**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2925P Osowo - Nowa Wieś Królewska” – wykonanie koncepcji projektowej**

**I. Stan istniejący:**

 Odcinek objęty niniejszym opracowaniem przebiega przez obszar powiatu wrzesińskiego, w gminie Września i stanowi drogę powiatową
nr 2925P o przebiegu Osowo – Nowa Wieś Królewska. Fragment drogi przeznaczony
do przebudowy zlokalizowany jest zarówno na obszarze zabudowanym jak i poza nim. Zakres opracowania koncepcji obejmuje odcinek o długości ok 3.015 mb. (lokalizację odcinka przedstawiono na załączonej mapie poglądowej).

W granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi powiatowej znajduje się jezdnia
o nawierzchni bitumicznej i szerokości wynoszącej od 5,00 mb do 5,50 mb. Na całym odcinku ruch pieszych odbywa się istniejącą jezdnią, bądź poboczem. Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne odwadnianych powierzchni do rowów przydrożnych, bądź na tereny zielone. Obsługa terenów odbywa się poprzez zjazdy indywidualne, wykonane z różnych materiałów (kostka betonowa, kostka kamienna, gruntowe). W ciągu drogi zlokalizowane są skrzyżowania z drogą gminną oraz drogą powiatową, przepusty oraz drzewa przydrożne. Niniejsza arteria łączy ze sobą drogę krajową nr 15 z drogą wojewódzka nr 442 (zakres
nie obejmuje przebudowy niniejszych skrzyżowań).

**II. Opracowanie powinno zawierać:**

* 1. Mapę do celów projektowych,
	2. Opis techniczny,
	3. Plan orientacyjny,
	4. Plan sytuacyjny,
	5. Przekroje podłużne oraz normalne,
	6. Mapę określająca ilość i powierzchnie nieruchomości do wykupu,
	7. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

**III. Główne założenia koncepcji:**

1. Parametry drogi:

- kategoria drogi – powiatowa,

- klasa drogi – Z.

1. Budowa chodników:

Należy przedstawić koncepcję budowy nowych chodników.

1. Odwodnienie pasa drogowego:

Należy przedstawić koncepcję poprawnego odprowadzenia wody z części utwardzonych pasa drogowego z uwzględnieniem odwodnienia powierzchniowego i/lub sieci kanalizacji deszczowej. Ponadto, należy uwzględnić remont istniejących pod drogą przepustów.

1. Przebudowa istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej:

Należy zaproponować koncepcję przebudowy konstrukcji nawierzchni biorąc pod uwagę stan istniejący z uwzględnieniem wzmocnienia – ułożenie warstwy wyrównawczej
i ścieralnej z betonu asfaltowego oraz poszerzenia do szer. 6,0 m. Ponadto, należy uwzględnić obustronne utwardzenie poboczy.

1. Przebudowa skrzyżowań:

Należy zaproponować koncepcje przebudowy istniejących skrzyżowań.

1. Wykonanie koncepcji oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń brd:

Należy dostosować oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia BRD do nowo przyjętych rozwiązań projektowych.

**IV. Istotne warunki zamówienia:**

1. Przed złożeniem oferty zalecane jest dokonanie wizji w terenie.
2. Opracowanie koncepcji winno być wykonane zgodnie z umową (wzór w załączeniu), obowiązującymi przepisami prawa i zasadami wiedzy technicznej oraz wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
3. Projektant zobowiązany jest uzyskać pisemne uzgodnienia od Zamawiającego istotnych rozwiązań projektowych, materiałowych i opisowych.
4. Termin płatności: do 14 dni od daty wpływu prawidłowo wystawionej faktury do siedziby Zamawiającego.
5. Pozostałe warunki określa wzór umowy.

 Sporządził: Zatwierdził: