

PKM Spółka z o.o.
zarejestrowana
w Sądzie Rejonowym
w Katowicach
Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem
KRS: 0000058568

Kapitał zakładowy spółki:
40 908 000,00 zł

Zarząd:
Prezes
mgr Marek Pikula

Członek Zarządu
mgr Dorota Nowak

Konto
ING Bank Śląski S. A.
w Katowicach
Oddział w Sosnowcu
46 1050 1142 1000
0022 6439 4442

Oddziały:
41-219 Sosnowiec
ul. Lenartowicza 73
tel. 32 263 50 16
tel./fax 32 292 74 45

41-303 Dąbrowa Górnicza
Al. Piłsudskiego 60
tel./fax 32 264 20 33
tel. 32 264 20 44
tel. 32 264 20 55



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Sosnowiec, dnia 25.04.2025 r.

Zainteresowani Wykonawcy

PKM/ZS/ZZ/ 1246 /2025

dotyczy: postępowania przetargowego pod nazwą „Czyste niebo nad Zagłębiem – Zakup autobusów hybrydowych wraz z infrastrukturą do ładowania w PKM Sp. z o.o. w Sosnowcu – Etap IV”, nr sprawy U/PN/2024/03/1

Do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w brzmieniu podanym poniżej.

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 5 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1320) udziela poniższych wyjaśnień.

Pytanie:

Zamawiający w pkt. 7 OPZ pisze:

- c) *systemem/ pantografowym*, autobus musi być konstrukcyjnie przystosowany i wyposażony (instalacja i niezbędne wyposażenie techniczne) do ładowania magazynu energii mocą ładowania do 70 kW, za pomocą tzw. pantografu odwróconego (moc ta musi być regulowana automatycznie przez układ zarządzający magazynem energii); oznacza to, że dach autobusu musi być wyposażony w 4 – biegunowe szyny kontaktowe:

- dodatni biegun ładowania (DC+),
- ujemny biegun ładowania (DC-),
- styk ochronny (PE),
- pilot styk komunikacyjny (P),

a autobus w niezbędną instalację elektryczną i infrastrukturę techniczną, ładowanie magazynu energii w tym rozwiązaniu przy założeniu ładowania ładowarką pantografową o mocy do 70 kW musi zapewnić pełne naładowanie magazynu energii w czasie nie większym niż 30 minut – zwane dalej ładowaniem nocnym,

Ze względu na nowe, aktualnie obowiązujące przepisy dotyczące cyberbezpieczeństwa prosimy o rezygnację z wymogu przystosowania autobusów do ładowania pantografowego i jednocześnie pozostawienie tylko wymogu ładowania za pomocą złącza plug-in. Utrzymanie wymogu w obecnej formie uniemożliwi złożenie nam oferty



Wyjaśnienie Zamawiającego:

Odpowiadając na pytanie Wykonawcy, Zamawiający informuje, iż częściowo przychyła się do wniosku Wykonawcy, zmieniając tym samym zapisy zawarte w pkt. 4 litera c w rozdziale VI załącznika nr 10.1 do SWZ w następujący sposób:

- obecny zapis:

„c) *systemem pantografowym*, autobus musi być konstrukcyjnie przystosowany i wyposażony (instalacja i niezbędne wyposażenie techniczne) do ładowania magazynu energii mocą ładowania do 70 kW, za pomocą tzw. pantografu odwróconego (moc ta musi być regulowana automatycznie przez układ zarządzający magazynem energii); oznacza to, że dach autobusu musi być wyposażony w 4 – biegunowe szyny kontaktowe:

- dodatni biegun ładowania (DC+),
- ujemny biegun ładowania (DC-),
- styk ochronny (PE),
- pilot styk komunikacyjny (P),

a autobus w niezbędną instalację elektryczną i infrastrukturę techniczną, ładowanie magazynu energii w tym rozwiązaniu przy założeniu ładowania ładowarką pantografową o mocy do 70 kW musi zapewnić pełne naładowanie magazynu energii w czasie nie większym niż 30 minut – zwane dalej ładowaniem nocnym,”

- zapis po zmianie:

„c) dodatkowo, poza ładowaniem przewodowym opisanym w litera a i b, zaleca się, aby ładowanie magazynu energii możliwe było *systemem pantografowym*, z mocą ładowania do 70 kW, za pomocą tzw. pantografu odwróconego (moc ta musi być regulowana automatycznie przez układ zarządzający magazynem energii); oznacza to, że dach autobusu musi być wyposażony w 4 – biegunowe szyny kontaktowe:

- dodatni biegun ładowania (DC+),
- ujemny biegun ładowania (DC-),
- styk ochronny (PE),
- pilot styk komunikacyjny (P),

a autobus w niezbędną instalację elektryczną i infrastrukturę techniczną, ładowanie magazynu energii w tym rozwiązaniu przy założeniu ładowania ładowarką pantografową o mocy do 70 kW musi zapewnić pełne naładowanie magazynu energii w czasie nie większym niż 30 minut – zwane dalej ładowaniem nocnym,”

Załącznik nr 10.1 o zmienionej treści stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się integralną częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia na w/w przetarg.

Z poważaniem:

PROKURENT

CZŁONEK ZARZĄDU

int. Piotr Drabek

mgr Doroła Nowak

Załącznik:

- załącznik nr 10.1 do SWZ w wersji zmienionej – załącznik oznaczony został lit. b)