

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA.

I. CZĘŚĆ OPISOWA I UZGODNIENIA

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Zawartość opracowania*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUKOWA

- 1. Plan orientacyjny lokalizacji planowanej inwestycji – rys. nr 1*
- 2. Plansza lokalizacyjna oznakowania oraz elementów drogowych – rys. nr 2,*

***DECYZJE,
UZGODNIENIA,
OPINIE,***

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI WPROWADZONEJ W RAMACH PRZEBUDOWY ULICY PODRÓŻNIKÓW W OSTROŁĘCE

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano przez **MK PROJEKTY DROGOWE** Mariusz Kamiński, ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka. Opracowanie niniejsze wykonano na zlecenie Inwestora – Prezydenta Miasta Ostrołęki - w związku z projektowaną przebudową odcinka ulicy Podróżników na odcinku od skrzyżowania z ulicą Skośną do skrzyżowania z aleją ks. Jerzego Popiełuszki, polegająca na przebudowie jezdni wraz z wykonaniem odcinka drogi dla pieszych i zjazdów II. zwykłych do przylegających posesji.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego ulicy objętej opracowaniem,
- warunków ruchu i parametrów przekroju ulicy,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- Obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

III. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi publicznej wraz z montażem nowego oznakowania, wprowadzającego strefę ograniczenia prędkości do 30 km/h zwiększającą bezpieczeństwo ruchu z uwagi na przylegającą zabudowę mieszkaniową typu wielorodzinnego.

IV. STAN ISTNIEJĄCY I WARUNKI RUCHU.

Przedmiotowa droga stanowi dojazd do budynków mieszkalnych zlokalizowanych w ulicy Podróżników, Architektów, Natury od strony obwodnicy - alei ks. Jerzego Popiełuszki. Nawierzchnia jezdni z płyt betonowych typu MON o szerokości 4,50m. Ruch pieszych odbywa się poboczem gruntowym. Ulice Architektów i Natury stanowią drogi bez możliwości dalszego przejazdu. Analizowany odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym oraz przylega do strefy ograniczenia prędkości do 30km/h na terenie zabudowy mieszkaniowej.

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono na projektowanym zagospodarowaniu terenu pasa drogowego sporządzonym na mapie w skali 1:500.

*Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na **rysunku nr 1**. Natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych na drodze objętej opracowaniem niewielkie. Przeważający udział samochodów osobowych, sporadycznie dostawczych.*

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć ciepłownicza,
- sieć elektro-energetyczna
- sieć gazowa

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji negatywnie oddziałujących lub mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z powyższym obiekt nie powoduje zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego.

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

V. PROJEKTOWANY ZAKRES INWESTYCJI.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w obrębie skrzyżowania ulicy Podróżników aleją ks. Jerzego Popiełuszki oraz skrzyżowania z ulicą Skośną. Oznakowanie obejmuje wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości do 30km/h na całym odcinku ulicy Podróżników z uwagi na lokalizację nowych budynków budownictwa mieszkaniowego wielorodzinnego.

VI. PROJEKTOWANE STAŁE OZNAKOWANIE

Korektę obowiązującej organizacji ruchu wprowadzono w ramach przebudowy odcinka ulicy Podróżników wykonując jezdnie z kostki betonowej wraz z budową jednostronnej drogi dla pieszych. W związku z zabudową działek przyległych przez budownictwo mieszkaniowe wielorodzinne odcinek ulicy Podróżników zakwalifikowano do strefy ograniczenia prędkości do 30km/h tak jak teren całego osiedla mieszkaniowego. Do oznakowania terenu wykorzystano istniejące oznakowanie ustawione w obrębie skrzyżowania z ulicą Skośną które należy zamontować na wjeździe z al. ks. Jerzego Popiełuszki. Przebudowa odcinka ul. Podróżników wymaga zastosowania dodatkowych elementów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci elementów fizycznego spowolnienia ruchu – progów zwalniających o nawierzchni z kostki betonowej – progi oznakowanie tablicami A-11a wraz z tablicami T-1 „30m” z odległością do progu. Odstąpiono od dodatkowego ograniczenia prędkości w obrębie progów z uwagi na lokalizację w strefie ograniczenia prędkości do 30km/h.

Zaprojektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr 2.

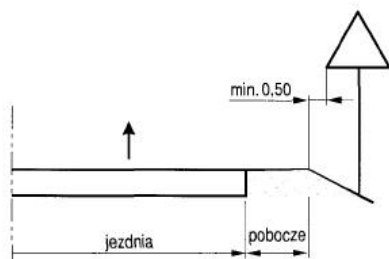
Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości - małe z folią odblaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

*Informację o usytuowaniu oznakowania według **rysunku nr 2***

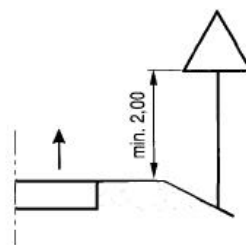
**Korekta lokalizacji – 2 tablice – oznakowanie B-43 i B-44 zamontowane na jednym słupku,
Do demontażu przewidziano 3 tablice - bez słupka.**

1. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

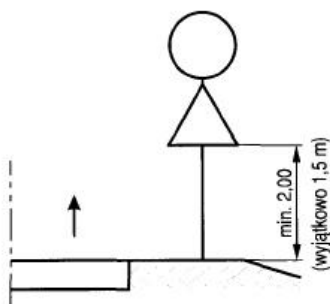
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



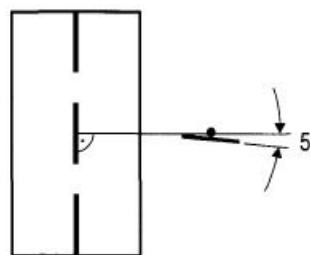
Rysunek 1: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 2: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku

VII. WARUNKI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO I WYKONANIA ROBÓT.

*Wykonawca robót będzie mógł rozpocząć robotę w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, t.j. uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu oraz decyzji na zajęcie pasa drogowego. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11)** do **Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (**Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.**)*

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu po zakończeniu prac budowlanych to IV kwartał 2024 - II kwartał 2025 roku.

Opracował:

.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA