

a) Podstawą do wykonania opracowania odbudowy nawierzchni w pasie drogowym są Decyzje Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 09.08.2022 r. nr UP 508/2022 oraz z dnia 22.03.2023 r. nr UP 141/2023, podczas prac należy bezwzględnie przestrzegać zapisów w nich zawartych, tj.

1) odbudowę nawierzchni z betonu asfaltowego następująco: podbudowę wykonaną z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242-A1, o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości warstwy min. 32 cm, warstwą wiążącą z betonu asfaltowego AC 16W grubości 6cm, warstwą szeralnią z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm, wbudowaną mechanicznie. Styk odbudowywanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnicie bitumicznym;

b) konstrukcję jezdni o nawierzchni z kostki rzędowej należy odbudować następująco:

- warstwa z kostki rzędowej (18 x 20 x 20 cm);
- podcypka cementowo-piaskowa 1/4 grubości 5cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o stabilizowanym mechanicznie 0-31,5 mm, grubości 25 cm;
- warstwa z materiału mrocodopornego o współczynniku filtracji k=8/d grubości 20cm;
- spoinowanie zaprawą trasową cementową do min. połowy wysokości kostki;

c) konstrukcję chodnika z płyt granitowych należy odbudować następująco: wykonaną podbudowę z tłucznią z kruszywa łamanego, na którą ułożono cementowo-piaskowego 1/4 grubości 4cm, odbudowę nawierzchni z nowych płyt chodnikowych granitowych, płomiennywanych, dopasowanych kształtem i kolorem do stanu istniejącego;

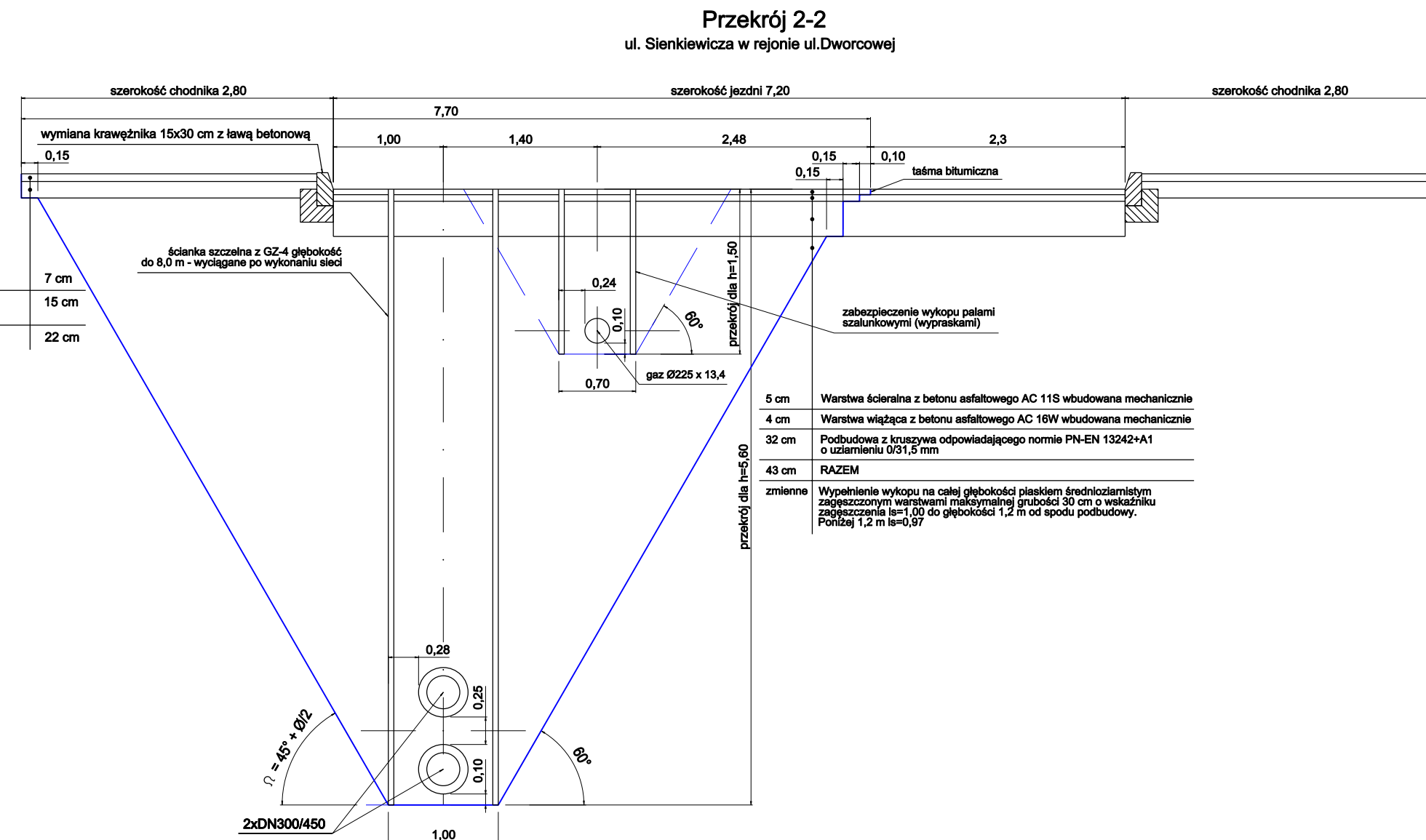
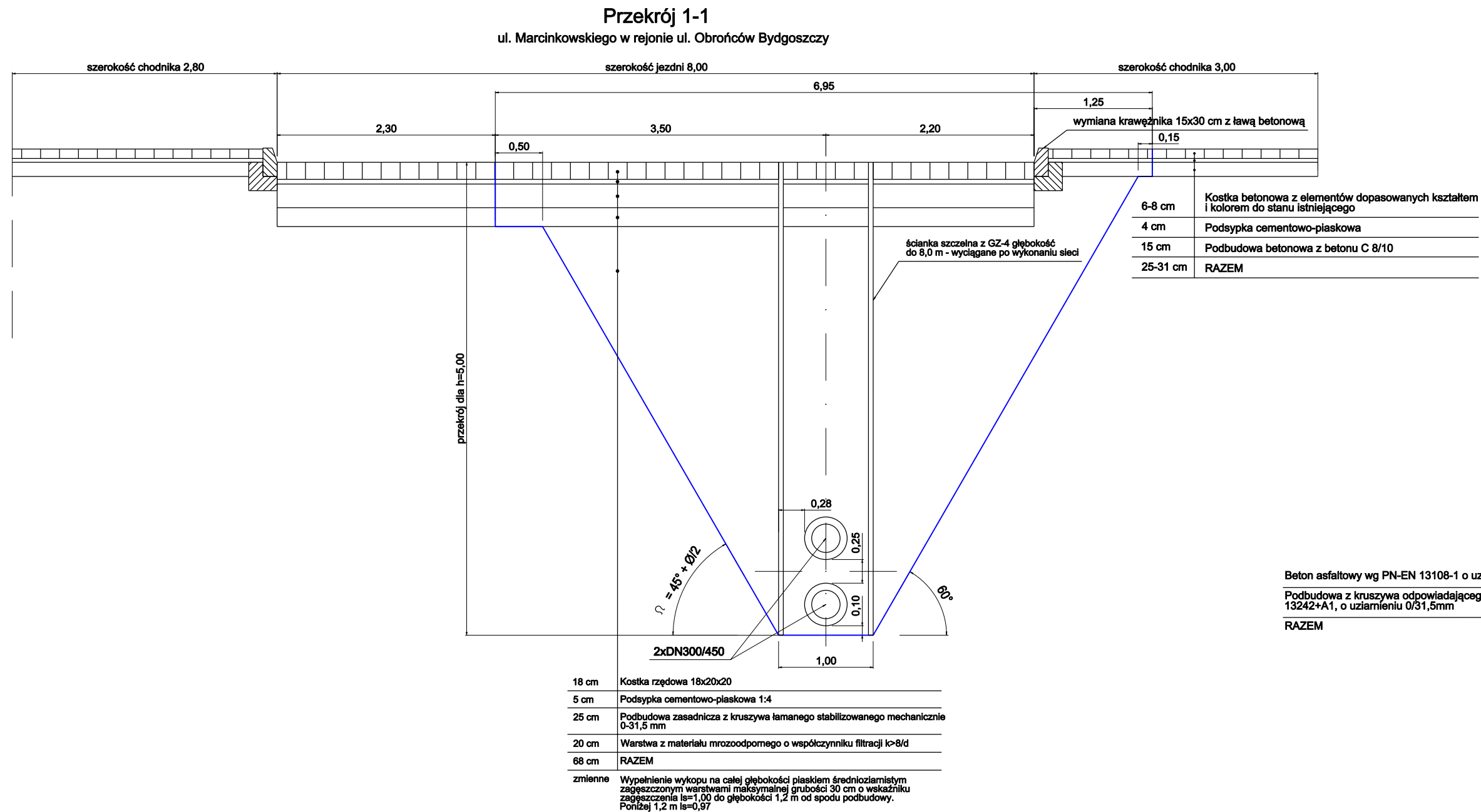
d) konstrukcję chodnika o nawierzchni z elementów betonowych należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w śladzie wykopu odbudować podbudowę betonową o grubości 15cm z betonu C 8/10, na której na podcypkę cementowo-piaskową odbudować nawierzchnię z nowych elementów betonowych dopasowanych kształtem i kolorem do stanu istniejącego;

e) konstrukcję chodnika o nawierzchni bitumicznej należy odbudować następująco: w śladzie wykopu i w śladzie odbudowę podbudowę z kruszywa odpowiadającego normie PN-EN 13242-A1, o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości warstwy min. 15 cm, warstwą z betonu asfaltowego wg PN-EN 13108-1 o uziarnieniu 0/8 mm i grubości warstwy 7cm. Styk odbudowywanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnicie asfaltową bitumiczną.

2. Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Badania zagęszczenia gruntu należy wykonać dla każdego metra zasypanki nurtem licząc od dna wykopu. Zabronione jest zasypanie wykopu materiałem rodzimym, pochodzącym z wykopu. Dopuszczalne jest zasypanie wykopu materiałem zasypanym w całości przez producenta, który musi posiadać aprobatę i grupy nośności G1, po uzyskaniu zgody inspektora nadzoru. Wypełnienie wykopu stanowiące podłoże pod projektowaną podbudowę, należy zagęszczać warstwami grubości <30 cm, przy czym co druga warstwa powinna być zamulowana piaskiem z wodą, natomiast samo zagęszczenie wykonać przy optymalnej wilgotności materiału. Wypełnienie wykopu zasypanego żwirem nie należy zagęszczać, ponieważ w budownictwie drogowym nie przeprowadzanie badania wg metody Proctora jest niemożliwe, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążen płytowych, gdzie stosunek wórnego do pierwotnego modułu odkształcenia nie powinien przekraczać 2,2.

3. Po każdorazowym wykonaniu badań kontrolnych dla zasypkek projektowanych sieci i warstw konstrukcyjnych (rzedne wysokościowe, zagęszczenie, grubość, itp.) zostaną ułożone kolejne warstwy konstrukcyjne zasypkek, warstwy podbudowy, ewentualna warstwa wiążąca i ścieralna przy zachowaniu właściwego reżimu technologicznego (np. temperatura masy i ozięcenia, ciągłość dostaw, zagęszczenie). Do wykonania robót mogą zostać użyte m. in. frezarki, piły, mioty pneumatyczne, samochody samowładzące, koparki, równiarki, rozścielacze, walce drożne, zagęszczarki, itp. W celu właściwego powiązania konstrukcyjnego warstw bitumicznych z istniejącą konstrukcją jezdni wykonać należy zsuw. schodkowanie warstw konstrukcyjnych.

4. Przed ułożeniem kolejnych warstw bitumicznych, warstwy leżące poniżej odpowiednio przygotować technologicznie tj. skropić emulsją asfaltową. Oczyszczanie warstwy nawierzchni przed skropieniem polega na usunięciu luźnego materiału, brudu, błota, kurzu, płam oleju itp. przy użyciu szcetek mechanicznych, a w razie potrzeby także przy użyciu kłosałki. W celu usunięcia trudniej dostępnych miejscowych zanieczyszczeń szcetek ręcznych. Na terenach niezabudowanych, bezpośrednio przed skropieniem warstwy nawierzchni można oczyścić przy użyciu sprężonego powietrza. Skrapianie podłoża należy wykonać równomiernie na całej powierzchni przeznaczonej do skropienia, przy użyciu skrapiałek samochodowych, ewentualnie ciągnionych - wyposażonych w ramy spryskujące oraz automatyczne systemy kontroli wydajności skrapiania. Dopuszcza się skrapianie ręczne (np. za pomocą miedzianych trzaski) trudnych do utrzymania oraz przy urządzeniach ustygowanych w nawierzchni lub ją ograniczających (np. studzienki, krawężniki).



	<p>energoexpert sp. z o.o. energia ekologia 40-145 Katowice, ul. Katowicka 11A tel. 32/ 351-38-70 e-mail: biuro@energoexpert.com.pl www.energoexpert.com.pl</p>		<p>Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. 85-315 Bydgoszcz, ul. Ka. J. Schulza 5 tel. 52/ 30-45-247 e-mail: sekretariat@kpec.bydgoszcz.pl www.kpec.bydgoszcz.pl</p>
Tytuł opracowania <i>"Opracowanie dokumentacji projektowej budowy ściek odpływowej w ciągu ulic Świerkowej oraz Marcinkowskiego w Bydgoszczy"</i>		Tytuł rysunku Przekroje konstrukcyjne cz. 1	
Projektował Inż. Łaszek Gamracy SLK/BIM/3940/02	Sprawdził	Opracował Oliwia Broś	Data 04.2024r.
Podpis	Podpis	Podpis	Nr rysunku 05 Skala 1:50