**1. WSTĘP**

**1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych ze ścinaniem mechanicznym poboczy wraz z profilowaniem, załadunkiem urobku i odwozem.

**1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi podstawowy dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót dla zadań Gminy Miejskiej Kraków.

**1.3 Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych ze ścinaniem mechanicznym poboczy wraz z profilowaniem, załadunkiem urobku i odwozem.

**1.4. Określenia podstawowe**

- pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

- odkład – miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy

- dokop – miejsce pozyskania gruntu do wykonania uzupełnienia poboczy położone poza pasem drogowym

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**2. MATERIAŁY**

Rodzaje materiałów stosowanych do uzupełnienia poboczy podano w SST D-04.04.02 „Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie”

**3. SPRZĘT**

**3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**3.2. Sprzęt do wykonania zadania**

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej SST powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- ścinarek poboczy,

- ładowarek,

- walców,

- płytowych zagęszczarek wibracyjnych,

- przewoźnych zbiorników na wodę,

- drobny sprzęt ręczny: łopaty, kilofy itp.

**4. transporT**

**4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST, można korzystać z dowolnych środków transportowych przeznaczonych do przewozu materiałów.

**5. WYKONANIE ROBÓT**

**5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**5.2. Ścinanie poboczy**

Zakres robót należy uzgodnić z Inspektorem.

Ścinanie poboczy powinno być wykonywane sprzętem mechanicznym. Uzupełniająco przy braku możliwości wykonania mechanicznie i przy małym zakresie robót można pewne zakresy wykonać ręcznie np. przy pomocy łopat, kilofów itp.

Ścinanie poboczy należy przeprowadzić od krawędzi pobocza do krawędzi nawierzchni, zgodnie z założonym spadkiem poprzecznym.

Nadmiar materiału uzyskanego podczas ścinania poboczy należy wywieźć na odkład lub usunąć jako materiał odpadowy.

Materiał pozostały w poboczu należy spulchnić na głębokość ok 5 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej poprzez dodanie wody i zagęścić.

**5.3. Uzupełnianie poboczy**

W przypadku występowania ubytków (wgłębień) i zaniżenia w poboczach należy je uzupełnić materiałem zgodnym z SST D-04.04.02 „Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie”.

**6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

**6.1. Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**7. OBMIAR ROBÓT**

**7.1. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest 1 m2 (metr kwadratowy) ścinanego pobocza wraz z profilowaniem, załadunkiem urobku i odwozem.

Obmiar robót odbywa się w obecności Inspektora.

**8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

**9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa za każdy m2 ścinanego pobocza mechanicznie wraz z profilowanie, załadunkiem urobku i odwozem obejmuje:

– prace pomiarowe i roboty przygotowawcze (wyznaczenie zakresu robót),

– oznakowanie i zabezpieczenie robót,

– dostarczenie i odwiezienie sprzętu z budowy.