



Projekty Budowy Dróg
Ernest Klos
ul. Fabryczna 2b
72-300 Gryfice
tel. 606 801 764
NIP 858-176-24-24

Egz . ZDG

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

Temat **Przebudowa ulicy Zagórskiej w Trzebiatowie**
opracowania:

Adres **Powiat Gryficki**
inwestycji: **gmina Trzebiatów**
obręb Trzebiatów-11
działka ewidencyjna 2018/5

Inwestor: **Zarząd Dróg Gminnych i Gospodarki Komunalnej**
w Trzebiatowie
Ul. Sportowa 19
72-320 Trzebiatów

Projektował:	mgr inż. Ernest Klos	ZAP/0076/PWOD/13	
Opracowała:	mgr inż. Magdalena Klos	ZAP/0275/PWBD/21	

Gryfice, lipiec 2022r.

Zawartość opracowania

1. Część formalno – prawna

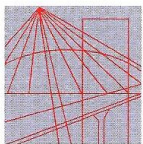
- Uprawnienia Projektanta

2. Część opisowa

- Opis techniczny

3. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 - Plan orientacyjny w skali 1:10000
- Rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rys. nr 3 - Profil podłużny w skali 1:50/500
- Rys. nr 4 - Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50
- Rys. nr 5 - Przekroje poprzeczne w skali 1:100



ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0055-0009(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Ernest Klos

urodzony dnia 11 kwietnia 1983 r. w Chojnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0076/PWOD/13

w specjalności drogowej

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;

- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Uzasadnienie

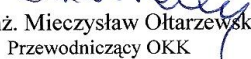
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

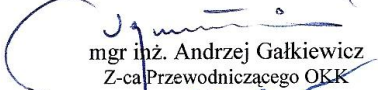
Pouczenie

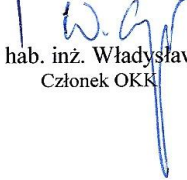
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



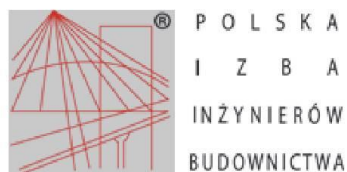

mgr inż. Mieczysław Oltarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Ernest Klos
ul. J. Dąbskiego 40c/9
72-300 Gryfice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK – aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-97U-37N-9VK *

Pan Ernest KLOS o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0133/13
adres zamieszkania ul. Jana Dąbskiego 40 c/9, 72-300 GRYFICE
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-14 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opis techniczny

branży drogowej do projektu przebudowy odcinka ul. Zagórskiej w Trzebiatowie;

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy fragmentu ulicy Zagórskiej na odcinku od obiektu handlowego Dino do skrzyżowania z ulicą Polną długości 147m.

Przebudowa obejmuje swym zakresem wykonanie zatoki postojowej podłużnej przy krawędzi jezdni bitumicznej oraz przyległego do zatoki chodnika zapewniającego komunikację pieszą z istniejącym obiektem handlowym bez konieczności przekraczania ulicy Zagórskiej stanowiącej wjazd do miasta o znacznym natężeniu ruchu.

3. Stan istniejący

Ulica Zagórska zlokalizowana jest w południowej części Trzebiatowa i stanowi wjazd do miasta od strony Gryfic w ciągu trasy turystycznej prowadzącej do Mrzeżyna. Teren objęty opracowaniem częściowo wykorzystywany jest jako dziki parking dla samochodów osobowych oraz prowadzi przed dept do obiektu handlowego. Co prawda po przeciwnej stronie ulicy Zagórskiej zlokalizowanych jest chodnik odsunięty od jezdni za pas zieleni, jednak korzystanie z niego wymaga dwukrotnego przekroczenie ruchliwej jezdni ulic Zagórskiej w tym poprzez sugerowane przejście dla pieszych. Zdecydowana większość klientów sklepu korzysta z przeddeptu.



Fotografia 1 - ul. Zagórska, początek opracowania widok w kierunku centrum miasta

Chodnik widoczny na pierwszym planie (przeznaczony do likwidacji) stanowi połączenie parkingu obiektu handlowego z istniejącym chodnikiem po przeciwnej stronie ulicy Zagórskiej. Brak oznakowanego przejścia dla pieszych. Przekraczanie jezdni odbywa się na zasadach ogólnych.



Fotografia 2 - ul. Zagórska, początek opracowania widok w kierunku centrum miasta, dzikie miejsca parkingowe zlokalizowane poza pasem drogowym, widoczny przebieg chodnika



Fotografia 3 - obecne zagospodarowanie pasa drogowego, widoczne zadrzewienie do wycinki oraz istniejące oświetlenie do przestawienia

W pasie drogowym występują drzewa kolidujące z planowanym zamierzeniem budowlanym. Zachodzi konieczność wycinki 6 szt. drzew z gatunku Lipa drobnolistna.

W działce drogowej zlokalizowane jest również oświetlenie uliczne, którego lokalizacja koliduje z projektowanym zagospodarowaniem terenu i konieczne jest również uwzględnienie przestawienia słupów za krawędź projektowanego chodnika.

Na granicy pasa drogowego w zbliżeniu do ulicy Polnej ustawione jest ogrodzenie. Nie jest ono elementem zagospodarowania pasa drogowego. Projektowane zagospodarowanie terenu nie ingeruje w jego lokalizację.



Fotografia 4 - ul. Zagórska, środkowa część opracowania widok w kierunku centrum miasta, istniejące ogrodzenie i zadrzewienie w pasie drogowym



Fotografia 5 - koniec opracowania, skrzyżowanie z ulicą Polną

Na końcu opracowania zlokalizowane jest skrzyżowanie z ulicą Polną. Posiadające nawierzchnię z kruszywa łamanego. Geometria wlotu skrzyżowania jest zwyczajowa, obszar wlotu rozległy, nieuporządkowany. W dalszej części ulicy Zagórskiej zlokalizowany jest chodnik przyległy do jezdni.

4. Stan projektowany

W ramach projektu założono początek opracowania w odległości 22,7 m od osi wjazdu do obiektu handlowego w punkcie oznaczonym na planie A (km 0+000,00). Koniec opracowania założono w punkcie oznaczonym na planie B (km 0+147,0) za skrzyżowaniem z ulicą Polną, gdzie występuje istniejący chodnik (założony do przełożenia celem dowiązania do nawierzchni skrzyżowania).

Projektowana zatoka postojowa podłużna zlokalizowana jest na odcinku do km 0+000 do km 0+122,65 i składa się z 19 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x6,0 m. Zatoka zaprojektowana jest przy krawędzi jezdni od strony

zachodniej. Nawierzchni zatoki z kostki brukowej betonowej ażurowej o wymiarach 17x20x8 cm w kolorze grafitowym oddzielona jest od istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej ulicy Zagórskiej krawężnikiem wjazdowym betonowym 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Opornik zaprojektowano w nawiązaniu do krawędzi nawierzchni bitumicznej wyniesiony względem niej o zmienną wysokość. Ze względu na konieczności nadania projektowanej nawierzchni zatoki wymaganych pochyłeń podłużnych oraz z uwagi na fakt deformacje nawierzchni ulicy Zagórskiej światło krawężnika jest zmienne w zakresie od 0 do 6cm. Szczegóły przedstawiono na profilu podłużnym - rysunku nr 4, który obrazuje przebieg niwelety krawężnika względem krawędzi istniejącej nawierzchni ul. Zagórskiej. Z uwagi na minimalne pochylenia podłużne istniejącej nawierzchni bitumicznej projektowana niweleta krawężnika posiada spadki w zakresie od 0,31 do 0,80%. Przebieg niwelety decyduje o tym, że w km 0+051 zlokalizowany jest załom wklęsły. Miejsce wymaganej lokalizacji wpustu kanalizacji deszczowej. Ze względu na brak na projektowanym odcinku sieci kanalizacji deszczowej zdecydowano o wykonaniu nawierzchni zatoki w formie ażurowej, chłonnej. Ze względu na wykonywanie robót brukarskich przy istniejącej nawierzchni bitumicznej styk obu elementów należy po ustawieniu i zaspoinowaniu krawężników uszczelnić bitumiczną masą zalewową bądź masą mineralno bitumiczną drobnoziarnistą na gorąco w celu ograniczenia penetracji wody opadowej pod nawierzchnię bitumiczną.

Za zatoka projektuje się chodnik oddzielony od zatoki krawężnikiem ulicznym betonowym o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystawionym ponad nawierzchnię zatoki o +12cm. Chodnik zaprojektowano o szerokości 2,0 m w świetle nawierzchni. Nawierzchnię chodnika projektuje się z kostki brukowej betonowej 10x20x8 cm w kolorze szarym. Zewnętrzna krawędź chodnika stanowi obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystawionym ponad nawierzchnię chodnika o +2cm.

Za chodnikiem ze względu na ograniczoną szerokości pasa drogowego oraz ukształtowanie terenu projektuje się pobocze gruntowe szerokości 0,3 m, a za nim skarpe o nachyleniu 1:1 celem dowiązania do terenu przyległego. Zarówno pobocze jak i skarpe należy wykończyć gruntem urodzajnym gr. 10 cm oraz obsiać trawą.

Na odcinku od zakończenia zatoki postojowej do skrzyżowania z ulicą Polną chodnik poprowadzony jest za pasem zieleni szerokości 2,5 m. Pas zieleni należy wyprofilować ze spadkami do wewnątrz celem zapewnienia lepszego odwodnienia nawierzchni jezdni i chodnika. Wykończyć gruntem urodzajnym gr. 10 cm oraz obsiać trawą.

W km 0+144 projektuje się przebudowę wlotu skrzyżowania z ulicą Polną. Wlot projektuje się o nawierzchni z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym. Obramowany opornikiem betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Opornik projektuj się zlicowany z nawierzchnią.

Wymagane do przestawienia słupy oświetlenia ulicznego stanowią odrębne opracowanie branży elektrycznej.

W ramach niniejszego opracowania zastosowano następującą konstrukcję

Konstrukcję ciągu pieszego:

- 8cm - kostka brukowa betonowa fazowana 10x20cm kolor szary;
- 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 15cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- Nasyp z gruntu niewysadzinowego zagęszczalnego, zagęszczony do $I_s=0,98$.

Konstrukcję zatoki:

- 8cm - kostka brukowa betonowa ażurowa 17x20cm kolor grafit;
- 3cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4;
- 20cm - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5mm;
- 15cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2;
- Nasyp z gruntu niewysadzinowego zagęszczalnego, zagęszczony do $I_s=0,98$.

Opracował: