


Jednostka projektowa:	Inwestor:
 energoekspert sp. z o.o. energia i ekologia 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 15 tel. +48 883 544 622 NIP 634-10-21-696 e-mail: biuro@energoekspert.com.pl www.energoekspert.com.pl	 Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 85-315 Bydgoszcz, ul. Ks. J. Schulza 5 tel. (052) 304-52-47 NIP 554-03-09-086 e-mail: sekretariat@kpec.bydgoszcz.pl www.kpec.bydgoszcz.pl

PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Opracowanie dokumentacji projektowej budowy sieci ciepłowniczej w ciągu ulic Sienkiewicza oraz Marcinkowskiego w Bydgoszczy”

Autorzy projektu	Funkcja Zakres opracowania	Podpis
Oliwia Broś	opracowujący	

Spis zawartości niniejszej dokumentacji znajduje się na drugiej stronie.



Spis zawartości dokumentacji

KARTA UZGODNIENÍ	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3. OPIS STANU ISTNIEJÁCEGO	4
4. PROJEKTOWANE ROZWIÁZANIA W ZAKRESIE ORGANIZACJI RUCHU.....	6
5. ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA PODCZAS REALIZACJI PRAC.....	28
6. UWAGI KOŃCOWE	28
7. SPIS RYSUNKÓW	30



Karta uzgodnień

projektu czasowej zmiany organizacji ruchu, wynikającej z realizacji inwestycji w ramach zadania pt.: „Opracowanie dokumentacji projektowej budowy sieci ciepłowniczej w ciągu ulic Sienkiewicza oraz Marcinkowskiego w Bydgoszczy”.

Lp.	Nazwa organu uzgadniającego	Uwagi
1.		
2.		
3.		



1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej zmiany organizacji ruchu na czas realizacji robót budowlanych dla po potrzeb zadania:

„Opracowanie dokumentacji projektowej budowy sieci ciepłowniczej w ciągu ulic Sienkiewicza oraz Marcinkowskiego w Bydgoszczy”

2. Podstawa opracowania

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu opracowany został na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 oraz z 2021 r. poz. 433);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.);
- dokumentacji projektowej budowy sieci ciepłowniczej;
- inwentaryzacji istniejącego w terenie oznakowania.

3. Opis stanu istniejącego

Obszar inwestycji stanowi rejon śródmieścia miasta Bydgoszczy, a sieć ciepłownicza została zaprojektowana w pasach ulic pomiędzy kamienicami. Teren budowy sieci ciepłowniczej jak w tytule znajduje się w Bydgoszczy w ciągu ulic Marcinkowskiego oraz Sienkiewicza. Realizacja robót budowlanych nastąpi na odcinku rozpoczynającym się w pasie drogowym ul. Marcinkowskiego i kończącym się w skrzyżowaniu ulicy Sienkiewicza z ulicą Bocianowo. W ramach inwestycji roboty budowlane obejmą również skrzyżowania ulicy Sienkiewicza z ulicami: Dworcową, Podolską, Zduny, Lipową, Śniadeckich, Chrobrego, Kwiatową, Mazowiecką oraz Hetmańską.

Ul. Doktora Karola Marcinkowskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Obrońców Bydgoszczy do skrzyżowania z ul. Dworcową jest drogą dwukierunkową o nawierzchni z kostki brukowej. Ulica ma szerokość ok. 8,0m, a po obu stronach drogi znajdują się chodniki o szerokościach ok. 3,0m. Natężenie ruchu kołowego i pieszego – małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMiKP.

Ul. Dworcowa jest ulicą jednokierunkową na całej swej długości, natomiast kierunek ruchu na ulicy Dworcowej jest zmienny i zawsze obowiązuje w stronę skrzyżowania z ul. Sienkiewicza. Ulica Dworcowa na odcinku od skrzyżowania z ul. Jana Matejki do skrzyżowania z ul. Gdańską jest wykonana z kostki brukowej i ma zmienną szerokość wahającą się od 4,0m do 4,5m, z obustronnym, szerokim chodnikiem o zmiennej



szerokości. Natężenie ruchu kołowego i pieszego – średnie. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMiKP.

Ul. Henryka Sienkiewicza na całej swojej długości jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej. Ulica ma zmienną szerokość wahającą się od ok. 7,0m do ok. 8,5m, a po obu stronach jezdni znajdują się chodniki o różnych szerokościach. Natężenie ruchu kołowego i pieszego – duże. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMiKP.

Ul. Podolska jest drogą jednokierunkową na całej swojej długości, skierowaną w stronę skrzyżowania z ul. Pomorską, o nawierzchni asfaltowej. Ulica ma szerokość ok. 5,5 m, a po obu stronach drogi znajdują się chodniki o różnych szerokościach. Natężenie ruchu kołowego i pieszego – małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMiKP.

Ul. Zduny jest drogą jednokierunkową na całej swej długości, skierowaną w stronę skrzyżowania z ul. Sienkiewicza, o nawierzchni asfaltowej. Ulica ma szerokość ok. 7,5m, a po obu stronach drogi znajdują się chodniki o szerokościach ok. 2,5m. Natężenie ruchu kołowego i pieszego – średnie. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMiKP.

Ul. Lipowa jest drogą jednokierunkową skierowaną w stronę skrzyżowania z ul. Jana Matejki, o nawierzchni asfaltowej. Ulica ma szerokość ok. 7,0 m, a po obu stronach drogi znajdują się chodniki o różnych szerokościach. Natężenie ruchu kołowego i pieszego – małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMiKP.

Ul. Jana i Jędrzeja Śniadeckich jest drogą jednokierunkową na całej swojej długości, skierowaną w stronę skrzyżowania z ul. Gdańską, o nawierzchni asfaltowej. Ulica ma zmienną szerokość wahającą się od ok. 7,0m do ok. 7,5m, a po obu stronach jezdni znajdują się chodniki o różnych szerokościach. Natężenie ruchu kołowego i pieszego – duże. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMiKP.

Ul. Bolesława Chrobrego jest drogą dwukierunkową na całej swojej długości, o nawierzchni asfaltowej. Ulica ma zmienną szerokość wahającą się od ok. 7,5m do ok. 8,0m, a po obu stronach jezdni znajdują się chodniki o różnych szerokościach. Natężenie ruchu kołowego i pieszego – średnie. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMiKP.

Ul. Kwiatowa jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej. Ulica ma zmienną szerokość wahającą się od ok. 7,5m do ok. 8,5m, a po obu stronach jezdni znajdują się chodniki o różnych szerokościach. Natężenie ruchu kołowego i pieszego – małe. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMiKP.

Ul. Mazowiecka jest drogą jednokierunkową na całej swojej długości, skierowaną w stronę skrzyżowania z ul. Pomorską, o nawierzchni asfaltowej. Ulica ma szerokość ok. 8,0m , a po obu stronach jezdni znajdują się chodniki o różnych szerokościach. Natężenie ruchu kołowego i pieszego – średnie. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMiKP.

Ul. Hetmańska jest drogą jednokierunkową na całej swojej długości, skierowaną w stronę skrzyżowania z ul. Generała Józefa Sowińskiego, o nawierzchni asfaltowej. Ulica ma zmienną szerokość wahającą się od ok. 7,0m do ok. 7,5m, a po obu stronach jezdni znajdują się chodniki o różnych szerokościach. Natężenie ruchu kołowego i pieszego – średnie. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMiKP.

Ul. Bocianowo jest drogą jednokierunkową na całej swojej długości, skierowaną w stronę skrzyżowania z ul. Pomorską, o nawierzchni asfaltowej. Ulica ma zmienną szerokość wahającą się od ok. 6,0m do ok. 6,5m, a po obu stronach jezdni znajdują się chodniki



o różnych szerokościach. Natężenie ruchu kołowego i pieszego – niskie. Sklasyfikowana jest jako droga gminna będąca w zarządzie ZDMiKP.

4. Projektowane rozwiązania w zakresie organizacji ruchu

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy z 14-dniowym wyprzedzeniem poinformować mieszkańców, firmy, sklepy i podmioty zlokalizowane w rejonie inwestycji o zamierzonych pracach oraz utrudnieniach w ruchu kołowym oraz pieszym, które będą wynikać z ich realizacji.

Zaprojektowane rozwiązania i przewidziany obszar realizacji prac zostały dobrane tak, aby umożliwić swobodny ruch pieszym w rejonie zamierzenia budowlanego. Na poszczególnych etapach zostały odgródzone chodniki zaporami podwójnymi U-20c, po których będą mogli się poruszać piesi. Z uwagi na przebudowę przyłączy gazowych do budynków konieczne jest także zastosowanie w miejscach wykopów kładek dla pieszych celem umożliwienia swobodnego ruchu po chodniku pieszym oraz dostępu do kamienic jego mieszkańcom. Szerokości pozostawionych chodników wynoszą co najmniej 1,5m, natomiast w kilku etapach z uwagi na prowadzenie projektowanego uzbrojenia w pobliżu kamienic, pozostawiono chodnik o szerokości ok. 1,0 m ze względów bezpieczeństwa.

UWAGA

Z uwagi na posadowienie dna sieci ciepłowniczej na głębokości do 6,0m pod terenem, w trakcie trwania prac obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się w obszarze prowadzenia robót budowlanych jakichkolwiek pojazdów kołowych, za wyjątkiem pojazdów budowy. Z uwagi na bezpieczeństwo zakaz dotyczy również pojazdów służb komunalnych oraz ratunkowych, dlatego w ramach opracowania niemożliwe jest wyznaczenie przejazdu dla ww. służb w rejonie prowadzenia prac.

W obrębie strefy robót tj. na długości minimum 10-15m ze względów bezpieczeństwa, a także celem pozostawienia wystarczającej ilości miejsca na nawrót pojazdu należy czasowo usunąć pasy postojowe i ustawić znaki z grupy B-36 z tabliczkami T-24 oraz tabliczkami tekstowymi z napisem „Obowiązuje w dniach ...”. Znaki te należy ustawić z minimum 5-dniowym wyprzedzeniem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

W przypadku czasowej zmiany drogi jednokierunkowej na drogę dwukierunkową w związku z zamknięciem skrzyżowania, należy:

- usunąć znaki D-3/B-2 oraz wprowadzić znak ostrzegawczy A-20;
- usunąć znaki B21/B22;
- w zależności od szerokości jezdni oraz rozmieszczenia pasów postojowych należy usunąć pasy postojowe po obu stronach jezdni lub jednej stronie lub pozostawić pasy jeśli jezdnia jest odpowiednio szeroka. W przypadku usunięcia pasów postojowych należy przekreślić linie wyznaczające parkingi oraz ustawić znaki z grupy B-36 z tabliczkami T-24 oraz tabliczkami tekstowymi z napisem „Obowiązuje w dniach ...”. Znaki te należy ustawić z minimum 5-dniowym wyprzedzeniem przed rozpoczęciem robót budowlanych. W miejscu pozostawienia pasów postojowych, znaki D-18 należy ustawić po odpowiedniej stronie drogi w stronę zgodną z kierunkiem jazdy;
- usunąć pas rowerowy na odcinku ulicy gdzie z ruchu jednokierunkowego wprowadzamy ruch dwukierunkowy, usunąć znaki F-19;
- wyznaczyć pasy ruchów wprowadzając na wlocie ulicy linię P-4 oraz przed skrzyżowaniem linię warunkowego zatrzymania P-14;



- na skrzyżowaniach ulic gdzie z ruchu jednokierunkowego wprowadzamy ruch dwukierunkowy wprowadzić znak ostrzegawczy A-30 z tabliczką o treści „Zmiana organizacji ruchu” oraz znak F(A-20);
- na skrzyżowaniach w przypadku zmiany pierwszeństwa wprowadzić odpowiednie znaki D-48.

Obszar jezdni zajęty przez wykonawcę robót zostanie wygradzony od strony kierunku ruchu pojazdów tablicami pojedynczymi U-20b, które będą wyposażone w lampy U-35 koloru czerwonego. W miejscach zamknięcia jezdni zostaną ustawione na barierach znaki B-1 oraz odpowiednia tabliczka z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy”. W miejscu zwężenia jezdni na skrzyżowaniu ulic Raławickiej i Bocianowo, obszar prac wygradzono stosując zaporę U-20a.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego monitoringu ruchu pieszego i kołowego na obszarze inwestycji. Ruchem mogą kierować tylko osoby przeszkolone w tym zakresie w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

W związku z koniecznością całkowitego zamknięcia drogi na obszarze wykonywania prac budowlanych zaprojektowano:

- tablice graficzne wykonane z folii magnetycznej ze znakiem B-1 wskazujące zamknięty odcinek ul. Sienkiewicza;
- tablice F-8 oraz znaki z grupy F-9 wskazujące zalecany objazd zamkniętego odcinka drogi;
- tabliczki tekstowe wskazujące miejsce zamknięcia.

W związku z przebiegiem trasy komunikacji publicznej w rejonie robót budowlanych, projekt uwzględnia także przetrasowanie komunikacji publicznej w związku z planowanymi zamknięciami. W niektórych przypadkach konieczne jest czasowe wyłączenie istniejących przystanków. W przypadku wyłączenia przystanku z użycia należy z 5-dniowym wyprzedzeniem umieścić informację o planowanym wyłączeniu przystanku, przetrasowaniu komunikacji publicznej, oraz wskazanie najbliższego przystanku na którym zatrzyma się autobus.

Realizację robót budowlanych w związku z budową sieci ciepłowniczej jak w tytule podzielono łącznie na 12 etapów. Podziału dokonano tak, aby w możliwie dużym zakresie zapewnić bezpieczeństwo i płynność ruchu pojazdów oraz pieszych, a także zminimalizować zakres utrudnień związanych z wykonywaniem prac. Poszczególne etapy zostały zobrazowane graficznie w części rysunkowej niniejszego projektu wraz z zaprojektowanymi rozwiązaniami organizacji ruchu na czas trwania robót.

Etap I realizacji robót budowlanych będzie miał miejsce na odcinku rozpoczynającym się w ciągu ulicy Marcinkowskiego do skrzyżowania z ulicą Dworcową.

Na całym obszarze prowadzenia prac budowlanych, ze względu na sposób prowadzenia sieci ciepłowniczej, odcinek drogi będzie zamknięty i nieprzejezdny dla wszystkich pojazdów kołowych z wyjątkiem pojazdów budowy. Z uwagi na bezpieczeństwo zakaz dotyczy również pojazdów służb komunalnych oraz ratunkowych. Obszar jezdni zajęty przez wykonawcę robót zostanie wygradzony od strony kierunku ruchu pojazdów tablicami pojedynczymi U-20b, które będą wyposażone w lampy U-35 koloru czerwonego. W miejscach zamknięcia jezdni zostaną ustawione na barierach znaki B-1 oraz odpowiednia tabliczka z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Zakres prac budowlanych w miejscu gdzie obejmuje on część chodnika, został wygradzony barierami U-20c, w sposób umożliwiający swobodny ruch pieszemu, natomiast



w miejscu gdzie obszar robót budowlanych nie obejmuje chodnika, nie ma potrzeby stosowania barier, jednakże teren prac należy wygrodzić stosując taśmy ostrzegawcze. W miejscu rozpoczęcia prac budowlanych, z uwagi na bardzo niewielką odległość posadowienia sieci ciepłowniczej od istniejącego budynku, należy zamknąć przejście stosując znak B-41 z tabliczką tekstową „Przejście drugą stroną ulicy”. Wydzielony chodnik będzie miał szerokość 1,5m.

Miejsca postojowe znajdujące na ulicy Marcinkowskiego należy czasowo wyłączyć z użytku i ustawić znaki z grupy B-36 z tabliczkami T-24 oraz tabliczkami tekstowymi z napisem „Obowiązuje w dniach ...”. Miejsce parkingowe dla niepełnosprawnych należy pozostawić.

Na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ulicami Sienkiewicza i Marcinkowskiego oraz ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową należy zastosować odpowiednie znaki z grupy C dostosowane do poszczególnych uczestników ruchu drogowego. Na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową zaprojektowano znak B-2 z informacją „Nie dotyczy pojazdów budowy i rowerów.

Ponieważ w czasie trwania robót ulica będzie nieprzejezdna to konieczne jest ustawienie odpowiednich znaków D-4 w poniższych lokalizacjach:

- na ul. Marcinkowskiego za ul. Obrońców Bydgoszczy;
- na ul. Obrońców Bydgoszczy przed ul. Marcinkowskiego;
- na ul. Warmińskiego przed ul. Obrońców Bydgoszczy w obu kierunkach;
- na ul. Sienkiewicza za ul. Podolską.

Znaki ostrzegawcze A-14 należy ustawić kilkadziesiąt metrów od miejsca robót budowlanych na ulicach Marcinkowskiego, Dworcowej oraz Sienkiewicza.

W związku z zamknięciem drogi nie przewiduje się prowadzenia objazdu, natomiast na ul. Śniadeckich przed skrzyżowaniem z ul. Matejki zastosowano tablice graficzną wskazującą odcinek zamkniętej drogi oraz znak A-30. Zaprojektowaną tablicę należy wykonać z powłoki magnetycznej i zastosować znak B-1 w odpowiednim miejscu. Nad grafem umieścić napis o treści „Uwaga! Ul. Marcinkowskiego bez przejazdu”. Ponadto należy zastosować znak A-30 z tabliczką tekstową o treści „Uwaga! Ul. Marcinkowskiego na odcinku od ul. Obrońców Bydgoszczy do ul. Dworcowej bez przejazdu”. Znaki należy zlokalizować:

- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Matejki,
- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Warmińskiego
- na ul. Warmińskiego przed skrzyżowaniem z ul. Obrońców Bydgoszczy,
- na ul. Podolskiej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza,
- na ul. Zduny przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza,
- na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich,
- na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. śniadeckich.

Miejsca ustawienia tabliczek przedstawiono na rysunku POR.02.1

Etap I będzie realizowany na odcinku o długości około 95 metrów.

Etap II realizacji robót budowlanych będzie miał miejsce na skrzyżowaniu ulic Marcinkowskiego, Dworcowej oraz Sienkiewicza.



Na całym obszarze prowadzenia prac budowlanych, ze względu na sposób prowadzenia sieci ciepłowniczej, odcinek drogi będzie zamknięty i nieprzejezdny dla wszystkich pojazdów kołowych z wyjątkiem pojazdów budowy. Z uwagi na bezpieczeństwo zakaz dotyczy również pojazdów służb komunalnych oraz ratunkowych. Obszar jezdni zajęty przez wykonawcę robót zostanie wygradzony od strony kierunku ruchu pojazdów tablicami pojedynczymi U-20b, które będą wyposażone w lampy U-35 koloru czerwonego. W miejscach zamknięcia jezdni zostaną ustawione na barierach znaki B-1 oraz odpowiednia tabliczka z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Zakres prac budowlanych w miejscu gdzie obejmuje on część chodnika, został wygradzony barierami U-20c, w sposób umożliwiający swobodny ruch pieszym, natomiast w miejscu gdzie obszar robót budowlanych nie obejmuje chodnika, nie ma potrzeby stosowania barier, jednakże teren prac należy wygradzić stosując taśmy ostrzegawcze. W miejscu prowadzenia sieci ciepłowniczej w bardzo niewielkiej odległości od istniejącego budynku przy ul. Dworcowej 50 wydzielony chodnik będzie miał szerokość 1,0m. W pozostałych przypadkach wydzielony chodnik będzie miał szerokość 1,5m. W miejscu przebudowy przyłącza gazowego do budynku przy ul. Dworcowej 48 należy zastosować kładkę dla pieszych.

Ponieważ ul. Dworcowa jest drogą jednokierunkową, zamknięcie skrzyżowania spowoduje całkowite uniemożliwienie ruchu na odcinkach ul. Dworcowej od skrzyżowania z ul. Matejki do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza oraz od skrzyżowania z ul. Warmińskiego do skrzyżowania z ul. Marcinkowskiego. Celem umożliwienia ruchu pojazdom, wymienione odcinki drogi należy zmienić na drogę dwukierunkową, co jest możliwe gdyż szerokość jezdni wynosi minimum 4,2m. W związku z tym należy czasowo:

- usunąć znaki D-3 i B-2 oraz wprowadzić znak ostrzegawczy A-20;
- pozostawić istniejące miejsca parkingowe oraz koperty dla niepełnosprawnych, znaki D-18 należy ustawić po odpowiedniej stronie drogi w stronę zgodną z kierunkiem jazdy;
- wyznaczyć pasy ruchów, wprowadzając linie P-4 na początku (w odległości ok. 10-15 m od strefy robót celem pozostawienia wystarczającej ilości miejsca na nawrót pojazdu) oraz na końcu odcinka drogi, której zmiana dotyczy, oraz linię P1 na całej długości odcinka drogi, której zmiana dotyczy. Przed skrzyżowaniami z ul. Warmińskiego oraz ul. Matejki należy wprowadzić linię P-14;
- na ul. Warmińskiego przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową oraz na ul. Matejki przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową wprowadzić znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczkami o treści „Zmiana organizacji ruchu” oraz znak F(A-20);
- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Matejki wprowadzić znak C-2, natomiast przed skrzyżowaniem z ul. Warmińskiego wprowadzić znak C-8 z tabliczką „Nie dotyczy rowerów”.

Ponieważ w czasie trwania robót ulica będzie nieprzejezdna to konieczne jest ustawienie odpowiednich znaków D-4 w poniższych lokalizacjach:

- na ul. Marcinkowskiego za ul. Obrońców Bydgoszczy;
- na ul. Obrońców Bydgoszczy przed ul. Marcinkowskiego;
- na ul. Warmińskiego przed ul. Obrońców Bydgoszczy w obu kierunkach;
- na ul. Warmińskiego przed ul. Dworcową w obu kierunkach;
- na ul. Dworcowej za ul. Warmińskiego;



- na ul. Dworcowej za ul. Matejki;
- na ul. Matejki przed ul. Dworcową;
- na ul. Sienkiewicza za ul. Podolską;
- na ul. Podolskiej przed ul. Sienkiewicza.

Znaki ostrzegawcze A-14 należy ustawić kilkadziesiąt metrów od miejsca robót budowlanych na ulicach Marcinkowskiego, Dworcowej oraz Sienkiewicza.

W związku z zamknięciem drogi nie przewiduje się prowadzenia objazdu, natomiast na ul. Śniadeckich przed skrzyżowaniem z ul. Matejki zastosowano tablicę graficzną wskazującą odcinek zamkniętej drogi oraz znak A-30. Zaprojektowaną tablicę należy wykonać z powłoki magnetycznej i zastosować znak B-1 w odpowiednim miejscu. Nad grafem umieścić napis o treści „Uwaga! Skrzyżowanie ul. Marcinkowskiego – Dworcowej – Sienkiewicza bez przejazdu”. Ponadto należy zastosować znak A-30 z tabliczką tekstową o treści jak wyżej i umieścić je w następujących lokalizacjach:

- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Matejki,
- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Warmińskiego
- na ul. Warmińskiego przed skrzyżowaniem z ul. Obrońców Bydgoszczy,
- na ul. Podolskiej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza,
- na ul. Zduny przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza,
- na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich,
- na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich.
- Na ul. Gdańskiej przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową w obu kierunkach

Miejsca ustawienia tabliczek przedstawiono na rysunku POR.02.2

Etap II będzie realizowany na odcinku o długości około 40 metrów.

Etap III realizacji robót budowlanych będzie miał miejsce na odcinku ul. Sienkiewicza od skrzyżowania z ul. Dworcową do skrzyżowania z ul. Podolską.

Na całym obszarze prowadzenia prac budowlanych, ze względu na sposób prowadzenia sieci ciepłowniczej, odcinek drogi będzie zamknięty i nieprzejezdny dla wszystkich pojazdów kołowych z wyjątkiem pojazdów budowy. Z uwagi na bezpieczeństwo zakaz dotyczy również pojazdów służb komunalnych oraz ratunkowych. Obszar jezdni zajęty przez wykonawcę robót zostanie wygradzony od strony kierunku ruchu pojazdów tablicami pojedynczymi U-20b, które będą wyposażone w lampy U-35 koloru czerwonego. W miejscach zamknięcia jezdni zostaną ustawione na barierach znaki B-1 oraz odpowiednia tabliczka z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Zakres prac budowlanych w miejscu gdzie obejmuje on część chodnika, został wygradzony barierami U-20c, w sposób umożliwiający swobodny ruch pieszym, natomiast w miejscu gdzie obszar robót budowlanych nie obejmuje chodnika, nie ma potrzeby stosowania barier, jednakże teren prac należy wygradzić stosując taśmy ostrzegawcze. Wydzielony chodnik będzie miał szerokość 1,5m. W miejscu przebudowy przyłączy gazowych do budynków przy ul. Sienkiewicza należy zastosować kładki dla pieszych.

Na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza oraz ul. Marcinkowskiego przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową należy zastosować odpowiednie znaki z grupy C dostosowane do poszczególnych uczestników ruchu drogowego. Na ul. Marcinkowskiego



przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową zaprojektowano znak B-2 z informacją „Nie dotyczy pojazdów budowy i rowerów”. Na ulicy Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Podolską należy zastosować znak C-4 z tabliczką „Nie dotyczy rowerów”, a na ul. Podolskiej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza znak C-2 bez użycia tabliczki, gdyż znak ten dotyczy jedynie ruchu rowerowego.

Ponieważ w czasie trwania robót ulica będzie nieprzejezdna to konieczne jest ustawienie odpowiednich znaków D-4 w poniższych lokalizacjach:

- na ul. Marcinkowskiego za ul. Obrońców Bydgoszczy;
- na ul. Obrońców Bydgoszczy przed ul. Marcinkowskiego;
- na ul. Warmińskiego przed ul. Obrońców Bydgoszczy w obu kierunkach z tabliczką o treści „Nie dotyczy rowerów”.

Znaki ostrzegawcze A-14 należy ustawić kilkadziesiąt metrów od miejsca robót budowlanych na ulicach Marcinkowskiego, Dworcowej oraz Sienkiewicza.

W związku z zamknięciem drogi nie przewiduje się prowadzenia objazdu, natomiast na ul. Śniadeckich przed skrzyżowaniem z ul. Matejki zastosowano tablice graficzną wskazującą odcinek zamkniętej drogi oraz znak A-30. Zaprojektowaną tablicę należy wykonać z powłoki magnetycznej i zastosować znak B-1 w odpowiednim miejscu. Nad grafem umieścić napis o treści „Uwaga! Ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Podolskiej bez przejazdu”. Ponadto należy zastosować znak A-30 z tabliczką tekstową o treści jak wyżej i umieścić je w następujących lokalizacjach:

- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Matejki,
- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Warmińskiego
- na ul. Warmińskiego przed skrzyżowaniem z ul. Obrońców Bydgoszczy,
- na ul. Zduny przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza,
- na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich,
- na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich.
- na ul. Gdańskiej przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową w obu kierunkach;

Miejsca ustawienia tabliczek przedstawiono na rysunku POR.02.3

Etap III będzie realizowany na odcinku o długości około 100 metrów.

Etap IV realizacji robót budowlanych będzie miał miejsce na skrzyżowaniu ulic Sienkiewicza i Podolskiej.

Na całym obszarze prowadzenia prac budowlanych, ze względu na sposób prowadzenia sieci ciepłowniczej, odcinek drogi będzie zamknięty i nieprzejezdny dla wszystkich pojazdów kołowych z wyjątkiem pojazdów budowy. Z uwagi na bezpieczeństwo zakaz dotyczy również pojazdów służb komunalnych oraz ratunkowych. Obszar jezdni zajęty przez wykonawcę robót zostanie wygradzony od strony kierunku ruchu pojazdów tablicami pojedynczymi U-20b, które będą wyposażone w lampy U-35 koloru czerwonego. W miejscach zamknięcia jezdni zostaną ustawione na barierach znaki B-1 oraz odpowiednia tabliczka z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Zakres prac budowlanych w miejscu gdzie obejmuje on część chodnika, został wygradzony barierami U-20c, w sposób umożliwiający swobodny ruch pieszym, natomiast w miejscu gdzie obszar robót budowlanych nie obejmuje chodnika, nie ma potrzeby stosowania barier, jednakże teren prac należy wygradzić stosując taśmy ostrzegawcze.



W miejscu prowadzenia sieci ciepłowniczej w bardzo niewielkiej odległości od istniejącego budynku przy ul. Sienkiewicza 6 wydzielony chodnik będzie miał szerokość 1,0m. W pozostałych przypadkach wydzielony chodnik będzie miał szerokość 1,5m.

Ponieważ ul. Podolska jest drogą jednokierunkową, zamknięcie skrzyżowania spowoduje całkowite uniemożliwienie ruchu na odcinku ul. Podolskiej od skrzyżowania z ul. Warmińskiego do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza. Celem umożliwienia ruchu pojazdom, wymieniony odcinek drogi należy czasowo zmienić na drogę dwukierunkową, co jest możliwe gdyż szerokość jezdni wynosi ok. 5,5m. W związku z tym należy:

- usunąć znaki B-2, B-22/B-21, D-3 oraz wprowadzić znak ostrzegawczy A-20;
- pozostawić istniejące miejsca parkingowe, po przeciwnej stronie ustawić znak B-36 z tabliczką T-24;
- usunąć pas rowerowy na odcinku ulicy gdzie z ruchu jednokierunkowego wprowadzamy ruch dwukierunkowy;
- wyznaczyć pasy ruchów wprowadzając na wlocie ulicy linię P-4 oraz przed skrzyżowaniem linię warunkowego zatrzymania P-14;
- na ul. Warmińskiego przed skrzyżowaniem z ul. Podolską wprowadzić znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczkami o treści „Zmiana organizacji ruchu” oraz znak F(A-20);

Ponieważ w czasie trwania robót ulica będzie nieprzejezdna to konieczne jest ustawienie odpowiednich znaków D-4 w poniższych lokalizacjach:

- na ul. Marcinkowskiego za ul. Obrońców Bydgoszczy z tabliczką o treści „Nie dotyczy rowerów”;
- na ul. Obrońców Bydgoszczy przed ul. Marcinkowskiego z tabliczką o treści „Nie dotyczy rowerów”;
- na ul. Warmińskiego przed ul. Obrońców Bydgoszczy w obu kierunkach z tabliczką o treści „Nie dotyczy rowerów”;
- na ul. Sienkiewicza za ul. Dworcową;
- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza w obu kierunkach;
- na ul. Sienkiewicza za ul. Zduny;
- na ul. Zduny przed ul. Sienkiewicza.

Znaki ostrzegawcze A-14 należy ustawić kilkadziesiąt metrów od miejsca robót budowlanych na ulicach Sienkiewicza oraz Podolskiej.

W związku z zamknięciem drogi nie przewiduje się prowadzenia objazdu, natomiast na ul. Śniadeckich przed skrzyżowaniem z ul. Matejki zastosowano tablice graficzną wskazującą odcinek zamkniętej drogi oraz znak A-30. Zaprojektowaną tablicę należy wykonać z powłoki magnetycznej i zastosować znak B-1 w odpowiednim miejscu. Nad grafem umieścić napis o treści „Uwaga! Skrzyżowanie ul. Sienkiewicza z ul. Podolską bez przejazdu”. Ponadto należy zastosować znak A-30 z tabliczką tekstową o treści jak wyżej i umieścić je w następujących lokalizacjach:

- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Matejki,
- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Warmińskiego
- na ul. Warmińskiego przed skrzyżowaniem z ul. Obrońców Bydgoszczy,
- na ul. Zduny przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza,



- na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich,
- na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich.
- na ul. Gdańskiej przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową w obu kierunkach;

Miejsca ustawienia tabliczek przedstawiono na rysunku POR.02.4

Etap IV będzie realizowany na odcinku o długości około 15 metrów.

Etap V realizacji robót budowlanych będzie miał miejsce na odcinku ul. Sienkiewicza od skrzyżowania z ul. Podolską do skrzyżowania z ul. Lipową i obejmuje skrzyżowanie ulic Sienkiewicza i Zduny.

Na całym obszarze prowadzenia prac budowlanych, ze względu na sposób prowadzenia sieci ciepłowniczej, odcinek drogi będzie zamknięty i nieprzejezdny dla wszystkich pojazdów kołowych z wyjątkiem pojazdów budowy. Z uwagi na bezpieczeństwo zakaz dotyczy również pojazdów służb komunalnych oraz ratunkowych. Obszar jezdni zajęty przez wykonawcę robót zostanie wygradzony od strony kierunku ruchu pojazdów tablicami pojedynczymi U-20b, które będą wyposażone w lampy U-35 koloru czerwonego. W miejscach zamknięcia jezdni zostaną ustawione na barierach znaki B-1 oraz odpowiednia tabliczka z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Zakres prac budowlanych w miejscu gdzie obejmuje on część chodnika, został wygradzony barierami U-20c, w sposób umożliwiający swobodny ruch pieszym, natomiast w miejscu gdzie obszar robót budowlanych nie obejmuje chodnika, nie ma potrzeby stosowania barier, jednakże teren prac należy wygradzić stosując taśmy ostrzegawcze. Wydzielony chodnik będzie miał szerokość 1,5m.

Na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Podolską oraz Lipową należy ustawić znaki C-2 z tabliczką o treści „ Nie dotyczy pojazdów budowy”, natomiast na ulicach Lipowej oraz Podolskiej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza znak C-4 bez użycia tabliczki, gdyż znaki te dotyczą jedynie ruchu rowerowego.

Ponieważ ul. Zduny jest drogą jednokierunkową, zamknięcie skrzyżowania spowoduje całkowite uniemożliwienie ruchu na odcinku ul. Zduny od skrzyżowania z ul. Warmińskiego do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza. Celem umożliwienia ruchu pojazdom, ul. Zduny na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Pomorskiej należy czasowo zmienić na drogę dwukierunkową, co jest możliwe gdyż szerokość jezdni wynosi ok. 7,5m. W związku z tym należy:

- usunąć znaki D-3, B-2 i B-22 oraz wprowadzić znak ostrzegawczy A-20;
- na ul. Zduny na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Warmińskiego należy po północnej stronie drogi wyłączyć z użytku miejsca postojowe, w tym celu należy przekreślić linie wyznaczające parkingi a za skrzyżowaniem z ul. Warmińskiego postawić z min. 5-dniowym wyprzedzeniem znak B-36 z tabliczką T-24 oraz tabliczką tekstową „Obowiązuje w dniach ...”, po stronie południowej należy pozostawić miejsca parkingowe a znaki ustawić w stronę zgodną z kierunkiem jazdy;
- wyznaczyć pasy ruchów wprowadzając na wlotach ulicy Zduny linię P-4 oraz przed skrzyżowaniem linię warunkowego zatrzymania P-14;
- na ul. Warmińskiego przed skrzyżowaniem z ul. Zduny oraz na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Zduny należy wprowadzić znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczkami o treści „Zmiana organizacji ruchu” oraz znak F(A-20);



Ponieważ w czasie trwania robót ulica będzie nieprzejezdna to konieczne jest ustawienie odpowiednich znaków D-4 w poniższych lokalizacjach:

- na ul. Marcinkowskiego za skrzyżowaniem z ul. Obrońców Bydgoszczy z tabliczką o treści „Nie dotyczy rowerów”;
- na ul. Obrońców Bydgoszczy przed skrzyżowaniem z ul. Marcinkowskiego z tabliczką o treści „Nie dotyczy rowerów”;
- na ul. Warmińskiego przed skrzyżowaniem z ul. Obrońców Bydgoszczy w obu kierunkach z tabliczką o treści „Nie dotyczy rowerów”;
- na ul. Sienkiewicza za skrzyżowaniem z ul. Dworcową;
- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza w obu kierunkach;
- na ul. Sienkiewicza za skrzyżowaniem z ul. Zduny;
- na ul. Zduny przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza.

Znaki ostrzegawcze A-14 należy ustawić kilkadziesiąt metrów od miejsca robót budowlanych na ulicach Sienkiewicza oraz Podolskiej.

W związku z zamknięciem drogi nie przewiduje się prowadzenia objazdu, natomiast na ul. Śniadeckich przed skrzyżowaniem z ul. Matejki zastosowano tablice graficzną wskazującą odcinek zamkniętej drogi oraz znak A-30. Zaprojektowaną tablicę należy wykonać z powłoki magnetycznej i zastosować znak B-1 w odpowiednim miejscu. Nad grafem umieścić napis o treści „Uwaga! Ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. Lipowej do ul. Podolskiej bez przejazdu”. Ponadto należy zastosować znak A-30 z tabliczką tekstową o treści jak wyżej i umieścić je w następujących lokalizacjach:

- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Matejki,
- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Warmińskiego
- na ul. Warmińskiego przed skrzyżowaniem z ul. Obrońców Bydgoszczy,
- na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich,
- na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich.
- na ul. Gdańskiej przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową w obu kierunkach;

Miejsca ustawienia tabliczek przedstawiono na rysunku POR.02.4

Etap V będzie realizowany na odcinku o długości około 60 metrów.

Etap VI realizacji robót budowlanych będzie miał miejsce na odcinku ul. Sienkiewicza od skrzyżowania z ul. Zduny do skrzyżowania z ul. Śniadeckich i obejmuje skrzyżowanie ulic Sienkiewicza i Lipowej.

Na całym obszarze prowadzenia prac budowlanych, ze względu na sposób prowadzenia sieci ciepłowniczej, odcinek drogi będzie zamknięty i nieprzejezdny dla wszystkich pojazdów kołowych z wyjątkiem pojazdów budowy. Z uwagi na bezpieczeństwo zakaz dotyczy również pojazdów służb komunalnych oraz ratunkowych. Obszar jezdni zajęty przez wykonawcę robót zostanie wygradzony od strony kierunku ruchu pojazdów tablicami pojedynczymi U-20b, które będą wyposażone w lampy U-35 koloru czerwonego. W miejscach zamknięcia jezdni zostaną ustawione na barierach znaki B-1 oraz odpowiednia tabliczka z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Zakres prac budowlanych w miejscu gdzie obejmuje on część chodnika, został wygradzony barierami U-20c, w sposób umożliwiający swobodny ruch pieszemu, natomiast



w miejscu gdzie obszar robót budowlanych nie obejmuje chodnika, nie ma potrzeby stosowania barier, jednakże teren prac należy wygrodzić stosując taśmy ostrzegawcze. Ze względu na realizację prac związanych z przebudową istniejącego wodociągu bardzo blisko kamienic, wydzielony chodnik będzie miał szerokość 1,0m.

Na ul. Zduny przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza zaprojektowano znak C-4 z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Z tabliczką o takiej samej treści zastosowano znak B-22 na ul. Śniadeckich przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza. Natomiast na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich należy zastosować odpowiednie znaki z grupy C dostosowane do poszczególnych uczestników ruchu drogowego.

Ponieważ ul. Lipowa jest drogą jednokierunkową, zamknięcie skrzyżowania spowoduje całkowite uniemożliwienie ruchu na całej długości drogi. Celem umożliwienia ruchu pojazdom, ul. Lipową należy czasowo zmienić na drogę dwukierunkową, co jest możliwe gdyż szerokość jezdni wynosi ok. 7,0m. W związku z tym należy:

- usunąć znak D-3 i B-2 oraz znak B-21 oraz wprowadzić znak ostrzegawczy A-20;
- po południowej stronie drogi należy wyłączyć z użytku miejsca postojowe, w tym celu należy przekreślić linie wyznaczające parkingi, a za skrzyżowaniem z ul. Warmińskiego postawić z min. 5-dniowym wyprzedzeniem znak B-36 z tabliczką T-24 oraz tabliczką tekstową „Obowiązuje w dniach ...”, po stronie południowej należy pozostawić miejsca parkingowe a znaki ustawić w stronę zgodną z kierunkiem jazdy;
- usunąć pas rowerowy na odcinku ulicy gdzie z ruchu jednokierunkowego wprowadzamy ruch dwukierunkowy;
- wyznaczyć pasy ruchów wprowadzając na wlocie ulicy Lipowej linię P-4 oraz przed skrzyżowaniem linię warunkowego zatrzymania P-14;
- na ul. Matejki przed skrzyżowaniem z ul. Lipową oraz na ul. Ślusarskiej przed skrzyżowaniem z ul. Matejki należy wprowadzić znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczkami o treści „Zmiana organizacji ruchu”;
- na ul. Matejki przed skrzyżowaniem z ul. Lipową należy wprowadzić znaki F(A-20).

Ponieważ w czasie trwania robót ulica będzie nieprzejezdna to konieczne jest ustawienie odpowiednich znaków D-4 w poniższych lokalizacjach:

- na ul. Sienkiewicza za skrzyżowaniem z ul. Podolską z tabliczką o treści „Nie dotyczy rowerów”;
- na ul. Lipowej za skrzyżowaniem z ul. Matejki;
- na ul. Matejki przed skrzyżowaniem z ul. Lipową w obu kierunkach.

Znaki ostrzegawcze A-14 należy ustawić kilkadziesiąt metrów od miejsca robót budowlanych na ulicach Sienkiewicza, Zduny, Lipowej oraz Śniadeckich.

W związku z zamknięciem drogi nie przewiduje się prowadzenia objazdu, natomiast na ul. Śniadeckich przed skrzyżowaniem z ul. Matejki zastosowano tablicę graficzną wskazującą odcinek zamkniętej drogi oraz znak A-30. Zaprojektowaną tablicę należy wykonać z powłoki magnetycznej i zastosować znak B-1 w odpowiednim miejscu. Nad grafem umieścić napis o treści „Uwaga! Ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. Zduny do ul. Śniadeckich bez przejazdu”. Ponadto należy zastosować znak A-30 z tabliczką tekstową o treści jak wyżej i umieścić je w następujących lokalizacjach:

- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Matejki,



- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Warmińskiego,
- na ul. Warmińskiego przed skrzyżowaniem z ul. Obrońców Bydgoszczy,
- na ul. Podolskiej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza,
- na ul. Zduny przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza,
- na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich,
- na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich,
- na ul. Gdańskiej przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową w obu kierunkach.

Miejsca ustawienia tabliczek przedstawiono na rysunku POR.02.6

Etap VI będzie realizowany na odcinku o długości około 90 metrów.

Etap VII realizacji robót budowlanych będzie miał miejsce na odcinku ul. Sienkiewicza od skrzyżowania z ul. Śniadeckich do skrzyżowania z ul. Mazowiecką i obejmuje skrzyżowania ulicy Sienkiewicza z ulicami: Śniadeckich, Chrobrego oraz Kwiatową.

Na całym obszarze prowadzenia prac budowlanych, ze względu na sposób prowadzenia sieci ciepłowniczej, odcinek drogi będzie zamknięty i nieprzejezdny dla wszystkich pojazdów kołowych z wyjątkiem pojazdów budowy. Z uwagi na bezpieczeństwo zakaz dotyczy również pojazdów służb komunalnych oraz ratunkowych. Obszar jezdni zajęty przez wykonawcę robót zostanie wygradzony od strony kierunku ruchu pojazdów tablicami pojedynczymi U-20b, które będą wyposażone w lampy U-35 koloru czerwonego. W miejscach zamknięcia jezdni zostaną ustawione na barierach znaki B-1 oraz odpowiednia tabliczka z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Zakres prac budowlanych w miejscu gdzie obejmuje on część chodnika, został wygradzony barierami U-20c, w sposób umożliwiający swobodny ruch pieszym, natomiast w miejscu gdzie obszar robót budowlanych nie obejmuje chodnika, nie ma potrzeby stosowania barier, jednakże teren prac należy wygradzić stosując taśmy ostrzegawcze. Wydzielony chodnik w większym zakresie zamykanego odcinka będzie miał szerokość 1,5m. Natomiast w miejscach gdzie konieczna jest przebudowa sieci gazowej w zbliżeniu do istniejących budynków przy ul. Sienkiewicza (przy posesjach nr 25, 27 oraz 35, 37, 39) wydzielony chodnik będzie miał szerokość 1,0m. W miejscu podłączenia kabla energetycznego do szafy kablowo pomiarowej ulokowanej na budynku przy ul. Sienkiewicza 23, a także w miejscach przebudowy przyłączy gazowych do budynków należy zastosować kładki dla pieszych, aby Ci mogli swobodnie przejść nad wykopem.

Z uwagi na prace związane z przebudową sieci gazowej w zbliżeniu ok. 1,0m do budynków przy ul. Sienkiewicza 33 oraz 35 nie ma możliwości pozostawienia chodnika dla pieszych. Konieczne jest jego zamknięcie stosując znak B-41 z tabliczką tekstową „Przejdźcie drugą stroną ulicy”. Celem umożliwienia pieszym przejścia na drugą stronę należy zastosować odpowiednie kładki pozwalające na swobodne przejście nad wykopem. Niestety zamknięcie chodnika powoduje blokadę wejścia głównego do budynku nr 33, dlatego konieczne jest poinformować mieszkańców minimum 14 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych o tymczasowym zamknięciu chodnika i konieczności wejścia do budynku od drugiej strony w czasie trwania robót.

Na ul. Mazowieckiej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza w kierunku wschodnim zaprojektowano znak B-22 z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”. W kierunku zachodnim zaprojektowano znak B-21 bez użycia tabliczki, gdyż znaki te dotyczą jedynie ruchu rowerowego. Natomiast na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką



należy zastosować odpowiednie znaki z grupy C dostosowane do poszczególnych uczestników ruchu drogowego.

Ponieważ ul. Śniadeckich jest drogą jednokierunkową, zamknięcie skrzyżowania spowoduje całkowite uniemożliwienie ruchu na odcinkach ul. Śniadeckich od skrzyżowania z pl. Piastowski do ul. Sienkiewicza oraz od skrzyżowania z ul. Pomorską do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza. Celem umożliwienia ruchu pojazdom, wymienione odcinki drogi należy zmienić na drogę dwukierunkową, co jest możliwe gdyż szerokość jezdni wynosi minimum 7,5m. W związku z tym należy:

- usunąć znaki D-3 i B-2 oraz wprowadzić znak ostrzegawczy A-20;
- po południowej stronie drogi wyłączyć z użytku miejsca postojowe oraz jedno miejsce postojowe dla niepełnosprawnych (w rejonie skrzyżowania z pl. Piastowski), w tym celu należy przekreślić linie wyznaczające parkingi i ustawić z minimum 5-cio dniowym wyprzedzeniem znaki B-35 z odpowiednimi tabliczkami T-25 (nie stosować w przypadku wyłączenia miejsc postojowych do skrzyżowania), tabliczkami T-24 oraz tabliczkami tekstowymi z napisem „Obowiązuje w dniach ...”;
- po północnej stronie drogi należy pozostawić miejsca parkingowe, a znaki ustawić w stronę zgodną z kierunkiem jazdy;
- usunąć pas rowerowy na odcinku ulicy gdzie z ruchu jednokierunkowego wprowadzamy ruch dwukierunkowy;
- usunąć przystanek autobusowy;
- wyznaczyć pasy ruchów wprowadzając na wlotach ulicy Śniadeckich linię P-4 oraz przed skrzyżowaniem z pl. Piastowskim oraz ul. Pomorską linię warunkowego zatrzymania P-14;
- znak A-17 postawić na ul. Śniadeckich za skrzyżowaniem z ul. Pomorska po północnej stronie;
- na ul. Śniadeckich przed skrzyżowaniem z pl. Piastowskim ustawić znak C-2 z tabliczką „Nie dotyczy rowerów”;
- usunąć znak C-2 znajdujący się na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem ul. Śniadeckich skierowany w stronę północną i zastosować znak C-8;
- usunąć znak C-7 znajdujący się na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem ul. Śniadeckich skierowany w stronę południową;
- na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich oraz na ul. Śniadeckich przed skrzyżowaniem z pl. należy wprowadzić znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczkami o treści „Zmiana organizacji ruchu”;
- na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich należy wprowadzić w obu kierunkach znaki F(A-20).

Ponieważ w czasie trwania robót ulica będzie nieprzejezdna to konieczne jest ustawienie odpowiednich znaków D-4 w poniższych lokalizacjach:

- na ul. Sienkiewicza za skrzyżowaniem z ul. Lipową;
- na ul. Lipowej za skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza;
- na ul. Śniadeckich przed skrzyżowaniem z pl. Piastowskim;
- na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich w obu kierunkach;



- na pl. Piastowskim przed skrzyżowaniem z ul. Chrobrego;
- na ul. Wileńskiej przed skrzyżowaniem z ul. Chrobrego;
- na ul. Chrobrego za skrzyżowaniem z pl. Piastowskim;
- na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Chrobrego w obu kierunkach;
- na ul. Chrobrego za skrzyżowaniem z ul. Pomorską;
- na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Kwiatową w obu kierunkach;
- na ul. Kwiatowej za skrzyżowaniem z ul. Pomorską.

Znaki ostrzegawcze A-14 należy ustawić kilkadziesiąt metrów od miejsca robót budowlanych na ulicach Sienkiewicza, Śniadeckich, Chrobrego, Kwiatowej oraz Mazowieckiej.

Zamknięcie ulicy Sienkiewicza na wskazanym odcinku uniemożliwi przejazd linii autobusowej nr 67 w obu kierunkach w związku z tym konieczne jest zaplanowanie innej trasy. Projekt przetrasowania komunikacji miejskiej w związku z zamknięciem odcinka drogi przedstawiono na rysunku POR.04.1.

W związku z zamknięciem drogi zaprojektowano objazd dla ruchu kołowego oraz ruchu rowerowego.

1. Objazd dla ruchu kołowego rozpoczyna się na skrzyżowaniu ulic Królowej Jadwigi i Dworcowej. W tym celu na ww. ulicach ustawiono zaprojektowane znaki F-8 wskazujące zamknięty odcinek drogi oraz trasę objazdu. Na znaku umieszczono napis „Uwaga! Ul. Śniadeckich bez przejazdu. Zalecany objazd” oraz strzałkę wskazującą kierunek objazdu. Za pomocą odpowiednich znaków F-9 z treścią „Objazd do ul. Śniadeckich” poprowadzono objazd ulicami Fredry, Mazowiecką oraz Pomorską i znakiem F-9f zakończono objazd przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich.
2. Objazd dla ruchu rowerowego rozpoczyna się na skrzyżowaniu ulic Śniadeckich i Pomorskiej. Za pomocą odpowiednich znaków F-9 z treścią „Objazd do ul. Śniadeckich z symbolem roweru” poprowadzono objazd ulicami Pomorską, Zduny, Sienkiewicza, Lipową oraz Matejki i znakiem F-9f z symbolem roweru zakończono objazd przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich. Ponadto dla ruchu rowerowego poprowadzono również objazd od skrzyżowania ul. Śniadeckich z pl. Piastowskim, który poprowadzono placem Piastowskim oraz ulicą Wileńską i Mazowiecką gdzie łączy się on z objazdem dla ruchu kołowego.

Projekt objazdu zamkniętego odcinka dokładnie przedstawiono na rysunku POR.03.1.

Poza objazdami zaprojektowano tablice graficzne wskazujące odcinek zamkniętej drogi oraz znak A-30. Nad grafem umieścić napis o treści „Uwaga! Ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. Śniadeckich do ul. Mazowieckiej bez przejazdu”. Tablice te należy umieścić w następujących lokalizacjach:

- na ul. Sowińskiego przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką;
- na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Hetmańską;
- na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Hetmańską;
- na ul. Świętojańską przed skrzyżowaniem z ul. Pomorską.

Ponadto należy zastosować znak A-30 z tabliczką tekstową o treści „Uwaga! Ul. Sienkiewicza na odcinku od ul. Śniadeckich do ul. Mazowieckiej bez przejazdu”, i umieścić je w następujących lokalizacjach:



- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Matejki,
- na ul. Dworcowej przed skrzyżowaniem z ul. Warmińskiego,
- na ul. Warmińskiego przed skrzyżowaniem z ul. Obrońców Bydgoszczy,
- na ul. Podolskiej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza,
- na ul. Zduny przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza,
- na ul. Gdańskiej przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową w obu kierunkach,
- na ul. Fredry przed skrzyżowaniem z ul. Sowińskiego,
- na ul. Śniadeckich przed skrzyżowaniem z pl. Piastowskim.

Miejsca ustawienia tabliczek przedstawiono na rysunku POR.02.7.

Etap VII będzie realizowany na odcinku o długości około 320 metrów.

Etap VIII realizacji robót budowlanych będzie miał miejsce na skrzyżowaniu ulic Sienkiewicza i Mazowieckiej.

Na całym obszarze prowadzenia prac budowlanych, ze względu na sposób prowadzenia sieci ciepłowniczej, odcinek drogi będzie zamknięty i nieprzejezdny dla wszystkich pojazdów kołowych z wyjątkiem pojazdów budowy. Z uwagi na bezpieczeństwo zakaz dotyczy również pojazdów służb komunalnych oraz ratunkowych. Obszar jezdni zajęty przez wykonawcę robót zostanie wygradzony od strony kierunku ruchu pojazdów tablicami pojedynczymi U-20b, które będą wyposażone w lampy U-35 koloru czerwonego. W miejscach zamknięcia jezdni zostaną ustawione na barierach znaki B-1 oraz odpowiednia tabliczka z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Zakres prac budowlanych w miejscu gdzie obejmuje on część chodnika, został wygradzony barierami U-20c, w sposób umożliwiający swobodny ruch pieszym, natomiast w miejscu gdzie obszar robót budowlanych nie obejmuje chodnika, nie ma potrzeby stosowania barier, jednakże teren prac należy wygradzić stosując taśmy ostrzegawcze. W miejscu prowadzenia sieci ciepłowniczej w bardzo niewielkiej odległości od istniejącego budynku przy ul. Sienkiewicza 40 wydzielony chodnik będzie miał szerokość 1,0m. W pozostałych przypadkach wydzielony chodnik będzie miał szerokość 1,5m.

Ponieważ ul. Mazowiecka jest drogą jednokierunkową, zamknięcie skrzyżowania spowoduje całkowite uniemożliwienie ruchu na odcinkach ul. Mazowieckiej od skrzyżowania z ul. Wileńską do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza oraz od skrzyżowania z ul. Pomorską do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza. Celem umożliwienia ruchu pojazdom, wymienione odcinki drogi należy zmienić czasowo na drogę dwukierunkową, co jest możliwe gdyż szerokość jezdni wynosi ok. 8,0m. W związku z tym należy:

- usunąć znaki D-3, znak B-2 oraz wprowadzić znaki ostrzegawcze A-20;
- usunąć znak B-22 zlokalizowany na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką;
- pozostawić wszystkie miejsca parkingowe, a znaki ustawić w stronę zgodną z kierunkiem jazdy;
- usunąć pas rowerowy na odcinkach ulicy gdzie z ruchu jednokierunkowego wprowadzamy ruch dwukierunkowy, usunąć znaki F-19;
- usunąć przystanek autobusowy;



- wyznaczyć pasy ruchów wprowadzając na wlotach ulicy Mazowieckiej linię P-4 oraz przed skrzyżowaniem z ul. Wileńską oraz ul. Pomorską linię warunkowego zatrzymania P-14;
- na ul. Mazowieckiej przed skrzyżowaniem z ul. Wileńską ustawić znak C-4 z tabliczką „Nie dotyczy rowerów”, natomiast przed skrzyżowaniem z ul. Pomorską wprowadzić znak C-2 także z tabliczką „Nie dotyczy rowerów”;
- wprowadzić znak B-2 na ul. Mazowieckiej za skrzyżowaniem z ul. Wileńską z tabliczką „Nie dotyczy rowerów”;
- wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h, zamiast 40 km/h;
- na ul. Mazowieckiej przed skrzyżowaniem z ul. Wileńską, na ulicy Wileńskiej przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką oraz na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką w obu kierunkach należy wprowadzić znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczkami o treści „Zmiana organizacji ruchu”;
- na ul. Wileńskiej przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką oraz na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką w obu kierunkach należy wprowadzić znaki F(A-20).

Ponieważ w czasie trwania robót ulica będzie nieprzejezdna to konieczne jest ustawienie odpowiednich znaków D-4 w poniższych lokalizacjach:

- na ul. Sienkiewicza za skrzyżowaniem z ul. Kwiatową;
- na ul. Kwiatowej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza;
- na ul. Sienkiewicza za skrzyżowaniem z ul. Hetmańską;
- na ul. Hetmańskiej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza w obu kierunkach;
- na ul. Mazowieckiej za skrzyżowaniem z ul. Wileńską;
- na ul. Wileńskiej przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką;
- na ul. Mazowieckiej za skrzyżowaniem z ul. Pomorską;
- na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką w obu kierunkach.

Zamknięcie ulicy Sienkiewicza na wskazanym odcinku uniemożliwi przejazd linii autobusowych nr 67 w kierunku zachodnim oraz linii autobusowych nr 71, 77 oraz 31N w kierunku wschodnim w związku z tym konieczne jest zaplanowanie innych tras. Projekt przetrasowania komunikacji miejskiej w związku z zamknięciem odcinka drogi przedstawiono na rysunku POR.04.2.

W związku z zamknięciem drogi zaprojektowano objazd dla ruchu kołowego oraz ruchu rowerowego.

1. Objazd dla ruchu kołowego rozpoczyna się na skrzyżowaniu ulic Królowej Jadwigi i Dworcowej. W tym celu na ww. ulicach ustawiono zaprojektowane znaki F-8 wskazujące zamknięty odcinek drogi oraz trasę objazdu. Na znaku umieszczono napis „Uwaga! Ul. Mazowiecka bez przejazdu. Zalecany objazd” oraz strzałkę wskazującą kierunek objazdu. Za pomocą odpowiednich znaków F-9 z treścią „Objazd do ul. Mazowieckiej” poprowadzono objazd ulicami Fredry, Warszawską, Śniadeckich, Gdańską, Świętojańską oraz Pomorską i znakiem F-9f zakończono objazd przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką.
2. Objazd dla ruchu rowerowego rozpoczyna się na skrzyżowaniu ulic Fredry i Warszawskiej. Za pomocą odpowiednich znaków F-9 z treścią „Objazd do



ul. Mazowieckiej z symbolem roweru poprowadzono objazd ulicami Fredry, Sowińskiego, Hetmańską oraz Pomorską i znakiem F-9f z symbolem roweru zakończono objazd przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką. Ponadto dla ruchu rowerowego poprowadzono również objazd od skrzyżowania ulic Śniadeckich Pomorskiej, który poprowadzono Pomorską do skrzyżowania z ul. Mazowiecką.

Projekt objazdu zamkniętego odcinka dokładnie przedstawiono na rysunku POR.03.1.

Poza objazdami zaprojektowano tablice graficzne wskazujące odcinek zamkniętej drogi oraz znak A-30. Nad grafem umieścić napis o treści „Uwaga! Ul. Mazowiecka bez przejazdu”. Tablice te należy umieścić w następujących lokalizacjach:

- na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Hetmańską;
- na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Hetmańską;
- na ul. Świętojańską przed skrzyżowaniem z ul. Pomorską.

Ponadto należy zastosować znak A-30 z tabliczką tekstową o treści „Uwaga! Ul. Mazowiecka bez przejazdu. Objazd ul. Śniadeckich, i umieścić je w następujących lokalizacjach:

- na ul. Śniadeckich przed skrzyżowaniem z ul. Jankowskiego,
- na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Śniadeckich,
- na ul. Sowińskiego przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką.

Miejsca ustawienia tabliczek przedstawiono na rysunku POR.02.8

Etap VIII będzie realizowany na odcinku o długości około 32 metrów.

Etap IX realizacji robót budowlanych będzie miał miejsce na odcinku ul. Sienkiewicza od skrzyżowania z ul. Mazowiecką do skrzyżowania z ul. Hetmańską i obejmuje skrzyżowanie ulic Sienkiewicza i Hetmańskiej.

Na całym obszarze prowadzenia prac budowlanych, ze względu na sposób prowadzenia sieci ciepłowniczej, odcinek drogi będzie zamknięty i nieprzejezdny dla wszystkich pojazdów kołowych z wyjątkiem pojazdów budowy. Z uwagi na bezpieczeństwo zakaz dotyczy również pojazdów służb komunalnych oraz ratunkowych. Obszar jezdni zajęty przez wykonawcę robót zostanie wygradzony od strony kierunku ruchu pojazdów tablicami pojedynczymi U-20b, które będą wyposażone w lampy U-35 koloru czerwonego. W miejscach zamknięcia jezdni zostaną ustawione na barierach znaki B-1 oraz odpowiednia tabliczka z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Zakres prac budowlanych w miejscu gdzie obejmuje on część chodnika, został wygradzony barierami U-20c, w sposób umożliwiający swobodny ruch pieszym, natomiast w miejscu gdzie obszar robót budowlanych nie obejmuje chodnika, nie ma potrzeby stosowania barier, jednakże teren prac należy wygradzić stosując taśmy ostrzegawcze. W związku prowadzeniem uzbrojenia w bardzo niewielkiej odległości od istniejących budynków, wydzielone chodniki będą miały szerokość 1,0m. W miejscu przebudowy przyłącza gazowego do budynku przy ul. Sienkiewicza 42 należy zastosować kładkę dla pieszych.

Na ul. Mazowieckiej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza należy ustawić znak B-21 z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Ponieważ ul. Hetmańska jest drogą jednokierunkową, zamknięcie skrzyżowania spowoduje całkowite uniemożliwienie ruchu na odcinkach ul. Hetmańskiej od skrzyżowania z ul. Żółkiewskiego do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza oraz od



skrzyżowania z ul. Kaszubską do skrzyżowania z ul. Sienkiewicza. Celem umożliwienia ruchu pojazdom, wymienione odcinki drogi należy zmienić czasowo na drogę dwukierunkową, co jest możliwe gdyż szerokość jezdni wynosi minimum 7,0m. W związku z tym należy:

- usunąć znaki D-3 i B-2 oraz wprowadzić znaki ostrzegawcze A-20;
- na ul. Żółkiewskiego przed skrzyżowaniem z ul. Hetmańską usunąć znak C-2;
- pozostawić wszystkie miejsca parkingowe, a znaki ustawić w stronę zgodną z kierunkiem jazdy;
- usunąć pas rowerowy na odcinkach ulicy gdzie z ruchu jednokierunkowego wprowadzamy ruch dwukierunkowy, usunąć znaki F-19;
- usunąć pas rowerowy na odcinkach ulicy gdzie z ruchu jednokierunkowego wprowadzamy ruch dwukierunkowy, usunąć znaki F-19;
- usunąć przystanek autobusowy zlokalizowany na ul. Hetmańskiej;
- wyznaczyć pasy ruchów wprowadzając na wlotach ulicy Hetmańskiej linię P-4 oraz przed skrzyżowaniem z ul. Kaszubską oraz ul. Żółkiewskiego linię warunkowego zatrzymania P-14;
- wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h, zamiast 40 km/h;
- wprowadzić znak C-4 z tabliczką „Nie dotyczy rowerów” przed skrzyżowaniem z ul. Kaszubską;
- znak A-11 postawić na ul. Hetmańskiej za skrzyżowaniem z ul. Żółkiewskiego po południowej stronie;
- na ulicach Kaszubskiej i Hetmańskiej przed skrzyżowaniem oraz na ulicach Żółkiewskiego i Hetmańskiej przed skrzyżowaniem należy wprowadzić znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczkami o treści „Zmiana organizacji ruchu”;
- na ul. Kaszubskiej przed skrzyżowaniem z ul. Hetmańską oraz na ul. Żółkiewskiego przed skrzyżowaniem z ul. Hetmańską przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką w obu kierunkach należy wprowadzić znaki F(A-20).

Ponieważ w czasie trwania robót ulica będzie nieprzejezdna to konieczne jest ustawienie odpowiednich znaków D-4 w poniższych lokalizacjach:

- na ul. Hetmańskiej za skrzyżowaniem z ul. Kaszubską;
- na ul. Kaszubskiej przed skrzyżowaniem z ul. Hetmańską;
- na ul. Hetmańskiej za skrzyżowaniem z ul. Żółkiewskiego;
- na ul. Żółkiewskiego przed skrzyżowaniem z ul. Hetmańską.

Znaki ostrzegawcze A-14 należy ustawić kilkadziesiąt metrów od miejsca robót budowlanych na ulicach Sienkiewicza, Mazowieckiej oraz Hetmańskiej.

Zamknięcie ulicy Sienkiewicza na wskazanym odcinku uniemożliwi przejazd linii autobusowej nr 67 w kierunku zachodnim oraz linii autobusowych nr 71, 77 oraz 31N w kierunku zachodnim w związku z tym konieczne jest zaplanowanie innych tras. Po analizie zdecydowano, że nowa trasa ww. linii autobusowych powinna zostać poprowadzona ulicą Mazowiecką. Ponieważ w stałej organizacji ruchu jest ona drogą jednokierunkową w kierunku wschodnim to należy ją czasowo zmienić na drogę dwukierunkową. W tym celu należy:



- usunąć znaki D-3 i B-2 oraz wprowadzić znaki ostrzegawcze A-20;
- usunąć znak C-6 zlokalizowany na ul. Sienkiewicza przed ul. Mazowiecką, zastosować znak C-8 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”;
- wprowadzić znak B-22 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy” na ul. Mazowieckiej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza;
- po północnej stronie drogi wyłączyć z użytku miejsca postojowe, w tym celu należy przekreślić linie wyznaczające parkingi i ustawić z minimum 5-cio dniowym wyprzedzeniem znaki B-35 z tabliczkami T-24 oraz tabliczkami tekstowymi z napisem
- usunąć pas rowerowy na odcinkach ulicy gdzie z ruchu jednokierunkowego wprowadzamy ruch dwukierunkowy, usunąć znaki F-19;
- wyznaczyć pasy ruchów wprowadzając na wlotach ulicy Mazowieckiej linię P-4 oraz linię warunkowego zatrzymania P-14;
- wprowadzić ograniczenie prędkości do 30 km/h, zamiast 40 km/h;
- wprowadzić znak C-2 z tabliczką „Nie dotyczy rowerów” przed skrzyżowaniem z ul. Pomorską;
- na ulicach Sowińskiego, Wileńskiej, Sienkiewicza oraz Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką należy wprowadzić znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczkami o treści „Zmiana organizacji ruchu”;
- na ulicach Sowińskiego, Wileńskiej, Sienkiewicza oraz Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką należy wprowadzić znaki F(A-20).

Ponadto należy zaprojektować tymczasowy przystanek autobusowy zlokalizowany na ulicy Mazowieckiej przy posesji nr 14.

Projekt przetrasowania komunikacji miejskiej w związku z zamknięciem odcinka drogi przedstawiono na rysunku POR.04.2.

W związku z zamknięciem drogi zaprojektowano objazd dla ruchu kołowego oraz ruchu rowerowego.

1. Objazd dla ruchu kołowego rozpoczyna się na skrzyżowaniu ulic Pomorskiej i Świętojańskiej. W tym celu na ww. ulicach ustawiono zaprojektowane znaki F-8 wskazujące zamknięty odcinek drogi oraz trasę objazdu. Na znaku umieszczono napis „Uwaga! Ul. Hetmańska bez przejazdu. Zalecany objazd” oraz strzałkę wskazującą kierunek objazdu. Za pomocą odpowiednich znaków F-9 z treścią „Objazd do ul. Hetmańskiej” poprowadzono objazd ulicami Pomorską, Mazowiecką oraz Sowińskiego i znakiem F-9f zakończono objazd przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką.
2. Objazd dla ruchu rowerowego poprowadzono ul. Mazowiecką, jednak rozpoczyna się on na ul. Pomorskiej przed skrzyżowaniem z ul. Mazowiecką poprzez lokalizację znaku F-9a z treścią „Objazd do ul. Hetmańskiej” i symbolem roweru. Dalej łączy się z objazdem dla ruchu kołowego.

Projekt objazdu zamkniętego odcinka dokładnie przedstawiono na rysunki POR.03.4.

Poza objazdami należy zastosować znak A-30 z tabliczką tekstową o treści „Uwaga! Ul. Mazowiecka bez przejazdu. Objazd ul. Śniadeckich,” i umieścić je w następujących lokalizacjach:

- na ul. Fredry przed skrzyżowaniem z ul. Sowińskiego,



- na ul. Królowej Jadwigi przed skrzyżowaniem z ul. Dworcową,
- na ul. Bocianowo przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza.

Miejsca ustawienia tabliczek przedstawiono na rysunku POR.02.8

Etap IX będzie realizowany na odcinku o długości około 50 metrów.

Etap X realizacji robót budowlanych będzie miał miejsce w ciągu ulicy Sienkiewicza od skrzyżowania z ulicą Hetmańską do posesji 51 przy ul. Sienkiewicza.

Na całym obszarze prowadzenia prac budowlanych, ze względu na sposób prowadzenia sieci ciepłowniczej, odcinek drogi będzie zamknięty i nieprzejezdny dla wszystkich pojazdów kołowych z wyjątkiem pojazdów budowy. Z uwagi na bezpieczeństwo zakaz dotyczy również pojazdów służb komunalnych oraz ratunkowych. Obszar jezdni zajęty przez wykonawcę robót zostanie wygradzony od strony kierunku ruchu pojazdów tablicami pojedynczymi U-20b, które będą wyposażone w lampy U-35 koloru czerwonego. W miejscach zamknięcia jezdni zostaną ustawione na barierach znaki B-1 oraz odpowiednia tabliczka z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Zakres prac budowlanych w miejscu gdzie obejmuje on część chodnika, został wygradzony barierami U-20c, w sposób umożliwiający swobodny ruch pieszym, natomiast w miejscu gdzie obszar robót budowlanych nie obejmuje chodnika, nie ma potrzeby stosowania barier, jednakże teren prac należy wygradzić stosując taśmy ostrzegawcze. Z uwagi na prowadzenie sieci w bardzo niewielkiej odległości od kamienic, po obu stronach ulicy wydzielony chodnik będzie miał szerokość 1,0m. W miejscu przebudowy przyłączy gazowych do budynków przy ul. Sienkiewicza należy zastosować kładki dla pieszych.

Na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Hetmańską należy zastosować odpowiednie znaki z C dostosowane do poszczególnych uczestników ruchu drogowego. Na ul. Hetmańskiej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza w stronę zachodnią należy ustawić znak B-22 z tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy” natomiast w stronę wschodnią znak B-21 bez użycia tabliczki, gdyż znaki te dotyczą jedynie ruchu rowerowego.

Ponieważ w czasie trwania robót ulica będzie nieprzejezdna to konieczne jest ustawienie odpowiednich znaków D-4 w poniższych lokalizacjach:

- na ul. Sienkiewicza za skrzyżowaniem z ul. Bocianowo;
- na ul. Bocianowo przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza w obu kierunkach.

Znaki ostrzegawcze A-14 należy ustawić kilkadziesiąt metrów od miejsca robót budowlanych na ulicach Sienkiewicza, Hetmańskiej oraz Bocianowo.

W związku z zamknięciem drogi zaprojektowano objazd dla ruchu kołowego oraz ruchu rowerowego.

1. Objazd dla ruchu kołowego poprowadzono do ul. Hetmańskiej za pomocą znaków F-9 ulicami Bocianowo oraz Pomorską i znakiem F-9f zakończono objazd przed skrzyżowaniem z ul. Hetmańską. Ponadto zaproponowano objazd do ul. Bocianowo również za pomocą znaków F-9 ulicami Hetmańską oraz Żółkiewskiego i znakiem F-9f zakończono objazd przed skrzyżowaniem z ul. Bocianowo.
2. Objazd dla ruchu rowerowego poprowadzono do ul. Hetmańskiej za pomocą znaków F-9 z symbolem roweru ulicami Bocianowo oraz Kaszubską i zakończono znakiem F-9f z symbolem roweru przed skrzyżowaniem z ul. Hetmańską. Ponadto zaproponowano objazd do ul. Bocianowo również za pomocą znaków F-9



z symbolem roweru ulicami Hetmańską oraz Kaszubską i znakiem F-9f z symbolem roweru zakończono objazd przed skrzyżowaniem z ul. Bocianowo.

Projekt objazdu zamkniętego odcinka dokładnie przedstawiono na rysunki POR.03.4

Poza objazdami zaprojektowano tablice graficzne wskazujące odcinek zamkniętej drogi oraz znak A-30. Nad grafem umieścić napis o treści „Uwaga! Ul. Sienkiewicza od posesji 51 do skrzyżowania z ul. Hetmańską bez przejazdu”. Tablice te należy umieścić w następujących lokalizacjach:

- na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Kwiatową;
- na ul. Bocianowo przed skrzyżowaniem z ul. Raławicką.

Ponadto należy zastosować znak A-30 z tabliczką tekstową o treści „Uwaga! Ul. Sienkiewicza od posesji 51 do skrzyżowania z ul. Hetmańską bez przejazdu” i umieścić je w następujących lokalizacjach:

- na ul. Fredry przed skrzyżowaniem z ul. Sowińskiego,
- na ul. Bocianowo przed skrzyżowaniem z ul. Żółkiewskiego,
- na ul. Rycerskiej przed skrzyżowaniem z ul. Bocianowo.

Miejsca ustawienia tabliczek przedstawiono na rysunku POR.02.10

Etap X będzie realizowany na odcinku o długości około 75 metrów.

Etap XI realizacji robót budowlanych będzie miał miejsce na odcinku rozpoczynającym się w ciągu ulicy Sienkiewicza od posesji 51 do skrzyżowania z ulicą Bocianowo.

Na całym obszarze prowadzenia prac budowlanych, ze względu na sposób prowadzenia sieci ciepłowniczej, odcinek drogi będzie zamknięty i nieprzejezdny dla wszystkich pojazdów kołowych z wyjątkiem pojazdów budowy. Z uwagi na bezpieczeństwo zakaz dotyczy również pojazdów służb komunalnych oraz ratunkowych. Obszar jezdni zajęty przez wykonawcę robót zostanie wygradzony od strony kierunku ruchu pojazdów tablicami pojedynczymi U-20b, które będą wyposażone w lampy U-35 koloru czerwonego. W miejscach zamknięcia jezdni zostaną ustawione na barierach znaki B-1 oraz odpowiednia tabliczka z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Zakres prac budowlanych w miejscu gdzie obejmuje on część chodnika, został wygradzony barierami U-20c, w sposób umożliwiający swobodny ruch pieszym, natomiast w miejscu gdzie obszar robót budowlanych nie obejmuje chodnika, nie ma potrzeby stosowania barier, jednakże teren prac należy wygradzić stosując taśmy ostrzegawcze. Z uwagi na prowadzenie sieci w bardzo niewielkiej odległości od kamienic, po obu stronach ulicy wydzielony chodnik będzie miał szerokość 1,0m. W miejscu przebudowy przyłączy gazowych do budynków przy ul. Sienkiewicza należy zastosować kładki dla pieszych.

Na ul. Bocianowo przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza należy zastosować znak C-5 z tabliczką o treści „ Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Ponieważ w czasie trwania robót ulica będzie nieprzejezdna to konieczne jest ustawienie odpowiednich znaków D-4 w poniższych lokalizacjach:

- na ul. Sienkiewicza za skrzyżowaniem z ul. Hetmańską;
- na ul. Hetmańskiej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza w obu kierunkach.

Znaki ostrzegawcze A-14 należy ustawić kilkadziesiąt metrów od miejsca robót budowlanych na ulicach Sienkiewicza, Hetmańskiej oraz Bocianowo.



W związku z zamknięciem drogi zaprojektowano objazd dla ruchu kołowego oraz ruchu rowerowego.

3. Objazd dla ruchu kołowego poprowadzono do ul. Hetmańskiej za pomocą znaków F-9 ulicami Bocianowo oraz Pomorską i znakiem F-9f zakończono objazd przed skrzyżowaniem z ul. Hetmańską. Ponadto zaproponowano objazd do ul. Bocianowo również za pomocą znaków F-9 ulicami Hetmańską oraz Żółkiewskiego i znakiem F-9f zakończono objazd przed skrzyżowaniem z ul. Bocianowo.
4. Objazd dla ruchu rowerowego poprowadzono do ul. Hetmańskiej za pomocą znaków F-9 z symbolem roweru ulicami Bocianowo oraz Kaszubską i zakończono znakiem F-9f z symbolem roweru przed skrzyżowaniem z ul. Hetmańską. Ponadto zaproponowano objazd do ul. Bocianowo również za pomocą znaków F-9 z symbolem roweru ulicami Hetmańską oraz Kaszubską i znakiem F-9f z symbolem roweru zakończono objazd przed skrzyżowaniem z ul. Bocianowo.

Projekt objazdu zamkniętego odcinka dokładnie przedstawiono na rysunki POR.03.5

Poza objazdami zaprojektowano tablice graficzne wskazujące odcinek zamkniętej drogi oraz znak A-30. Nad grafem umieścić napis o treści „Uwaga! Ul. Sienkiewicza od posesji 51 do skrzyżowania z ul. Bocianowo bez przejazdu”. Tablice te należy umieścić w następujących lokalizacjach:

- na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Kwiatową;
- na ul. Bocianowo przed skrzyżowaniem z ul. Raclawicką.

Ponadto należy zastosować znak A-30 z tabliczką tekstową o treści „Uwaga! Ul. Sienkiewicza od posesji 51 do skrzyżowania z ul. Bocianowo bez przejazdu” i umieścić je w następujących lokalizacjach:

- na ul. Fredry przed skrzyżowaniem z ul. Sowińskiego,
- na ul. Bocianowo przed skrzyżowaniem z ul. Żółkiewskiego,
- na ul. Rycerskiej przed skrzyżowaniem z ul. Bocianowo,
- na ul. Hetmańskiej przed skrzyżowaniem z ul. Sienkiewicza w kierunku zachodnim.

Miejsca ustawienia tabliczek przedstawiono na rysunku POR.02.11

Etap XI będzie realizowany na odcinku o długości około 75 metrów.

Etap XII realizacji robót budowlanych będzie miał miejsce na skrzyżowaniu ulic Sienkiewicza i Bocianowo.

Na całym obszarze prowadzenia prac budowlanych, ze względu na sposób prowadzenia sieci ciepłowniczej, odcinek drogi będzie zamknięty i nieprzejezdny dla wszystkich pojazdów kołowych z wyjątkiem pojazdów budowy. Z uwagi na bezpieczeństwo zakaz dotyczy również pojazdów służb komunalnych oraz ratunkowych. Obszar jezdni zajęty przez wykonawcę robót zostanie wygradzony od strony kierunku ruchu pojazdów tablicami pojedynczymi U-20b, które będą wyposażone w lampy U-35 koloru czerwonego. W miejscach zamknięcia jezdni zostaną ustawione na barierach znaki B-1 oraz odpowiednia tabliczka z napisem „Nie dotyczy pojazdów budowy”.

Zakres prac budowlanych w miejscu gdzie obejmuje on część chodnika, został wygradzony barierami U-20c, w sposób umożliwiający swobodny ruch pieszym, natomiast w miejscu gdzie obszar robót budowlanych nie obejmuje chodnika, nie ma potrzeby stosowania barier, jednakże teren prac należy wygradzić stosując taśmy ostrzegawcze. W miejscu prowadzenia sieci ciepłowniczej w bardzo niewielkiej odległości od istniejącego budynku przy ul. Sienkiewicza 61 wydzielony chodnik będzie miał szerokość 1,0m. W pozostałych przypadkach wydzielony chodnik będzie miał szerokość 1,5m. W miejscu



przebudowy przyłączy gazowych do budynków przy ul. Sienkiewicza należy zastosować kładki dla pieszych.

Na skrzyżowaniu ul. Raławickiej z ul. Bocianowo, pas drogowy ul. Raławickiej zostanie zwężony o ok. 3,0m. Obszar prac należy wygrodzić zaporami U-20a.

Na ul. Bocianowo przed skrzyżowaniem z ul. Raławicką należy zastosować znak C-2 z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Ponadto kilkadziesiąt metrów przed obszarem budowy należy zastosować znak ostrzegawczy A-12b informujący o prawostronnym zwężeniu drogi.

Ponieważ ul. Bocianowo jest drogą jednokierunkową, zamknięcie skrzyżowania spowoduje całkowite uniemożliwienie ruchu na odcinku ul. Bocianowo od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do skrzyżowania z ul. Kaszubską. Celem umożliwienia ruchu pojazdom, wymienione odcinki drogi należy zmienić czasowo na drogę dwukierunkową, co jest możliwe gdyż szerokość jezdni wynosi ok. 6,0m. W związku z tym należy:

- usunąć znak D-3 i B-2 oraz wprowadzić znak ostrzegawczy A-20;
- usunąć znak C-4 zlokalizowany na ul. Kaszubskiej w stronę południową, przed skrzyżowaniem z ul. Bocianowo, zastosować znak C-8 z tabliczką „Nie dotyczy rowerów”;
- z użytku miejsca postojowe, w tym celu należy przekreślić linie wyznaczające parkingi i postawić z min. 5-dniowym wyprzedzeniem znak B-36 z tabliczką T-24 oraz tabliczką tekstową „Obowiązuje w dniach ...”;
- na ul. Bocianowo przed skrzyżowaniem z ul. Kaszubską oraz na ul. Kaszubskiej przed skrzyżowaniem z ul. Bocianowo należy wprowadzić znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczkami o treści „Zmiana organizacji ruchu”;
- na ul. Kaszubskiej przed skrzyżowaniem z ul. Bocianowo w obu kierunkach należy wprowadzić znaki F(A-20).

W związku z zamknięciem drogi nie przewiduje się prowadzenia objazdu, natomiast zaprojektowano tablice graficzne wskazujące odcinek zamkniętej drogi oraz znak A-30. Nad grafem umieścić napis o treści „Uwaga! Skrzyżowanie ul. Bocianowo z ul. Sienkiewicza bez przejazdu”. Tablice te należy umieścić w następujących lokalizacjach:

- na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Kwiatową;
- na ul. Bocianowo przed skrzyżowaniem z ul. Żółkiewskiego;
- na ul. Rycerskiej za rondem Józefa Szügyi Trajtlera.

Ponadto należy zastosować znak A-30 z tabliczką tekstową o treści „Uwaga! Skrzyżowanie ul. Bocianowo z ul. Sienkiewicza bez przejazdu” i umieścić je w następujących lokalizacjach:

- na ul. Rycerskiej przed skrzyżowaniem z ul. Bocianowo,
- na ul. Hetmańskiej przed skrzyżowaniem z ul. Kaszubską,
- na ul. Sienkiewicza przed skrzyżowaniem z ul. Hetmańską,
- na ul. Fredry przed skrzyżowaniem z ul. Sowińskiego.

Miejsca ustawienia tabliczek przedstawiono na rysunku POR.02.12

Etap XII będzie realizowany na odcinku o długości około 45 metrów.



5. Zagrożenia i utrudnienia podczas realizacji prac

W trakcie realizacji robót budowlanych w poszczególnych etapach wystąpić może zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a także utrudnienia w związku z ich przebiegiem.

W zakresie występujących zagrożeń można wyróżnić:

- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane oraz sprzętu budowlanego;
- niestosowanie się pojazdów do tymczasowych znaków drogowych i tym samym możliwość zaistnienia bezpośredniego zagrożenia;
- ryzyko pojawienia się pieszych oraz pojazdów w obszarze prowadzenia prac budowlanych;
- prowadzenie wykopów w obrębie jezdni oraz chodnika.

W zakresie występujących utrudnień można wyróżnić:

- czasowe zajęcie fragmentu jezdni oraz chodnika;
- utrudniony dojazd i dojście do posesji;
- czasowe, całkowite zamknięcie poszczególnych odcinków jezdni i skierowanie ruchu drogowego objazdami.

6. Uwagi końcowe

- W terminie 14 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić firmy, mieszkańców, instytucje o planowanych utrudnieniach w ruchu.
- Znaki B-36 wraz z tabliczkami T-24 należy ustawić z co najmniej 5-dniowym wyprzedzeniem.
- Na zamykanych odcinkach dróg należy szczelnie zasłonić znaki z tabliczkami oraz przekreślić oznakowanie poziome dotyczące np. parkowania na chodnikach.
- Bezwzględnie należy zapewnić bezpieczne i swobodne przejście pieszym o minimalnej szerokości 1,5m. W wyjątkowych sytuacjach, z uwagi na zbliżenie prac budowlanych do budynku, dopuszcza się zastosowanie szerokości pasa dla pieszych 1,0m lub zastosowanie kładki dla pieszych umożliwiających swobodne przejście.
- Wszystkie zapory i bariery drogowe, tablice kierujące i znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym II generacji.
- Znaki ustawione na czas budowy powinny być z grupy wielkości „średnie”.
- Szczegółowe lokalizacje tymczasowych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego podano na planach sytuacyjnych w części rysunkowej.
- Znaki należy ustawiać w sposób niekolidujący z istniejącym oznakowaniem pionowym, zjazdami na posesje.
- Do ustawiania urządzeń stosować należy stabilne stojaki.
- Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą z elementami odblaskowymi.



- Roboty na zjazdach należy wykonywać w porozumieniu z właścicielami działek, w taki sposób, aby nie ograniczać dostępu do działki.
- Wykonawca powinien prowadzić roboty w warunkach zapewniających bezpieczną pracę ludzi i sprzętu.
- Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych, użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót.
- Wykonawca zobowiązany jest do stałego monitorowania ruchu pieszego i kołowego na realizowanych pracach i w razie konieczności wprowadzenia ręcznego sterowania ruchem (sterować ruchem mogą wyłącznie osoby przeszkolone w tym względzie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego).
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczone w związku z prowadzonymi robotami, powinny być po ich wykonaniu niezwłocznie usunięte.
- Pas drogowy należy doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót budowlanych.
- W miejscach gdzie nawierzchnia nie będzie odtwarzana należy wykonać oznakowanie poziome z taśm drogowych klejonych barwy żółtej.
- Litery i cyfry na projektowanych tablicach objazdowych F-8 powinny należeć do V grupy wielkości i cyfr liternictwa drogowego i wynosić 164mm dla napisów nad grafem oraz do II kategorii dla napisów przy grafie.
- Litery i cyfry umieszczone na projektowanych tablicach tekstowych, informacyjnych, objazdowych powinny należeć do IV grupy wielkości liter i cyfr liternictwa drogowego i wynosić 132mm.
- Termin realizacji prac należy skorelować z planowanymi pracami MWiK. Przewidywany termin realizacji - 2025 r.



7. Spis rysunków

1. Orientacja	– POR.00
2. Istniejące oznakowanie na trasie projektowanej sieci ciepłowniczej cz.1	– POR.01.1
3. Istniejące oznakowanie na trasie projektowanej sieci ciepłowniczej cz.2	– POR.01.2
4. Istniejące oznakowanie na trasie projektowanej sieci ciepłowniczej cz.3	– POR.01.3
5. Istniejący przebieg tras komunikacji publicznej	– POR.01.4
6. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap I	– POR.02.1
7. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap II	– POR.02.2
8. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap III	– POR.02.3
9. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap IV	– POR.02.4
10. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap V	– POR.02.5
11. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap VI	– POR.02.6
12. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap VII	– POR.02.7
13. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap VIII	– POR.02.8
14. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap IX	– POR.02.9
15. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap X	– POR.02.10
16. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap XI	– POR.02.11
17. Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap XII	– POR.02.12
18. Projekt objazdów w ramach czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap VII	– POR.03.1
19. Projekt objazdów w ramach czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap VIII	– POR.03.2
20. Projekt objazdów w ramach czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap IX	– POR.03.3
21. Projekt objazdów w ramach czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap X	– POR.03.4
22. Projekt objazdów w ramach czasowej zmiany organizacji ruchu – Etap XI	– POR.03.5
23. Projekt przetrasowań komunikacji publicznej – Etapy VII	– POR.04.1
24. Projekt przetrasowań komunikacji publicznej – Etap VIII	– POR.04.2
25. Projekt przetrasowań komunikacji publicznej – Etap IX	– POR.04.3