

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Nr zatwierdzenia **S-68/2018**
WGK-III.7221.3.10.2024.RZ



Szczecin, dnia 15 listopada 2024 r.

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu drogowego przedłożonego do zatwierdzenia przez:

Szczecińskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o., ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin;

zatwierdzam stałą organizację ruchu,

w ciągu drogi publicznej **ul. Krzemiennej** w Szczecinie,
dla zadania: „Przebudowa ul. Krzemiennej w Szczecinie”,

z uwagami:

1. Projektowane znaki D-15 ustawić w połowie długości projektowanego znaku P-17 z ewentualnym uwzględnieniem lokalizacji zjazdów.
2. Projektowane znaki P-20 zastąpić znakiem P-18 „stanowisko postojowe”, stanowiska postojowe winny mieć nawierzchnię barwy niebieskiej z naniesionym znakiem P-24.
3. W miejsce znaku D-18a wstawić znak D-18.
4. Dla wszystkich skrzyżowań projektowanych jako skrzyżowania równorzędne odpowiednio na wszystkich wlotach, na okres 3-6 miesięcy, wprowadzić znak D-48 z symbolem znaku A-5.
5. Znak D-18 ustawić odpowiednio przed miejscami parkingowymi za każdym skrzyżowaniem równorzędnym.
6. Długość znaku P-17 powinna wynosić minimum 30 m.
7. Istniejące znaki B-18 wymienić odpowiednio na znaki B-5 i B-5n.
8. Oznakować odpowiednio włączenia dróg wewnętrznych do drogi publicznej
9. Wprowadzając niniejszą organizację ruchu, Inwestor / Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć projekt organizacji ruchu, z uwzględnieniem ww. uwag oraz ewentualnych zmian w organizacji powstałych na etapie odbierania organizacji ruchu.
10. Zweryfikować istniejące oznakowanie na wlotach dróg wewnętrznych. Wprowadzenie znaku D-52 i D-53 uzgodnić z zarządzającym terenem, którego znaki dotyczą.
11. Wprowadzając niniejszą organizację ruchu, uwzględnić organizację ruchu wynikającą z zatwierdzenia S-72/2018, w szczególności zachowania ciągłości strefy ograniczonej prędkości 30km/h dla ulicy Smoczej /dot. połączenia ulic Krzemienna, Przewiewna, Skalista, Smocza/.
12. Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi zewnętrznej.
13. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, nie później niż: 31 grudnia 2025 r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. z 2019r., poz. 2311), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r. poz. 1251).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Marcin Chareza
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. Szczecińskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o., ul. Mieszka I 33, 71-011 Szczecin,
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a;