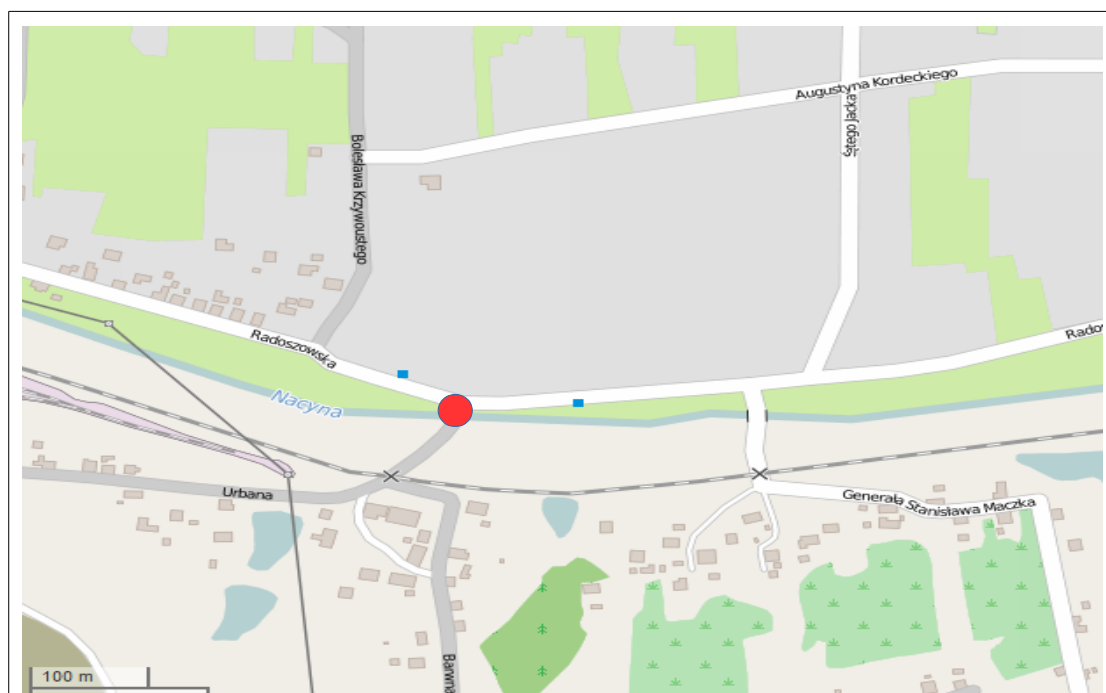


P R O T O K Ó Ł N R 2/2019

KONTROLI OKRESOWEJ ROCZNEJ OBIEKTU MOSTOWEGO

wykonanej zgodnie z wymogami art. 62 ust 1 i 2 ustawy Prawo budowlane

Dane identyfikacyjne obiektu			Orientacyjna lokalizacja obiektu
1	Numer ewidencyjny (JNI)	30001101	
2	Nr drogi	460 007 S	
3	Położenie obiektu (ulica)	Barwna	
4	Kilometraż drogi		
5	Materiał konstrukcji nośnej	beton zbrojony	
6	JAD	Urząd Miejski w Rydułtowach	
7	Rodzaj i nazwa przeszkody	ciek Nacyna	
8	Długość obiektu	10,50 m	



Źródło mapy : Open Street Map

Współrzędne : N: 50°04' 06"

E: 18° 27' 00"

Wykonawca przeglądu			
Imię i nazwisko		Podpis	Data przeglądu
Nr uprawnień budowlanych			3.08.2019

1. STAN OBIEKTU

1.1 OPIS OGÓLNY OBIEKTU



Obiekt mostowy jest mostem drogowym nad ciekim wodnym Nacyna w ciągu ul. Barwnej. Jezdnia mostu ma nawierzchnię z betonu asfaltowego i składa się z dwu pasów o szerokości około 3 m każdy. Na moście ruch pieszy odbywa się chodnikami o szerokości około 1,3 m. Oba chodniki mają nawierzchnię polimerową uszorstnioną. Nawierzchnia polimerowa jest w złym stanie. Konstrukcja nośna jest płytowa, wolnopodparta, betonowa monolityczna o rozpiętość w świetle około 7,7 m. Przyczółki są żelbetowe, monolityczne. Balustrada jest stalowa z poręczami sprężystymi a jej wysokość wynosi około 1,2 m nad obecny poziom chodnika. Ciek pod mostem jest uregulowany lecz umocnienie skarp i dna jest uszkodzone. Nieprawny jest system odwodnienia mostu- zbyt wąskie odprowadzenia wody z jezdni są zanieczyszczone i niedrożne. Konstrukcja mostu jest w stanie bardzo dobrym. Pod mostem przebiegają urządzenia obce. Most został wyremontowany a jego stan jest dobry

1.2 OPIS STANU POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW OBIEKTU I ZALECENIA

Rodzaj elementu	Stan elementu	Zalecenia	Nr zdjęcia
Konstrukcja nośna	Płytowa konstrukcja nośna z betonu zbrojonego jest w stanie dobrym	Bez zaleceń	3.10, 3.11, 3.12
Łożyska	Ślizgowe, bitumiczne, podczas remontu nie wymieniono ich na przekładki elastomerowe	Bez zaleceń	3.12, 3.13
Przyczółki i fundamenty	Brak widocznych przejawów osłabienia fundamentów lub przyczółków. Na przyczółkach nie ma wykruszeń ani zacieków.	Bez zaleceń	3.12, 3.13
Nawierzchnia jezdni i chodników	Nawierzchnia jezdni jest w stanie dobrym. Nawierzchnia chodników jest w stanie dostatecznym	Ułożyć na chodnikach nową warstwę ochronną poliuretanową.	3.1, 3.2, 3.7, 3.8, 3.9

Balustrady	Balustrada jest nowa a jej stan jest bardzo dobry.	Bez zaleceń	3.4, 3.7
Urządzenia odwadniające	Poza mostem wpusty są drożne, natomiast wąskie wpusty podchodnikowe odprowadzające wody do kaskad są niedrożne	Zaprojektowano zły sposób odprowadzenia wody pod chodniki. Należy zwrócić się do projektanta o zaprojektowanie poprawnego odwodnienia nawierzchni. Do czasu zmiany sposobu odwodnienia należy czyścić wpusty podchodnikowe co najmniej raz na kwartał.	3.5, 3.6
Skarpy i umocnienia dna	Skarpy i umocnienia dna są w stanie dostatecznym. Skarpy cieku obok mostu porastają samosiewki	Należy uporządkować umocnienie kamienne skarp w przestrzeni podmostowej. Wyciąć samosiewki na skarpach obok mostu	3.12, 3.13
Urządzenia obce	Na fragmencie kabli jest brak rury osłonowej	Wykonać rury osłonowe na brakujących fragmentach	
Estetyka obiektu	Bardzo dobra	Bez zaleceń	3.1 do 3.13
Dostępność dla osób niepełnosprawnych	Pełna	Bez zaleceń	3.1, 3.2, 3.7
Uziemienie	Brak widocznych elementów uziemienia	Sprawdzić rezystancję uziemienia obiektu, a w razie potrzeby wykonać dodatkowe uziemienie	
Ogólne bezpieczeństwo ruchu na obiekcie	Dobre. Na obiekcie przebiega droga w strefie zamieszkania	Bez zaleceń	3.1 do 3.13
Przydatność obiektu do użytkowania	Obiekt jest przydatny do użytkowania .	Wykonać zalecenia jak wyżej.	3.1 do 3.13

1.3 Ocena stanu technicznego obiektu- wg instrukcji GDDKiA										Ekspertyza		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia wg instrukcji GDDKiA								Ocena stanu	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	UK								3	nie	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł									4	nie	
3	Nawierzchnia jezdni									4	nie	
4	Naw. chodników, krawężniki	UB								3	nie	
5	Balustrady, bariery, osłony									5	nie	
6	Belki podporęczowe, gzymsy									5	nie	
7	Urządzenia odwadniające									3	nie	
8	Izolacja pomostu	CB								5	nie	
9	Konstrukcja pomostu									-	-	
10	Konstr. dźwigarów głównych									4	nie	
11	Łożyska									3	nie	
12	Urządzenia dylatacyjne									4	nie	
13	Przyczółki									4	nie	
14	Filary									-	-	
15	Koryto, przestrzeń podmostowa	UK	PK							3	nie	
16	Przeguby									-	-	
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									4	nie	
18	Urządzenia ochrony środowiska									-	-	
19	Zakotwienia cięgien									-	-	
20	Cięgna									-	-	
21	Urządzenia obce	UM								4	nie	
Stan pogody: słonecznie		Ocena średnia obiektu								3,87		
Temperatura: +20		Ocena całego obiektu								3,87		

1.4 Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego :

Nie ma uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu kołowego ani pieszego

1.5 Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń):

Nie ma uszkodzeń zagrażających katastrofą budowlaną

1.6 Przydatność obiektu do użytkowania

Lp.	Parametr	Ograniczenie	Ocena
1	Bezpieczeństwo ruchu publicznego	nie	5
2	Aktualna nośność obiektu	nie	5
3	Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów	nie	5
4	Szerokość skrajni na obiekcie	nie	5
5	Wysokość skrajni na obiekcie	nie	5
6	Skrajnia/światło pod obiektem	nie	5

1.7 Estetyka obiektu i jego otoczenia (opis):

Estetyka obiektu jest bardzo dobra.

1.8 Wykonanie zaleceń poprzedniego przeglądu

Poprzednia kontrola nie dała żadnych zaleceń, za wyjątkiem konieczności udrożnienia odpływów wod- zalecenie to jest nadal aktualne.

1.9 Wnioskowane zalecenia

Lp.	Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania	Tryb wykonania
1	Zamknięcie obiektu dla ruchu	nie	
2	Ograniczenie nośności do ... [Mg]	nie	
3	Ograniczenie prędkości ruchu do... km/h	nie	
4	Ograniczenie skrajni poziom. na obiekcie do ...[cm]	nie	
5	Ograniczenie skrajni pion. na obiekcie do ...[cm]	nie	
6	Ograniczenie skrajni poziom pod obiektem do ...[cm]	nie	
7	Ograniczenie skrajni pion pod obiektem do ...[cm]	nie	
8	Oznakowanie obiektu	nie	
9	Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów	nie	
10	Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów	nie	
11	Wykonanie prac porządkowych	tak	1
12	Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach	tak	

UWAGA ! Powyższe zalecenia stanowią uzupełnienie zaleceń w punkcie 2.1

2. WSKAZANIA REMONTOWO-EKSPLOATACYJNE

2.1 Opis koniecznych działań remontowych i eksploatacyjnych

Ogólny stan mostu można ocenić jako dobry. Do wykonania są: naprawa warstwy izolacyjno-nawierzchniowej chodników, uzupełnienie osłony urządzeń obcych, naprawa umocnienia skarp w przestrzeni podmostowej, wycięcie samosiewek na skarpach, oczyszczenie wpustów podchodnikowych. Należy zwrócić się do projektanta remontu mostu o zaprojektowanie zmiany sposobu odprowadzenia wody z jezdni.

3. DECYZJE PODJĘTE PRZEZ ZARZĄDCĘ OBIEKTU MOSTOWEGO

(wypełnia Zarządca po zapoznaniu się z protokołem)

[illegible]

2.2 Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów

Lp	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa	Wartość robót
1	Nasypy i skarpy	Wykoszenie skarp		1 m2	60	5	300,00 zł
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł						
3	Nawierzchnia jezdni						
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Ułożenie nowej poliuretanowej warstwy izolacyjno-nawierzchniowej na chodnikach		1 m2	30	300	9 000,00 zł
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony						
6	Belki podporęczowe, gzymsy						
7	Urządzenia odwadniające	Czyszczenie urządzeń odwadniających co najmniej 4 razy w roku		1 kpl	4	100	400,00 zł
8	Izolacja pomostu						
9	Konstrukcja pomostu						
10	Konstrukcja dźwigarów głównych						
11	Łożyska						
12	Urządzenia dylatacyjne						
13	Przyczółki						
14	Filary						
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Poprawa umocnienia brzegów w przestrzeni podmostowej		1 m2	50	20	1 000,00 zł
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony Środowiska						
19	Zakotwienie ciągien						
20	Ciągna						
21	Urządzenia obce	Uzupełnienie osłon urządzeń obcych		1 mb	3	200	600,00 zł

RAZEM 11 300,00 zł

3. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Zdjęcie nr 3.1 Widok ogólny mostu od strony południowej



Zdjęcie nr 3.2 : Widok ogólny mostu od strony północnej



Zdjęcie nr 3.3: Widok mostu od strony zachodniej



Zdjęcie nr 3.4 : Widok drogi na moście od strony wschodniej



Zdjęcie nr 3.5 : Niedrożny spust wody z mostu



Zdjęcie nr 3.6 : Odpływ wody z powierzchni mostowej do ścieku skarpowego



Zdjęcie nr 3.7 : Balustrada wraz z poręczą sprężystą



Zdjęcie 3.8: Konieczność ułożenia nowej warstwy nawierzchniowo-izolacyjnej na chodniku



Zdjęcie 3.9 : Spękanie nawierzchni bitumicznej na moście



Zdjęcie 3.10 : Widok poszerzonego wspornika podchodnikowego od spodu mostu



Zdjęcie 3.11 : Widok płyty od spodu mostu



Zdjęcie 3.12 : Przestrzeń podmostowa. Naprawić umocnienie skarp.



Zdjęcie 3.13 : Fragment przestrzeni podmostowej. Naprawić umocnienie skarp koryta rzeki.

