

Zamawiający działając na podstawie art. 137 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320 z późn.zm.) wprowadza następujące zmiany:

**Wykaz zmian
P4 EN64 - PPU**

1. W § 1 ust. 1 pkt 2 Zamawiający zmienia definicję w następujący sposób:

„2) Pojazd lub EZT lub Pojazd kolejowy

Jeden z pojazdów kolejowych z napędem, objęty Umową, wyszczególniony w **Załączniku nr 1**”.

2. W § 1 ust. 1 pkt 16 Zamawiający zmienia definicję w następujący sposób:

„16) Odbiory komisaryczne

Odbiory wykonane w ramach Przedmiotu Umowy z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, w tym Komisarza Odbiorczego.”.

3. W § 1 ust. 1 pkt 19 Zamawiający dodaje definicję o następującym brzmieniu:

„Dyrektor Kontraktu (Przedstawiciel Wykonawcy) – osoba posiadająca doświadczenie zawodowe na stanowisku dyrektora kontraktu, kierownika zespołu wykonawcy lub równorzędnym w zakresie zarządzania kontraktami w kierowaniu procesem produkcyjnym EZT lub kierowaniu naprawą EZT na poziomie utrzymania co najmniej P4 lub P5.”.

4. Zamawiający poprawia błędną numerację punktów w § 2 ust. 4 w ten sposób, że nadał § 2 ust. 4 następujące brzmienie:

„4. Wykonawca oświadcza, że w celu prawidłowej realizacji Przedmiotu Umowy dysponuje:

- 1) niezbędną wiedzą techniczną i doświadczeniem;
- 2) wyposażeniem technicznym;
- 3) infrastrukturą techniczną, w szczególności stanowiskami przeglądowo-naprawczymi;
- 4) odpowiednią liczbą personelu, posiadającego odpowiednie kwalifikacje, w szczególności uprawnienia do wykonywania prac wymagających uprawnień wynikających z odrębnych przepisów, dzięki którym powierzone mu czynności wykona z należytą starannością, rozumianą jako staranność profesjonalisty w działalności objętej Przedmiotem niniejszej Umowy.”.

5. Zamawiający zmienia treść § 3 ust. 3a pkt 5 w następujący sposób:

Było:

„5. W ramach realizacji Przedmiotu Umowy Wykonawca nie będzie wykonywał prac w zakresie mycia/naprawy tapicerki foteli pasażerskich oraz w kabinie maszynisty.”.

Jest:

„5. W ramach realizacji Przedmiotu Umowy Wykonawca nie będzie wykonywał prac w zakresie mycia/naprawy tapicerki foteli pasażerskich oraz foteli w kabinie maszynisty.”.

6. Zamawiający w § 3 ust. 3a dodaje pkt 10 w brzmieniu:

„10. W ramach realizacji Przedmiotu Umowy, Wykonawca wyznaczy Dyrektora Kontraktu, do którego obowiązków i kompetencji będzie należało w szczególności nadzorowanie wykonywania Umowy, monitorowanie postępu realizacji Umowy i informowanie o tych postępach Zamawiającego, dokonywanie roboczych i bieżących uzgodnień w toku realizacji Umowy, jak też w okresie rękojmi lub Gwarancji, nadzór nad odbiorami i dokumentacją, a także dokonywanie innych czynności względem Zamawiającego, wskazanych w Umowie. Poszczególne czynności, do których wykonania uprawniony jest Dyrektor Kontraktu ze strony Wykonawcy, mogą być wykonywane przez inną osobę, posiadającą stosowne upoważnienie od Wykonawcy.”.

7. Zamawiający zmienia treść § 3 ust. 3c pkt 8 w następujący sposób:

Było:

„8. Wykonawca odpowiedzialny jest za prawidłowe prowadzenie dokumentacji realizowanych prac:

- 1) protokołów pomiarowych, według wzorów określonych w DSU;
- 2) kart przeglądowo-naprawczych, według wzorów określonych w DSU;
- 3) książek pokładowych pojazdów kolejowych z napędem w zakresie Przedmiotu Umowy;
- 4) wszelkich raportów i zestawień.”.

Jest:

„8. Wykonawca odpowiedzialny jest za prawidłowe prowadzenie dokumentacji realizowanych prac:

- 1) protokołów pomiarowych, według wzorów określonych w DSU;
- 2) kart przeglądowo-naprawczych, według wzorów określonych w DSU;
- 3) książek pokładowych Pojazdów kolejowych w zakresie Przedmiotu Umowy;
- 4) wszelkich raportów, harmonogramów i zestawień.”.

8. Zamawiający zmienia treść § 3 ust. 3c pkt 9 w następujący sposób:

Było:

„9. Udokumentowanie czynności Poziomu utrzymania P4 odbywa się poprzez wypełnienie i potwierdzenie podpisem kompletu kart przeglądowo-naprawczych, protokołów pomiarowych i innych dokumentów wymaganych w DSU dla danego Pojazdu oraz dokonaniu wpisu w książce pokładowej Pojazdu kolejowego z napędem o dopuszczeniu pojazdu do użytkowania.”.

Jest:

„9. Udokumentowanie czynności Poziomu utrzymania P4 odbywa się poprzez wypełnienie i potwierdzenie podpisem (imię i nazwisko) kompletu kart przeglądowo-naprawczych, protokołów pomiarowych i innych dokumentów wymaganych w DSU dla danego Pojazdu oraz dokonaniu wpisu w książce pokładowej Pojazdu kolejowego o dopuszczeniu pojazdu do użytkowania.”.

9. Zamawiający zmienia treść § 3 ust. 3c pkt 10 w następujący sposób:

Było:

„10. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wypełnioną, kompletną i podpisaną dokumentację prac, nie później niż do 3 Dni Roboczych od dnia, w którym nastąpiło zakończenie prac na danym Pojeździe.”.

Jest:

„10. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wypełnioną, kompletną i podpisaną dokumentację przeglądową i wykonanych prac, nie później niż do 3 Dni Roboczych od dnia, w którym nastąpiło zakończenie prac na danym Pojeździe. Dodatkowo przedmiotowa dokumentacja zostanie przekazana Zamawiającemu w formie elektronicznej w postaci zbiorczego pliku w formacie pdf dla danego Pojazdu oraz osobno każdego dokumentu odbiorowego w formacie pdf.”

10. Zamawiający w § 3 ust. 3c dodał pkt15 w następującym brzmieniu:

„15. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wytworzoną przez niego dokumentację, o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 4, w formie dokumentu papierowego w liczbie 2 egzemplarzy oraz w wersji elektronicznej w formacie .pdf. Dodatkowo przekaże przedmiotową dokumentację na dwóch nośnikach zawierających zapis dokumentów w formie elektronicznej w formacie edytowalnym (.doc, .docx, .docm). Wykonawca udzieli Zamawiającemu praw do tej dokumentacji w zakresie swobodnego dysponowania przez Zamawiającego, w celu umożliwienia wykonywania samodzielnego lub poprzez usługodawców wszystkich czynności utrzymania i przeglądów do P5 włącznie.”.

11. Zamawiający w § 3 ust. 3c dodał pkt 16 w następującym brzmieniu:

„16. W przypadku zmiany zakresu zawartości dokumentacji technicznej EZT, wynikającej ze zmiany aktów prawnych, po podpisaniu Umowy, a przed odbiorem końcowym pierwszego EZT, Wykonawca zobowiązany jest dostosować jej zawartość do nowych, obowiązujących przepisów. Dokumentacja techniczna, o której mowa w Rozporządzeniu, a dostarczana wraz z EZT musi mieć charakter powszechny i nie może być oznakowana jako tajemnica przedsiębiorstwa.”.

12. Zamawiający zmienia treść § 3 ust. 3d pkt 3 w następujący sposób:

Było:

„3. Części zamienne i materiały eksploatacyjne, niezbędne do wykonania prac wynikających z zakresu stałego DSU dla przeglądu P4 oraz wszelkich zleconych prac dodatkowych zapewnia Wykonawca w ramach wynagrodzenia określonego w Umowie. Utylizacja odpadów i złomu powstałego w wyniku realizacji usługi odbywa się na koszt i staraniem Wykonawcy, z zastrzeżeniem § 3 ust. 3b pkt 5 powyżej.”.

Jest:

„3. Części zamienne i materiały eksploatacyjne, niezbędne do wykonania prac wynikających z zakresu stałego DSU dla przeglądu P4 oraz wszelkich zleconych prac dodatkowych zapewnia

Wykonawca w ramach wynagrodzenia określonego w Umowie. Utylizacja odpadów i złomu powstałego w wyniku realizacji usługi odbywa się na koszt i staraniem Wykonawcy, z zastrzeżeniem § 3 ust. 3b pkt 4 powyżej.”.

13. Zamawiający zmienia treść § 3 ust. 3d pkt 4 w następujący sposób:

Było:

„4. Wykonawca zagwarantuje Zamawiającemu pełną identyfikowalność (m.in. nazwa części, nr artykułu/nr katalogowy, nazwa producenta/dostawcy, ilość) wykorzystanych części zamiennych, zespołów, podzespołów.”.

Jest:

„4. Wykonawca zagwarantuje Zamawiającemu pełną identyfikowalność (m.in. nazwa części, nr artykułu/nr katalogowy, nazwa producenta/dostawcy) wykorzystanych części zamiennych, zespołów, podzespołów.”.

14. Zamawiający zmienia treść § 3 ust. 3f pkt 1 ppkt 2 w następujący sposób:

Było:

2) Program powinien obejmować całość zakresu prac, w tym co najmniej następujące elementy: pomiary osto i pudła, zestawy kołowe, odbiory ram wózków i kompletnych wózków pod obciążeniem, pomiary geometryczne pudeł, odbiory układu pneumatycznego i hamulca, pomiary geometryczne Pojazdu po zmontowaniu, odbiory Pojazdu w zakresie kontroli nacisków zestawów kołowych, układy sterowania Pojazdem, próby na deszczowni, próby chłodzenia i grzania wewnątrz Pojazdu, oświetlenia, odbiory systemu bezpieczeństwa, systemy teletechniczne, sprawdzenia działania rejestratora zdarzeń, uczestnictwo w jazdach próbnych. Wymagane jest ponadto przeprowadzenie prób krzyżowych łączenia Pojazdów w trakcji wielokrotnej. Na etapie odbiorów poszczególnych EZT sprawdzenie jazdy w sterowaniu wielokrotnym do 3 EZT - przy czym przy odbiorze pierwszego EZT sprawdzenie jazdy wielokrotnej będzie odbywało się po odbiorze drugiego EZT (jazda wielokrotna 2xEZT) oraz trzeciego EZT (jazda wielokrotna 3xEZT). W tym przypadku Zamawiający dopuszcza odbiór pierwszego i drugiego EZT bez sprawdzenia pełnej jazdy 3xEZT, jednak na Wykonawcy spoczywa obowiązek usunięcia wszelkich nieprawidłowości w sterowaniu wielokrotnym, które wynikną podczas sprawdzania sterowania wielokrotnego przy odbiorze trzeciego i kolejnego EZT.”.

Jest:

2) Program powinien obejmować całość zakresu prac, w tym co najmniej następujące elementy: pomiary osto i pudła, zestawy kołowe, odbiory ram wózków i kompletnych wózków pod obciążeniem, pomiary geometryczne pudeł, odbiory układu pneumatycznego i hamulca, pomiary geometryczne Pojazdu po zmontowaniu, odbiory Pojazdu w zakresie kontroli nacisków zestawów kołowych, układy sterowania Pojazdem, próby na deszczowni, próby chłodzenia i grzania wewnątrz Pojazdu, oświetlenia, odbiory systemu bezpieczeństwa, systemy teletechniczne, sprawdzenia działania rejestratora zdarzeń, uczestnictwo w jazdach próbnych. Wymagane jest ponadto przeprowadzenie prób krzyżowych łączenia Pojazdów w trakcji wielokrotnej. Na etapie odbiorów poszczególnych EZT sprawdzenie jazdy w sterowaniu wielokrotnym do 3 EZT - przy czym przy odbiorze pierwszego EZT sprawdzenie jazdy wielokrotnej będzie odbywało się po odbiorze drugiego EZT (jazda wielokrotna 2xEZT) oraz trzeciego EZT (jazda wielokrotna 3xEZT). W tym przypadku Zamawiający dopuszcza odbiór pierwszego i drugiego EZT bez sprawdzenia pełnej jazdy 3xEZT, jednak na Wykonawcy spoczywa obowiązek usunięcia wszelkich nieprawidłowości w sterowaniu wielokrotnym.

Test trakcji wielokrotnej uznaje się za zakończony pozytywnie, jeśli zostanie przeprowadzona jazda próbna w składzie do 3 EZT i nie wystąpią zakłócenia w komunikacji między Pojazdami.”.

15. Zamawiający zmienia treść § 3 ust. 3f pkt 1 ppkt 3 w następujący sposób:

Było:

„3) Zamawiający dopuszcza odbiór jazdy wielokrotnej poszczególnych EZT na zapleczu technicznym Zamawiającego (Punkt Techniczny – Eksploatacyjny w Krakowie, ul. Dr. Twardego 6). Jazda próbna w trakcji wielokrotnej będzie przeprowadzona na terenie województwa małopolskiego. W razie stwierdzenia w którymkolwiek Pojeździe braku kompatybilności podczas łączenia z innym odebrany Pojazdem, Wykonawca będzie zobowiązany naprawić tę Wadę w ramach gwarancji jakości. W celu

uniknięcia wątpliwości Strony rozszerzają w tym zakresie odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za Wady i gwarancji jakości.

Jest:

„3) Zamawiający dopuszcza odbiór prób stacjonarnych trakcji wielokrotnej poszczególnych EZT na zapleczu technicznym Zamawiającego (Punkt Techniczny – Eksploatacyjny w Krakowie, ul. Dr. Twardego 6). Jazda próbna w trakcji wielokrotnej będzie przeprowadzona na terenie województwa małopolskiego. W razie stwierdzenia w którymkolwiek Pojeździe braku kompatybilności podczas łączenia z innym odebrany Pojazdem, Wykonawca będzie zobowiązany naprawić tę Wadę w ramach gwarancji jakości. W celu uniknięcia wątpliwości Strony rozszerzają w tym zakresie odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za Wady i gwarancji jakości.”.

16. Zamawiający zmienia treść § 3 ust. 3f pkt 1. ppkt 11 w następujący sposób:

Było:

„11) Potwierdzeniem prawidłowo wykonanych prac przeglądowo-naprawczych jest wpis w książce pokładowej Pojazdu przez Wykonawcę o dopuszczeniu do użytkowania na podstawie którego upoważniony przedstawiciel Zamawiającego przywraca Pojazd do eksploatacji.

W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę ewentualnych ograniczeń użytkowania Pojazdu, jest on zobowiązany do przekazania wszelkich, istotnych informacji w tym zakresie Zamawiającemu oraz umieszczenie ich we wpisie o dopuszczeniu do użytkowania w książce pokładowej Pojazdu.”.

Jest:

„11) Warunkiem potwierdzenia prawidłowo wykonanych prac przeglądowo-naprawczych jest wpis w książce pokładowej Pojazdu przez Wykonawcę o dopuszczeniu do użytkowania na podstawie którego upoważniony przedstawiciel Zamawiającego przywraca Pojazd do eksploatacji.

W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę ewentualnych ograniczeń użytkowania Pojazdu, jest on zobowiązany do przekazania wszelkich, istotnych informacji w tym zakresie Zamawiającemu oraz umieszczenie ich we wpisie o dopuszczeniu do użytkowania w książce pokładowej Pojazdu.”.

17. Zamawiający zmienia treść § 3 ust. 3f pkt 1 ppkt 12 w następujący sposób:

Było:

„12. Wykonawca przekaze przedstawicielom Zamawiającego (maszynista, rewident) każdy Pojazd w stanie jak w dniu odbioru technicznego, o którym mowa w ppkt 8 powyżej, do przejazdu z miejsca wykonania Przedmiotu Umowy, w terminie do 3 dni roboczych od dnia podpisania protokołów, o których mowa w ppkt 10”.

Jest:

„12. Wykonawca przekaze przedstawicielom Zamawiającego (maszynista, rewident) każdy Pojazd w stanie jak w dniu odbioru technicznego, o którym mowa w ppkt 8 powyżej, do przejazdu z miejsca wykonania Przedmiotu Umowy, w terminie do 3 Dni Roboczych od dnia podpisania protokołów, o których mowa w ppkt 13 lit. a.”.

18. Zamawiający zmienia treść § 3 ust. 3f pkt 1 ppkt 13 w następujący sposób:

Było:

„13. Odbiory końcowe poszczególnych Pojazdów będą dokonywane w miejscu wskazanym przez Zamawiającego i będą stanowić wykonanie wszystkich części Umowy, tj. przeglądu P4, prac dodatkowych, opcjonalnych (jeżeli zostaną zlecone w ramach Prawa Opcji) i jazd wielokrotnych o których mowa w ppkt 2 powyżej. Ostatni odbiór końcowy stanowić będzie wykonanie całości Umowy. Z czynności odbioru końcowego każdego Pojazdu zostanie sporządzony Protokół Odbioru Końcowego.”

Jest:

„13. Odbiory końcowe poszczególnych Pojazdów będą dokonywane w miejscu wskazanym przez Zamawiającego i będą stanowić wykonanie wszystkich części Umowy:

- a) pierwsza część odbioru końcowego dotyczy odbioru przeglądu P4, prac dodatkowych, opcjonalnych (jeżeli zostaną zlecone w ramach Prawa Opcji). Z czynności pierwszego odbioru końcowego każdego Pojazdu zostanie sporządzony Protokół Odbioru Końcowego, do którego załącznikiem będzie protokół po montażu urządzeń ETCS i ich wyłączeniu. Warunkiem podpisania Protokołu Odbioru Końcowego przez Zamawiającego jest dołączony przez Wykonawcę załącznik stanowiący kopię wniosku złożonego do UTK o wydanie zezwolenia na dopuszczenie pojazdu

kolejowego do eksploatacji po montażu ETCS (wraz z potwierdzeniem nadania lub prezentatą wpływu wniosku do UTK),

- b) druga część odbioru końcowego nastąpi po przeprowadzeniu jazd wielokrotnych, o których mowa w ppkt 2 powyżej, z zastrzeżeniem zapisów § 3 ust. 3c pkt 14 Umowy. Z odbioru końcowego każdego Pojazdu zostanie sporządzony *Protokół z wielokrotnej próbnej jazdy luzem EZT* (stanowiący załącznik nr 64 do DSU).”.

19. Zamawiający zmienia treść § 4 ust. 2 pkt 1 w następujący sposób:

Było:

„1) zaplecze techniczne z odpowiednią ilością stanowisk przeglądowo-naprawczych;”.

Jest:

„1) zaplecze techniczne z odpowiednią liczbą stanowisk przeglądowo-naprawczych;”.

Zmianie ulega zapis Ogłoszenia o zamówieniu pkt 2.1.2. [Miejsce realizacji] w następujący sposób:

„W dowolnym miejscu Informacje dodatkowe: Wykonawca w ramach wynagrodzenia za realizację przedmiotu zamówienia zapewni: 1. zaplecze techniczne z odpowiednią liczbą stanowisk przeglądowo-naprawczych; 2. warunki organizacyjne gwarantujące prawidłowe wykonywanie przedmiotu zamówienia; 3. w razie konieczności, lokomotywę spalinową wraz z obsługą umożliwiającą przestawienie Pojazdów z torów zelektryfikowanych na infrastrukturę, na której wykonywany będzie przedmiot zamówienia”

20. Zamawiający zmienia treść §4 ust. 4 w następujący sposób:

Było:

„4. Wszelkie koszty drużyny pociągowej oraz przejazdu Pojazdów do/z miejsca wykonywania Przedmiotu Umowy ponosi Zamawiający.”.

Jest:

„4. Wszelkie koszty drużyny pociągowej oraz przejazdu Pojazdów do i z miejsca wykonywania Przedmiotu Umowy ponosi Zamawiający, w granicach zelektryfikowanej sieci PKP PLK.”.

21. Zamawiający nadaje § 5 nowe brzmienie:

Było:

„§ 5 Termin realizacji Umowy

1. Umowa będzie realizowana w terminie do 23 miesięcy z tym, że Wykonawca zobowiązuje się zakończyć wszystkie zlecone prace na każdym z Pojazdów w terminie do 14 miesięcy od dnia podpisania Umowy, z zastrzeżeniem dodatkowego terminu określonego § 3 ust. 3c pkt 14 Umowy. Wykonawca zobowiązuje się wykonać wszystkie prace dla danego Pojazdu w zakresie objętym Przedmiotem Umowy od dnia przekazania Pojazdu Wykonawcy:
 - 1) dla pierwszego Pojazdu nie dłużej niż **300 (trzysta) dni kalendarzowych** od dnia przekazania Pojazdu na przegląd, przy czym przyjęcie pierwszego Pojazdu do wykonania Przedmiotu Umowy nastąpi w terminie nie dłuższym niż **150 (sto pięćdziesiąt) dni kalendarzowych** od daty podpisania Umowy
- z zastrzeżeniem dodatkowego terminu określonego w § 3 ust. 3c pkt 14 Umowy;
 - 2) dla każdego kolejnego Pojazdu wykonanie wszystkich zleconych prac na Pojeździe trwa **nie dłużej niż 105 (sto pięć) dni kalendarzowych** od dnia przekazania Pojazdu na przegląd
- z zastrzeżeniem dodatkowego terminu określonego w § 3 ust. 3c pkt 14 Umowy.
2. Przekazanie Pojazdów objętych Przedmiotem Umowy nastąpi w terminach wskazanych w **Załączniku nr 1** do Umowy.”.

Jest:

„§ 5 Termin realizacji Umowy

1. Umowa będzie realizowana w terminie do 23 miesięcy z tym, że Wykonawca zobowiązuje się zakończyć wszystkie zlecone prace na każdym z Pojazdów w terminie do 14 miesięcy od dnia podpisania Umowy, z zastrzeżeniem dodatkowego terminu określonego § 3 ust. 3c pkt 14 Umowy. Wykonawca zobowiązuje się wykonać wszystkie prace dla danego Pojazdu w zakresie objętym Przedmiotem Umowy od dnia przekazania Pojazdu Wykonawcy:

- 1) dla pierwszego Pojazdu nie dłużej niż **300 (trzysta) dni kalendarzowych** od dnia przekazania Pojazdu na przegląd, przy czym przyjęcie pierwszego Pojazdu do wykonania Przedmiotu Umowy nastąpi w terminie nie dłuższym niż **115 (sto piętnaście) dni kalendarzowych** od daty podpisania Umowy i nie później niż w dacie wskazanej w Załączniku nr 1 do Umowy
- z zastrzeżeniem dodatkowego terminu określonego w § 3 ust. 3c pkt 14 Umowy;
- 2) dla każdego kolejnego Pojazdu wykonanie wszystkich zleconych prac na Pojeździe trwa **nie dłużej niż 105 (sto pięć) dni kalendarzowych** od dnia przekazania Pojazdu na przegląd
- z zastrzeżeniem dodatkowego terminu określonego w § 3 ust. 3c pkt 14 Umowy.
2. O dacie przekazania Pojazdu do Wykonawcy celem rozpoczęcia prac decyduje Zamawiający. Z zastrzeżeniem ust. 1. Planowane daty przekazania Pojazdów wskazano w **Załączniku nr 1** do Umowy.”.

22. Zamawiający zmienia treść §6 ust. 1 lit. c) w następujący sposób:

Było:

„c) z tytułu prac dodatkowych wykraczających poza stały zakres DSU dla czterech Pojazdów w okresie trwania Umowy Wykonawca może otrzymać maksymalne wynagrodzenie w wysokości (cena uwzględnia wynagrodzenie za udzielenie licencji do sporządzonej w toku realizacji Umowy dokumentacji technicznej prac dodatkowych wykraczających poza stały zakres DSU oraz zainstalowanego oprogramowania):

- wartość netto: 5 680 000,00 zł (słownie: pięć milionów sześćset osiemdziesiąt tysięcy złotych 00/100)
- podatek VAT 23%: 1 306 400,00 zł (słownie: jeden milion trzysta sześć tysięcy czterysta złotych 00/100)
- wartość brutto: 6 986 400,00 zł (słownie: sześć milionów dziewięćset osiemdziesiąt sześć tysięcy czterysta złotych 00/100).”.

Jest:

„c) z tytułu prac dodatkowych wykraczających poza stały zakres DSU dla czterech Pojazdów w okresie trwania Umowy Wykonawca może otrzymać maksymalne wynagrodzenie w wysokości (cena uwzględnia wynagrodzenie za udzielenie licencji do sporządzonej w toku realizacji Umowy dokumentacji technicznej prac dodatkowych wykraczających poza stały zakres DSU oraz zainstalowanego oprogramowania):

- wartość netto: 3 400 000,00 zł (słownie: trzy miliony czterysta tysięcy złotych 00/100)
- podatek VAT 23%: 782 000,00 zł (słownie: siedemset osiemdziesiąt dwa tysiące złotych 00/100)
- wartość brutto: 4 182 000,00 zł (słownie: cztery miliony sto osiemdziesiąt dwa tysiące złotych 00/100).”.

23. Zamawiający zmienia treść § 6 ust. 2 w następujący sposób:

Było:

„2. Rozliczenie wykonanych prac wynikających z realizacji Przedmiotu Umowy następować będzie osobno dla każdego Pojazdu, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w terminie 7 dni po zakończonym odbiorze. Wynagrodzenie należne jest wyłącznie za faktycznie i należycie wykonane czynności. Rozliczenie za wykonanie Przedmiotu Umowy następować będzie po dokonaniu odbioru prac w danym Pojeździe (potwierdzonym protokołem odbioru końcowego).

Jest:

„2. Rozliczenie wykonanych prac wynikających z realizacji Przedmiotu Umowy następować będzie osobno dla każdego Pojazdu, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w terminie 7 dni po zakończonym odbiorze końcowym. Wynagrodzenie należne jest wyłącznie za faktycznie i należycie wykonane czynności. Rozliczenie za wykonanie Przedmiotu Umowy następować będzie po dokonaniu odbioru prac w danym Pojeździe (potwierdzonym protokołem odbioru końcowego).”.

Zmianie ulega zapis rozdz. II ust. 5 pkt 5.1. Specyfikacji Warunków Zamówienia [Warunki płatności w następujący sposób:

„Rozliczenie wykonanych prac wynikających z realizacji Przedmiotu Umowy następować będzie osobno dla każdego Pojazdu, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT w terminie 7 dni po zakończonym odbiorze końcowym. Wynagrodzenie należne jest wyłącznie za faktycznie i należycie

wykonane czynności. Rozliczenie za wykonanie Przedmiotu Umowy następować będzie po dokonaniu odbioru prac w danym Pojeździe (potwierdzonym protokołem odbioru końcowego)."

24. Zamawiający zmienia treść § 6 ust. 15 w następujący sposób:

Było:

„15. (...) Realizację zapłaty z zastosowaniem tego mechanizmu uznaje się za dokonaną w terminie, o którym mowa w ust. 7.”.

Jest:

„15. (...) Realizację zapłaty z zastosowaniem tego mechanizmu uznaje się za dokonaną w terminie, o którym mowa w ust. 6.”.

25. Zamawiający zmienia treść § 6 ust. 26-28 w następujący sposób:

Było:

„26. Warunkiem płatności zaliczek, o których mowa w ust. 24 niniejszego paragrafu jest wniesienie przez Wykonawcę zabezpieczenia ich rozliczenia w jednej lub kilku formach wskazanych w art. 442 ust. 3 pkt. 1-3. Ustawy, w kwocie odpowiadającej wysokości zaliczki, z zastrzeżeniem obowiązku utrzymywania zabezpieczenia do czasu pełnego rozliczenia zaliczek przez Wykonawcę.

27. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia zaliczek, o których mowa w ust. 24 niniejszego paragrafu, na jedną lub kilka form określonych w art. 442 ust. 3 pkt. 1-3 Ustawy.

28. W przypadku wyboru przez Wykonawcę gwarancji lub poręczenia jako formy zabezpieczenia rozliczenia zaliczki, o której mowa w ust. 26 niniejszego paragrafu, poręczenie lub gwarancja winny zawierać następujące elementy:

- 1) wskazanie Wykonawcy,
- 2) wskazanie Zamawiającego jako beneficjenta poręczenia lub gwarancji,
- 3) wskazanie Gwaranta (podmiotu udzielającego poręczenia lub gwarancji) wraz z ich siedzibami, wskazanie zaliczki, na której zabezpieczenie rozliczenia udzielone zostało poręczenie lub gwarancja,
- 4) wskazanie sumy gwarancyjnej odpowiadającej wysokości zaliczki, o której mowa w ust. 16 niniejszego paragrafu,
- 5) wskazanie terminu ważności poręczenia lub gwarancji,
- 6) nieodwołalne i bezwarunkowe zobowiązanie poręczyciela lub gwaranta do zapłaty na pierwsze żądanie Zamawiającego pełnej kwoty zabezpieczenia rozliczenia zaliczki.”

Jest:

„26. Warunkiem płatności zaliczek, o których mowa w ust. 24 niniejszego paragrafu, jest wniesienie przez Wykonawcę zabezpieczenia ich rozliczenia w jednej lub kilku formach wskazanych w art. 442 ust. 3 Pzp, w kwocie odpowiadającej wysokości zaliczki, z zastrzeżeniem obowiązku utrzymywania zabezpieczenia do czasu pełnego rozliczenia zaliczek przez Wykonawcę.

27. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia zaliczek, o których mowa w ust. 24 niniejszego paragrafu, na jedną lub kilka form określonych w art. 442 ust. 3 Pzp.

28. W przypadku wyboru przez Wykonawcę gwarancji lub poręczenia jako formy zabezpieczenia rozliczenia zaliczki, o której mowa w ust. 24 niniejszego paragrafu, poręczenie lub gwarancja winny zawierać następujące elementy:

- 1) wskazanie Wykonawcy,
- 2) wskazanie Zamawiającego jako beneficjenta poręczenia lub gwarancji,
- 3) wskazanie Gwaranta (podmiotu udzielającego poręczenia lub gwarancji) wraz z ich siedzibami, wskazanie zaliczki, na której zabezpieczenie rozliczenia udzielone zostało poręczenie lub gwarancja,
- 4) wskazanie sumy gwarancyjnej odpowiadającej wysokości zaliczki, o której mowa w ust. 24 niniejszego paragrafu,
- 5) wskazanie terminu ważności poręczenia lub gwarancji,
- 6) nieodwołalne i bezwarunkowe zobowiązanie poręczyciela lub gwaranta do zapłaty na pierwsze żądanie Zamawiającego pełnej kwoty zabezpieczenia rozliczenia zaliczki.”.

26. Zamawiający zmienia treść § 6 ust. 31 w następujący sposób:

Było:

„31. Zabezpieczenie rozliczenia zaliczki, o którym mowa w ust. 24 niniejszego paragrafu, służy zaspokojeniu roszczeń z tytułu nierozliczenia wypłaconej Wykonawcy zaliczki, w tym roszczeń wynikających z faktu przedterminowego wygaśnięcia Umowy.”.

Jest:

"31. Zabezpieczenie rozliczenia zaliczki, o którym mowa w ust. 26 niniejszego paragrafu, służy zaspokojeniu roszczeń z tytułu nierozliczenia wypłaconej Wykonawcy zaliczki, w tym roszczeń wynikających z faktu przedterminowego wygaśnięcia Umowy.”.

27. Zamawiający zmienia treść § 7 ust. 1 pkt 12) w następujący sposób:

Było:

„12) w przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązków wynikających z § 2 ust. 6 Umowy, w wysokości 70.000,00 zł (siedemdziesiąt tysięcy złotych 00/100), za każdy przypadek naruszenia.”.

Jest:

„12) w przypadku naruszenia przez Wykonawcę obowiązków wynikających z § 2 ust. 7 Umowy, w wysokości 70.000,00 zł (siedemdziesiąt tysięcy złotych 00/100), za każdy przypadek naruszenia.”.

28. Zamawiający zmienia treść § 8 ust. 1 w następujący sposób:

Było:

„1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania przez cały czas realizacji Umowy polisy ubezpieczeniowej obejmującej odpowiedzialność cywilną w zakresie działalności odpowiadającej Przedmiotowi Umowy, na kwotę nie mniejszą niż 5.000.000,00 zł (słownie: pięć milionów złotych 00/100). Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopię polisy w terminie 3 dni od dnia podpisania Umowy, nie później jednak niż przed rozpoczęciem świadczenia usług. Jeżeli z treści polisy ubezpieczeniowej wynika powiązanie powstania ochrony ubezpieczeniowej z momentem uiszczenia składki ubezpieczeniowej, Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z polisą potwierdzenie opłacenia składki.”.

Jest:

„1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania przez cały czas realizacji Umowy polisy ubezpieczeniowej obejmującej odpowiedzialność cywilną w zakresie działalności odpowiadającej Przedmiotowi Umowy, na kwotę nie mniejszą niż 10.000.000,00 zł (słownie: dziesięć milionów złotych 00/100). Wykonawca przedłoży Zamawiającemu kopię polisy w terminie 3 dni od dnia podpisania Umowy, nie później jednak niż przed rozpoczęciem świadczenia usług. Jeżeli z treści polisy ubezpieczeniowej wynika powiązanie powstania ochrony ubezpieczeniowej z momentem uiszczenia składki ubezpieczeniowej, Wykonawca zobowiązany jest złożyć wraz z polisą potwierdzenie opłacenia składki.”.

29. Zamawiający zmienia treść § 9 ust. 13 w następujący sposób:

Było:

„13. W odniesieniu do Wad systemowych, które naruszają sprawną eksploatację, uszkodzone zespoły, podzespoły, części zamienne lub materiały eksploatacyjne podlegają we wszystkich Pojazdach wymianie na fabrycznie nowe wolne od wad bezpośrednio po wystąpieniu Wady Systemowej.”.

Jest:

„13. W odniesieniu do Wad systemowych, które naruszają sprawną eksploatację, uszkodzone zespoły, podzespoły, części zamienne lub materiały eksploatacyjne podlegają we wszystkich Pojazdach wymianie na fabrycznie nowe wolne od wad bezpośrednio po wystąpieniu Wady systemowej.

Ciężar udowodnienia tego, że dana wada nie jest Wadą systemową spoczywa na Wykonawcy.”.

30. Zamawiający zmienia treść § 10 ust.1-3 w następujący sposób:

Było:

1. Przedstawicielami Wykonawcy odpowiedzialnymi za realizację Umowy są:
.....
2. Przedstawicielami Zamawiającego odpowiedzialnymi za realizację Umowy są:
.....
3. Wykonawca zapewnia dostępność własnego serwisu 24h/dobę we wszystkie dni tygodnia przez cały okres obowiązywania Umowy dostępnego pod numerem telefonu:

.....
..... oraz adresem e-mail
.....

Jest:

„1. Przedstawicielami Wykonawcy odpowiedzialnymi za realizację Umowy są:

a) Dyrektor Kontraktu:

b)

2. Przedstawicielami Zamawiającego odpowiedzialnymi za realizację Umowy są:

a)

b)

3. Wykonawca zapewnia dostępność własnego serwisu przez cały okres obowiązywania Umowy dostępnego pod numerem telefonu: oraz adresem e-mail

31. Zamawiający zmienia treść § 10 ust. 5 w następujący sposób:

Było:

„5. Zmiana osób lub danych kontaktowych wskazanych w ust. 1-2 następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga sporządzenia aneksu do Umowy.”.

Jest:

" 5. Zmiana osób lub danych kontaktowych wskazanych w ust. 1-3 następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga sporządzenia aneksu do Umowy.”.

32. Zamawiający zmienia treść § 13 ust. 13 w następujący sposób:

Było:

„13. W związku z możliwością przeprowadzenia przez Zamawiającego kontroli trzeźwości lub kontroli na obecność środków działających podobnie do alkoholu pracowników/współpracowników Wykonawcy/podwykonawcy, na zasadach określonych w Załączniku nr 9 do Umowy, Administrator może przetwarzać także dane dotyczące stanu fizjologicznego członków personelu Wykonawcy/podwykonawców.”.

Jest:

„13. W związku z możliwością przeprowadzenia przez Zamawiającego kontroli trzeźwości lub kontroli na obecność środków działających podobnie do alkoholu pracowników/współpracowników Wykonawcy/podwykonawcy, na zasadach określonych w Załączniku nr 10 do Umowy, Administrator może przetwarzać także dane dotyczące stanu fizjologicznego członków personelu Wykonawcy/podwykonawców.”.

33. Zamawiający zmienia § 16 ust. 4 pkt 2 w następujący sposób:

Było:

"2) niewykonania lub nienależytego wykonania usługi/usług opisanych w § 1.”.

Jest:

"2) niewykonania usługi/usług opisanych w § 2.”.

34. Zamawiający zmienia treść § 19 ust. 2 pkt 5) w następujący sposób:

Było:

„5) nieograniczone udostępnianie dokumentacji osobom trzecim,”.

Jest:

“5) nieograniczone udostępnianie dokumentacji osobom trzecim w celach niezbędnych do utrzymania, modernizacji i eksploatacji Pojazdu.”.

35. Zamawiający dodaje § 29¹ „Obowiązki Wykonawcy w ramach cyberbezpieczeństwa” w następującym brzmieniu:

§ 29¹ Obowiązki Wykonawcy w ramach cyberbezpieczeństwa

1. Wykonawca, zarówno w toku realizacji P4, jak i w okresie rękojmi i gwarancji ma obowiązek w pełni współpracować z Zamawiającym w celu zabezpieczenia Zamawiającego oraz Pojazdów w zakresie cyberbezpieczeństwa, zgodnie z przepisami prawa, które obowiązują w dniu podpisania Umowy, jak i takich przepisów prawa, które wejdą w życie lub zostaną implementowane do systemu prawnego Polski lub Unii Europejskiej w okresie realizacji Umowy. W szczególności dotyczy to tzw. Dyrektyw PE, w tym Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2555 z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie środków na rzecz wysokiego wspólnego poziomu cyberbezpieczeństwa na terytorium Unii, zmieniającej rozporządzenie (UE) nr 910/2014 i dyrektywę (UE) 2018/1972 oraz uchylającą dyrektywę (UE) 2016/1148 (zwaną dalej „Dyrektywą NIS 2”), Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/0365 z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie odporności podmiotów krytycznych oraz uchylającą dyrektywę Rady 2008/114/WE (zwaną dalej „Dyrektywą CER”), Akt o Odporności Cyfrowej (zwany dalej „CRA”) oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/2854 z dnia 13 grudnia 2023 roku w sprawie zharmonizowanych przepisów dotyczących sprawiedliwego dostępu do danych i ich wykorzystywania oraz w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) 2017/2394 i dyrektywy (UE) 2020/1828 (zwanego dalej „Data Act” lub „DA”).
 2. W celu, o którym mowa w ust. 1 powyżej, Wykonawca zleci certyfikowanemu przez krajową jednostkę akredytującą kraju członkowskiego Unii Europejskiej w rozumieniu art. 2 pkt 11 i art. 4 ust. 1 Rozporządzenia Parlament Europejskiego i Rady (WE) nr 765/2008 z dnia 9 lipca 2008 r. ustanawiającego wymagania w zakresie akredytacji i nadzoru rynku odnoszące się do warunków wprowadzania produktów do obrotu i uchylające rozporządzenie (EWG) nr 339/93, na koszt własny, wykonanie analizy cyberbezpieczeństwa zaproponowanych rozwiązań technicznych zarówno z obszaru IT, jak i OT (w szczególności w ramach zapewnienia przez Zamawiającego bezpieczeństwa łańcucha dostaw) i zgodności z wykorzystaniem rekomendacji normy IEC62443-4-2 oraz specyfikacji technicznej CLC/TS 50701 (lub równoważnych) co do zasady na poziomie SL-3. Strony uzgadniają, że stwierdzone w trakcie przeprowadzonej analizy podatności i w konsekwencji wynikające z nich ryzyka, określone w niej jako krytyczne i/lub wysokie, uniemożliwiają odbiór poszczególnych systemów lub Pojazdu i wymagają usunięcia przed odbiorem pierwszego Pojazdu po P4 (w takim przypadku, jeśli Zamawiający uzna to za konieczne, może zażądać przed ponowną próbą odbioru tego Pojazdu przeprowadzenie przez Wykonawcę na własny koszt ponownej analizy/analiz celem zapewnienia wymaganego poziomu cyberbezpieczeństwa dostarczanych rozwiązań). Zamawiający, w okresie trwania gwarancji, zastrzega sobie prawo cyklicznego, nie rzadziej niż raz w roku, przeprowadzania na koszt własny analiz, jak w zdaniach uprzednich z zastrzeżeniem, że w przypadku ujawnienia podatności mogą być one traktowane jako Wady systemowe i w takim wypadku zostaną wyeliminowane w ramach gwarancji. W przypadku podatności, co do których nie zostały jeszcze opracowane przez producentów oprogramowania odpowiednie aktualizacje, wady zostaną usunięte niezwłocznie po opracowaniu odpowiednich aktualizacji – co nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wprowadzenia rozwiązań tymczasowych, minimalizujących ryzyka związane z ujawnionymi podatnościami, bez uszczerbku dla funkcjonalności oprogramowania. Dla ryzyk średnich i niskich Strony uzgodnią, w drodze roboczej, metodę zarządzania nimi. W razie niemożliwości jej uzgodnienia, metoda ta wskazana będzie przez Zamawiającego.
 3. Wykonawca zobowiązany jest także zgłaszać Zamawiającemu wszelkie zaistniałe incydenty, obejmujące w szczególności infrastrukturę Wykonawcy i/lub Podwykonawców, dotyczące cyberbezpieczeństwa systemów lub Pojazdów, mogące mieć wpływ na Zamawiającego, jako podmiotu kluczowego, w rozumieniu Dyrektywy NIS 2. Zgłoszenie to powinno nastąpić niezwłocznie po wystąpieniu takiego incydentu, nie później jednak niż w ciągu 12 godzin od jego wystąpienia, pocztą elektroniczną na adres: informatyka@kolejemalopolskie.com.pl. Informacje te muszą także zawierać pełne dane dot. tego incydentu, w szczególności dokładny opis incydentu, datę jego wystąpienia, opis środków zaradczych, podjętych przez Wykonawcę lub zaleceń dla Zamawiającego. Wskazany powyżej obowiązek dotyczy także Podwykonawców.
 4. Niezależnie od innych postanowień Umowy, powierzenie Podwykonawcy realizacji części Przedmiotu Umowy w zakresie związanym z systemami lub oprogramowaniem, lub cyberbezpieczeństwem, o którym mowa w ust. 1 powyżej, wymaga uprzedniej akceptacji tego

Podwykonawcy przez Zamawiającego. Niezależnie od wskazanego powyżej obowiązku, Wykonawca nie może w zakresie realizacji Przedmiotu Umowy lub jego części współpracować z podmiotami lub stosować systemów, komponentów lub produktów, pochodzących od dostawców wysokiego ryzyka (DWR),

5. Strony zgodnie postanawiają, że właścicielem wszystkich danych diagnostycznych oraz eksploatacyjnych dotyczących Pojazdów lub systemów, lub oprogramowania, lub jakichkolwiek innych części, lub komponentów Pojazdów pozostaje Zamawiający, natomiast Wykonawca może mieć do nich dostęp wyłącznie w celu realizacji zobowiązań wynikających z Umowy, w szczególności z gwarancji lub rękojmi oraz w celu doskonalenia swoich produktów, systemów i oprogramowania. Udostępnienie to może dotyczyć także Podwykonawców, w dotyczących ich zakresie. Wykonawca, ani Podwykonawca nie ma prawa przekazywania lub udostępniania tych danych jakimkolwiek osobom trzecim, bez uzyskania uprzedniej, pisemnej (pod rygorem nieważności) zgody Zamawiającego. W tym kontekście dane te traktowane będą także jako Informacje Poufne Zamawiającego.
6. Jakiegokolwiek naruszenie zasad cyberbezpieczeństwa systemów, stosownie do postanowień przepisów prawa, o których mowa w ust. 1 powyżej, jak również naruszenie zasad, określonych w niniejszym paragrafie, przez Wykonawcę, Podwykonawcę lub jakakolwiek inną osobę, działającą na zlecenie, w imieniu lub na rzecz Wykonawcy lub Podwykonawcy, uznawane będzie jako naruszenie zasad poufności, o których mowa w § 18 powyżej, i uprawnia Zamawiającego do obciążenia Wykonawcy karą umowną z tego tytułu, zgodnie z Umową.

P4 EN64 – Załącznik nr 3 do załącznika nr 8.

1. Zamawiający wykreśla ust. 1 pkt 1.4 („Eksploatacja próbna”).

2. Zamawiający zmienia treść ust. 2 pkt 2.2. ppkt. 2.2.2. w następujący sposób:

Było:

„2.2.2. udzielenia gwarancji, jeżeli termin gwarancji udzielony przez producenta na urządzenia lub podzespoły ERTMS/ETCS, będzie przekraczał termin wskazany w ust. a), to gwarancja będzie biegła aż do momentu jej ukończenia,”.

Jest:

„2.2.2. przeniesienia na Zamawiającego praw wynikających z udzielonej gwarancji, jeżeli okres gwarancji udzielony przez producenta na urządzenia lub podzespoły ERTMS/ETCS, będzie dłuższy niż okres gwarancji wskazany w ppkt 2.2.1., ”

Zmianie ulega zapis rozdz. II ust. 5 pkt 5.4. ppkt 5.4.4.2. Specyfikacji Warunków Zamówienia [Wymagane warunki gwarancji], w następujący sposób:

„przeniesienia na Zamawiającego praw wynikających z udzielonej gwarancji, jeżeli okres gwarancji udzielony przez producenta na urządzenia lub podzespoły ERTMS/ETCS, będzie dłuższy niż okres gwarancji wskazany w ppkt 5.4.4.1.”

3. Zamawiający zmienia ust. 2 pkt 2.4. w następujący sposób:

Było:

„2.4. Koszty uzyskania decyzji administracyjnych, o którym mowa w ust. 2.3. wraz z kosztami niezbędnych badań są ponoszone przez Wykonawcę i wchodzi w zakres wynagrodzenia umownego Wykonawcy.”.

Jest:

„2.4. Uzyskanie decyzji administracyjnych i koszty ich uzyskania, o których mowa w pkt 2.3. wraz z kosztami niezbędnych badań są ponoszone przez Wykonawcę i wchodzi w zakres wynagrodzenia umownego Wykonawcy.”.

4. Zamawiający zmienia ust. 10 pkt 10.3. lit. a w następujący sposób:

Było:

„a) dwie anteny (elektromagnesy) pojazdowe typu ELM-2005;”.

Jest:

„a) dwie anteny (elektromagnesy) pojazdowe typu ELM-2003;”.

5. Zamawiający zmienia ust. 12 w następujący sposób:

Było:

„(...) Etap I wdrożenia systemu urządzeń pokładowych na 1 (pierwszym) pojeździe obejmujący: sporządzenie dokumentacji, montaż urządzeń na pierwszym pojeździe, testowanie, eksploatację próbną i uzyskanie wymaganych dopuszczeń, (...)”.

Jest:

„(...) Etap I wdrożenia systemu urządzeń pokładowych na 1 (pierwszym) pojeździe obejmujący: sporządzenie dokumentacji, montaż urządzeń na pierwszym pojeździe, testowanie i uzyskanie wymaganych dopuszczeń, (...)”.

6. Zamawiający zmienia ust.14 pkt 14.4. ppkt 14.4.2. w następujący sposób:

Było:

„14.4.2. druga część odbioru końcowego nastąpi po przeprowadzeniu prób ruchowych dla każdego pojazdu w trakcie jazdy próbnej.”.

Jest:

„14.4.2. druga część odbioru końcowego nastąpi po przeprowadzeniu prób ruchowych dla każdego pojazdu w trakcie jazdy próbnej oraz w trakcji wielokrotnej (do 3 EZT).”.

7. Zamawiający zmienia ust.16 pkt 16.6. w następujący sposób:

Było:

„16.6. Koszty organizacji szkolenia dla uczestników szkolenia pokrywa Wykonawca.

Wszelkie materiały szkoleniowe na swój koszt zapewnia Wykonawca.

Pojazd do zajęć praktycznych zapewnia na swój koszt Zamawiający.”.

Jest:

„16.6. Koszty organizacji szkolenia dla uczestników szkolenia pokrywa Wykonawca.

Wszelkie materiały szkoleniowe na swój koszt zapewnia Wykonawca.

Pojazd do zajęć praktycznych zapewnia Zamawiający.”.

8. Zamawiający zmienia ust.16 pkt 16.7. w następujący sposób:

Było:

„16.7. Szkolenie zostanie przeprowadzone w miejscu wskazanym przez Wykonawcę po zabudowaniu i uruchomieniu pokładowego sytemu ERTMS/ETCS na pierwszym pojeździe, w terminie uzgodnionym pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, ale nie później niż przed terminem odbioru końcowego pierwszego pojazdu objętego Umową.”.

Jest:

„16.7. Szkolenie zostanie przeprowadzone w miejscu wskazanym przez Wykonawcę po zabudowaniu i uruchomieniu pokładowego sytemu ERTMS/ETCS na pierwszym pojeździe, w terminie uzgodnionym pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, ale nie później niż przed terminem odbioru końcowego ostatniego pojazdu objętego Umową.”.

P4 EN64 – OPZ

1. Zamawiający zmienia tytuł ust. IV w następujący sposób:

Było:

„IV. Wymagania ogólne dot. wszystkich podsystemów i urządzeń zainstalowanych w pojeździe”.

Jest:

„IV. Wymagania ogólne dot. wszystkich podsystemów i urządzeń nowo zainstalowanych i modernizowanych w pojeździe”.

2. Zamawiający zmienia treść pkt 3 Praca 3 – Montaż pętli indukcyjnej na wszystkich członach EZT ppkt 2 lit. b) w następujący sposób:

Było:

„b) posiadać pasmo przenoszenia nie węższe niż 75 Hz – 6,8 kHz.”.

Jest:

„b) posiadać pasmo przenoszenia nie węższe niż 80 Hz – 10 kHz.”.

3. Zamawiający zmienia treść pkt 4 Praca 4 – Aktualizacja listy sygnałów prezentowanych w systemie AWIA – aplikacja dyspozytorska (ENTE) w następujący sposób:

Było:

„Wykonać aktualizację listy sygnałów diagnostycznych prezentowanych w systemie AWIA zgodnie z listą sygnałów przedstawioną przez Zamawiającego – **załącznik nr 2 do OPZ** „Lista sygnałów do prezentacji w systemie AWIA”.

Wszelkie wątpliwości w zakresie prezentacji wskazanych sygnałów należy wyjaśnić z Zamawiającym.”.

Jest:

„Wykonać aktualizację listy sygnałów diagnostycznych prezentowanych w systemie AWIA zgodnie z listą sygnałów przedstawioną przez Zamawiającego – **załącznik nr 2 do OPZ** „Lista sygnałów do prezentacji w systemie AWIA”.

Wszelkie wątpliwości w zakresie prezentacji wskazanych sygnałów należy wyjaśnić z Zamawiającym. Ostateczna lista sygnałów wymaga uzgodnienia i zatwierdzenia przez Zamawiającego.”.

4. Zamawiający zmienia treść pkt 13 PRACA 13 – Wymiana kół monoblokowych (wraz z łożyskami osiowymi) na wszystkich zestawach kołowych w następujący sposób:

Było:

„Bezobrotowe o zarysach wieńca S1002 / h28 / e32,5 / 6,7%. spełniające wymagania PN-EN 13262:2021-02 lub równoważne oraz PN-EN 13715:2020-12 lub równoważne o średnicy okręgu tocznego

min. 850 mm (wymiar kresowy 780 mm).

Koła powinny być wykonane ze stali gatunku ERS9. Skład chemiczny określony na podstawie analizy wytopowej oraz produktowej PN-EN 13262:2021-02 lub równoważne.

Dopuszczające eksploatację po obróbce skrawaniem zarysu kół z różnicą średnic między wózkami wynoszącą 15 mm.

Wymiar stromości obrzeża qR [mm]: ponaprawczy $7,5 \leq qR \leq 12$; kresowy $6,5 \leq qR \leq 12$

Jest:

„Bezobrotowe o zarysach wieńca S1002 / h28 / e32,5 / 6,7%. spełniające wymagania PN-EN 13262:2021-02 lub równoważne oraz PN-EN 13715:2020-12 lub równoważne o średnicy okręgu tocznego min. 850 mm (wymiar kresowy 780 mm).

Koła powinny być wykonane ze stali gatunku **ER9**. Skład chemiczny określony na podstawie analizy wytopowej oraz produktowej PN-EN 13262:2021-02 lub równoważnej. W przypadku wymiany kół wymaga się przeprowadzenia oceny znaczenia zmiany dla wskazanych poniżej parametrów/wymiarów.

Eksploatacja po obróbce skrawaniem zarysu kół z różnicą średnic między wózkami wynoszącą 15 mm.

Wymiar stromości obrzeża qR [mm]: ponaprawczy $7,5 \leq qR \leq 12$; kresowy $6,5 \leq qR \leq 12$.”.

5. Zamawiający wykreśla pkt 19 PRACA 19 – Dostosowanie obecnego trybu/funkcji „PARKING” pojazdów do wymagań Zamawiającego.

6. Zamawiający zmienia pkt 21 PRACA 21 – Zabudowa przedziałów służbowych w przestrzeni pasażerskiej (człon A i C) w następujący sposób:

Było:

„W wagonach czołowych, w przestrzeni pomiędzy kabiną maszynisty a przedsiönkiem, wydzielić miejsca służbowe dla drużyny konduktorskiej (2 x 2 fotele zwrócone naprzeciw siebie) poprzez zamocowanie dodatkowych poręczy i szyb wygradzeniowych oraz rozwijalnej taśmy o szerokości min. 6 cm, wyposażoną w mechanizm automatycznego zwijania. Na taśmie należy umieścić w sposób trwały napis „Miejsce służbowe” w języku polskim i angielskim.

W obszarze miejsc służbowych dla drużyny konduktorskiej zabudować zamykane na klucz patentowy (1333) szafki przeznaczone na rzeczy osobiste drużyny konduktorskiej. Szafki należy umieścić w miejscu zabudowy półek bagażowych nad fotelami pasażerskimi, na całej długości obszaru miejsc służbowych.

Umiejscowienie kształt i sposób wykonania szafek oraz oznaczenie miejsc służbowych należy uzgodnić z Zamawiającym

Każdą z szafek należy wyposażyć wewnątrz w co najmniej 1 bezpieczne gniazdo (bezkłapkowe) 230V z gniazdem USB typu A i C (w jednej obudowie) , umożliwiające ładowanie sprzętu drużyny konduktorskiej (radiotelefony, kasy mobilne). Szafki powinny pomieścić co najmniej dwie walizki

o wymiarach 25 cm (głębokość) x 45 cm (wysokość) x 45 cm (szerokość). Należy również przewidzieć miejsce na przybory sygnałowe (gwizdek, chorągiewka, latarka).

W jednej z szafek w każdym z przedziałów służbowych należy zabudować mikrofon typu „gruszka” z możliwością wygłaszania komunikatów za pomocą Systemu Informacji Pasażerskiej (obejmując wszystkie pojazdy w trakcji wielokrotnej) – patrz zdjęcie poglądowe wykonania panelu zapowiedzi.

Miejsca wyznaczone na stanowisko służbowe drużyny konduktorskiej oznaczyć piaskowanym na szybie piktogramem wraz z opisem słownym w języku polskim i angielskim.

Aranżacja, kształt i rozmieszczenie oraz wykonanie poszczególnych elementów wymaga obligatoryjnego uzgodnienia z Zamawiającym.

Poglądowe zdjęcia przedmiotowego rozwiązania stosowane u Zamawiającego.





Panel zapowiedzi głosowych”.

Jest:

„W wagonach czołowych, w przestrzeni pomiędzy kabiną maszynisty a przedsionkiem, wydzielić miejsca służbowe dla drużyny konduktorskiej, 2 x 2 fotele zwrócone naprzeciw siebie, poprzez zamocowanie dodatkowych poręczy, szyb wygrodzeniowych i drzwi przesuwanych umieszczonych od wewnątrz przedziału.

Dostęp do pomieszczenia służbowego winien odbywać się za pomocą czytnika spersonalizowanej karty konduktorskiej (zbliżeniowej) Mifare o częstotliwości 13,56Mhz. Elektrozamek winien być wyposażony dodatkowo w możliwość otwarcia za pomocą klucza patentowego (wymagana karta kodowa) w systemie jednego klucza do wszystkich pomieszczeń służbowych na pojazdach typu 40WEa.

W obszarze miejsc służbowych dla drużyny konduktorskiej zabudować zamykane na klucz patentowy (1333) szafki przeznaczone na rzeczy osobiste drużyny konduktorskiej. Szafki należy umieścić w miejscu zabudowy półek bagażowych nad fotelami pasażerskimi, na całej długości obszaru miejsc służbowych.

Umieszczenie kształt i sposób wykonania szafek oraz oznaczenie miejsc służbowych należy uzgodnić z Zamawiającym

Każdą z szafek należy wyposażyć wewnątrz w co najmniej 1 bezpieczne gniazdo (bezkłapkowe) 230V z gniazdem USB typu A i C (w jednej obudowie) , umożliwiające ładowanie osprzętu drużyny konduktorskiej (radiotelefony, kasy mobilne). Szafki powinny pomieścić co najmniej dwie walizki o wymiarach 25 cm (głębokość) x 45 cm (wysokość) x 45 cm (szerokość). Należy również przewidzieć miejsce na przybory sygnałowe (gwizdek, chorągiewka, latarka).

W jednej z szafek w każdym z przedziałów służbowych należy zabudować mikrofon typu „gruszka” z możliwością wygłaszania komunikatów za pomocą Systemu Informacji Pasażerskiej (obejmując wszystkie pojazdy w trakcji wielokrotnej) – patrz zdjęcie poglądowe wykonania panelu zapowiedzi.

Miejsca wyznaczone na stanowisko służbowe drużyny konduktorskiej oznaczyć piaskowanym na szybie piktogramem wraz z opisem słownym w języku polskim i angielskim.

W oknach przedziału służbowego zamontować roletę przeciwsłoneczną przykręcaną bezpośrednio do ściany (pełen zakres zasłonięcia okna przez roletę, kolor rolet – grafit).

Przedział wyposażyć w indywidualne oświetlenie (dwie listwy LED – barwa oświetlenia 4000K) zamontowane w dolnej ścianie schowka wiszącego, włączane za pomocą przycisku umieszczonego na obudowie schowka. Natężenie oświetlenia winno być regulowane za pomocą potencjometru.

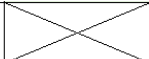
Aranżacja, kształt i rozmieszczenie oraz wykonanie poszczególnych elementów wymaga obligatoryjnego uzgodnienia z Zamawiającym.

Poglądowe zdjęcia przedmiotowego rozwiązania stosowane u Zamawiającego.



Panel zapowiedzi głosowych".

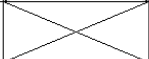
1. Zamawiający zmienia zapis w zakresie sposobu ofertowania pkt 6 – PRACA 4**Było:**

6	PRACA 4 Aktualizacja listy sygnałów prezentowanych w systemie AWIA - aplikacja dyspozytorska (ENTE).		0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
---	--	--	---------	---------	---------

Jest:

6	PRACA 4 Aktualizacja listy sygnałów prezentowanych w systemie AWIA - aplikacja dyspozytorska (ENTE).	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
---	--	---------	---------	---------	---------

2. Zamawiający zmienia zapis w zakresie sposobu ofertowania pkt 7 – PRACA 5**Było**

7	PRACA 5 Adaptacja funkcji „PAMIĘCI” przycisków drzwi odskokowo-przesuwnych.		0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
---	---	--	---------	---------	---------

Jest

7	PRACA 5 Adaptacja funkcji „PAMIĘCI” przycisków drzwi odskokowo-przesuwnych.	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
---	---	---------	---------	---------	---------

W Ogłoszeniu o zamówieniu Numer: 5.1.12. [Warunki udzielenia zamówienia; Warunki zgłoszenia] otrzymuje brzmienie:

Warunki zgłoszenia:

Zgłoszenie elektroniczne: Wymagane

Adres na potrzeby zgłoszenia: <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Języki, w których można składać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału: polski

Katalog elektroniczny: Niedozwolone

Opis gwarancji finansowej: Wykonawca zobowiązany jest do wniesienia wadium w wysokości: 500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100). Wadium może być wniesione w jednej lub kilku następujących formach, tj.: 1. pieniądzu; 2. gwarancjach bankowych; 3. Gwarancjach ubezpieczeniowych; 4. poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2020 r. poz. 299).

Termin składania ofert: **28/05/2025 12:00:00** (UTC+2) Eastern European Time, Central European Summer Time

Termin, do którego oferta musi pozostać ważna: 90 Dni

Informacje na temat publicznego otwarcia:

Data otwarcia: **28/05/2025 12:30:00** (UTC+2) Eastern European Time, Central European Summer Time

Miejsce: Kraków

Informacje dodatkowe: Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępni na Platformie informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępni na Platformie informacje o: a. nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania Wykonawców, których oferty zostały otwarte; b. cenach zawartych w ofertach.

Warunki zamówienia:

Wykonanie zamówienia musi odbywać się w ramach programów zatrudnienia chronionego: Nie

Warunki dotyczące realizacji zamówienia: Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę/ów na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 ust. 1 Ustawy z dnia z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy na okres, w którym będą wykonywane usługi w ramach Przedmiotu Umowy, osób wykonujących następujące czynności w zakresie realizacji Umowy, jeżeli wykonanie tych

czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, w szczególności wykonujących czynności z zakresu: 1) Realizacji czynności przeglądów P4 2) Wykonujących czynności związane z koniecznością posiadania uprawnień SEP E i E+D

Fakturowanie elektroniczne: Dozwolone

Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa oferentów, której udzielono zamówienia: 1. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. Ten sam Wykonawca może być członkiem tylko jednej grupy Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia. 2. Wykonawcy występujący wspólnie ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania w postępowaniu i do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. 3. Postanowienia SWZ dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.

Zasady finansowe: Pozycje na fakturze: a) opłata ryczałtowa za zrealizowanie czwartego poziomu utrzymania (P4) Pojazdów, oddzielnie dla każdego Pojazdu, z zastrzeżeniem, że Wykonawca jest uprawniony do wystawienia faktury: w wysokości 70% wartości określonej w § 6 ust. 1 lit. a) PPU, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 3f ppkt 13 lit. a) PPU; - w wysokości 30% wartości określonej w § 6 ust. 1 lit. a) PPU po odbiorze, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 3f ppkt 13 lit. b) PPU; b) prac dodatkowych wykraczających poza stały zakres czynności DSU oddzielnie dla każdego Pojazdu, prac wykonanych w ramach Prawa Opcji oddzielnie dla każdego Pojazdu, oraz oddzielnie dla Pracy 1A, gdzie Wykonawca będzie uprawniony do wystawienia faktury po podpisaniu protokołu wykonania szkolenia i 1B, dla której Wykonawca będzie uprawniony do wystawienia faktury po podpisaniu protokołu wykonania szkolenia i 1B, dla której Wykonawca będzie uprawniony do wystawienia faktury po podpisaniu protokołu dostawy.

W Specyfikacji Warunków Zamówienia rozdz. XIV ust. 1 [Termin związania ofertą] otrzymuje brzmienie:

Wykonawca jest związany ofertą do dnia 10 września 2025 roku.

W Specyfikacji Warunków Zamówienia rozdz. XVI ust. 1 i 2 [Termin składania ofert] otrzymują brzmienie:

Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie **do dnia 13.06.2025 r. do godz. 12:00.**

Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 13.06.2025 r. o godz. 12:30.** Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.

Rozdział VI ust. 1 Specyfikacji Warunków Zamówienia [PODSTAWY WYKLUCZENIA WYKONAWCY] otrzymuje następujące brzmienie:

1. Zgodnie z art. 108 ust. 1 pkt 1 lit. a –g, pkt 2-6 oraz ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawcę:

1) będącego osobą fizyczną, którego prawomocnie skazano za przestępstwo:

- a) udziału w zorganizowanej grupie przestępczej albo związku mającym na celu popełnienie przestępstwa lub przestępstwa skarbowego, o którym mowa w art. 258 Kodeksu karnego,
- b) handlu ludźmi, o którym mowa w art. 189a Kodeksu karnego,
- c) o którym mowa w art. 228-230a, art. 250a Kodeksu karnego lub w art. 46 lub art. 48 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o sporcie (DZ.U. z 2022 r. poz. 1599 i 2185 lub w art. 54 ust. 1–4 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o refundacji leków, środków spożywczych specjalnego przeznaczenia żywieniowego oraz wyrobów medycznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 826),
- d) finansowania przestępstwa o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 165a Kodeksu karnego, lub przestępstwo udaremniania lub utrudniania stwierdzenia przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywania ich pochodzenia, o którym mowa w art. 299 Kodeksu karnego,

- e) o charakterze terrorystycznym, o którym mowa w art. 115 § 20 Kodeksu karnego, lub mające na celu popełnienie tego przestępstwa,
 - f) powierzenia wykonywania pracy małoletniemu cudzoziemcowi, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2021, poz. 1745),
 - g) przeciwko obrotowi gospodarczemu, o których mowa w art. 296-307 Kodeksu karnego, przestępstwo oszustwa, o którym mowa w art. 286 Kodeksu karnego, przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów, o których mowa w art. 270-277d Kodeksu karnego, lub przestępstwo skarbowe,
- lub za odpowiedni czyn zabroniony określony w przepisach prawa obcego;
- 2) jeżeli urzędującego członka jego organu zarządzającego lub nadzorczego, wspólnika spółki w spółce jawnej lub partnerskiej albo komplementariusza w spółce komandytowej lub komandytowo-akcyjnej lub prokurenta prawomocnie skazano za przestępstwo, o którym mowa w pkt 1;
 - 3) wobec którego wydano prawomocny wyrok sądu lub ostateczną decyzję administracyjną o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, chyba że Wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
 - 4) wobec którego prawomocnie orzeczono zakaz ubiegania się o zamówienia publiczne;
 - 5) jeżeli Zamawiający może stwierdzić, na podstawie wiarygodnych przesłanek, że Wykonawca zawarł z innymi Wykonawcami porozumienie mające na celu zakłócenie konkurencji w szczególności, jeżeli należąc do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, złożyli odrębne oferty, oferty częściowe lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, chyba że wykażą, że przygotowali te oferty lub wnioski niezależnie od siebie;
 - 6) jeżeli, w przypadkach, o których mowa w art. 85 ust. 1 ustawy Pzp, doszło do zakłócenia konkurencji wynikającego z wcześniejszego zaangażowania tego Wykonawcy lub podmiotu, który należy z Wykonawcą do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, chyba że spowodowane tym zakłócenie konkurencji może być wyeliminowane w inny sposób niż przez wykluczenie Wykonawcy z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
 - 7) który udaremnia lub utrudnia stwierdzenie przestępnego pochodzenia pieniędzy lub ukrywa ich pochodzenie, w związku z brakiem możliwości ustalenia beneficjenta rzeczywistego, w rozumieniu art. 2 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2023 r. poz. 1124 i 1285).

W związku z powyższym zmianie ulega Ogłoszenie o zamówieniu 2.1.6. [Podstawy wykluczenia].

W Rozdziale XI ust. 1 Specyfikacji Warunków Zamówienia [WYKAZ PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH] dodaje się punkt 1.7. o następującym brzmieniu:

1.7. informacji z Centralnego Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych, w zakresie art. 108 ust. 2 ustawy Pzp, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do tego rejestru, sporządzonej nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem.

W związku z powyższym zmianie ulega Ogłoszenie o zamówieniu 2.1.4. [Informacje ogólne].

Rozdział XI ust. 2, 3 i 4 Specyfikacji Warunków Zamówienia [DOKUMENTY SKŁADANE PRZEZ WYKONAWCÓW MAJĄCYCH SIEDZIBĘ LUB MIEJSCE ZAMIESZKANIA POZA RP] otrzymuje brzmienie:

2. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast:
 - 2.1. informacji z Krajowego Rejestru Karnego, o której w pkt 1.1 – składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, w zakresie, o którym mowa w pkt 1.1;
 - 2.2. zaświadczenia, o którym mowa w pkt 1.4., zaświadczenia albo innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, o których mowa w pkt 1.5., oraz odpisu albo informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, o których mowa w pkt 1.6. – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - 2.2.1. nie naruszył obowiązków dotyczących płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne;
 - 2.2.2. nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.
 - 2.3. Informacji z Centralnego Rejestru Beneficjentów Rzeczywistych, o której mowa w pkt 1.7 – składa informację z odpowiedniego rejestru zawierającego informacje o jego beneficjentach rzeczywistych albo w przypadku braku takiego rejestru inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania określający jego beneficjentów rzeczywistych.
 - 2.4. Dokument, o którym mowa w pkt 2.1., powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem. Dokumenty, o których mowa w pkt 2.2.-2.3., powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem.
 - 2.5. Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt 2.1.-2.3., lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy. Postanowienie pkt 2.4. stosuje się.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.100.2024.

.....
*Kierownik Zamawiającego lub osoba upoważniona
do podejmowania czynności w jego imieniu*