

Poz.	Stal		Długość (mm)	Liczba			Długość łączna (m)			
	Ø	#		w elemencie	elementów	ogółem	A-I			
							Ø 6	Ø 8	# 8	A-IIIIN # 10 # 12
8	6		230	26	1	26	5,98			
9	6		270	26	1	26	7,02			
10	6		310	26	1	26	8,06			
11	6		200	26	1	26	5,20			
12		8	750	130	1	130		97,50		
13		8	1105mb	–	–	–		1105,00		
14		12	3160	130	1	130				410,80
15		12	3860	130	1	130				501,80
16		12	3740	130	1	130				486,20
17		12	3730	130	1	130				484,90
18	6		350	26	1	26	9,10			
19	8		330	26	1	26	8,58			
20	8		360	26	1	26	9,36			
23		10	1340	228	1	228				305,52
24		10	1670	114	1	114				190,38
25		10	1950	114	1	114				222,30
26		8	508mb	–	–	–		508,00		
27	6		210	56	1	56	11,76			
Długość wg średnic (m)										
Masa 1 m pręta (kg/m)										
Masa łączna wg średnic (kg)										
Masa łączna wg gatunku stali (kg)										
Ogółem (kg)							17,55		2791,50	
									2809,05	

Uwaga:
Zakłada się wykonanie ściany w postaci prefabrykatów dostosowanych do geometrii toru.

Poszczególne ściany łączyć ze sobą za pomocą dylbi stalowych Ø30 co ~500 mm.
Podział na poszczególne ściany dokonuje wykonawca w porozumieniu z generalnym projektantem;
w miejscu spocznika schodów od strony stadionu, ścianę obniżyć o 500mm obcinając zbrojenie pionowe (zgodnie z rzutem widowni)
Ścianę oporową zasypywać gruntem o kątzie tarcia wewnętrznego $\phi=32^{\circ}$ (piasek średni)

Ściana oporowa wokół toru SOT-1b

