



Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin, tel. +48 91 430 82 22, fax. +48 91 430 82 82, info@port.szczecin.pl, port.szczecin.pl

Szczecin, dnia 13.05.2025 r.

Nr referencyjny: NZP-092/1/IB-II-5/2025

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na usługi na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **„Wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego oraz Projektów Budowlanych wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych w tym pozwoleń na budowę dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa dostępu lądowego do Głębokowodnego terminalu kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu” w ramach Projektu pn.: „Budowa dostępu morskiego i lądowego do głębokowodnego terminalu kontenerowego w porcie zewnętrznym Świnoujście”**”

Na podstawie art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 1320 z późn.zm.), Zamawiający udziela następujących wyjaśnień.

Zestaw 2

Pytanie 1

„Zgodnie z warunkiem udziału w przedmiotowym postępowaniu, określonym w pkt. 3.2 ppkt. 1) lit. a) tiret drugi SWZ, Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał się doświadczeniem w wykonaniu w okresie ostatnich 15 lat przed upływem terminu składania ofert jednej kompletnej dokumentacji projektowej w zakresie zaprojektowania nowego lub przebudowy istniejącego kolejowego obiektu budowlanego wraz z urządzeniami zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, na podstawie której uzyskano pozwolenie na budowę lub pozwolenie na budowę linii kolejowej.

- 1) Prosimy o potwierdzenie, iż przez „kolejowy obiekt budowlany” Zamawiający rozumie „kolejowy obiekt inżynierski”, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

W przypadku braku potwierdzenia, prosimy o zdefiniowanie terminu „kolejowy obiekt budowlany”.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż „kolejowy obiekt budowlany wraz z urządzeniami zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym” należy rozumieć jako „budowlę kolejową”, która została zdefiniowana w § 3 pkt 1) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10



września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 1998 nr 151 poz. 987 późn. zm).

Pytanie 2

Zwracamy się o zmianę przytoczonego wyżej warunku udziału w postępowaniu w następujący sposób: wykonanie w okresie ostatnich 15 lat przed upływem terminu składania ofert jednej kompletnej dokumentacji projektowej w zakresie zaprojektowania nowego lub przebudowy istniejącego kolejowego obiektu budowlanego wraz z urządzeniami zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, na podstawie której uzyskano pozwolenie na budowę lub decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenie na budowę linii kolejowej.

Wykonawca zwraca uwagę, iż wiele inwestycji drogowych, obejmujących swoim zakresem budowę lub przebudowę kolejowego obiektu budowlanego (kolejowego obiektu inżynierskiego) wraz z urządzeniami zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym, realizowanych jest na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a nie pozwolenia na budowę czy pozwolenia na budowę linii kolejowej. Takie inwestycje są częściowo realizowane na obszarach działania PKP PLK S.A., w których PKP PLK S.A. występuje często również jako inwestor / zamawiający, ale z uwagi na zakres prac ingerujący w pas drogi, wydana została decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej np. budowa / przebudowa tunelu w ciągu drogi przechodzącej pod terenami kolejowymi.

Prosimy o przychylenie się do naszego wniosku, tym samym nie ograniczając konkurencji do firm specjalizujących się w projektowaniu w branży kolejowej i jednocześnie dopuszczając wykonawców legitymujących się faktycznym doświadczeniem odpowiadającym wymogom Zamawiającego.”

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację warunku.