

Znak sprawy: DZ.26.37.2025

Kraków, dnia 09.05.2025 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: „**Dostawa 15 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania z podziałem na zadania**”, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na 1450x750 mm podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz.1320 z późn.zm.).

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniami dotyczącymi zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia i załączników wniesionymi do Zamawiającego, Zamawiający „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie działając na podstawie art. 135 ustawy Pzp wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

„Dot. Projektowane postanowienie umowy zad.3

Dot. Projektowane postanowienie umowy_zad.3 § 11 ust. 5 pkt 1 5. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne: 1) za niedotrzymanie terminu, o którym mowa w § 2 ust. 1 – w wysokości 20.000 PLN (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych), licząc za każdy dzień zwłoki,

Pytanie nr 1:

Tak wysoka kara za zwłokę powoduje znaczny wzrost ryzyka i wpływa na wysokość cen ofertowych. Wnosimy o obniżenie kary umownej do wysokości 5.000 PLN za każdy dzień zwłoki.”

Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy.

Pytanie nr 2:

„Dot. Projektowane postanowienie umowy zad.3

Dot. Projektowane postanowienie umowy_zad.3 § 9

1. Za należyłą realizację Przedmiotu Umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie wskazane w § 3 ust. 1 Umowy. Zamawiający udzieli Wykonawcy zaliczki na poczet wykonania przez Wykonawcę Przedmiotu Umowy jednorazowo w wysokości 5% łącznego wynagrodzenia Wykonawcy brutto określonego w § 3 ust. 1 Umowy tj. w kwocie (słownie:). Wykonawca może wystawić fakturę zaliczkową nie wcześniej niż 1 marca 2026 r. Faktura zaliczkowa powinna uwzględniać odrębnie wartości każdego urządzenia oraz systemów, faktura zaliczkowa będzie zaliczona na poczet ceny dostawy każdego urządzenia oraz systemów.

Pytanie nr 2:

Wnosimy o zmianę sposobu rozliczania w następujący sposób: 20% przedpłaty w ciągu 14 dni od złożenia zamówienia 80% pozostałej płatności co najmniej 2 dni przed wysłaniem ładunków, co pozwoli Wykonawcy na uniknięcie dodatkowych kosztów finansowania i wpłynie na wysokość ceny ofertowej.”

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy.

Pytanie nr 3:

„Dot. Zał 3a i 3b OPZ pkt XV.3b

Czy Zamawiający dopuści automatyczną tzn bez ingerencji kierowcy formę przewietrzania pojazdu?

Uzasadnienie:

Obecne systemy wymuszonej wentylacji kabiny kierowcy jak i przestrzeni pasażerskiej działają w pełni automatycznie, gwarantując stały dopływ świeżego powietrza w dawkach zapewniających utrzymanie zadanej temperatury wnętrza pojazdu. Nie jest więc możliwe ręczne sterowanie wentylacją wymuszoną z pulpitu kierowcy. Wnosimy o uwzględnienie obecnie możliwych a jednocześnie sprawdzonych rozwiązań technicznych i zaakceptowanie automatycznego systemu.”

Odpowiedź nr 3 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy.

Pytanie nr 4:

„Dot. Zał 3a i 3b OPZ pkt XVII.3c

Czy Zamawiający wymaga foteli pasażerskich wyposażonych w pasy bezpieczeństwa?

Uzasadnienie:

W załączniku 3a jest taki wymóg natomiast w załączniku 3b takiego wymogu nie ma.

Wnosimy o ujednolicenie zapisów SWZ lub potwierdzenie konieczności zastosowania różnych rozwiązań dla każdego z zadań.

Nie dotyczy to pasażerów poruszających się na wózkach inwalidzkich.”

Odpowiedź nr 4 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający podtrzymuje zapisy.

Pytanie nr 5:

„Czy Zamawiający zgodzi się na przesunięcie terminu składania ofert o minimum 7 dni tj do dnia 25.04.2025r.? Obecnie na rynku polskim jest bardzo dużo postępowań na autobusy komunikacji miejskiej. W związku z powyższym czas oczekiwania na oferty od poddostawców kluczowych komponentów uległ wydłużeniu. Wydłużenie terminu składania ofert pozwoli Wykonawcom na przygotowanie bezbłędnych i bardziej konkurencyjnych ofert oraz spełnienie w pełni wymagań i zaleceń Zamawiającego.”

Odpowiedź nr 5 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie ze zmianą opublikowaną w dniu 07.05.2025 r. na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 6:

„Czy zamawiający dopuszcza instalację ekranu dotykowego LCD do obsługi procesu ładowania zamiast fizycznych przycisków . Większość producentów stacji ładowania do obsługi stacji stosuje wyświetlacze LCD zamiast przycisków. Wymóg fizycznych przycisków mocno ogranicza konkurencyjność

Czy zamawiający dopuszcza obudowę stacji wykonaną z aluminium ? Aluminium w żadnych warunkach nie podlega korozji więc jest najlepszym materiałem do wykonania obudowy do zastosowań zewnętrznych.”

Odpowiedź nr 6 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie ze zmianą opublikowaną w dniu 18.04.2025 r. na stronie prowadzonego postępowania (część 4; odpowiedź na pytanie nr 3).

Pytanie nr 7:

„Szanowni Państwo,

Wykonawca zakłada, że przedmiot zamówienia w części trzeciej dotyczy budowy infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego. Takie przedsięwzięcie wymaga sporządzenia projektu budowlanego i uzyskania pozwolenia na budowę. Czy Zamawiający może udostępnić posiadaną dokumentację z tym związaną, w szczególności Projekt Zagospodarowania Terenu z zaznaczoną lokalizacją urządzeń. Niezależnie od powyższego prosimy o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia nie obejmuje: wykonania oznakowania pionowego (znaki drogowe) i poziomego (malowanie miejsc postojowych), wykonania zabezpieczeń pionowych (słupki) i poziomych (zabezpieczenia najazdowe), połączenia kablowego pomiędzy stacjami, a serwerownią Zamawiającego. A jeśli przedmiot ma zawierać te elementy, to prosimy o przekazanie szczegółowych wytycznych.”

Odpowiedź nr 7 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiot zamówienia w części trzeciej nie dotyczy budowy infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego oraz, że przedmiot zamówienia nie obejmuje: wykonania oznakowania pionowego (znaki drogowe) i poziomego (malowanie miejsc postojowych), wykonania zabezpieczeń pionowych (słupki) i poziomych (zabezpieczenia najazdowe), połączenia kablowego pomiędzy stacjami, a serwerownią Zamawiającego.

Pytanie nr 8:

„W Załączniku nr. 3 b do SIWZ: Opis przedmiotu Zamówienia, pkt. XXII Zamawiający wyposażenia autobusów w systemy bezpieczeństwa. Systemy obejmują również Regulaminy 155 i 156 EKG ONZ dla przypomnienia dotyczą zabezpieczenia pojazdu przed ingerencją w oprogramowanie czyli tak zwany cyberatak i zostały wprowadzone w 2024r. Zapewne Zamawiający miał to m.in. na myśli pisząc o systemach bezpośredniego. Pytanie : Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający oczekuje spełnienia przez oferowany pojazd wymogów z Regulaminu 155 i 156 EKG ONZ.”

Odpowiedź nr 8 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z zapisami dokumentacji postępowania wymaga dostarczenia przedmiotu zamówienia zgodnego z obowiązującymi przepisami.

Pytanie nr 9:

„Załącznik nr. 3b. do SIWZ, OPZ, pkt. II ppkt. 7 układ drzwi, Zamawiający oczekuje układu drzwi 1-2-0. Pozostałe wymagania wskazują, że przedmiotem Zamówienia jest również autobus o charakterze miejskim z płaską podłogą na całym ciągu komunikacyjnym, a więc taki, który dysponuje układem drzwi 2-2-0

Prosimy o dopuszczenie do postępowania autobus z układem drzwi 2-2-0 z szerokością czynną 1200 mm z możliwością blokady pierwszego skrzydła drzwi.”

Odpowiedź nr 9 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie ze zmianą opublikowaną w dniu 22.04.2025 r. na stronie prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 10:

„Załącznik nr 3 b. do SIWZ, OPZ pkt. II, ppkt. 6 Zamawiający opisuje miejsce przeznaczone na wózek inwalidzki lub dziecięcy. Z opisu nie wynika wielkość platformy a dodatkowa sugestia powiększenia platformy o demontaż siedzeń powoduje co jest zawsze wielce problematyczne bo chyba kierowca nie będzie siedzeń demontował w trakcie jazdy (pomijając ich wagę i konieczność przechowywania), aby powiększyć platformę w celu przewiezienia dwóch wózków lub innych kombinacji. Pytanie. Prosimy o doprecyzowanie czy Zamawiający oczekuje platformy do przewożenia dwóch wózków jednocześnie bez konieczności demontażu siedzeń.”

Odpowiedź nr 10 WYJAŚNIENIE:

Zgodnie ze zmianą opublikowaną w dniu 22.04.2025 r. na stronie prowadzonego postępowania.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.37.2025.

.....
*Kierownik Zamawiającego lub osoba
upoważniona do podejmowania czynności w
jego imieniu*]