możliwość ich wbudowania zgodnie z projektowaną funkcją i obowiązującym przepisami prawa.

Przed wbudowaniem należy dany materiał zatwierdzić u Zamawiającego celem jego akceptacji.

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2377 z późn. zm.).

Znaki wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne, a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeżenie przez kierujących.

8. Zalecenia dodatkowe

Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu – na podstawie zatwierdzonego projektu – ma obowiązek powiadomienia odpowiednio:

- Organy zarządzające ruchem,
- Zarządców dróg,
- Komendanta Powiatowego Policji,

co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – 2025r.

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

**dla drogi powiatowej nr 3309E
Pabianice - Rydzyny,
gmina Pabianice, powiat pabianicki, woj. łódzkie**

KARTA UZGODNIENÍ

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

Symbol znaku	Liczba znaków	Nazwa znaku	Oznakowanie
ZNAKI PIONOWE			
E17a	1	Nazwa miejscowości „Rydzyń”	Do zamontowania
E18a	1	Koniec miejscowości „Rydzyń”	Do zamontowania
D42	1	Teren zabudowany	Do zamontowania
D43	1	Koniec terenu zabudowanego	Do zamontowania
tabliczka	1	„Miejscowość monitorowana”	Do zamontowania

CZĘŚĆ RYSUNKOWA