

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa mostu o numerze JNI: 01003038 w drodze powiatowej nr 3309E”		Nr tomu:	1
NAZWA I ADRES INWESTORA		Powiat Pabianicki ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice Reprezentowany przez Zarząd Powiatu Pabianickiego w Starostwie Powiatowym w Pabianicach		
PROJEKTANT	JAKUB JAROSZ ul. Kalatówki 2 92-116 Łódź			
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
OBIEKT	Obiekt nr JNI 01003038 w km 1+500 w ciągu DP 3309E			
Kategoria obiektu: XXVIII				
Działki: nr 153, miasto Pabianice, obręb P-23, identyfikator działki 100802_1.0023.153 nr 79/1, miasto Pabianice, obręb P-23, identyfikator działki 100802_1.0023.79/1 nr 1, Pabianice - gmina, obręb Rydzyny, identyfikator działki 100807_2.0020.1 nr 30/2, Pabianice - gmina, obręb Rydzyny, identyfikator działki 100807_2.0020.30/2				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	ZAKRES OPRACOWANIA	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	dr inż. Jakub Jarosz	branża mostowa	LOD/2872/PBM/16 mostowa	dr inż. Jakub Jan Jarosz Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej nr ewid. LOD/2872/PBM/16
Sprawdzający	mgr inż. Robert Cieślak	branża mostowa	LOD/2107/POOM/13 mostowa	mgr inż. ROBERT CIEŚLAK Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń W specjalności: mostowej Nr ewid. LOD/2107/POOM/13
NR EWIDENCYJNY 1	DATA OPRACOWANIA: LISTOPAD 2024 r.			REWIZJA 1

OŚWIADCZENIE – KLAUZULA

Projektant i Sprawdzający niniejszego projektu oświadcza, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć a także został skoordynowany branżowo.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Zakres opracowania	Nr uprawnień Specjalność	Podpis
Projektant	dr inż. Jakub Jarosz	branża mostowa	LOD/2872/PBM/16 mostowa	dr inż. Jakub Jan Jarosz Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej Nr ewid. LOD/2872/PBM/16
Sprawdzający	mgr inż. Robert Cieślak	branża mostowa	LOD/2107/POOM/13 mostowa	mgr inż. ROBERT CIEŚLAK Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń W specjalności: mostowej Nr ewid. LOD/2107/POOM/13
Nr ewidencyjny 1	DATA OPRACOWANIA: LISTOPAD 2024 r.			Rewizja 1

PROJEKT BUDOWLANY

NR TOMU	NAZWA OPRACOWANIA
1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
1.1	Oświadczenie projektanta
1.2	Część opisowa
1.3	Kopie uprawnień i zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa
1.4	Część rysunkowa
1.5	Załączniki
2	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
2.1	Oświadczenie projektanta
2.2	Część opisowa
2.3	Część rysunkowa
2.4	Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża geologicznego
3	INFORMACJA BIOZ

1. OPIS

1. INFORMACJE OGÓLNE	6
1.1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
1.2. LOKALIZACJA OBIEKTU	6
1.3. UKŁAD KOMUNIKACYJNY I DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ	6
1.4. SPOSÓB ODPROWADZANIA WÓD	6
1.5. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	6
1.6. PARAMETRY CHARAKTERYSTYCZNE	7
1.7. UKŁAD WSPÓŁRZĘDNYCH	7
1.8. AKTY PRAWA MIEJSCOWEGO	7
1.9. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
1.10. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I UZUPEŁNIAJĄCE	9
2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	10
2.1. OBIEKTY INŻYNIERSKIE	10
2.2. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI	11
2.3. ZABEZPIECZENIE PRZED WPŁYWAMI EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	12
2.4. OCHRONA KONSERWATORSKA	12
3. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSÓB NA WÓZKACH INWALIDZKICH.	12
4. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA	12
4.1. IZOLACJE	12
4.2. NAWIERZCHNIA NA OBIEKCIE	12
4.3. KAPY I KRAWĘŻNIKI	12
4.4. ODWODNIENIE	13
4.5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	13
4.6. EKRANY PRZECIWOLŚNIENIOWE	13
4.7. ZASYPKI	13
4.8. PŁYTY PRZEJŚCIOWE	14
4.9. UMOCNIE NIE SKARP	14
4.10. OCHRONA ANTYKOROZYJNA	14
4.11. URZĄDZENIA OBCE	14
4.12. KANAŁ TECHNOLOGICZNY	14
4.13. KOLIZJA Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI	14
4.14. OŚWIETLENIE OBIEKTU	14
4.15. KOLORYSTYKA OBIEKTU	14
4.16. ZNAKI POMIAROWE	15
5. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH	15
6. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU	15

7.	WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO	16
8.	BEZPIECZENSTWO POŻAROWE I BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA	16
9.	OCHRONA DÓBR KULTURY	16
10.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	16
11.	INNE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE OBIEKTU	16

2. SPIS RYSUNKÓW

010: Plan zagospodarowania terenu

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa obiektu mostowego o numerze ewidencyjnym JN1 01003038, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3309E o klasie technicznej L (droga lokalna), w km 1+500, w miejscowości Potażnia, wraz z dojazdami, obustronnymi rowami, konstrukcjami oporowymi i przepustami.

1.2. Lokalizacja obiektu

Obiekt zlokalizowany jest w województwie łódzkim, w granicach powiatu pabianickiego, na działkach ewidencyjnych:

- nr 153, miasto Pabianice, obręb P-23, identyfikator działki 100802_1.0023.153;
- nr 79/1, miasto Pabianice, obręb P-23, identyfikator działki 100802_1.0023.79/1;
- nr 1, Pabianice - gmina, obręb Rydzyny, identyfikator działki 100807_2.0020.1;
- nr 30/2, Pabianice - gmina, obręb Rydzyny, identyfikator działki 100807_2.0020.30/2.

1.3. Układ komunikacyjny i dostęp do drogi publicznej

Projektowany obiekt mostowy jest przeznaczony do przeprowadzenia drogi powiatowej nr 3309E (ul. Rydzyńska – po stronie miasta Pabianice, ul. Długa – po stronie gminy Pabianice) nad rzeką Dobrzynką.

Dostęp do drogi publicznej jest bezpośredni.

1.4. Sposób odprowadzania wód

Przepusty i rowy przydrożne mają na celu odbiór wód opadowych i roztopowych z przebudowywanego obiektu mostowego i dojazdów, oraz odprowadzenie ich do rzeki Dobrzynki.

1.6. Podstawowe parametry techniczne

Parametry techniczno-geometryczne:

Długość obiektu mostowego (bez murów oporowych): 14,7 m

Długość całkowita obiektu (z murami oporowymi): 30,5 m

Rozpiętość teoretyczna: 5,5 m

Skrajnia pozioma: 5 m

Szerokość obiektu: 10,45 m

Wysokość konstrukcyjna w osi (maksymalna): 51,4 cm

Kąt skosu: 90°

PROJEKT BUDOWLANY

„Przebudowa mostu o numerze JN1: 01003038 w drodze powiatowej nr 3309E

Klasa techniczna drogi powiatowej 3309E: L

Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2,5%

**WŁAŚCIWOŚĆ POWIATOWA
W PABIANICACH**
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

Przekrój poprzeczny na obiekcie:

- kapa lewa z barieroporęczą i krawężnikiem (w tym droga dla pieszych): 3,1 m
- opaska lewa: 0,50 m
- pasy ruchu: $2 \times 2,75 = 5,50$ m
- opaska prawa: 0,55 m
- kapa prawa z barieroporęczą i krawężnikiem: 0,8 m

Razem = 10,45 m

1.7. Parametry charakterystyczne

Parametrami charakterystycznymi obiektu są:

- kilometraż obiektu: km 1+500
- minimalna szerokość pasa drogowego: 12,94 m

Projektowana przebudowa obiektu mostowego nie przewiduje zmian jakichkolwiek parametrów obiektu w zakresie wymagającym zmiany granic pasa drogowego.

1.8. Układ współrzędnych

Przyjęto układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 i układ wysokości „kronsztad 60”.

1.9. Akty prawa miejscowego

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obowiązuje zarówno na części inwestycji znajdującej się w Mieście Pabianice w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Pabianice (uchwała Rady Miejskiej w Pabianicach Nr LXVII/561/06 z dnia 29.06.2005 r. - Dz. Urz. woj. łódz. Nr 330, poz. 2552 z dnia 27.09.2006 r.), jak i na części inwestycji znajdującej się w gminie wiejskiej Pabianice (uchwała Rady Gminy Pabianice Nr XLII/281/2021 z dnia 26.02.2024 r. - Dz. Urz. Województwa Łódzkiego z dn. 26.04.2021 r., poz. 1842).

Realizacja inwestycji, przebudowa mostu w Potażni na drodze powiatowej, nie koliduje z Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Miasta Pabianice w granicach administracyjnych Gminy Miejskiej Pabianice oraz z Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy wiejskiej Pabianice.

1.10. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym występuje żelbetowy most jednoprzęsłowy o płytowym monolitycznym ustroju nośnym, oparty beżołyskowo na masywnych i pełnościennych betonowych podporach, ze skrzydłami podwieszonymi. Grubość płyty pomostu wynosi 31 cm, a wysokość od spodu płyty do

krawędzi gzymsu – 58 cm. Podparcie ustroju na przyczółkach, przy użyciu przekładek papowych, ma długość 50 cm.

Nawierzchnia jezdni na moście jest bitumiczna, pod którą znajduje się pierwotna nawierzchnia z kostki kamiennej na podsypce piaskowej oraz izolacji z papy zgrzewalnej. Grubość całkowita wszystkich warstw nawierzchni wynosi 20,5 cm.

Obiekt w stanie istniejącym nie ma urządzeń dylatacyjnych i chodników, a na belkach podporęczowych brakuje nawierzchni oraz powłok malarskich. Przy krawędziach obiektu występują balustrady starej generacji, o słupkach żelbetowych i trzech przeciągach stalowych. Nie ma kontynuacji barier na dojazdach. Odwodnienie obiektu jest powierzchniowe, tzn. woda odprowadzana jest za pomocą spadków na skarpy za obiektem, a nie po izolacji.

Ze względu na typ konstrukcji i rodzaj zbrojenia szacuje się, że obiekt został wybudowany w latach 60-70-tych ubiegłego wieku.

Przeszkodą dla projektowanego obiektu inżynierskiego jest rzeka Dobrzynka, będąca lewym dopływem Neru, o długości 25,4 km. Rzeka płynie na Wyżynie Łódzkiej. Źródła rzeki znajdują się na wysokości 250 m n.p.m. we wsi Górki Duże, niedaleko Tuszyna. Następnie przepływa przez Pabianice, a uchodzi do Neru w granicach administracyjnych Łodzi przy południowo-zachodniej granicy miasta na polach między Łaskowicami a Gorzewem, powyżej ulicy Łaskowice w odległości 1 kilometra od lotniska Lublinek i stacji kolejowej Łódź Lublinek. Lewym dopływem rzeki jest Pabianka, oprócz tego kilka mniejszych cieków wodnych po obu stronach rzeki.

W górnym biegu – od źródeł do miejscowości Zofiówka, jakość wody jest wystarczająco dobra, by jeszcze tuż przed Pabianicami w Sereczynie funkcjonowało turystyczne gospodarstwo rybne. Oparte jest ono o odnowione stawy dawnego PGRu, a w części także urządzenia hydrotechniczne dawnego tradycyjnego młyna na Dobrzyńce. Młyn ten od lat 80. XX wieku był w ruinie, a został wyburzony w drugiej połowie lat 90. Do dziś widoczne są zbiorniki przepływowe młyna oraz przepusty pod drogą wchodzące w skład gospodarstwa rybnego.

W dolnym biegu rzeki Dobrzynka wybudowana jest oczyszczalnia ścieków.

Wzdłuż rzeki w dzielnicy Pabianic o nazwie Bugaj znajdują się dwa połączone sztuczne zalewy nazywane przez Pabianiczanki stawami na Lewitynie. Zalewy te znajdują się na terenie Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji „Businka” im. Włodzimierza Durajskiego w Pabianicach. „Businka” nie jest w pełni zbiornikiem przepływowym, więc jest wrażliwa na osadzanie zanieczyszczeń oraz zamulanie i dlatego wymaga częstych zabiegów hydrotechnicznych.

Parametry istniejącego obiektu mostowego:

Długość całkowita mostu: 10 m

Rozpiętość teoretyczna przęsła: 5,45 m

Szerokość mostu: 7,60 m

Szerokość jezdni na moście: 6,10 m

Szerokość poboczy wraz z balustradami: 2 x 0,75 m

Pochylenie poprzeczne jezdni na moście: 1,0 - 1,5 %

Istniejący obiekt nie spełnia wymagań przepisów techniczno-budowlanych dotyczących obciążeń ruchomych dla mostów w ciągu dróg o klasie technicznej L (lokalnych) - obiekt nie jest przystosowany do przenoszenia obciążeń samochodowych klasy II, a także nie przenosi obciążenia najniższej klasy E wg normy PN-85/S-10030 i jego nośność nie przekracza 15 t.

Żelbetowe elementy mostu (przyczółki, ustrój nośny) nie spełniają minimalnej klasy wytrzymałości betonu wymaganej ze względu na klasę ekspozycji (XC4, XD1, XF2). Otulina pionowych prętów zbrojenia przyczółka jest zmienna i wynosi od 18 do 58 mm, a otulina poziomych prętów mieści się w zakresie od 13 do 40 mm – są to wartości poniżej wymogów normy PN-91/S-10042, tj. wartości 70 mm – dla zbrojenia głównego podpór masywnych, i wartości 55 mm – dla strzemion podpór masywnych. Ponadto na prętach zbrojenia występuje powierzchniowa korozja.

Beton podpór jest skarbonatyzowany ($\text{pH} < 9$) i nie chroni zbrojenia przed korozją. Głębokość karbonatyzacji betonu wynosi 37 mm, przy minimalnej otulinie zbrojenia głównego 18 mm i uzupełniającego 13 mm – front karbonatyzacji dotarł do zbrojenia, co powoduje korozję i może skutkować powstaniem zarysowań korozyjnych na powierzchni przyczółka.

1.11. Materiały wyjściowe i uzupełniające

Podstawą stanowiącą wykonanie niniejszego opracowania są następujące materiały:

- umowa z Zamawiającym nr KP.2151.4.2024 z dn. 10.05.2024 r.
- Specyfikacja Warunków Zamówienia dla postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych dla zadania *Przebudowa mostu o numerze JN1: 01003038 w drodze powiatowej nr 3309E*”
- Raport – badania diagnostyczne przyczółka mostu nad rzeką Dobrzyńką koło m. Potażnia, dr inż. Tomasz Łakomy, maj 2024
- Raport z obliczeń aktualnej nośności wojskowej klasy obciążenia MLC mostu przez rzekę Dobrzyńkę w miejscowości Potażnia, mgr inż. Damian Ziółkowski, Pabianice, październik 2015
- Protokół okresowej kontroli – rocznej nr M07/2023 z dn. 29.11.2023 r.
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682)
- Ustawa z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1693)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609)
- Rozporządzenie MTBiGM z dn. 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)

- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra Infrastruktury (VR-M, Ministerstwo Infrastruktury - Portal Gov.pl (www.gov.pl))
- PN-EN 1990 Eurokod: Podstawy projektowania konstrukcji
- PN-EN 1991-1-1 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 1-1: Oddziaływania ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach
- PN-EN 1991-2 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje. Część 2: Obciążenia ruchome mostów
- PN-EN 1992-1-1 Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków
- PN-EN 1992-2 Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 2: Mosty z betonu. Obliczanie i reguły konstrukcyjne
- PN-EN 1997-1 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne

2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Obiekty inżynierskie

Ustrój nośny mostu

Zaprojektowano konstrukcję o ustroju 1-przęsłowym i schemacie ramownicowym – podpory sztywno połączone z ustrojem. Długość konstrukcji przęsła wynosi 6 m, a rozpiętość teoretyczna – 5,5 m.

Zaprojektowano żelbetowy ustrój monolityczny płytowy, o szerokości równej 10,33 m (bez gzymsów z desek polimerobetonowych). Przęsło obiektu składa się z części głównej oraz obustronnych wsporników o wysięgu 1,42 i 1,5 m. Ustrój projektuje się o zmiennej grubości, o płaskiej poziomej powierzchni spodu części głównej, ukosowanych wspornikach i wierzchu dostosowanym do spadków poprzecznych wyposażenia, tj. nawierzchni i kap - górna powierzchnia płyty ma poprzeczny spadek 2,5%, dostosowany do spadku poprzecznego jezdni, pod kapą prawą przewidziano spadek 4,0%, a pod lewą – 2%. Grubość płyty w części wspornikowej, przy skrajnej krawędzi wynosi 24 cm. Maksymalna wysokość ustroju nośnego (w osi drogi) wynosi 51,4 cm.

Podpory mostu

Podpory projektuje się jako przyczółki masywne ze skrzydłami monolitycznymi usytuowanymi równolegle do osi drogi powiatowej. Osie podpór są ustawione pod kątem 90° do osi DP nr 3309E.

Przyczółki i ławy fundamentowe projektuje się jako żelbetowe.

Przyczółki projektuje się jako posadowione pośrednio na palach o długości 10 m i średnicy $\phi = 800$ mm.

Przyczółki składają się z korpusów z wykształtowanym w górnej części wspornikiem dla oparcia płyty przejściowej. Przyczółki planuje się połączyć sztywno z pomostem.

Wybór sposobu zabezpieczenia wykopów fundamentowych i ich odwodnienia należy wykonać zgodnie ze specyfikacją. Jedną z metod jest zabicie tymczasowych ścianek szczelnych wokół fundamentów.

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
INŻYNIERSTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-11

Przepusty

Przepusty projektuje się z rur PEHD SDR 11 PN 16, o przekroju kołowym i średnicy $\phi = 400$ mm. Rury posadowione będą na fundamencie kruszywowym projektowanym wzdłuż całej długości przepustu. Fundament obiektu należy wykonać na miejscu, natomiast korpus z rur PEHD będzie montowany z elementów prefabrykowanych.

Konstrukcje oporowe

Konstrukcje oporowe projektuje się żelbetowe, L-kształtne, posadowione pośrednio na dwóch rzędach pali o długości 10 m i średnicy $\phi = 400$ mm. Długość muru oporowego od strony Pabianic wynosi 10,3 m, a od strony miejscowości Rydzyny – 7,8 m. Grubość konstrukcyjna muru i fundamentu wynosi 30 cm.

Zestawienie powierzchni:

Powierzchnia mostu (w skrzydłach): 153,6 m²

Powierzchnia drogi (jezdni): 215 m²

Powierzchnia drogi dla pieszych: 90 m²

Powierzchnia biologicznie czynna: 120 m²

2.2. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Według podziału Polski na jednostki fizycznogeograficzne (Kondracki J., 2001) omawiany obszar należy do prowincji Niżu Środkowoeuropejskiego, podprowincji Niziny Środkowopolskie, makroregionu Wzniesienia Południowowielkopolska, mezoregionu Wysoczyzna Bełchatowska (318.81). Wysoczyzna Bełchatowska na północy graniczy z Wzniesieniami Łódzkimi, na zachodzie z Wysoczyzną Łaską, oraz Kotliną Szczercowską, a na wschodzie z Równiną Piotrkowską. Krajobraz wysoczyzny stanowi falista równina z ciągiem ostańcowych wzgórz morenowych, powstałych w czasie Stadiału Warty. Najwyższe wzniesienie znajduje się w okolicach Tuszyna i osiąga wysokość 289 m n.p.m. [14].

Analizując poglądową mapę dokumentacyjną stwierdzono, iż powierzchnia terenu w obrębie zrealizowanych prac delikatnie wypłaszcza się w kierunku północnym. Rzędne terenu w rejonie wykonanych otworów badawczych wynoszą ok. 182,7 – 183,1 m n.p.m.

W bezpośrednim sąsiedztwie omawianych działek przepływa rzeka Dobrzynka. Projektowana inwestycja leży poza obszarami zagrożonymi podtopieniami. Obszar badań zlokalizowany jest poza obszarami i terenami górniczymi. Przedmiotowy teren badań znajduje się również poza obszarami objętymi różnymi formami ochrony przyrody.

W obrębie pasa drogowego projektuje się obszar zieleni poza obiektem mostowym, jezdnią i pobocznymi.

2.3. Zabezpieczenie przed wpływami eksploatacji górniczej

Obiekt nie podlega wpływom od eksploatacji górniczej.

2.4. Ochrona konserwatorska

Na terenie objętym inwestycją nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

3. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSÓB NA WÓZKACH INWALIDZKICH.

Projektowana droga dla pieszych na moście umożliwi korzystanie z obiektu przez osoby niepełnosprawne.

4. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA**4.1. Izolacje**

Górną powierzchnię ustroju nośnego oraz płyty przejściowej zabezpiecza się jednowarstwową izolacją z papy zgrzewalnej nie wymagającej warstwy ochronnej. Pod krawężnikami (oraz do 10 cm poza krawędzią krawężnika) należy ułożyć dodatkową warstwę izolacji. Izolację należy wywinąć na płytę przejściową.

Stykające się z gruntem powierzchnie fundamentów, korpusów i skrzydeł zaizolowane zostaną materiałem powłokowym z roztworu asfaltowego do stosowania na zimno (liczba warstw wg instrukcji stosowania danego materiału). Tylną powierzchnię ścian przyczółków należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz specyfikacją.

4.2. Nawierzchnia na obiekcie

Konstrukcja nawierzchni jezdni na obiekcie jest następująca:

- 4 cm – warstwa ścieralna z SMA;
- 5 cm – warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego.

Na kapach zaprojektowano nawierzchnię epoksydowo - poliuretanową o grubości min. 5 mm.

4.3. Kapy i krawężniki

Zaprojektowano kapy wylewane na mokro, z zewnętrznymi prefabrykowanymi deskami gzymsowymi z polimerobetonu. Grubość kap wynosi ok. 24cm. Od strony jezdni kapy ograniczone są krawężnikami kamiennymi o przekroju 20x20 cm, zakotwionymi w betonie kap, wyniesionymi ponad poziom nawierzchni na wysokość 14 cm. Podlewki pod krawężnikami zaprojektowano z zaprawy niskoskurczowej. Sposób wykonania podlewek pod krawężnikami powinien umożliwiać przepływ wody

„Przebudowa mostu o numerze JN1: 01003038 w drodze powiatowej nr 3309E do drenażu podłużnego i sączków odwadniających (np. otwory w podlewkach). Zakotwienie kap stanowią zabetonowane lub wklejane kotwy stalowe umożliwiające przeniesienie w całości sił z barieroporęczy.

Na długości skrzydeł zastosowano krawężnik kamienny jak na obiekcie. Na odcinkach dojazdów zastosowano krawężnik zanikający o długości 5,0. W kapach należy umieścić kotwy barieroporęczy. Kapy zostaną zdylatowane co 4,0 - 6,0 m.

4.4. Odwodnienie

Woda opadowa rozprowadzona zostanie przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych do rowów w obrębie pasa drogowego poza obiektem mostowym.

Odwodnienie zasypki przyczółków od strony nasypu za obiektem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz specyfikacją.

Szczegół odwodnienia za ścianą przyczółka i ścianami oporowymi należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz specyfikacją.

4.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na obiekcie przewidziano zastosowanie:

1. Barieroporęczy H2;W-;VI-;Dn<0.6m; B

Wybrany system powinien być zgodny z PN-EN 1317 oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Na dojazdach do obiektu zostaną zastosowane bariery ochronne. Długość czynna barier nie może być mniejsza niż 28 m lub mniejsza niż długość, jaka była zastosowana do badania zderzeniowego na zgodność z normami PN-EN 10088-3:2015-1 i PN-EN 1317-5+A2:2012.

4.6. Ekrany przeciwoślńieniowe

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

4.7. Zasyпки

Grunt zasyпки powinien być przepuszczalny, niewysadzinowy, możliwie jednorodny. Zasyпку należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz specyfikacją. Zasyпка powinna być układana równomiernie warstwami, bardzo starannie zagęszczanymi. Wskaźnik zgęszczenia zasyпки zgodny z obowiązującymi przepisami oraz specyfikacją.

Woda z ław fundamentowych zostanie odprowadzona przez 3% spadek ławy.

4.8. Płyty przejściowe

Płyty przejściowe monolityczne o grubości 0,3 m i 4 m będą się opierać jedną krawędzią na wsporniku ściany czołowej, a drugą na gruncie nasypu. Płyty przejściowe projektuje się o szerokości równej światłu między skrzydłami przyczółka.

4.9. Umocnienie skarp

Zaprojektowano umocnienie skarp stożków z obrukowania sztywnego. Dodatkowo zaprojektowano umocnienie z kostki betonowej poziomych powierzchni na poszerzeniu stożka.

4.10. Ochrona antykorozyjna

Zabezpieczenie antykorozyjne betonu

Przyjmuje się impregnację hydrofobową jako podstawową metodę ochrony powierzchniowej.

Powierzchnie boczne ustroju nośnego należy zaimpregnować hydrofobowo. Kapa chodnikowa zostanie zabezpieczona chemoutwardzalną nawierzchnią o grubości min. 5mm.

Zabezpieczenie powierzchni betonowych bezpośrednio stykających się z gruntem należy wykonać zgodnie z pkt. 7.1.

Zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej

Elementy barier ochronnych powinny być wykonane ze stali ocynkowanej.

4.11. Urządzenia obce

Na obiekcie nie przewiduje się prowadzenia urządzeń obcych.

4.12. Kanał technologiczny

Nie planuje się wykonania kanału technologicznego, gdyż nie miałby on kontynuacji po żadnej ze stron mostu.

4.13. Kolizja z istniejącymi sieciami

Brak kolizji z istniejącymi sieciami.

4.14. Oświetlenie obiektu

Na obiekcie nie przewiduje się latarni oświetleniowych.

4.15. Kolorystyka obiektu

Zaproponowano następującą kolorystykę obiektu:

- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| - bariery ochronne: | naturalny kolor stali ocynkowanej; |
| - odsłonięte powierzchnie betonowe: | naturalny kolor betonu; |

- balustrady, pochyty i gzymsy:

RAL 6029 (zielony)

- nawierzchnia na kapach:

naturalny kołoz piasku

4.16. Znaki pomiarowe

Na obiekcie przewidziano zamontowanie znaków wysokościowych (reperów) w następujących miejscach:

- na ustroju nośnym nad podporami i w środku przęsła po obu stronach;
- na korpusach przyczółków;
- na ścianach bocznych przyczółków.

W rejonie obiektu należy zlokalizować również stałe znaki wysokościowe, wykonane z trwałego materiału i posadowione na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania. Znaki pomiarowe należy dowiązać do stałych znaków wysokościowych, z kolei stałe znaki wysokościowe powinny być dowiązane do niwelacji państwowej.

5. URZĄDZENIA INSTALACJI TECHNICZNYCH

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

6. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Projektowanie przedsięwzięcie z uwagi na zastosowaną technologię i przyjęte rozwiązania techniczne w niewielkim stopniu oddziaływać będzie na środowisko naturalne, w tym na wody powierzchniowe i podziemne. Brak przesłanek mogących świadczyć o możliwości pogorszenia stanu ekologicznego jednolitych części wód w wyniku realizacji inwestycji. Zakłada się, że wpływ planowanego obiektu w fazie eksploatacji na gleby będzie niewielki i że nie wpłynie on znacząco na stężenie substancji zanieczyszczających w glebie. Minimalizacja negatywnego wpływu obiektu na powierzchnię ziemi oraz gleby wiąże się głównie z ograniczeniem rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń (przede wszystkim metali ciężkich i ropopochodnych). Zmniejszenie zagrożenia zanieczyszczenia gleb związanego ze spływami zanieczyszczeń zapewnione będzie poprzez oczyszczenie biologiczne na terenach trawiastych. W celu ograniczenia stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych zaleca się również przestrzeganie zasad utrzymania dróg (czyszczenie). Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z prowadzeniem prac ziemnych o dużym zakresie, prace będą ograniczone do przebudowy projektowanego obiektu. Wybranie tego rozwiązania pozwoliło ograniczyć oddziaływanie inwestycji na warunki hydrologiczne, woda odprowadzana z jezdni będzie odprowadzana na grunty przyległe co ograniczy spływ powierzchniowy. Realizacja inwestycji nie wprowadzi zmian stanu wód ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

PROJEKT BUDOWLANY

„Przebudowa mostu o numerze JN1: 01003038 w drodze powiatowej nr 2809E”

8. BEZPIECZENSTWO POŻAROWE I BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

Obiekt zaprojektowano z materiałów niepalnych.

W warunkach normalnej eksploatacji, prawidłowo wykonany obiekt nie będzie stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa użytkowników.

9. OCHRONA DÓBR KULTURY

Na terenie prac związanych z budową obiektu nie znajdują się żadne dobra kultury.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Oddziaływanie obiektu nie wykracza poza granice pasa drogowego.

11. INNE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE OBIEKTU

Projektowana budowa obiektu nie narusza interesów osób trzecich.

dr inż. Jakub Jan Jarosz
Uprawnienie budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej
nr ewid. /OD/2872/PBM/16

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2891/695/16
sygn. akt. KK/D/7131/2872/16

STAROSTWO POWIATOWE
Łódź, dnia 14 stycznia 2016 r.
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-17

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 23*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 290*), oraz § 13 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Jakub Jan Jarosz

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 7 marca 1987 r. w Gostyninie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2872/PBM/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Za zgodność z oryginałem
dr inż. Jakub Jan Jarosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej
nr ewid. LOD/2872/PBM/16

Pan Jakub Jarosz jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów, zgodnie z § 13 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

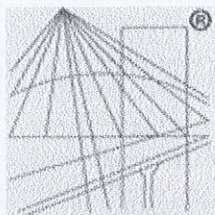
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Jakub Jarosz
ul. R. Traugutta 14/7
99-320 Żychlin;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność z oryginałem
dr inż. Jakub Jan Jarosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej
nr ewid. 100/2872/PBM/16



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-D7M-3SD-1PL *

Pan Jakub Jan JAROSZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BM/0214/16

adres zamieszkania ul. Kalatówki 2, 92-116 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-12-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-10 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

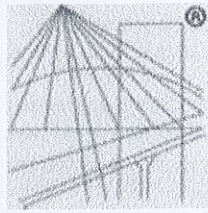
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodność z oryginałem
Jarosz Jakub Jan Jarosz
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej
nr ewid. ŁOD/2872/PBM/16

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pii.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-2IK-UZ9-6A2 *

Pan Jakub Jan JAROSZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BM/0214/16

adres zamieszkania ul. Kalatówki 2, 92-116 Łódź

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-23 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodność z oryginałem

dr inż. Jakub Jan Jarosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierii mostowej
nr ewid. ŁOD/2872/PBM/16

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2756/907/13

sygn. akt. KK/D/7131/2107/13

Łódź, dnia 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Robert Roman Cieślak

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1982 r. w Zgierzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2107/POOM/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

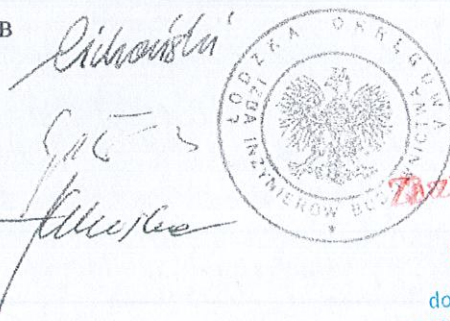
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kluska



dr inż. Jakub Jan Jarosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej
nr ewid. LOD/2872/PBM/16

Pan Robert Cieślak jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 19 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów, zgodnie z § 19 ust. 2 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

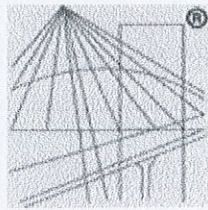


Otrzymują:

1. Robert Cieślak
ul. Srebrzyńska 11/15 m. 3
91-074 Łódź;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.

Za zgodność z oryginałem

Za zgodność z oryginałem
dr inż. Jakub Jan Jarosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej
nr ewid. LOD/2872/PBM/16



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-LGX-NL4-7U9 *

Pan Robert CIEŚLAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BM/9952/13
adres zamieszkania ul. Srebrzyńska 11/15 m. 3, 91-074 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-18 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

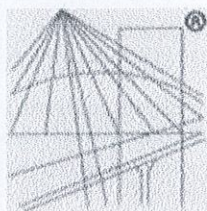
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodność z oryginałem
dr inż. Jakub Jan Jaroś
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej
nr ewid. ŁOD/2672/PBM/15

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-BPK-ZA8-1ZY *

Pan Robert CIEŚLAK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BM/9952/13
adres zamieszkania ul. Srebrzyńska 11/15 m. 3, 91-074 Łódź
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Piotr Parkitny, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

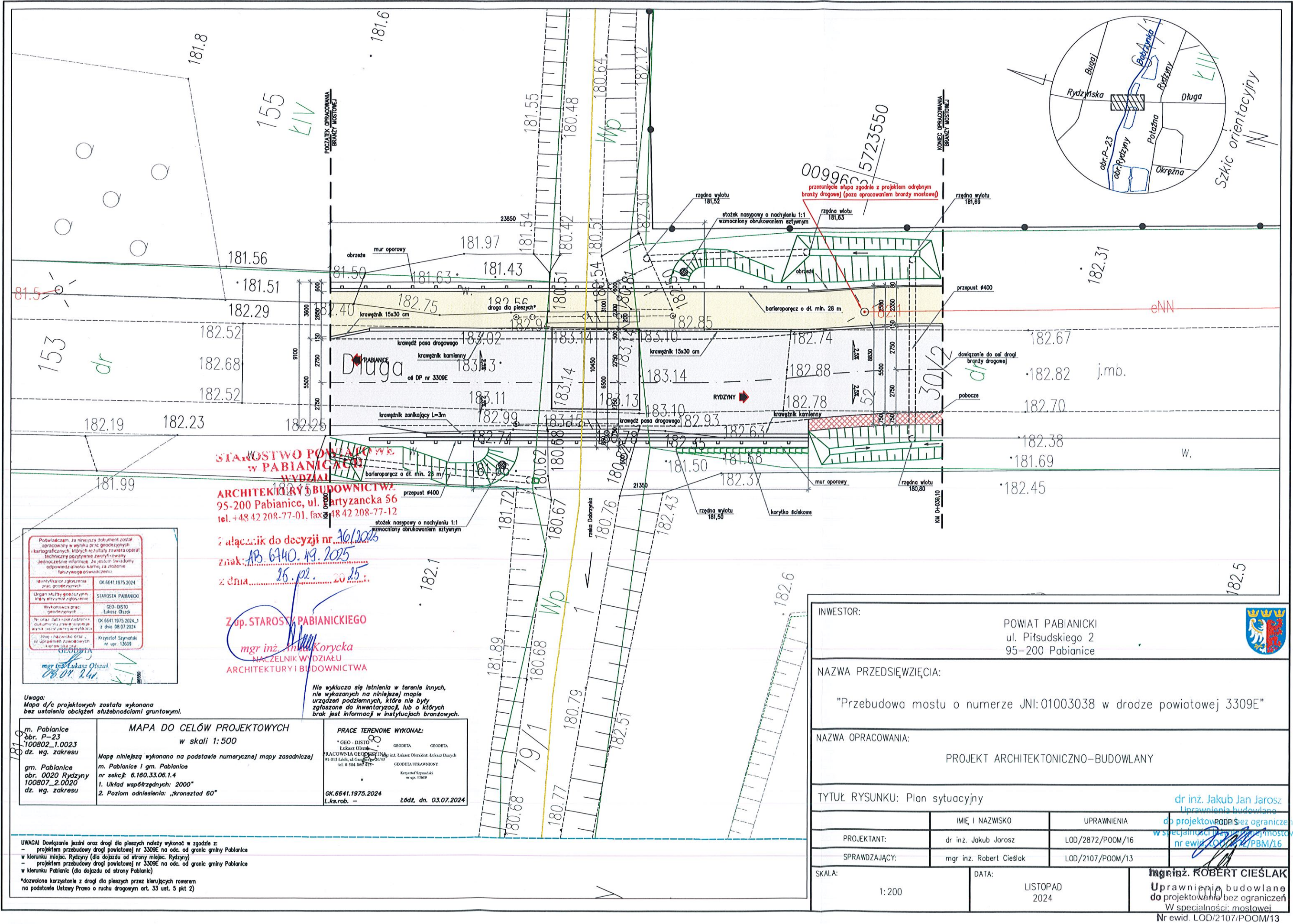
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

Za zgodność z oryginałem
dr inż. Jakub Jan Jarosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej
nr ewid. ŁOD/2872/PBM/16

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Potwierdzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny załączony do niniejszego projektu. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	GK.6641.1975.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie:	STAROSTA PABIANICKI
Wykonawca prac geodezyjnych:	GEO-DISTO Łukasz Olasz
Termin i data wykonania prac geodezyjnych:	GK.6641.1975.2024.1 z dnia 08.07.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika robót:	Krzysztof Szymański nr upr. 13609

GŁOŚBIA
mgr inż. Łukasz Olasz
08.07.2024

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

Załącznik do decyzji nr. 16/2025
znak: AB.6740.13.2025
z dnia 26.02.2025

Zup. STAROSTA PABIANICKIEGO
mgr inż. Anna Korycka
NACZELNIK WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Uwaga:
Mapa d/c projektowa została wykonana bez ustalania obciążeń służebnościami gruntowymi.

m. Pabianice obr. P-23 100802_1.0023 dz. wg. zakresu		MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH w skali 1:500	
gm. Pabianice obr. 0020 Rydzyn 100807_2.0020 dz. wg. zakresu		Mapę niniejszą wykonano na podstawie numerycznej mapy zasadniczej m. Pabianice i gm. Pabianice nr sekcji: 6.160.33.06.1.4 1. Układ współrzędnych: 2000* 2. Poziom odniesienia: „kronstadt 60”	
		PRACE TERENOWE WYKONAŁ: * GEO - DISTO Łukasz Olasz PRACOWNIA GEO-DISTO 91-013 Łódź, ul. Gagarina 20-43 tel. 0-504 850 813	GEODETA GEODETA GEODETA UPRAWNIENY Krzysztof Szymański nr upr. 13609
		GK.6641.1975.2024 L.k.s.rob. -	Lódź, dn. 03.07.2024

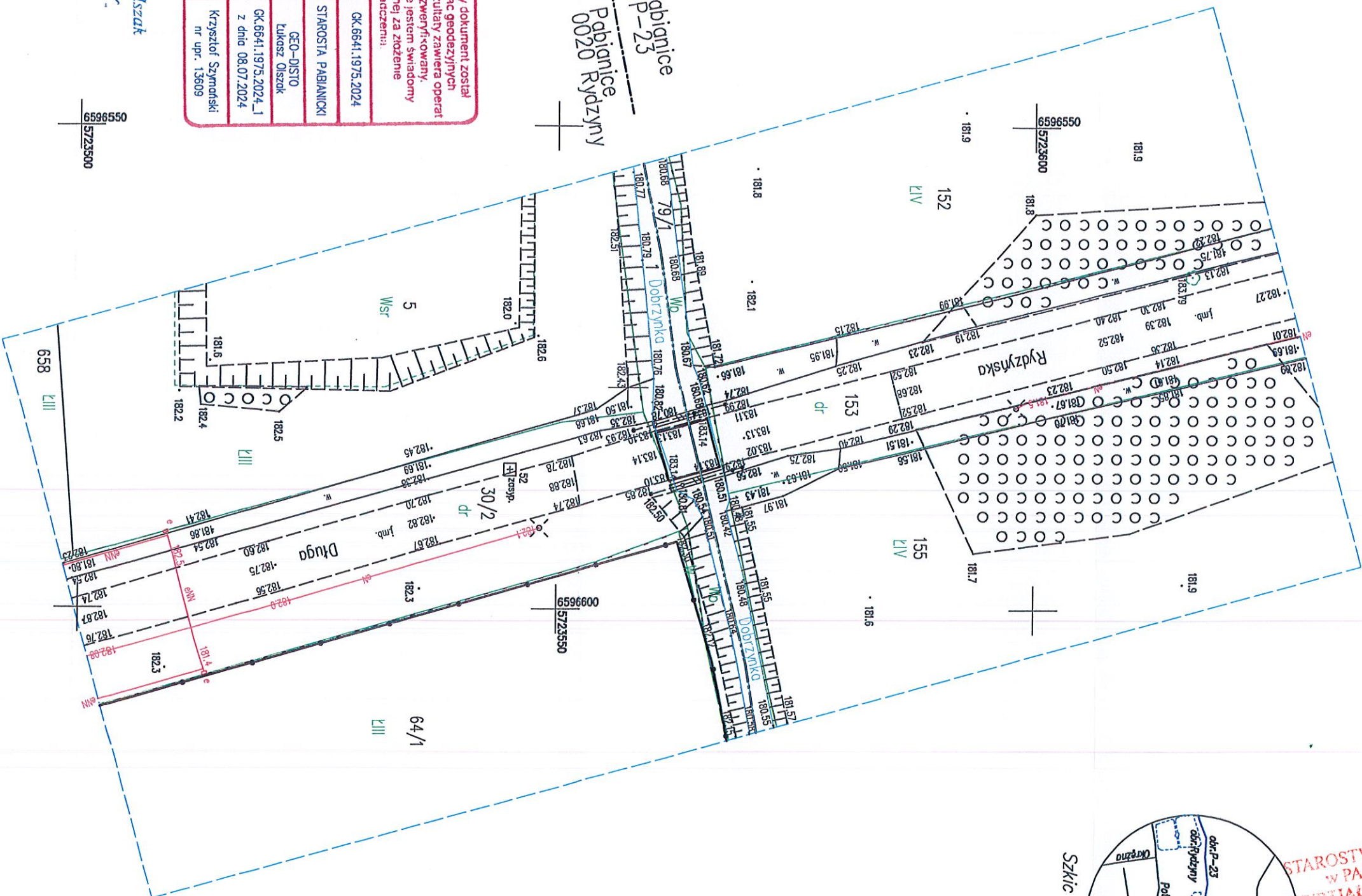
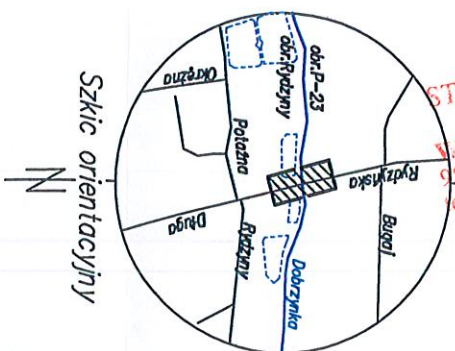
UWAGA! Dowiązanie jezdni oraz drogi dla pieszych należy wykonać w zgodzie z:
- projektem przebudowy drogi powiatowej nr 3309E na odc. od granic gminy Pabianice w kierunku miejsc. Rydzyn (dla dojazdu od strony miejsc. Rydzyn)
- projektem przebudowy drogi powiatowej nr 3309E na odc. od granic gminy Pabianice w kierunku Pabianic (dla dojazdu od strony Pabianic)
*dozwolone korzystanie z drogi dla pieszych przez kierujących rowerem na podstawie Ustawy Prawo o ruchu drogowym art. 33 ust. 5 pkt 2)

INWESTOR:		POWIAT PABIANICKI ul. Piłsudskiego 2 95-200 Pabianice	
NAZWA PRZEDSIĘWZIĘCIA: "Przebudowa mostu o numerze JN1:01003038 w drodze powiatowej 3309E"			
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny			
PROJEKTANT:		IMIĘ I NAZWISKO dr inż. Jakub Jarosz	UPRAWNIENIA LOD/2872/POOM/16
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Robert Cieślak	LOD/2107/POOM/13
SKALA: 1:200		DATA: LISTOPAD 2024	
mgr inż. ROBERT CIEŚLAK Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń W specjalności: mostowej Nr ewid. LOD/2107/POOM/13			

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
95-200 Pabianice, ul. Piłsudskiego 2
tel. c. 42 22-54-000, fax 42 215-91-66

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Anna Barańska
INSPEKTOR
WYDZIAŁ DRÓG I MOSTÓW
13.02.2024



m. Pabianice
obr. P-23
gm. Pabianice
obr. 0020 Rydzyn

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pożytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia:	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6641.1975.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA PABIANICKI
Wykonawca prac geodezyjnych	GEO-DISTO Łukasz Olszak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu ztwierdzenia wyniku świadczenia usługi weryfikacji	GK.6641.1975.2024.1 z dnia 08.07.2024
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Krzysztof Szymoński nr upr. 13609

mgr inż. Łukasz Olszak
GEO-DETA

Uwaga:
Mapa d/c projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

w skali 1:500

PRACE TERENOWE WYKONAŁ:

"GEO-DISTO"

Łukasz Olszak

PRACOWNIA GEODEZYJNA

91-015 Łódź, ul. Gandłowego 20/43

tel. 0-504-860-415

GEODETA

mgr inż. Łukasz Olszak

GEODETA PRACOWNIA
mgr inż. Łukasz Olszak
inż. Łukasz Danyś

GEODETA PRACOWNIA

Krzysztof Szymoński
nr upr. 13609

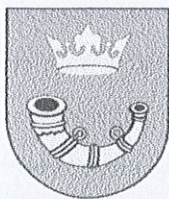
m. Pabianice
obr. P-23
100802_1.0023
dz. wg. zakresu
gm. Pabianice
obr. 0020 Rydzyn
100807_2.0020
dz. wg. zakresu

Mapę niniejszą wykonano na podstawie numerycznej mapy zasadniczej m. Pabianice i gm. Pabianice nr sekcji: 6.160.33.06.1.4
1. Układ współrzędnych: „2000”
2. Poziom odniesienia: „kronsztad 60”

GK.6641.1975.2024

L.k.s.rob. —

Łódź, dn. 03.07.2024



URZĄD GMINY PABIANICE
ul. Torowa 21, 95-200 Pabianice
tel./fax (0-42) 213 96 60
gmina@pabianice.gmina.pl
NIP 731-10-55-550
REGON 000543551

**STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH**
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 209 77 01 Fax +48 42 209 77 01

Pabianice, dnia 18.10.2024 r.

OŚK.6220.02.09.2024

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach

bez oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 73 ust.1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, ust. 4, ust. 5a, ust. 5b, art. 84 ust.1, ust. 2 art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.), zwaną dalej ooś, art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) zwaną dalej kpa, oraz § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu o numerze JNI: 01003038 w drodze powiatowej nr 3309E mieszczącego się na działkach: gmina Pabianice, obręb Rydzyny, dz. ewid. 100807_2.0020.1, gmina Pabianice, obręb Rydzyny, dz. ewid. 100807_2.0020.30/2; miasto Pabianice, obręb P 23, dz. ewid. 100802_1.0023.153; miasto Pabianice, obręb P 23, dz. ewid. 100802_1.0023.79 /1; powiat Pabianicki, woj. Łódzkie.

orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
2. nadać rygor natychmiastowej wykonalności decyzji
3. określłam dodatkowe warunki i wymagania:
 - 1) Zaplecze budowy, w tym plac składowania materiałów i maszyn, należy zlokalizować w pierwszej kolejności na terenach przekształconych antropogenicznie, a jeżeli nie będzie to możliwe - na innych gruntach, na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych. Zaplecze

Za zgodność z oryginałem
dr inż. Jakub Jan Jarosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierii mostowej
nr ewid. LOD/2872/PBM/16

- budowy zlokalizować w odległości nie mniejszej niż 50 m od koryta rzeki Dobrzynki, poza terenami zadrzewionymi i zakrzewionymi, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej.
- 2) Emisję hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć poprzez prowadzenie prac uciążliwych akustycznie wyłącznie w godzinach dziennych, tj. 6:00 – 22:00. W porze nocy dopuszcza się prowadzenie prac wymagających zachowania ciągłości robót.
 - 3) Plac budowy należy wyposażyć w stanowisko z sorbentem służącym likwidacji niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z pojazdów, maszyn i urządzeń.
 - 4) Ścieki bytowe z placu budowy należy odprowadzać do szczelnych, przenośnych sanitariatów, które następnie należy opróżniać przez uprawnione podmioty.
 - 5) W przypadku prowadzenia prac związanych z rozbiórką istniejącego i budową nowego obiektu mostowego w okresie szczytu sezonu łęgowego większości zwierząt, tj. od 1 marca do 15 sierpnia oraz w okresie migracji płazów, tj. od 1 marca do 31 maja i od 15 września do 15 października należy zapewnić nadzór przyrodniczy.
 - 6) W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić ciągłość przepływu wód rzeki Dobrzynki tak, aby utrzymać niezbędne do bytowania ryb i innych organizmów wodnych warunki środowiska.
 - 7) W celu ochrony rzeki Dobrzynki i organizmów wodnych w niej żyjących przed zanieczyszczeniami należy stosować zabezpieczenia zapobiegające spadaniu elementów z rozbiórki elementów mostu do koryta rzeki.
 - 8) Zabrania się wprowadzania do koryta rzeki Dobrzynki ciężkiego sprzętu.
 - 9) W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy kontrolować wszystkie wykopy oraz inne miejsca mogące stać się pułapką dla drobnych zwierząt (głównie płazów, małych ssaków). W przypadku uwięzienia zwierząt, należy podejmować działania zmierzające do ich uwolnienia. Zwierzęta należy przenosić na bezpieczne siedliska zastępcze właściwe dla poszczególnych gatunków.
 - 10) Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
 - 11) zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu, z dala od cieków wodnych;

Za zgodność z oryginałem
dr inż. Jakub Jan Jarosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierii mostowej
nr ewid. LOD/2872/PBM/16

- 12) w czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo - wodnego;
- 13) w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii;
- 14) prace realizowane w rejonie cieków wodnych, prowadzić w sposób niepowodujący zanieczyszczenia koryta cieku (ewentualne zastosowanie zabezpieczeń koryta rzeki przez zanieczyszczeniem);
- 15) w czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta rzeki materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki;

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 73 ust. 1 powołanej powyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwanej dalej Ustawą ooś, postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 71 ust. 2 powołanej powyżej ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagają przedsięwzięcia mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięcia mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z wniosku inwestora Powiatu Pabianickiego, reprezentowanego przez pełnomocnika - Pana Jakuba Jarosz, ul. Kalatówki 2, 92-116 Łódź, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu o numerze JNI: 01003038 w drodze powiatowej nr 3309E mieszczącego się na działkach: gmina Pabianice, obręb Rydzyny, dz. ewid. 100807_2.0020.1, gmina Pabianice, obręb Rydzyny, dz. ewid. 100807_2.0020.30/2; miasto Pabianice, obręb P 23, dz. ewid. 100802_1.0023.153; miasto Pabianice, obręb P 23, dz. ewid. 100802_1.0023.79 /1; powiat Pabianicki, woj. Łódzkie, dnia 13.06.2022 r. wszczęto postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wystąpiono do organów opiniujących tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w

dr inż. Jakub Jan Jarosz
przebiegania biologiczne
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej
nr ewid. SP/2877/PBM/16

Strona 3 z 10
Za zgodność z oryginałem

Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pabianicach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, oraz z uwagi, na to, że przedsięwzięcie wykracza poza teren jednej gminy, na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy oś wystąpiono do Prezydenta Miasta Pabianic o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Pabianice klasyfikuje przedsięwzięcie zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r, poz. 1839 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 1, 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 poz. 1094) przedsięwzięcie (przebudowa mostu o numerze JN1: 01003038 w drodze powiatowej nr 3309E) zaliczane jest do grupy – „Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6, ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (§ 3 ust.1 pkt 62)”.

W związku z powyższym, analizowaną inwestycję zakwalifikowano jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

- Dnia 09.08.2024 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny odniósł się do wystąpienia Wójta Gminy Pabianice o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, podtrzymując swoją opinię pismem z dnia 12.08.2024 r. po złożeniu dodatkowych wyjaśnień przez Wójta Gminy Pabianice
- Dnia 06.08.2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.
- Dnia 25.09.2024 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu odniósł się do wystąpienia Wójta Gminy Pabianice w sprawie wyrażenia opinii i nie stwierdził potrzeby

Za zgodność z oryginałem
Inż. Jakub Jan Jarosz
Inżynieria budowlana
do projektowania i nadzoru
wdrożenia i inżynierii mostowej
nr ewid. LOD/2017/PBM/16

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia, oraz wskazał na konieczność określenia w decyzji istotnych warunków i wymagań.

- Prezydent Miasta Pabianice skorzystał z przepisów art. 75 ust. 5b ustawy ooś nie wyrażając opinii w terminie 30 dni od daty dostarczenia dokumentacji.

Warunki i wymagania wskazane przez organy opiniujące określono w orzeczeniu niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w KIP, a także po uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ooś, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wójt Gminy Pabianice postanowił przychylić się do wniosku inwestora o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji. Przedsięwzięcie należy oceniać w kategorii działań na rzecz istotnego interesu społecznego i jednocześnie ważnego interesu strony, związanego z poprawą bezpieczeństwa powszechnego.

Mając powyższe na uwadze Organ uznał, że realizacja przedsięwzięcia, ze względu na jego skalę oraz zastosowane rozwiązania chroniące środowisko, zapewnia dotrzymanie odpowiedniej jakości poszczególnych elementów środowiska.

W trakcie prowadzonego postępowania do Wójta Gminy Pabianice nie wpłynęły żadne wnioski czy uwagi dotyczące realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Z uwagi na odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Wójta Gminy Pabianice oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy Pabianice.

Dnia 27.09.2024 r. zawiadomiono strony o zebraniu materiału dowodowego.

Charakterystyka przedsięwzięcia jest obligatoryjnym załącznikiem Decyzji.

Za zgodność z oryginałem
dr inż. Jakub Jan Jarosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierii mostowej
nr ewid. LOD/2872/PBM/16

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności orzeczono jak w sentencji

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi, za pośrednictwem Wójta Gminy Pabianice, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna.
3. Prawomocność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

Z up. Wójta Gminy Pabianice

Kier. Ref. OŚiGK

mgr inż. Sylwester Izbicki

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Sylwester Izbicki
Data: 2024.10.18 10:10:10 CEST

Otrzymują:

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.
2. Inwestor poprzez pełnomocnika
3. Organy opiniujące (3)
4. Prezydent Miasta Pabianic
5. a/a

Do wiadomości:

1. Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Pabianice
2. Starostwo Powiatowe w Pabianicach

Za zgodność z oryginałem
dr inż. Jakub Jan Jarosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru
w specjalności inżynierskiej mostowej
nr ewid. LPO/2872/PBM/16

Załącznik

Do decyzji znak OŚK.6220.02.09.2024

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi obligatoryjny załącznik do decyzji znak
OŚK.6220.02.09.2024 z dnia 18.10.2024 r.

*Przebudowa mostu o numerze JN1: 01003038 w drodze powiatowej nr 3309E
mieszczącego się na działkach: gmina Pabianice, obręb Rydzyny, dz. ewid. 100807_2.0020.1,
gmina Pabianice, obręb Rydzyny, dz. ewid. 100807_2.0020.30/2; miasto Pabianice, obręb P
23, dz. ewid. 100802_1.0023.153; miasto Pabianice, obręb P 23, dz. ewid. 100802_1.0023.79
/1; powiat Pabianicki, woj. Łódzkie.*

Przedmiotem przedsięwzięcia jest „Przebudowa mostu o numerze JN1: 01003038 w drodze powiatowej nr 3309E”. Planowana inwestycja położona w województwie łódzkim, w powiecie pabianickim, na terenie miasta Pabianice i gminy Pabianice, w miejscowości Potażnia, która jest częścią miejscowości Rydzyny.

Most znajduje się w miejscowości Potażnia, przeprowadza on drogę powiatową nr 3309E w km 1+500 przez rzekę Dobrzynek. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa łódzkiego, w powiecie pabianickim, na terenie miasta Pabianice i gminy Pabianice, na działkach ewidencyjnych nr: 100802_1.0023.153 (156,78 m² - miasto Pabianice), 100802_1.0023.79/1 (27,22 m² - miasto Pabianice), 100807_2.0020.1 (38,45 m² - gmina Pabianice), 100807_2.0020.30/2 (161,68 m² - gmina Pabianice).

Głównym zamierzeniem opracowania jest przebudowa mostu przez rzekę Dobrzynek o numerze JN1: 01003038, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3309E, w km 1+500.

Nowy obiekt projektuje się w formie jednoprzęsłowego mostu o ciągłym ustroju nośnym i żelbetowych masywnych przyczółkach stanowiących skrajne podpory. Obiekt projektuje się zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) - na klasę II obciążenia pojazdami samochodowymi według modelu LM1 (PN-EN 1991-2).

Przewiduje się wykonanie ustroju 1-przęsłowego o schemacie ciągłym – podpory przenoszą obciążenia pionowe z ustroju nośnego z uwzględnieniem poziomych przemieszczeń pomostu.

Za zgodność z oryginałem
dr inż. Jakub Jarosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru
w specjalności inżynierii
mostowej
L.O.D./372/PBM/16

Obiekt zostanie wykonany w technologii żelbetowej, monolitycznej, na miejscu budowy, na rusztowaniach lub innych konstrukcjach wsporczych. Obiekt będzie miał formę mostu jednoprzęsłowego, podpartego. Ustrój nośny planuje się wykonać jako żelbetowy, a przyczółki – masywne. Wybór sposobu zabezpieczenia wykopów fundamentowych i ich odwodnienia należy wykonać zgodnie z projektem technologicznym. Jedną z metod jest zabicie tymczasowych ścianek szczelnych wokół fundamentów. Technologia budowy obiektu nie wymaga szczególnego etapowania robót. Górną powierzchnię ustroju nośnego oraz płyty przejściowej planuje się zabezpieczyć jednowarstwową izolacją z papy zgrzewalnej niewymagającej warstwy ochronnej. Pod krawężnikami (oraz do 10 cm poza krawędzią krawężnika) należy ułożyć dodatkową warstwę izolacji. Izolację należy wywinąć na płytę przejściową.

Stykające się z gruntem powierzchnie fundamentów, korpusów i skrzydeł zaizolowane zostaną materiałem powłokowym z roztworu asfaltowego do stosowania na zimno (liczba warstw wg instrukcji stosowania danego materiału). Tylną powierzchnię ścian przyczółków należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz specyfikacją.

Konstrukcja nawierzchni jezdni na obiekcie będzie wykonana z warstwy ścieralnej z SMA o gr. 4 cm oraz z w-wy wiążącej z asfaltu twardolanego o gr. 5 cm. Na kapach zaprojektowano nawierzchnię epoksydowo - poliuretanową o grubości min. 5 mm. Kapy projektuje się jako wylewane na mokro, z zewnętrznymi prefabrykowanymi deskami gzymsowymi z polimerobetonu. Grubość kap wynosi ok. 24cm. Od strony jezdni kapy ograniczone są krawężnikami kamiennymi o przekroju 20x20 cm, zakotwionymi w betonie kap, wyniesionymi ponad poziom nawierzchni na wysokość 14 cm. Podlewki pod krawężnikami zaprojektowano z zaprawy niskoskurczowej. Sposób wykonania podlewek pod krawężnikami powinien umożliwiać przepływ wody do drenażu podłużnego i sączków odwadniających (np. otwory w podlewkach). Zakotwienie kap stanowią zabetonowane lub wklejane kotwy stalowe umożliwiające przeniesienie w całości sił z barieroporęczy.

Na długości skrzydeł zastosowano krawężnik kamienny jak na obiekcie. Na odcinkach dojazdów zastosowano krawężnik zanikający. W kapach należy umieścić kotwy barieroporęczy. Kapy zostaną zdylatowane co 4,0 - 6,0 m.

Na obiekcie przewidziano zastosowanie barieroporęczy H2; W-; VI-; $D_n < 0.6 \text{ mm}$. Wybrany system powinien być zgodny z PN-EN 1317 oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Zaświadczenie
dr inż. Jakub Jan Jarosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru
w specjalności inżynierskiej mostowej
nr ewid. LOP/2872/PBM/16

Na dojazdach do obiektu zostaną zastosowane bariery ochronne. Długość bariery nie może być mniejsza niż 28 m lub mniejsza niż długość, jaka była zastosowana do badania zderzeniowego na zgodność z normami PN-EN 10088-3:2015-1 i PN-EN 1317-5+A2:2012.

Grunt zasypki powinien być przepuszczalny, niewysadzinowy, możliwie jednorodny. Zasypkę należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz specyfikacją. Zasyпка powinna być układana równomiernie warstwami, bardzo starannie zagęszczanymi. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки - zgodny z obowiązującymi przepisami oraz specyfikacją. Woda z ław fundamentowych zostanie odprowadzona przez 3% spadek ławy.

Płyty przejściowe projektuje się monolityczne o grubości 0,3 m i długości 4 m, które będą się opierać jedną krawędzią na wsporniku ściany czołowej, a drugą na gruncie nasypu. Płyty przejściowe projektuje się o szerokości równej światłu między skrzydłami przyczółka.

Projekt przewiduje wykonanie betonowych, prefabrykowanych schodów skarpowych dla obsługi o szerokości 0,80 m na stożkach nasypowych. Przy schodach, po prawej stronie schodzącego, należy wykonać balustrady z poręczą o wysokości 1,10 m. Projektuje się umocnienie skarp stożków z obrukowania sztywnego. Dodatkowo zaprojektowano umocnienie z kostki betonowej poziomych powierzchni na poszerzeniu stożka.

Jako zabezpieczenie antykorozyjne betonu przyjmuje się impregnację hydrofobową jako podstawową metodę ochrony powierzchniowej. Powierzchnie boczne ustroju nośnego Karta Informacyjna Przedsięwzięcia „Przebudowa mostu o numerze JNI: 01003038 w drodze powiatowej nr 3309E” należy zaimpregnować hydrofobowo. Kapa chodnikowa zostanie zabezpieczona chemoutwardzalną nawierzchnią o grubości min. 5mm.

Elementy barier ochronnych powinny być wykonane ze stali ocynkowanej.

Woda opadowa rozprowadzona zostanie przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych na tereny zielone w obrębie pasa drogowego poza obiektem mostowym. Sposób odwodnienia po przebudowie obiektu inżynierskiego nie zmieni się względem istniejącego sposobu odwodnienia przed pracami budowlanymi.

Odwodnienie zasyпки przyczółków od strony nasypu za obiektem należało będzie wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz specyfikacją.

Szczegół odwodnienia za ścianą przyczółka i ścianami oporowymi zostaną uszczegółowione na etapie projektu technicznego.

Za zgodność z oryginałem
dr inż. Jakub Jan Jarosz
uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej
nr ewid. LOD/2872/PBM/16

Realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z prowadzaniem prac ziemnych o dużym zakresie, prace będą ograniczone do przebudowy mostu. Wybrane rozwiązania pozwalają ograniczyć oddziaływanie inwestycji na warunki hydrologiczne.

Realizacja inwestycji nie spowoduje zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry).

W ramach zadania pn. „Przebudowa mostu o numerze JN1:01003038 w drodze powiatowej 3309E” planuje się przebudowę fragmentów dróg dojazdowych, prowadzących do mostu, na długości 19,57 m od strony miejscowości Rydzyny i 13,5 m – od strony miasta Pabianice. Przebudowa niniejszych odcinków drogi będzie polegać na rozbiórce istniejącej nawierzchni i budowie nowej jezdni o konstrukcji z:

- warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 4 cm;
- warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o gr. 5 cm;
- podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5 mm o gr. 20 cm;
- ulepszonego podłoża gruntu stabilizowanego cementem o gr. max 30 cm.

Szerokość jezdni przebudowywanej drogi wynosi 5,5 m, a szerokość pasa drogowego wynosi od 13,32 m do 15,04 m. W ramach planowanej przebudowy drogi planuje się wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m oraz drogi dla pieszych o szerokości 2 – 2,5 m.

Z up. Wójta Gminy Pabianice

Kier. Ref. OŚiGK

mgr inż. Sylwester Izbiński

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez Sylwester Izbiński
Data: 2024.10.18 10:10:56 CEST

Za zgodność z oryginałem
dr inż. Jakub Jan Jarosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej
nr ewid. LOD/2872/PBM/16



URZĄD GMINY PABIANICE
ul. Torowa 21, 95-200 Pabianice
tel./fax (0-42) 213 96 60
gmina@pabianice.gmina.pl
NIP 731-10-55-550
REGON 000543551

**STAROSTWO POWIATOWE
w PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA**
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-12

Pabianice, dnia 19.11.2024 r.

OŚK.6220.02.10.2024

Jakub Jarosz

ul. Kalatówki 2

92-116 Łódź

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.11.2024 r. Wójt Gminy Pabianice oświadcza, że decyzja Wójta Gminy Pabianice z dnia 18.10.2024 r., znak: OŚK.6220.02.09.2024, o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu o numerze JNI: 01003038 w drodze powiatowej nr 3309E mieszczącego się na działkach: gmina Pabianice, obręb Rydzyny, dz. ewid. 100807_2.0020.1, gmina Pabianice, obręb Rydzyny, dz. ewid. 100807_2.0020.30/2; miasto Pabianice, obręb P 23, dz. ewid. 100802_1.0023.153; miasto Pabianice, obręb P 23, dz. ewid. 100802_1.0023.79 /1; powiat Pabianicki, woj. Łódzkie, stała się ostateczna.

Wójt Gminy Pabianice

Marcin Wieczorek

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Marcin Wieczorek
Data: 2024.11.19 14:07:20 CET

Otrzymują:

1. wnioskodawca
2. a/a

Za zgodność z oryginałem

dr inż. Jakub Jan Jarosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierii mostowej
nr ewid. LOB/2872/PBM/16



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

PS.ZPU.5.434.22.2024.IO

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
Sieradz, dnia 27 czerwca 2024 r.
tel. +48 42 208-77-01, fax +48 42 208-77-17

Jakub Jarosz
ul. Kalatówki 2
92-116 Łódź

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu w odpowiedzi na pismo znak 2/5/2024-JJ z dnia 30 maja 2024 r. dotyczące zadania pn: „Przebudowa mostu o numerze JN1:01003038 w drodze powiatowej 3309E” informuje, że przedmiotowy obiekt mostowy zlokalizowany jest w km 11+137 rzeki Dobrzyńki.

Poniżej podajemy ogólne warunki, jakie muszą być spełnione w przypadku realizacji planowanego przedsięwzięcia:

1. Rozwiązania techniczne (zarówno na etapie wykonawstwa jak i eksploatacji) nie powinny utrudniać przepływu wód, spływu lodów, korzystania z wód oraz spowodować uszkodzenia skarp i dna rzeki, a także nie powinna utrudniać swobodnego przepływu wód powodziowych i wezbraniowych.
2. Koryto rzeki w czasie realizacji prac należy zabezpieczyć w taki sposób, aby nie przedostawały się zanieczyszczenia związane z pracami przebudowy mostu - w przypadku przedostania się do koryta rzeki zanieczyszczeń, lub innych materiałów należy natychmiast oczyścić koryto rzeki w celu zapewnienia swobodnego przepływu wód.
3. Prace związane z przebudową mostu należy wykonać w możliwie najkrótszym czasie i okresach charakteryzujących się niskimi stanami wód.

Jednocześnie informujemy, że:

1. Zgodnie z art. 16 pkt 65 ustawy z dn. 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.) przez urządzenia wodne rozumie się urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 3) lit b) i c) ustawy Prawo wodne przepisy dotyczące urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do:
 - obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe,
 - robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany naturalnych przepływów wód, stanu wód podziemnych poza granicami nieruchomości gruntowej, na której są prowadzone te roboty.
2. Wykonanie urządzeń wodnych a także odbudowa, rozbudowa, przebudowa, rozbiórka lub likwidacja urządzeń zgodnie z art. 389 pkt 6) w związku z art. 17 ust. 1, pkt 4) ustawy Prawo wodne wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.
3. W myśl art. 389 pkt 8) ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne będzie wymagane również w przypadku wykonywania czynności polegających na zmianie ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mającą wpływ na warunki przepływu wód.
4. Pozwolenie wodnoprawne, zgodnie z art. 389 pkt 1) ustawy Prawo wodne, wymagane jest również na usługi wodne. Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7) ww. ustawy usługi wodne obejmują odprowadzanie do wód lub urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte do projektowania i wykonania robót w specjalności inżynierskiej mostowej nr ewid. LOD/871/PBM/16

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel.: +48 (43) 655 4100 e-mail: zz-sieradz@wody.gov.pl

www.gov.pl/wody-polskie

Za zgodność z oryginałem
inż. Jakub Jan Jarosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru
w specjalności inżynierskiej mostowej
nr ewid. LOD/871/PBM/16

systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w systemy kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast.

Ponadto:

1. W przypadku realizacji robót na działce stanowiącej koryto rzeki inwestor winien wystąpić o zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane. W celu zawarcia umowy, należy zwrócić się z wnioskiem o zawarcie umowy z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Poznaniu, dołączając komplet wymaganych dokumentów, których wykaz znajduje się na stronie internetowej www.gov.pl/wody-polskie w zakładce: *Strefa Klienta - Załatw Sprawę - Zasady gospodarowania mieniem Skarbu Państwa*.
2. Prowadzona gospodarka wodno-ściekowa powinna spełniać wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzeniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. poz. 1311).
3. W terminie 3 miesięcy od daty wykonania obiektu, należy przekazać do siedziby Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz geodezyjną inwentaryzację powykonawczą zrealizowanego przedsięwzięcia w obrębie koryta cieku.
4. O planowanym terminie rozpoczęcia i zakończenia realizacji robót w obrębie śródlądowych wód płynących należy powiadomić PGW WP Nadzór Wodny Pabianice, ul. Zamkowa 6, 95-200 Pabianice w terminie minimum 7 dni przed rozpoczęciem, jak i zakończeniem robót (odbiorem końcowym).

Ostateczna decyzja, co do zastosowanych rozwiązań, pozostaje w gestii projektanta, który ponosi pełną odpowiedzialność za przyjęcie odpowiednich rozwiązań technicznych oraz za wykonanie prac projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Z - CA DYREKTORA

Anita Barańska

/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

1. PGW WP NW Pabianice
2. ZPU a/a

Za zgodnym z projektem
dr inż. Jakub Jan Jarosz
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej
nr ewid. LOD/2872/PBM/16

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu
Plac Wojewódzki 1, 98-200 Sieradz
tel.: +48 (43) 655 4100 e-mail: zz-sieradz@wody.gov.pl

www.gov.pl/wody-polskie



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Zarząd Zlewni
w Sieradzu

PS.ZUZ.4210.801.2024.AZ

STAROSTWO POWIATOWE
W PABIANICACH
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
95-200 Pabianice, ul. Partyzancka 56
tel. +48 42 208 77 12, fax +48 42 208 77 13
Sieradz, 05.02.2025 r.

DECYZJA

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu na podstawie art. 388 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 389 pkt 1 i 6 i pkt 9, art. 393 ust. 1 pkt 3 i ust. 4, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1, art. 403 ust. 1 i 2 pkt 12, w związku z art. 14 ust. 1 pkt 5, art. 16 pkt 65 lit a i lit f, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit b i c, art. 35 ust. 7, art. 240 ust. 4 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zm. – dalej Prawo wodne) oraz art. 104 i 108 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 – dalej Kpa), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego przez Powiat Pabianicki, ul. Piłsudskiego 2, 95-200 Pabianice, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Jakub Jarosz

orzeka:

I. **Udzielić** Powiatowi Pabianickiemu, ul. Piłsudskiego 2, 95-200 Pabianice, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Prowadzanie przez wody powierzchniowe płynące obiektu mostowego o świetle 5,0 m wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 11+137 rzeki Dobrzynki o następujących parametrach:

1) Parametry nowego obiektu mostowego:

– lokalizacja -	dz. ewid. 153, 79/1, obręb 0023 P-23 m. Pabianice, dz. ewid. 30/2, 1 obręb 0020 Rydzyny,
– rzeka Dobrzynka	km 11+137
– pkt A wlot (w osi mostu)	X: 5723565.81; Y: 6596588.61
– pkt B wylot (w osi mostu)	X: 5723563.29; Y: 6596578.46
– rozpiętość teoretyczna mostu	5,5 m
– światło poziome mostu	5,0 m
– szerokość mostu	10,45 m
– długość całkowita mostu	30,5 m
– rzędna spad konstrukcji	182,85 m n.p.m.
– ustrój nośny	żelbetowy ustrój monolityczny płytowy

2) Parametry mostu przeznaczonego do rozbiórki:

– lokalizacja	dz. ewid. 153, 79/1 obręb 0023 P-23 m. Pabianice, dz. ewid. 30/2, 1 obręb 0020 Rydzyny,
– rzeka Dobrzynka	km 11+137
– pkt C wlot (w osi mostu)	X: 5723564.89; Y: 6596586.94
– pkt D wylot (w osi mostu)	X: 5723562.85; Y: 6596579.77
– rozpiętość mostu	5,45 m
– światło poziome mostu	5,0 m
– szerokość mostu	7,6 m
– długość całkowita	10,0 m
– rzędna spad konstrukcji	182,57 m n.p.m.

Za zgodność z oryginałem

Mn 1-11

NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW

mgr inż. Jolanta Nowicka

-12

2. **Wykonania urządzeń wodnych** - tj. wykonania robót i czynności polegających na przebudowie rowów przydrożnych biegnących wzdłuż przebudowywanego mostu wraz z wykonaniem przepustów i wylotów wód opadowych na działkach nr: 153 obręb 0023 P-23 miasto Pabianice; 30/2, 5 obręb 0020 Rydzyny odcinkowe wykonanie rowów lewostronnych wzdłuż przebudowywanego mostu, polegające na wykonaniu koryta rowu otwartego ziemnego o szerokości dna $b=0,4$ m, nachyleniu skarp – 1:1, na długości całkowitej 19,1 mb o następujących parametrach:

- 1) odcinkowe wykonanie rowów lewostronnych wzdłuż przebudowywanego mostu, polegające na wykonaniu koryta rowu otwartego ziemnego o szerokości dna $b=0,4$ m, nachyleniu skarp – 1:1, na długości całkowitej 19,1 mb oraz przepustu pod rowem, o następujących parametrach:

Tab. Nr 1 Parametry rowu lewostronnego

Lp.	Oznaczenie	Lokalizacja [km drogi]	Rzędne [m n.p.m.]	Długość [m]	Rodzaj przebudowy, umocnienie	Współrzędne geodezyjne	Nr działki/obrub
1.	LR1	0+039,1	181,71	19,1	rów otwarty ziemny, przekrój trapezowy, szerokość dna $b=0,4$ m, umocnienia darnią	X: 5723545.84 Y: 6596596.11	30/2 /0020 Rydzyny
	LR1'	0+020	181,52			X: 5723562.54 Y: 6596591.08	

Tab. Nr 2 Parametry przepustu pod rowem

Lp.	Oznaczenie	Lokalizacja [km drogi]	Długość [m]	Nr działki /obrub	Współrzędne geodezyjne	Rzędne wlot wylot* [m n.p.m.]
1.	lkr1	0+030,5	10,5	30/2 /0020 Rydzyny	X: 5723552.84 Y: 6596594.25	181,63
	lkr1'	0+020			X: 5723562.54 Y: 6596591.08	181,52

* przy czym oznaczenie wlot przepustu odnosi się do wyższej z wartości rzędnych podanych dla każdego przepustu
oznaczenie wylot przepustu odnosi się do niższej z wartości rzędnych podanych dla każdego przepustu

- 2) odcinkowe wykonanie rowów prawostronnych wzdłuż przebudowywanego mostu, polegające na wykonaniu koryta rowu otwartego ziemnego o szerokości dna $b=0,4$ m, nachyleniu skarp – 1:1,5, na długości całkowitej 22,1 mb oraz przepustu pod rowem, o następujących parametrach:

Tab. Nr 1 Parametry rowów prawostronnych

Lp.	Oznaczenie	Lokalizacja [km zadania]	Rzędne [m n.p.m.]	Długość [m]	Rodzaj przebudowy, umocnienie	Współrzędne geodezyjne	Nr działki/obrub
1.	PR1	0+000	181,26	13,0	rów otwarty ziemny, przekrój trapezowy, szerokość dna $b=0,4$ m, umocnienia darnią	X: 5723578.58 Y: 6596573.59	153 /0023 P-23 miasto Pabianice
	PR1'	0+013	181,14			X: 5723565.89 Y: 6596575.55	

Lp.	Oznaczenie	Lokalizacja [km zadania]	Rzędne [m n.p.m.]	Długość [m]	Rodzaj przebudowy, umocnienie	Współrzędne geodezyjne	Nr działki/obręb
2.	PR2	0+030	181,94	9,1	rów otwarty ziemny, przekrój trapezowy, szerokość dna b=0,4 m, umocnienia darnią	X: 5723547.97 Y: 6596582.47	30/2 /0020 Rydzyny
	PR2'	0+039,1	181,82			X: 5723541.18 Y: 6596584.95	

Tab. Nr 2 Parametry przepustu pod rowem

Lp.	Oznaczenie	Lokalizacja [km drogi]	Długość [m]	Nr działki /obręb	Współrzędne geodezyjne	Rzędne wlot wylot* [m n.p.m.]
1.	pk1	0+001,5	11,5	153 /0023 P-23 miasto Pabianice	X: 5723577.01 Y: 6596573.65	181,24
	pk1'	0+013			X: 5723565.89 Y: 6596575.55	181,14

* przy czym oznaczenie wlot przepustu odnosi się do wyższej z wartości rzędnych podanych dla każdego przepustu
oznaczenie wylot przepustu odnosi się do niższej z wartości rzędnych podanych dla każdego przepustu

Tab. nr 3 Parametry przepustu pod korpusem drogi łączącego rowy prawostronne z lewostronnymi

Lp.	Oznaczenie	Lokalizacja [km drogi]	Średnica, długość [m]	Nr działki /obręb	Współrzędne geodezyjne	Rzędne wlot wylot [m n.p.m.]
1.	P1	0+037	Ø 400, L=11,5 m	30/2 /0020 Rydzyny	X: 5723543.12 Y: 6596584.69	181,80
	P1'				X: 5723546.18 Y: 6596595.62	181,69

3) wykonaniu 3 szt. wylotów z przepustów i korytek ściekowych o następujących parametrach:

Lp.	Oznaczenie /rodzaj	Średnica [mm]	Lokalizacja [km drogi]	Rzędna wylotu [m n.p.m.]	Odbiornik	Współrzędne geodezyjne	Nr działki/ obręb
1.	WYL 1 /wylot przepustu	400	0+013	181,14	rzeka Dobrzyńska	X: 5723565.89 Y: 6596575.55	153 /0023 P-23 miasto Pabianice
2.	WYL 2 /wylot korytka ściekowego	282	0+017	181,50	rzeka Dobrzyńska	X: 5723557.40 Y: 6596579.91	30/2, 5 /0020 Rydzyny
3.	WYL 3 /wylot przepustu	400	0+020	181,52	rzeka Dobrzyńska	X: 5723562.54 Y: 6596591.08	30/2 /0020 Rydzyny

3. Usługi wodnej polegającej na odprowadzaniu do wód powierzchniowych rzeki Dobrzyńki, poprzez projektowane wyloty z przepustów i korytka ściekowego, wód opadowych lub roztopowych pochodzących z przebudowywanego mostu w ciągu drogi powiatowej, w ilościach:

Oznaczenie wylotu	Powierzchnia zlewni		Ilość wód	
	rzeczywista	zredukowana	Q_{\max}	$Q_{\text{śr. roczne}}$
	[ha]	[ha]	[m ³ /s]	[m ³ /rok]
WYL 1	0,0086	0,0041	0,001	21,5
WYL 2	0,0046	0,0029	0,0004	15,0
WYL 3	0,0206	0,0138	0,002	71,8

II. Zobowiązać uprawnionego do:

- Wykonania urządzeń wodnych zgodnie z warunkami pozwolenia i rozwiązaniami technicznymi zawartymi w pkt I ppkt 1, 2 niniejszej decyzji;
- Utrzymania i bieżącej konserwacji koryta rzeki w rejonie wykonanego obiektu, na długości 27 m poniżej i 5 m powyżej mostu, polegające w szczególności na bieżącym usuwaniu roślinności porastającej brzegi rzeki oraz udrażnianiu wód poprzez usuwanie zatorów utrudniających swobodny przepływ wód. Powyższe prace należy prowadzić w porozumieniu i po uzgodnieniu zakresu prac z administratorem cieku. Prace utrzymaniowe powinny być wykonywane co najmniej raz do roku, tj. w okresie jesiennym.
- Umocnienie koryta rzeki z zastosowaniem materiałów budowlanych (np. płyt betonowych typu jomb, narzutu kamiennego itp.) na odcinku 2 m powyżej wylotu WYL3 do 2 m poniżej wylotu WYL1 z uwzględnieniem odcinka między wylotami. Należy przy takim rozwiązaniu zachować właściwe rzędne dna, aby nie powodować podpiętrzenia wody.
- Pisemnego zawiadomienia o planowanym terminie rozpoczęcia i zakończenia realizacji robót objętych przedmiotowym pozwoleniem, stosownie terenowo Nadzoru Wodnego Pabianice w terminie minimum 7 dni przed rozpoczęciem jak i zakończeniem prac/odbiosem końcowym.
- Dostarczenia do Nadzoru Wodnego Pabianice geodezyjnej dokumentacji powykonawczej w terminie trzech miesięcy od zakończenia zadania.
- Natychmiastowego usunięcia ewentualnych szkód i uszkodzeń dna i brzegów rzeki wywołanych realizacją przedmiotowego pozwolenia oraz uporządkowania terenu po zakończeniu prac.
- Utrzymywania w należytym stanie technicznym i eksploatacyjnym urządzeń wodnych oraz obiektów, do których przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych lub wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio, które wykonano w ramach przedmiotowego pozwolenia.
- Odpowiedniego zabezpieczenia miejsca wykonywanych prac przy rzece w sytuacji wystąpienia zagrożenia powodziowego oraz usunięcia, w trakcie takiej sytuacji, z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią ludzi, sprzętu i pozostałych ruchomych przedmiotów mogących utrudnić przepływ wód powodziowych.
- Zapewnienia nadzoru podczas wykonywanych prac przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.
- W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

11. Naprawiania ewentualnych szkód lub strat powstałych w związku z wydanym pozwoleniem, a także wykonania dodatkowych urządzeń oraz robót zapobiegających szkodom w przypadku stwierdzenia ujemnego oddziaływania w stosunku do osób trzecich.
12. Uregulowania roszczeń z tytułu szkód, jakie mogą powstać w związku z wydaniem pozwolenia wodnoprawnego.
13. W czasie realizacji przedsięwzięcia do zabezpieczenia koryt cieków w taki sposób, aby nie przedostawały się do niego zanieczyszczenia z prowadzonych prac rozbiórkowych istniejących obiektów mostowych. W przypadku przedostania się do koryt cieków materiałów z rozbiórki, do natychmiastowego ich oczyszczenia w celu zapewnienia swobodnego przepływu wody.
14. Niezwłocznego podjęcia działań zmierzających do naprawy uszkodzeń i zapewnienia przepustowości cieków w przypadku wystąpienia awarii związanej z uszkodzeniem konstrukcji przepustów, zamuleniem i zanieczyszczeniem światła przepustu oraz obsunięciem się skarp cieku w obrębie przepustu.

III. Zastrzec, że:

- a) z tytułu strat wynikłych z przepływu wód i lodów rzeki oraz ewentualnych prac regulacyjnych i innych prac niezbędnych dla utrzymania wód, wykonawcy i inwestorowi nie przysługuje żadne roszczenie do właściciela cieku;
- b) niniejsza decyzja nie uprawnia do dokonywania zmian ukształtowania terenu poza niezbędnymi dla wykonania przedmiotowej inwestycji;
- c) za rozwiązania techniczne przedstawione w dokumentacji odpowiedzialność ponosi wnioskodawca;
- d) przed przystąpieniem do prac związanych z utrzymaniem koryt cieków należy uzyskać wymagane przepisami prawa zgody, zgłoszenia, decyzje lub pozwolenia.

IV. Pozwolenie niniejsze może być w każdym czasie cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania w przypadku, gdy urządzenia wodne wykonane zostały niezgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym (art. 415 pkt 2 Prawo wodne).

V. Pozwolenie niniejsze nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli posiadacz pozwolenia nie rozpocznie wykonywania urządzenia wodnego w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne (art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawo wodne).

VI. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną tj. odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych oraz na trwałe odwodnienie gruntów, obiektów lub wykopów budowlanych wydaje się na czas oznaczony tj. 30 lat, liczone od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna (art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne).

VII. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

W dniu 24.10.2024 r. do tut. organu wpłynął wniosek Powiatu Pabianickiego, ul. Piłsudskiego 2, 95 - 200 Pabianice, w imieniu i na rzecz którego działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Jakub Jarosz, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące

obiekty mostowego, wykonanie urządzeń wodnych tj. wykonania robót i czynności polegających na przebudowie rowów przydrożnych biegnących wzdłuż przebudowywanego mostu wraz z wykonaniem przepustów i wylotów wód opadowych oraz na usługi wodne polegające na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód.

Do wniosku dołączono:

- 1) dwa egzemplarze operatu wodnoprawnego – opracowanego we wrześniu 2024 roku z zapisem na elektronicznym nośniku danych;
- 2) opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych;
- 3) wypisy z rejestru gruntów dla działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania w formie elektronicznej;
- 4) wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego znak: PPN.6727.381.2024, z dnia 12.08.2024 r.
- 5) pełnomocnictwo do reprezentowania wnioskodawcy;

Dnia 19.11.2024 r. pełnomocnik wnioskodawcy przedłożył decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Pabianice z dnia 18.10.2024 r., znak: OŚK. 6220.02.09.2024 wraz z potwierdzeniem jej ostateczności oraz potwierdzenie uiszczenia opłaty za udzielenie pozwoleń wodnoprawnych w wysokości 858,00 zł.

Pismem z dnia 02.01.2025 r., znak: PS.ZUZ.4210.801.2024.AZ Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, zgodnie z art. 61 § 4 Kpa, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłaszania ewentualnych uwag w terminie 5 dni od dnia, otrzymania niniejszego zawiadomienia. Ponadto poinformował, że po upływie ww. terminu w przypadku braku zgłoszenia przez strony uwag i ewentualnych uzupełnień do akt sprawy, przedmiotowe postępowanie administracyjne zostanie zakończone decyzją, wydaną na podstawie złożonego wniosku i materiałów zgromadzonych przez organ. Informację o toczącym się postępowaniu administracyjnym (data i znak pisma jak wyżej) podano do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Pabianice, tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu oraz na stronie BIP Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu.

W wyznaczonym terminie tj. dnia 13.01.2025 r. do siedziby tutejszego organu zostały złożone uwagi do toczącego się postępowania. W szczególności podniesiono o wyjaśnienie czy w ramach realizowanego przedsięwzięcia inwestor planuje przebudować urządzenie wodne, tj. rów wraz z przepustem (zjazdem), zlokalizowany na granicy działek ewid. nr 153, 155, obręb 0023 P-23 miasto Pabianice, gmina Miasto Pabianice, pow. pabianicki, woj. łódzkie oraz jego ujście do rzeki Dobrzyńki. Ponadto w złożonym piśmie podniesiono, że przedmiotowa inwestycja może naruszyć stosunki wodne z uwagi na niższe położenie działki nr ewid. 155, obręb Pabianice względem projektowanego wywyższenia obiektu mostowego (proszę o wyjaśnienie). Dodatkowo właściciel działki 155, obręb Pabianice przedstawił swoje obawy wobec możliwości korzystania ze zjazdu zlokalizowanego w obrębie planowanego do przebudowy obiektu mostowego. Na powyższe pełnomocnik dnia 24.01.2025 r. złożył stosowne wyjaśnienia, w których wykazał, iż zakres przedłożonego wniosku nie dotyczy wykonywania urządzeń na dz. nr ewid. 155, obręb 0023 P-23 miasto Pabianice, gmina Miasto Pabianice, pow. pabianicki, woj. łódzkie oraz iż realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie naruszała stosunków wodnych.

Dodatkowo dnia 29.01.2025 r. wnioskodawca przedłożył dwa pisma z dnia 28.01.2025 r. znak: DM. 272.34.2024. Zakres złożonych pism dotyczył nadania rygoru natychmiastowej wykonalności, z uwagi na fakt, iż zarządca drogi zamierza wystąpić o dofinansowanie z budżetu państwa, motywując powyższe naborem wniosków do 28.02.2025 r., ważnym interesem mieszkańców jak i uczestników ruchu drogowego drogi powiatowej nr 3309E jest poprawienie stanu technicznego istniejącego mostu oraz

wykonania chodnika, w celu poprawienia bezpieczeństwa komunikacyjnego pieszych. Dodatkowo wnioskodawca wykazał, iż Dyrekcja Inwestycji Rolniczych z siedzibą przy ul. Zawiszy Czarnego 8/10 w Łodzi została zlikwidowana i nie powinna być ujęta jako strona postępowania.

Wobec powyższego tutejszy organ pismem z dnia 29.01.2025 r., znak: PS.ZUZ.4210.8001.2024.AZ zawiadomił strony o zebranych materiale dowodowym oraz o możliwości wypowiedzenia się i składaniu uwag w terminie 3 dni od otrzymania przedmiotowego pisma. Dodatkowo poinformował, iż Dyrekcja Inwestycji Rolniczych nie posiada przymiotu strony przedmiotowego postępowania.

W wyznaczonym terminie na składanie uwag, żadna ze stron nie zgłosiła dodatkowych wniosków, tym samym ustalono, że w oparciu o zgromadzony materiał dowodowy zostanie wydana stosowna decyzja.

W toku postępowania ustalono, że zakres wniosku dotyczy zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa mostu o numerze JN1:01003038 w drodze powiatowej 3309E”.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę obiektu mostowego, o numerze ewidencyjnym JN1:1003038, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3309E o klasie technicznej L (droga lokalna) na granicy miasta i gminy Pabianice. Most usytuowany jest na rzece Dobrzynce.

W stanie istniejącym na rzece usytuowany jest most drogowy w postaci żelbetowego jednoprzęsłowego obiektu o płytowym monolitycznym ustroju nośnym, opartym bezżyzyskowo na masywnych i pełnościennych betonowych podporach, ze skrzydłami podwieszonymi. Grubość płyty pomostu wynosi 31 cm, a wysokość od spodu płyty do krawędzi gzymsu – 58 cm. Podparcie ustroju na przyczółkach, przy użyciu przekładek papowych, ma długość 50 cm.

Nawierzchnia jezdni na moście jest bitumiczna, pod którą znajduje się pierwotna nawierzchnia z kostki kamiennej na podsypce piaskowej oraz izolacji z papy zgrzewalnej. Grubość całkowita wszystkich warstw nawierzchni wynosi 20,5 cm.

Obiekt w stanie istniejącym nie ma urządzeń dylatacyjnych i chodników, a na belkach podporęczowych brakuje nawierzchni oraz powłok malarskich. Przy krawędziach obiektu występują balustrady starej generacji, o słupkach żelbetowych i trzech przeciągach stalowych. Nie ma kontynuacji barier na dojazdach. Odwodnienie obiektu jest powierzchniowe, tzn. woda odprowadzana jest za pomocą spadków na skarpy za obiektem, a nie po izolacji.

Rozpatrywany teren położony jest w zlewni rzeki Dobrzynki w regionie wodnym Warty na obszarze dorzecza Odry.

Istniejący obiekt nie spełnia wymagań przepisów techniczno-budowlanych dotyczących obciążeń ruchomych dla mostów w ciągu dróg o klasie technicznej L (lokalnych) - obiekt nie jest przystosowany do przenoszenia obciążeń samochodowych klasy II, a także nie przenosi obciążenia najniższej klasy E wg normy PN-85/S-10030 i jego nośność nie przekracza 15 t.

Żelbetowe elementy mostu (przyczółki, ustrój nośny) nie spełniają minimalnej klasy wytrzymałości betonu wymaganej ze względu na klasę ekspozycji (XC4, XD1, XF2). Otulina pionowych prętów zbrojenia przyczółka jest zmienna i wynosi od 18 do 58 mm, a otulina poziomych prętów mieści się w zakresie od 13 do 40 mm – są to wartości poniżej wymogów normy PN-91/S-10042, tj. wartości 70 mm – dla zbrojenia głównego podpór masywnych, i wartości 55 mm – dla strzemion podpór masywnych. Ponadto na prętach zbrojenia występuje powierzchniowa korozja.

Beton podpór jest skarbonatyzowany ($\text{pH} < 9$) i nie chroni zbrojenia przed korozją. Głębokość karbonatyzacji betonu wynosi 37 mm, przy minimalnej otulinie zbrojenia głównego 18 mm i uzupełniającego 13 mm – front karbonatyzacji dotarł do zbrojenia, co powoduje korozję i może skutkować powstaniem zarysowań korozyjnych na powierzchni przyczółka.

Wykonanie nowego obiektu mostowego nie zmieni warunków przepływu wód pod tym obiektem, gdyż światło mostu zostanie utrzymane na poziomie 5,0 m, a rzędna spodu konstrukcji mostu zostanie zwiększona o 0,28 m (z rzędnej istniejącej 182,57 m n.p.m. do rzędnej 182,85 m n.p.m.).

W celu odwodnienia obiektu mostowego inwestor zaplanował wykonanie odpływowych rowów przydrożnych wraz z przepustami. Do rowów tych będzie trafiała woda opadowa lub roztopowa ze spływów powierzchniowych z projektowanej nawierzchni drogowej mostu. Odcinkowe wykonanie rowów polegać będzie na ukształtowaniu przekroju poprzecznego koryta o szerokości dna $b = 0,4$ m i nachyleniu skarp 1:1,5. Rowy o przekroju trapezowym zostaną umocnione darnią, a część rowu w kierunku ujęcia do rzeki zostaną zarurowane i traktowane będą jako wyloty wód deszczowych.

Rowy w ramach niniejszego opracowania zostały podzielone na prawostronne i lewostronne w stosunku do przebudowywanego mostu i opisane odcinkami z wyznaczonym początkiem i końcem, bądź ujściem rowu. I tak w ramach niniejszej inwestycji wykonanych zostanie 19,1 mb rowów lewostronnych oraz dwa odcinki rowu prawostronnego o długości całkowitej 22,1 mb. Całkowita długość przebudowywanych w ramach niniejszego przedsięwzięcia rowów wyniesie 41,2 mb. Na przedmiotowych rowach wykonane zostaną 2 szt. przepustów – jeden na rowach lewostronnych, jeden na prawostronnych. Przepusty wykonane będą z rur o średnicy 400 mm i posadowione na fundamencie kruszywowym grubości 15 cm.

W ramach przedsięwzięcia zaprojektowano również wykonanie przepustu pod korpusem drogowym, który połączy rów prawostronny na odcinku PR2-PR2' z rowem lewostronnym LR1-LR1' i umożliwi przeprowadzenie nadmiaru wody z rowu prawostronnego do rowu lewostronnego, skąd przepustem lkr1-lkr1' zostaną wprowadzone do rzeki Dobrzyńki.

Wykonany zostanie również odcinkowo ściek skarpowy, z którego wody również zostaną wprowadzone do rzeki Dobrzyńki.

Zgodnie z zapisami w operacie wodnoprawnym omawiana inwestycja nie będzie zlokalizowana na obszarach chronionych, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody oraz nie będzie oddziaływać szkodliwie na środowisko i nie spowoduje ograniczenia w użytkowaniu terenów przyległych, poza działkami, na których będzie realizowana.

Zasięg oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych oraz zamierzonego korzystania z wód obejmuje dz. ewid nr.: 153, 79/1, 152, 155 obręb 0023 P-23 miasto Pabianice, oraz dz. nr ewid. 30/2, 5, 1 obręb 0020 Rydzyny, gmina Miasto Pabianice, pow. pabianicki, woj. łódzkie.

Stosownie do zapisów art. 393 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. 2024 r., poz. 1087 ze zm.) pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawca, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem (art. 393 ust. 5 Prawo wodne).

Pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek (art. 407 ust. 1 ww. ustawy). Przepisy Prawa wodnego stanowią, iż na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów, jak również na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne (art. 389 pkt 6 i 9 Prawo wodne). Stosownie do zapisów art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. „b” i „c”, przepisy ustawy dotyczące urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, wraz z infrastrukturą towarzyszącą, prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz przez wały przeciwpowodziowe, jak również robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmiany naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i stanu wód podziemnych poza granicami nieruchomości gruntowej, na której są prowadzone te roboty. Stosownie do zapisów art. 16 pkt 65 tej samej ustawy, urządzenia wodne - to urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów. Planowane do wykonania urządzenia wodne będą kształtować zasoby wodne, więc stanowią urządzenia wodne (art. 16 pkt 65 litera f Prawo wodne).

Na odprowadzanie do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych stanowiących usługę wodną określoną w art. 35 ust. 3 pkt 7 Prawo wodne wymagane jest pozwolenie wodnoprawne (art. 389 pkt 1 Prawo wodne).

Właściwym organem do udzielenia niniejszego pozwolenia jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu (art. 240 ust. 4 pkt 1 litera b). W niniejszej decyzji nie wskazano czasu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego, ponieważ zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Natomiast pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli posiadacz pozwolenia nie rozpocznie wykonywania urządzenia wodnego w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne. Pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną udzielono na okres 30 lat (art. 400 ust. 1 ustawy).

Stosownie do unormowań prawnych wynikających z § 17 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych więcej (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1311), wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej pochodzące z terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. W przedmiotowym operacie wodnoprawnym wykazano, iż wody opadowe lub roztopowe pochodzą z drogi powiatowej klasy L. Wobec powyższego nie wymagają podczyszczenia.

Niniejsze pozwolenie nie narusza celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Dobrzyńka i kodzie PLRW600010183229, a także w jednolitych części wód podziemnych o kodzie GW600072, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. z 2023 r., poz. 335). Rozporządzenie weszło w życie dnia 24.02.2023 r. Celem środowiskowym dla JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego, umiarkowanego potencjału ekologicznego dla złagodzonych wskaźników (MMI), a dla pozostałych wskaźników – II klasa jakości. Aktualna ocena stanu JCWP wskazuje na umiarkowany potencjał ekologiczny (determinowany wskaźnikami: BZT₅, azot ogólny, azot azotanowy, makrobezkręgowce), natomiast w odniesieniu do stanu chemicznego brak jest danych. Stan ogólny został określony jako zły, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożone. Analiza wskazuje na następujące główne źródła poszczególnych grup presji determinujące aktualny stan wód: presja troficzna – odpływ miejski (wody opadowe) oraz źródła przemysłowe, bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone), presja hydromorfologiczna – prostowanie koryt rzek głównych i pozostałych w JCW oraz budowie piętrzące na rzekach głównych i pozostałych.

Zgodnie z art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Na użytkownika ciążyć będą obowiązki związane z utrzymaniem sprawności technicznej urządzeń wodnych oraz systemu kanalizacji.

Mając na uwadze powyższe, po przeanalizowaniu operatu wodnoprawnego uznano, że nie zachodzą przeszkody w udzieleniu wnioskodawcy przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na warunkach określonych w sentencji niniejszej decyzji. Pozwolenie nie narusza ustaleń i wymagań, o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt 1 – 8 ustawy Prawo wodne.

Stosownie do art. 403 ust. 1 Prawa wodnego w pozwoleniu wodnoprawnym ustala się cel projektowanych do wykonania urządzeń wodnych i innych robót, cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnień oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki, w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, w szczególności:

- 1) obowiązki wobec innych zakładów posiadających pozwolenie wodnoprawne lub uprawnionych do rybactwa, narażonych na szkody w związku z wykonywaniem tego pozwolenia wodnoprawnego,
- 2) obowiązek wykonania urządzeń zapobiegających szkodom lub zmniejszających negatywne skutki wykonywania tego pozwolenia wodnoprawnego,
- 3) niezbędne przedsięwzięcia ograniczające negatywne oddziaływanie na środowisko.

Natomiast, zgodnie z art. 403 ust. 2 ustawy Prawo wodne, w dostosowaniu do rodzaju działalności, której dotyczy pozwolenie wodnoprawne, w pozwoleniu wodnoprawnym zawiera się opis urządzeń wodnych, w tym podstawowe parametry charakterystyczne i warunki ich wykonania oraz lokalizację za pomocą informacji o nazwie lub numerze obrębu ewidencyjnego z numerem lub numerami działek ewidencyjnych oraz współrzędnych.

W związku z powyższym, Dyrektor Zarządu Zlewni w Sieradzu PGW Wody Polskie w pkt I decyzji zawarł opis planowanych do wykonania urządzeń wodnych, w tym parametry przekroczeń przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, zaś w pkt II rozstrzygnięcia nałożył na wnioskodawcę obowiązki zmierzające do prawidłowego korzystania z tego pozwolenia.

Niniejszą decyzją zobowiązano wnioskodawcę do wykonania i przedłożenia geodezyjnej inwentaryzacji zrealizowanego przekroczenia, która pozwoli na dokonanie zmian i aktualizację zasobów w systemie informacyjnym gospodarowania wodami (art. 329 Prawa wodnego), ponieważ prawa właścicielskie Skarbu Państwa w stosunku do śródlądowych wód płynących oraz gruntów pokrytych tymi wodami wykonuje Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu (art. 240 ust. 3 pkt 9 Prawa wodnego).

Niniejszą decyzją zgodnie z art. 108 § 1 i 2 Kpa nadano rygor natychmiastowej wykonalności z uwagi na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego oraz ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Na użytkownika ciążyć będą obowiązki związane z utrzymywaniem w sprawności technicznej obiektu mostowego.

Niniejszą decyzją zobowiązano wnioskodawcę do wykonania prac konserwacyjnych cieków. Powyższe prace należy prowadzić w porozumieniu i po uzgodnieniu prac z administratorem cieków. Prace utrzymaniowe powinny być wykonywane co najmniej raz w roku. Jednocześnie zaznacza się, że prace wykonywane każdorazowo w obrębie cieków, zgodnie z art. 118 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, podlegają zgłoszeniu regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska. Zobowiązanie wynikające z niniejszej decyzji nie zwalnia wnioskodawców z zapisów ww. ustawy.

Dodatkowo należy zaznaczyć, że w przypadku konieczności wykonania urządzeń wodnych lub innych czynności nie objętych przedmiotowym pozwoleniem wodnoprawnym, a wymagających stosowniej zgody wodnoprawnej, wnioskodawca zobowiązany jest do uzyskania odrębnego pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenia wodnoprawnego.

Mając na uwadze powyższe, po przeanalizowaniu złożonego wniosku i operatu wodnoprawnego oraz zgromadzonych w toku postępowania materiałów dowodowych stwierdzono, że nie zachodzą

przeszkody w udzieleniu wnioskodawcy przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego (art. 400 ust. 8 Prawa wodnego).

Inwestor przed podjęciem robót powinien uzyskać prawo do dysponowania gruntem pokrytym wodą stanowiącą własność Skarbu Państwa na wykonanie prowadzenia poprzez zawarcie umowy użytkowania z Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu (art. 240 ust. 3 pkt 9 i 11 ustawy Prawo wodne).

Zgodnie z art. 331 ust. 3 ustawy Prawo wodne właściciel urządzenia wodnego winien zgłosić Wodom Polskich posiadane urządzenie wodne w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.

Pouczenie

- 1) Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji (art. 14 pkt 4 Prawo wodne).
- 2) Zgodnie z art. 127 a Kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia do tut. organu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- 3) Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeśli jest zgodna z żądaniem wszystkim stron lub jeśli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kpa).

Pobrano opłatę w kwocie 3x286,00 zł zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne oraz obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 czerwca 2023 r. w sprawie wysokości stawek opłat za udzielenie zgód wodnoprawnych obowiązujących od dnia 1 stycznia 2024 r. (M.P. z 2023 r., poz. 693).

Z UP. DYREKTORA

Anita Barańska

ZASTĘPCA DYREKTORA

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Pan Jakub Jarosz – pełnomocnik - /JAKUBJAROSZ870307/domyslna;
2. PGW WP RZGW w Poznaniu – e-puap;
3. Pan Maciej Majzer;
4. Pni Jadwiga Kołodziejczyk;
5. Pni Marzena Zielińska;
6. Marszałek Województwa Łódzkiego – e-puap
7. ZUZ a/a.

Do wiadomości:

1. PGW WP ZZ w Sieradzu - ZZI (szt. 2);
2. PGW WP NW w Pabianicach