Załącznik Nr 1 do SWZ / Załącznik Nr 1 do umowy

Nr sprawy 65/ZP/25

**SPECYFIKACJA**

**CEMENT**

Budowa lotniskowych nawierzchni betonowych wymaga stosowania czysto klinkierowego cementu portlandzkiego o klasie wytrzymałości nie niższej niż CEM I 32,5; odpowiadającego wymaganiom wg PN-EN 197-1:2012 i PN-B 19707:2013 dla cementów niskoalkaicznych (<=0,60%Na2Oeg).

Cement powinien posiadać aktualną Aprobatę Techniczną, którą wydaje upoważniona do tego jednostka badawcza.

**KRUSZYWO GRUBE – GRYS**

Produkcja mieszanki betonowej przeznaczonej do budowy lotniskowych nawierzchni betonowych wymaga stosowania kruszywa łamanego granitowego, spełniającego postanowienia normy PN-EN 12620-A1:2013 i wymagania tablicy nr 1 NO-17-A-204:2025

Zaleca się stosowanie kruszywa granitowego o jednorodnym składzie petrograficznym, niewykazującego powierzchniowych zmian barwy występujących w postaci np. tlenków żelaza.

Wielkość ziaren kruszywa grubego nie powinna przekraczać 31,5mm. Podstawowa kompozycja stosu okruchowego powinna zawierać co najmniej trzy frakcje kruszywa grubego i mieścić się w polu wewnątrz granicznych krzywych dobrego uziarnienia, zgodnie z załącznikiem C NO-17-A-204:2015.

**WODA ZAROBOWA DO BETONU**

Woda zarobowa do betonu do wytwarzania mieszanki betonowej do budowy lotniskowych nawierzchni betonowych powinna odpowiadać postanowieniom zawartym w normie PN-EN 1008:2004.

**DODATKI DO DOMIESZKI DO BETONU**

Rodzaje dodatków wypełniających i domieszek chemicznych (napowietrzających, uplastyczniających lub superplastyfikujacych) polepszających właściwości mieszanek betonowych i betonu, jak również ich ilości i sposoby stosowania powinny być zgodne z Aprobatami Technicznymi lub Orzeczeniami, wydanymi przez właściwe placówki naukowo – badawcze. Przez dodatki rozumie się taka ilość środka wpływającego na poprawę właściwości technologicznych mieszanki betonowej, która przekracza 5% masy cementu. **Domieszki nie powinny przekraczać 5% masy cementu.**

**SKŁAD MIESZANKI BETONOWEJ I ZASADY JEJ PROJEKTOWANIA**

Opisuje norma obronna NO-17-A-204:2025