

Znak sprawy: DZ.26.100.2025

Kraków, dnia 27.05.2025 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: **„Wykonanie przeglądu czwartego poziomu utrzymania P4 wraz z montażem urządzeń/systemu ETCS i pracami dodatkowymi na czterech (4) pojazdach serii EN64 (typ 40WEa)”**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320 z późn.zm.).

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniem dotyczącym zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia i Projektowanych postanowień umowy wniesionymi do Zamawiającego, Zamawiający „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie działając na podstawie art. 135 ustawy Pzp wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

„Projekt umowy, §3 pkt 3c, ust. 1 poz. 1) i 2): „Wszelkie prace będące Przedmiotem Umowy Wykonawca wykona stosując się do: Dokumentacji Technicznej Pojazdu i zainstalowanych w nim urządzeń: obowiązującej Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) dla serii EN64, nr DSU 40WEa 0130- 1 (KMŁ V.1); - obowiązującej Dokumentacji Techniczno-Ruchowej urządzeń, zespołów i podzespołów zamontowanych w Pojazdach; norm i kart UIC przywołanych w Dokumentacji Technicznej o której mowa w ppkt 1 powyżej; [...]”

DSU odwołuje się m.in. do norm niestosowanych w chwili tworzenia dokumentu np. seria kart UIC 897 (w tym np. UIC 897-13 Warunki techniczne dla kontroli jakości złącz spawanych części pojazdów ze stali, oraz UIC 897-14 Warunki techniczne dla wykonywania i badania połączeń spawanych ze stali. Próbkki robocze).

Zestawiając ją m.in. z wymaganiami zawartymi na dostępnych rysunkach projektu 40WE – w zakresie jakości, oraz badania połączeń spawanych – na przykładzie 40WE-A 02011000-1-00 -> powoływano się na wymagania PN-EN 15085-2 (seria norm wprowadzona od 2007 roku – dokumentacja z 2014 roku).

Mając na uwadze powyższe zwracamy się z wnioskiem o potwierdzenie nadrzędności wymagań zawartych w dokumentacji konstrukcyjnej nad wymaganiami dot. norm przywołanych w DSU i DTR – co najmniej w zakresie konstrukcji spawanych czy klejonych.”

Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza nadrzędność wymagań zawartych w dokumentacji konstrukcyjnej nad wymaganiami dot. norm przywołanych w DSU i DTR – co najmniej w zakresie konstrukcji spawanych, czy klejonych i jednocześnie wymaga, aby nowo zabudowywane elementy konstrukcyjne na pojazdach były wykonane zgodnie ze wskazanymi w DSU normami.

Pytanie nr 2:

„Projektowane postanowienia umowy, §3 Realizacja Przedmiotu Umowy, pkt. 3f, ppkt. 3 – Wnosimy o zmianę zapisu na: „Odbiory o których mowa w ust. 2 obejmują kontrolę co najmniej następujących

Strona 1 z 4

części, zespołów lub podzespołów: (...)" Wykreślenie słowa „co najmniej” wyeliminuje wątpliwości i nie będzie prowadziło do nieścisłości w zakresie odbiorów części, zespołów lub podzespołów pojazdu. Prosimy o potwierdzenie, że świadectwo odbioru 3.2 będzie wymagane tylko dla wyżej wymienionych podzespołów z zastrzeżeniem, że silnik i przekładnia będą poddawane oddzielnym odbiorom i testom.”

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wykreślenie terminu słownego „co najmniej”.

Zamawiający nie potwierdza, że świadectwo odbioru 3.2 będzie wymagane tylko dla wyżej wymienionych podzespołów, mając na uwadze możliwość realizacji prac dodatkowych, np. wymiana kół monoblokowych, gdzie również będzie wymagane świadectwo odbioru 3.2.

Zamawiający informuje, że zgodnie z §3 Realizacja Przedmiotu Umowy, pkt. 3f, ppkt. 3, silniki i przekładnie należy poddać oddzielnym odbiorom i testom oraz łącznie, jako zespół napędowy.

Pytanie nr 3:

„DSU 40WEa 0130-1 (KMŁ V.1) data wprowadzenia 04.02.2025, pkt 8. Arkusze przeglądowo naprawcze, ppkt. 8.9 silnik trakcyjny pkt. 1.3.6 – kontrola wirnika i stojana – prosimy o potwierdzenie, że w przypadku uszkodzeń stojana i/lub wirnika będą to prace realizowane w ramach prac dodatkowych.”

Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku uszkodzeń stojana i/lub wirnika, naprawa bądź wymiana, będzie realizowana w ramach prac dodatkowych, po uprzedniej weryfikacji uszkodzenia przez przedstawiciela Zamawiającego i jego potwierdzeniu.

Pytanie nr 4:

„DSU 40WEa 0130-1 (KMŁ V.1) data wprowadzenia 04.02.2025, pkt 8. Arkusze przeglądowo naprawcze, ppkt. 8.9 silnik trakcyjny pkt. 1.3.6 – w przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe prosimy o wylistowanie liczby stojanów i wirników należy przyjąć do wymiany w ramach niniejszego postępowania. nadmieniamy, że jednostkowy koszt w zakresie wymiany wirnika lub stojana oscyluje w granicach do 100 tys. zł. Pragniemy w tym miejscu zaznaczyć, że to na Zamawiającym spoczywa obowiązek właściwego i szczegółowego określenia przedmiotu zamówienia, które podczas naprawy P4 pojazdów ma zrealizować potencjalny wykonawca.”

Odpowiedź nr 4 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie nr 3.

Pytanie nr 5:

„DSU 40WEa 0130-1 (KMŁ V.1) data wprowadzenia 04.02.2025, pkt 8. Arkusze przeglądowo naprawcze, ppkt. 8.12 Układ napędowy, pkt 1. Przetwornica trakcyjna – z uwagi na fakt, że w zakresie czynności jakie ma do wykonania potencjalny wykonawca podczas naprawy P4 występują prace związane tylko ze sprawdzeniem lub czyszczeniem podzespołów prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności wymiany wynikającej z uszkodzenia lub z przeprowadzanych badań elektrycznych elementu widniejącego w kolumnie "Wymagania" pkt. 1.1.14 arkusza przeglądowo naprawczego DSU czynność ta zostanie rozliczona w ramach prac dodatkowych.”

Odpowiedź nr 5 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku konieczności wymiany wynikającej z uszkodzenia lub z przeprowadzanych badań elektrycznych elementu widniejącego w kolumnie "Wymagania" pkt. 1.1.14 arkusza przeglądowo naprawczego DSU, czynność ta zostanie rozliczona w ramach prac dodatkowych, po uprzedniej weryfikacji uszkodzenia przez przedstawiciela Zamawiającego i jego potwierdzeniu.

Pytanie nr 6:

„DSU 40WEa 0130-1 (KMŁ V.1) data wprowadzenia 04.02.2025, pkt 8. Arkusze przeglądowo naprawcze, ppkt. 8.12 Układ napędowy, pkt 1. Przetwornica trakcyjna – w przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe prosimy o wylistowanie podzespołów, które miałyby podlegać naprawie lub wymianie. Pragniemy w tym miejscu zaznaczyć, że to na Zamawiającym spoczywa obowiązek

właściwego i szczegółowego określenia przedmiotu zamówienia, które podczas naprawy P4 pojazdów ma zrealizować potencjalny wykonawca.”

Odpowiedź nr 6 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie nr 5.

Pytanie nr 7:

„DSU 40WEa 0130-1 (KMŁ V.1) data wprowadzenia 04.02.2025, pkt 8. Arkusze przeglądowo naprawcze, ppkt. 8.12 Układ napędowy, pkt 3. Dławik liniowy wysokiego napięcia - z uwagi na fakt, że w zakresie czynności jakie ma do wykonania potencjalny wykonawca podczas naprawy P4 występują prace związane tylko ze sprawdzeniem lub czyszczeniem podzespołów prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności naprawy dławika wynikającej z jego uszkodzenia, potwierdzonej negatywnymi wynikami badań elektrycznych, czynności naprawcze zostaną rozliczone w ramach prac dodatkowych.”

Odpowiedź nr 7 WYJAŚNIENIE:

Zamawiając potwierdza, że w przypadku konieczności naprawy dławika wynikającej z jego uszkodzenia, potwierdzonej negatywnymi wynikami badań elektrycznych, czynności naprawcze zostaną rozliczone w ramach prac dodatkowych, po uprzedniej weryfikacji uszkodzenia przez przedstawiciela Zamawiającego i jego potwierdzeniu.

Pytanie nr 8:

„DSU 40WEa 0130-1 (KMŁ V.1) data wprowadzenia 04.02.2025, pkt 8. Arkusze przeglądowo naprawcze, ppkt. 8.12 Układ napędowy, pkt 3. Dławik liniowy wysokiego napięcia - w przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe prosimy o wystawienie podzespołów, które miałyby podlegać naprawie lub wymianie. Pragniemy w tym miejscu zaznaczyć, że to na Zamawiającym spoczywa obowiązek właściwego i szczegółowego określenia przedmiotu zamówienia, które podczas naprawy P4 pojazdów ma zrealizować potencjalny wykonawca.”

Odpowiedź nr 8 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie nr 7.

Pytanie nr 9:

„DSU 40WEa 0130-1 (KMŁ V.1) data wprowadzenia 04.02.2025, pkt 8. Arkusze przeglądowo naprawcze, ppkt. 8.12 Układ napędowy, pkt 4 Transformator pomocniczy - z uwagi na fakt, że w zakresie czynności jakie ma do wykonania potencjalny wykonawca podczas naprawy P4 występują prace związane tylko ze sprawdzeniem lub czyszczeniem podzespołów prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności naprawy dławika wynikającej z jego uszkodzenia, potwierdzonej negatywnymi wynikami badań elektrycznych, czynności naprawcze zostaną rozliczone w ramach prac dodatkowych.”

Odpowiedź nr 9 WYJAŚNIENIE:

Zamawiając potwierdza, że w przypadku konieczności naprawy transformatora pomocniczego wynikającej z jego uszkodzenia, potwierdzonej negatywnymi wynikami badań elektrycznych, czynności naprawcze zostaną rozliczone w ramach prac dodatkowych, po uprzedniej weryfikacji uszkodzenia przez przedstawiciela Zamawiającego i jego potwierdzeniu.

Pytanie nr 10:

„DSU 40WEa 0130-1 (KMŁ V.1) data wprowadzenia 04.02.2025, pkt 8. Arkusze przeglądowo naprawcze, ppkt. 8.12 Układ napędowy, pkt 4 Transformator pomocniczy - w przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe prosimy o wystawienie podzespołów, które miałyby podlegać naprawie lub wymianie. Pragniemy w tym miejscu zaznaczyć, że to na Zamawiającym spoczywa obowiązek właściwego i szczegółowego określenia przedmiotu zamówienia, które podczas naprawy P4 pojazdów ma zrealizować potencjalny wykonawca.”

Odpowiedź nr 10 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie nr 9.

Pytanie nr 11:

„DSU 40WEa 0130-1 (KMŁ V.1) data wprowadzenia 04.02.2025, pkt 8. Arkusze przeglądowo naprawcze, ppkt. 8.12 Układ napędowy, pkt 4 Transformator pomocniczy - w przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe prosimy o wylistowanie podzespołów, które miałyby podlegać naprawie lub wymianie. Pragniemy w tym miejscu zaznaczyć, że to na Zamawiającym spoczywa obowiązek właściwego i szczegółowego określenia przedmiotu zamówienia, które podczas naprawy P4 pojazdów ma zrealizować potencjalny wykonawca.”

Odpowiedź nr 11 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie nr 9.

Pytanie nr 12:

„DSU 40WEa 0130-1 (KMŁ V.1) data wprowadzenia 04.02.2025, pkt 8. Arkusze przeglądowo naprawcze, ppkt. 8.14 – zestawy kołowe – prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia uszkodzenia osi prace związane z ich wymianą będą rozliczane w ramach prac dodatkowych.”

Odpowiedź nr 12 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że prace związane z wymianą osi będą rozliczane w ramach prac dodatkowych tylko i wyłącznie w przypadku stwierdzenia uszkodzenia osi podczas badań nieniszczących.

Pytanie nr 13:

„DSU 40WEa 0130-1 (KMŁ V.1) data wprowadzenia 04.02.2025, pkt 8. Arkusze przeglądowo naprawcze, ppkt. 8.14 – zestawy kołowe - w przypadku negatywnej odpowiedzi na powyższe prosimy o wskazanie jaka liczba osi będzie podlegała wymianie. Pragniemy w tym miejscu zaznaczyć, że to na Zamawiającym spoczywa obowiązek właściwego i szczegółowego określenia przedmiotu zamówienia, które podczas naprawy P4 pojazdów ma zrealizować potencjalny wykonawca. DSU”

Odpowiedź nr 13 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie z odpowiedzią na Pytanie nr 12.

Pytanie nr 14:

„DSU 40WEa 0130-1 (KMŁ V.1) data wprowadzenia 04.02.2025, 8.8. Hamulec i układ pneumatyczny Zawory przełącznikowe [dotyczy elementów: N15] – mając na uwadze doświadczenie wykonawcy zwracamy się z wnioskiem o wprowadzenie konieczności wymiany zaworów na nowe podczas obsługi P4. Powyższa propozycja podyktowana jest faktem, że koszt zestawu naprawczego jest większy niż wymiana zaworów na nowe oraz czynności naprawcze wymagają większej pracochłonności niż wymiana na nowy zawór zapewniający bezawaryjną pracę oraz gwarancję producenta.”

Odpowiedź nr 14 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyraża zgodę na wymianę zaworów wskazanych w „DSU 40WEa 0130-1 (KMŁ V.1) data wprowadzenia 04.02.2025, 8.8. Hamulec i układ pneumatyczny Zawory przełącznikowe [dotyczy elementów: N15] na nowe.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że przedmiotowa zmiana zostanie wprowadzona przy aktualizacji zapisów i wymagań DSU 40WEa 0130-1 (KMŁ V.1).

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.100.2025.

.....
Kierownik Zamawiającego lub osoba
upoważniona do podejmowania czynności w
jego imieniu]