

PROJEKT BUDOWLANY

ELEMENT PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)

NR EGZEMPLARZA 1

OBIEKT BUDOWLANY / ZAMIERZENIE BUDOWLANE

nazwa	Budowa składnicy drewna nr 1 w leśnictwie Gaj na terenie części działki nr 764, obręb Lutowo (0006), gmina Sępólno Krajeńskie.
kategoria obiektu	IV,XXV
adres	m. Lutowo, gm. Sępólno Krajeńskie pow. sępoleński, woj. kujawsko-pomorskie
identyfikator(y) działek ewidencyjnych	041302_5.0006.764

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

imię i nazwisko/ nazwa	SKARB PAŃSTWA - PGL LASY PAŃSTWOWE - NADLEŚNICTWO LUTÓWKO
adres	Lutówko 18, 89-407 Lutówko

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA

nazwa	ROAD SYSTEM Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
adres	13-220 Rybno, Tuczki 31

PROJEKTANCI

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
Branża drogowa				
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	WAM/0035/PBD/21	inżynieryjna drogowa	12.10.2024	

PROJEKTANCI SPRAWDZAJĄCY

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	popis
Branża drogowa				
mgr inż. Daniel Czyż	PDL/0047/PWBD/22	inżynieryjna drogowa	12.10.2024	



+48 515 598 034



ROADsystem@protonmail.com



PROJEKT TECHNICZNY

**Budowa składnicy drewna nr 1 w leśnictwie Gaj na terenie części działki nr 764,
obręb Lutowo (0006), gmina Sępólno Krajeńskie.**

SPIS TREŚCI I SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

NR STR.

1	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
1.1.1	Charakterystyka ogólna	3
1.1.2	Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne	3
1.1.3	Jezdnia wraz z pobocznymi	3
1.1.4	Place składowe	4
1.1.5	Skarpy	4
1.2	GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU	4
1.2.1	Ocena technicznych właściwości podłoża gruntowego	4
1.2.2	Opis warunków wodnych	5
1.2.3	Wnioski na podstawie opinii geotechnicznej	5
1.2.4	Określenie grup nośności podłoża	5
1.2.5	Kategoria geotechniczna	5
1.3	DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA	5
1.4	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH	5
1.5	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI BUDOWLANYMI	5
1.6	ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU.	5
1.6.1	Przebieg drogi w planie - geometria pozioma	5
1.6.2	Przebieg drogi w profilu - geometria pionowa	6
1.7	ROZWIĄZANIA ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM, T.J. INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH	6
1.7.1	Odwodnienie	6
1.7.2	Inne sieci uzbrojenia terenu	6
1.7.3	Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu	6
1.7.4	Czasowa organizacja ruchu	6
1.7.5	Ogrodzenia nieruchomości	6
1.7.6	Ochrona punktów osnowy geodezyjnej	6
1.7.7	Inne wymagania - uwagi końcowe	6
1.8	SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI OBIEKTU BUDOWLANEGO, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI, ZAŁOŻENIAMI PRZYJĘTYMI DO OBLICZEŃ INSTALACJI ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, Z DOBREM, RODZAJU I WIELKOŚCI URZĄDZEŃ	6
1.9	ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH, W TYM PRZEMYSŁOWYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ	6
1.10	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ	6
1.11	CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU	7
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ	8
	KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	9
2	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
2.1	PLAN ORIENTACYJNY 1:25 00	RYS. 1
2.2	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500	RYS. 2
2.3	PRZEKROJE NORMALNE 1:50	RYS. 3
2.4	PROFIL PODŁUŻNY 1:100/1000	RYS. 4
2.5	PRZEKROJE POPRZECZNE 1:100	RYS. 5.1-5.2

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

1.1.1 Charakterystyka ogólna

W ramach inwestycji przewiduje się roboty związane z jezdnią w 2 odcinkach, poboczami, placami składowymi na drewno. Drogi projektuje się w śladzie istniejących gruntowych dróg z korektami. Budowa dróg ma zapewnić poprawę warunków ruchu drogowego. Przewidziany do budowy ciąg drogowy stanowi uzupełnienie istniejącej sieci dróg leśnych. Realizacja projektu wpłynie korzystnie na poprawę dojazdu do kompleksów leśnych. Budowa drogi przyczyni się również do wzrostu bezpieczeństwa lasu.

W ramach budowy obiektu budowlanego zaprojektowano:

A. Roboty drogowe:

- budowa jednojezdniowej drogi wewnętrznej o szerokości min. 3,50m o nawierzchni kruszywowej (KŁSM 0-31,5mm C90/3) na długości dwóch odcinków 82m i 130m, droga leśna,
- budowę obustronnych poboczy o nawierzchni kruszywowej (KŁSM 0-31,5mm C90/3) w ciągu całego odcinka o szerokości 0,50-1,00m,
- budowę placów składowych do składowania drewna w ciągu drogi.

B. Zieleni:

- usunięcie pni i karpin,
- karczowanie krzaków i zagajników,

C. Budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz elementów organizacji ruchu:

- wykonanie oznakowania pionowego drogi leśnej,

Projekt obejmuje m.in.:

Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- usunięcie karpin wraz z zasypaniem dołów po pniach,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej,

Roboty drogowe:

- wykonanie robót ziemnych,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- budowę nowych konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie robót wykończeniowych tj., plantowanie i profilowanie skarp rowu, humusowanie.

Wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

1.1.2 Roboty przygotowawcze - wycinki, zabezpieczenia istniejącej zieleni, roboty rozbiórkowe i ziemne

W ramach inwestycji należy również przewidzieć oczyszczenie z karpiny w miejscach wycinki. Projektuje się uporządkowanie zadrzewienia rosnącego w granicy pasa drogowego przez podcięcie gałęzi i uformowanie koron. Z uwagi na brak możliwości na etapie projektowym rozpoznania położenia systemu korzeniowego drzew, w przypadku prowadzenia robót w bliskiej odległości od pnia drzewa, należy na etapie budowy zdecydować o stateczności drzewa i odpowiednio zabezpieczyć.

Należy rozebrać lub poddać regulacji wysokościowej istniejące nawierzchnie i elementy dróg ulic, a także zdemontować lub przestawić istniejące oznakowanie.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach rozbudowy polegać będzie na:

- zdjęciu warstwy humusu o zmiennej grubości w miejscach wykonywanych robót,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- wykonaniu wzmocnień podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni,
- plantowaniu poboczy, skarp.

Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Niwelacje terenu i pasy zieleni należy formować ze spadkami zapewniającymi prawidłowe odwodnienie, wspomagając się rzędnymi podanymi w dokumentacji.

1.1.3 Jezdnia wraz z poboczami

W ciągu drogi zaprojektowano na całym odcinku zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm o szerokości min. 3,50m i pochyleniach poprzecznych odpowiednio jednostronnych i daszkowych 3%. Przyjęto skrajnie pionową 4,50m oraz skrajnię poziomą 0,50 m. W ciągu drogi zaprojektowano obustronne pobocza o konstrukcji zgodnej z konstrukcją jezdni o szerokości 0,50-1,00m i pochyleniach poprzecznych odpowiednio jednostronnych 6%. Na końcu odcinka przewiduje się wykonanie placu manewrowego do zawracania o wymiarach 20mx20m o konstrukcji zgodnej z konstrukcją jezdni.

**Budowa składnicy drewna nr 1 w leśnictwie Gaj na terenie części działki nr 764,
obręb Lutowo (0006), gmina Sępólno Krajeńskie.**

Na przekrojach konstrukcyjnych pokazano szerokości, pochylenia, konstrukcje i materiały budowlane zastosowane do ukształtowania poszczególnych elementów projektowanej jezdni oraz pozostałych elementów. Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji jezdni przedstawiono na rys. 2. i rys. 3

Konstrukcja nr 1

Jezdnia [G1/G2]		
1.	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C90/3	10cm
2.	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0-63mm C _{90/3}	20cm
suma		30cm

Konstrukcja nr 1.2

Jezdnia [nawierzchnia twarda]		
1.	warstwa ścieralna z płyty YOMB 100x75x12,5cm	12cm
2.	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0-63mm C _{90/3}	20cm
suma		32cm

1.1.4 Place składowe

W ciągu drogi zaprojektowano place składowe o nawierzchni gruntowej – z materiału pochodzącego z wykopu. Powierzchnię należy poddać profilowaniu i plantowaniu powtórnej powierzchni nawierzchni placu składowego wraz ze skarpami. Przyjęto pochylenie poprzeczne od 1 % do 3%. Szczegółową lokalizację, geometrię i rodzaj konstrukcji placu składowo przedstawiono na rys. 2. i rys. 3.

1.1.5 Skarpy

W zakresie projektuje się skarpy o pochyleniu 1:1,5 i mniejszym, które należy plantować.

1.2 Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu

1.2.1 Ocena technicznych własności podłoża gruntowego

Dla potrzeb niniejszego opracowania na terenie opisanym powyżej wykonano 5 otworów badawczych o głębokości 3.00 metra. Wykonano łącznie 15 metrów otworów badawczych.

Teren badan zlokalizowany jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie sępoleńskim, na terenie Gminy Sępólno. Podłoże zbudowane jest z gruntów pochodzenia czwartorzędowego. Teren badan położony jest w obrębie mezoregionu zwanego Pojezierzem Południowo-Krajeńskim.

Powierzchnia terenu badan, po którym przebiegają istniejące drogi jest lekko pofałdowana. Projektowane drogi do składnicy będą po wschodniej stronie drogi bitumicznej. Miejscami w obrębie istniejącej dróg gruntowych pojawiają się nierówności, zagłębienia lub koleiny. Nawierzchnia drogi bitumicznej jest spękana. Badane drogi przebiegają przez las.

Nawierzchnia dróg leśnych jest piaszczysta. Są to zarówno rodzime piaski humusowe jak i piaszczyste nasypy. W otworze nr 1 nawiercono 30cm warstwę namułu gliniastego

W oparciu o otrzymane wyniki wierceń, rozpoznane grunty zakwalifikowano do 6 warstw geotechnicznych. Z podziału wyłączono, jeśli pojawiają się:

- nasypy niekontrolowane i budowlane (na kartach i przekrojach oznaczone czerwonym kratkowaniem)
- gleba i piaski humusowe (na kartach i przekrojach nie zostały pokolorowane)

Wartości parametrów geotechnicznych dla gruntów rodzimych ustalono wykorzystując metodę „B” wg normy PN-81/B-03020:

Osady niespoiste:

To osady wieku czwartorzędowego, głównie o charakterze polodowcowym. Lokalnie mogą być zaglinione lub o większym uziarnieniu np. żwiru lub pospółki. Grunty podzielono na:

warstwa Ia - to głównie piaski drobne, wilgotne i nawodnione, w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy ID=0,4. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

warstwa Ib - to głównie piaski drobne, wilgotne, w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy ID=0,5. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

Osady spoiste:

To czwartorzędowe osady głównie o charakterze deluwialnym lub zastoiskowym. Grunty podzielono na:

**Budowa składnicy drewna nr 1 w leśnictwie Gaj na terenie części działki nr 764,
obręb Lutowo (0006), gmina Sępólno Krajeńskie.**

warstwa IIa - to piaski gliniaste i gliny piaszczyste, w stanie miękkoplastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,6$. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.

warstwa IIb - to gliny piaszczyste, w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,4$. Parametry przyjęto jak dla glin piaszczystych.

warstwa IIc - to piaski gliniaste i gliny piaszczyste, w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,3$. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych

Grunty organiczne holoceniowe z większą zawartością części organicznych:

warstwa III - składa się z namulów gliniastych, o charakterze piaszczysto-gliniastym, w stanie twardoplastycznym. Dla gruntów warstwy nr IV zakłada się edometryczny moduł ścisłości na poziomie do ok. 0,2MPa.

1.2.2 Opis warunków wodnych

W wykonanych otworach, poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony zarówno w postaci saczen oraz w postaci zwierciadła swobodnego. Głębokość występowania zwierciadła wody dla trasy wynosi 1,7-2,6m p.p.t. Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonywania badań i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów itp.

1.2.3 Wnioski na podstawie opinii geotechnicznej

1. Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-81/B-03020 wynosi $H_z=0,80$ m p.p.t.

1.2.4 Określenie grup nośności podłoża

Grupy nośności podłoża określono na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego i Katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych 2014. Warunki wodne w podłożu gruntowego nawierzchni określa się jako przeciętne. Na podstawie opinii geotechnicznej określono grupę nośności podłoża gruntowego zgodnie z tablicą.

Tab. 1 Określenie grupy nośności podłoża gruntowego

Nr drogi/ nazwa ulicy	od km	do km	Grupa nośności
1	2	3	4
ODC. 1	0+000	0+130	G1/G2
ODC. 2	0+005	0+082	G1G2

Warstwy górne dróg należy układać na podłożu o module $E_2 \geq 80$ MPa.

Nasypy niebudowlane (nN), należy wymienić na głębokość ich zalegania na grunt mineralny, niespoisty. Istniejące podłoże oraz wykonaną warstwę nasypu po wymianie dążyć do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02205. W przypadku stwierdzenia, że określona w czasie robót grupa nośności podłoża gruntowego jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża to należy wykonać roboty z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

Na odcinku nr 1 w km 0+000-0+020 przewidzieć należy wymianę gruntu na głębokość ok 1,00 na szerokości min 6 m.

1.2.5 Kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest **pierwsza**, a warunki gruntowo – wodne są **proste**.

1.3 Dokumentacja geologiczno-inżynierska

Nie dotyczy.

1.4 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy.

1.5 Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy.

1.6 Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu.

1.6.1 Przebieg drogi w planie - geometria pozioma

Rozwiązania geometryczne sieci drogowej oraz pozostałych urządzeń dopasowane są do istniejącego zagospodarowania. Początek odc. nr 1 zlokalizowany jest przy granicy pasa drogowego drogi publicznej i kończą swój bieg ok 0,13km w głąb lasu. Projektowana droga będzie posiadać przekrój szlakowy. Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym daszkowym i jednostronnym, pobocza będą utworzone ze spadkiem jednostronnym 6%. Odc. nr 2 początek ma zlokalizowany jest przy granicy pasa drogowego drogi publicznej i kończą swój bieg ok 0,08km w głąb lasu włączając się w odc. 1. Projektowana droga będzie posiadać przekrój szlakowy. Przekrój poprzeczny korony drogi zostanie utworzony ze spadkiem poprzecznym daszkowym i jednostronnym, pobocza będą utworzone ze spadkiem jednostronnym 6%.

1.6.2 Przebieg drogi w profilu – geometria pionowa

Drogę w przekroju podłużnym zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących warunków gruntowych, istniejącego zagospodarowania terenu oraz tak, aby zoptymalizować roboty ziemne na całej długości projektowanej budowy drogi. Zaprojektowane normatywne spadki podłużne oraz poprzeczne zapewnią sprawny spływ wód z jezdni. Niweletę projektuje się jako głównie wyniesioną względem istniejącej nawierzchni drogi.

1.7 Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem, tj. instalacji i urządzeń budowlanych.

1.7.1 Odwodnienie

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. Istniejące rowy i urządzenia wodne należy oczyścić lub odtworzyć w przypadku zanikania. Wody opadowe i roztopowe wyprowadzone zgodnie z projektem nie wpłyną na pogorszenie dotychczasowego stanu środowiska.

W ciągu odcinka pod nawierzchnią drogi, wykonać należy przepust z rur z tworzyw sztucznych (PEHD). Skarpy na wlocie i wylocie przepustu oraz dno rowu na długości po 1,0 m należy umocnić brukiem na betonie C16/20 z wypełnieniem spoin. Rury przepustu układać na ławie (podbudowie) z podsypki piaskowej gr.10cm i kruszywa naturalnego stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm gr.30cm. Jego lokalizację przedstawia rysunek planu sytuacyjnego.

1.7.2 Inne sieci uzbrojenia terenu

W ramach projektu nie przewiduje się opracowań branżowych.

Kanał technologiczny

W związku z faktem, że istniejąca i projektowana droga ma status drogi wewnętrznej ww. obowiązek wynikający z ustawy o drogach publicznych nie zachodzi.

1.7.3 Stała organizacja ruchu, urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na początku opracowania należy ustawić znaki TL-1 prostokątne, foliowane o wymiarach 600*1000 mm wykonane wg załącznika nr 2 do Zarządzenia Dyrektora LP nr 54/2019 z dnia 08.10.2019. Zarządzenie oraz wzór znaku jest do wglądu w siedzibie Nadleśnictwa.

1.7.4 Czasowa organizacja ruchu

Nie dotyczy.

1.7.5 Ogrodzenia nieruchomości

W ramach projektu nie przewiduje się rozbiórek, budowy, przesunięć istniejących ogrodzeń działek sąsiadujących. W ramach projektu przy budowie zjazdów, dojeżdż do furtek należy dowiązać się do istniejących elementów.

1.7.6 Ochrona punktów osnowy geodezyjnej

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, dotyczy to szczególnie punktów Państwowej osnowy geodezyjnej. W przypadku uszkodzenia bądź jakiegokolwiek naruszenia w/w punktów, Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie poinformować o tym odpowiednie służby oraz na swój koszt odtworzyć punkt po uzgodnieniu.

1.7.7 Inne wymagania – uwagi końcowe

Podczas wykonywania robót ziemnych szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące uzbrojenie podziemne. W pobliżu urządzeń podziemnych roboty wykonywać ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia, pokazaną na mapie geodezyjnej Wykonawca winien ustalić za pomocą przekopów próbnych.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną, obowiązującym prawem budowlanym, polskimi normami, przepisami i warunkami technicznymi wykonania odbioru, aktualną sztuką i wiedzą techniczną, pod stałym nadzorem technicznym z zachowaniem przepisów BHP i p. poź.. Projektowane uzbrojenie należy układać wg projektów branżowych i zgodnie z warunkami podanymi w uzgodnieniach.

1.8 Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem, rodzaju i wielkości urządzeń

Nie dotyczy.

1.9 Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową

Nie dotyczy.

1.10 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Opracowanie wykonano na podstawie:

**Budowa składnicy drewna nr 1 w leśnictwie Gaj na terenie części działki nr 764,
obręb Lutowo (0006), gmina Sępólno Krajeńskie.**

- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030) – rozdział 6 Drogi pożarowe.

1.11 Charakterystyka energetyczna budynku

Nie dotyczy.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Oświadczam:

zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zmianami) o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego obiektu pn:

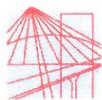
NAZWA PROJEKTU BUDOWLANEGO I NAZWA I INWESTYCJI	Budowa składnicy drewna nr 1 w leśnictwie Gaj na terenie części działki nr 764, obręb Lutowo (0006), gmina Sępólno Krajeńskie.
DATA SPORZĄDZENIA	12.10.2024
INWESTOR	Skarb Państwa - PGL Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Lutówko, Lutówko 18, 89-407 Lutówko

Osoby opracowujące projekt zgodnie z art 20 ust. 1 pkt a Prawo Budowlane

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant branży drogowej	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	
	upr. bud. nr: WAM/0035/PBD/21	
Projektant sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Daniel Czyż	
	upr. bud. nr:PDL/0047/PWBD/22	

Tuczki, 12.10.2024 r.

KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM UPRAWNIENI BUDOWLANYCH WRAZ Z KOPIAMI ZAŚWIADCZEŃ WYDANYMI PRZEZ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.23.21.162.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan BARTŁOMIEJ BANDURSKI

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 sierpnia 1993 r. w Działdowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0035 /PBD/21

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki




3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Budowa składnicy drewna nr 1 w leśnictwie Gaj na terenie części działki nr 764,
obręb Lutowo (0006), gmina Sępólno Krajeńskie.**

Pan Bartłomiej Bandurski upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Bartłomiej Bandurski
10-699 Olsztyn, ul. Jarocka 77C/33
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**Budowa składnicy drewna nr 1 w leśnictwie Gaj na terenie części działki nr 764,
obręb Lutowo (0006), gmina Sępólno Krajeńskie.**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2JY-9Y8-P3U *

Pan Bartłomiej Bandurski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-06-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-04 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 28 czerwca 2022 r.

POIIB.KK.7131-7132/013/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan DANIEL CZYŻ
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 18 listopada 1991 r. w Ostrołęce
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0047/PWBD/22

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 w związku z art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późniejszymi zmianami) uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 6) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 7) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Krzysztof Falkowski
2. Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
3. Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
4. Sekretarz Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Sadowski

[Handwritten signatures of the four members of the Regional Qualification Commission]



Otrzymują:

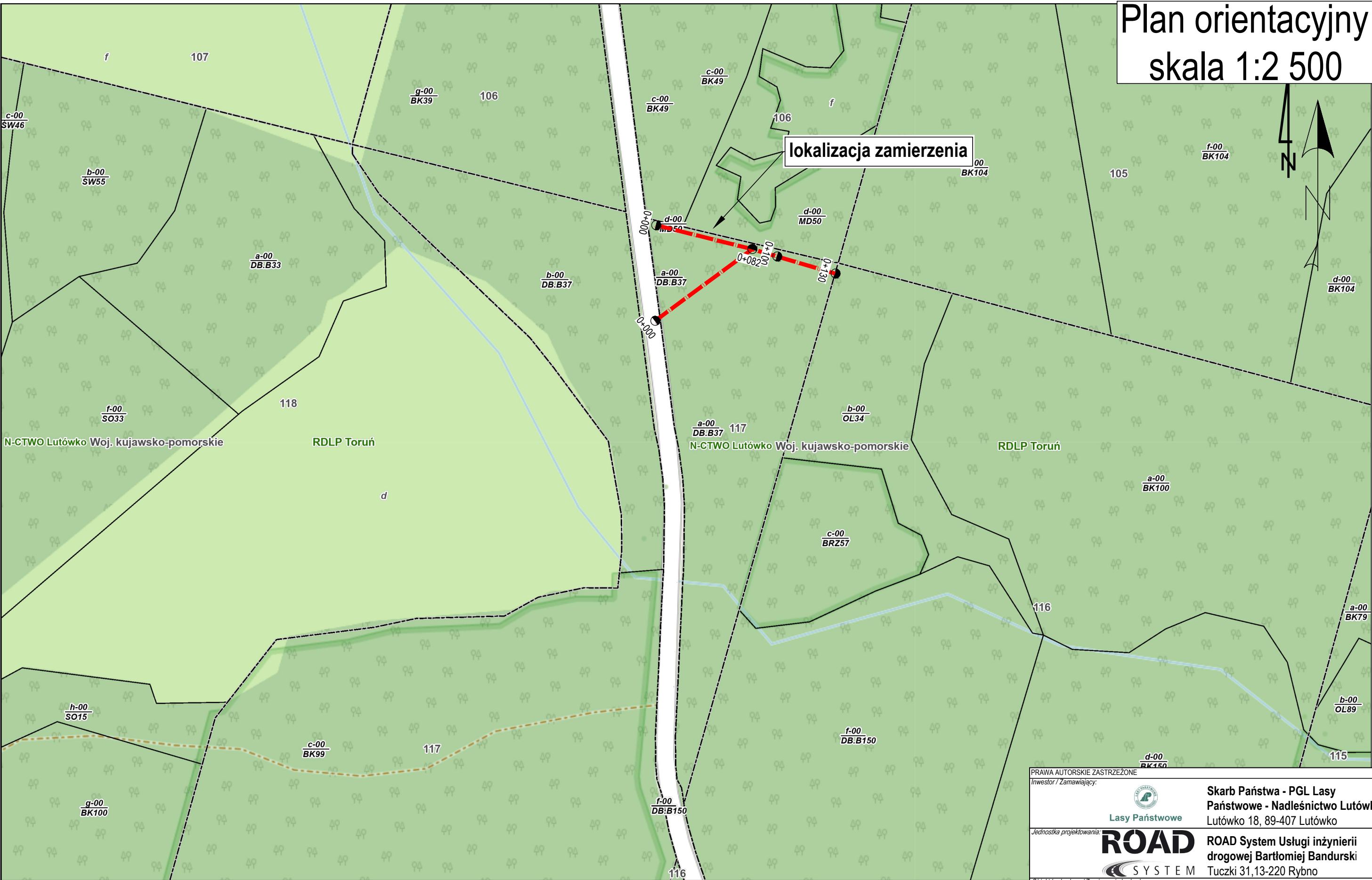
1. Pan Daniel Czyż
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Podpis jest prawdziwy

2 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.1	Plan orientacyjny	1:25 00	Rys. 1
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	Rys. 2
2.3	Przekroje normalne	1:50	Rys. 3
2.4	Profil podłużny	1:100/1000	Rys. 4
2.5	Przekroje poprzeczne	1:100	Rys. 5.1-5.2

Plan orientacyjny
skala 1:2 500



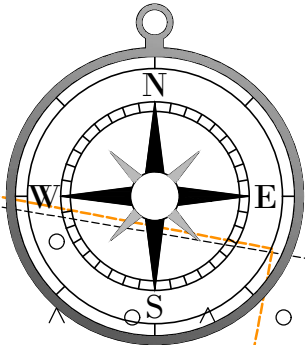
Data wydruku: 14.10.2024

www.bdl.lasy.gov.pl




MAPA OBSZARÓW LEŚNYCH
1:2500

Mapa wygenerowana z Banku Danych o Lasach.

Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500



LEGENDA:

	proj. oś jezdni		proj. jezdni [KŁSM]
	proj. krawężń pobocza [-]		proj. pobocze [KŁSM]
	proj. krawężń jezdni/zjazdu [-]		proj. zjazd umoc. [YOMB]
	proj. granica mapy DCP		proj. składnica [grunt]
	proj. nr działek pod inwestycje		proj. powierzchnia karpin [-]
	proj. granica roz. teren inwest		

Początek Opracowania: 0+000.00
DL-składnica nr 1_odc.2
LB: L=3.389 DIR=N82° 58' 47.00"E
Y(N)=5928767.4992 X(E)=6461398.6518

budowa zjazdu z wętkowego z drogi powiatowej 1410 poza zakres projektu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Nr ewid. zgł.: 6640.879.2024

Jednostka ewidencyjna: Sępólno Krajeńskie 041302_5

Obwód ewidencyjny: Lutów 0006

- Skala mapy 1:500
Arkusz mapy: 6.201.16.06.2.2
Geodezyjny ukl. współrzędnych: 2000/18, PL-EVRF2007-NET
Oznaczenie obszaru aktualizacji mapy:
Data opracowania mapy: 02.10.2024 r.

Zastrzegam się, że opracowana mapa może nie zawierać informacji o przebiegu przewoźników podziemnych, których z powodu braku danych z instytucji branżowych oraz stosowanych metod pomiaru ujawnienie jest niemożliwe.

USŁUGI GEODEZYJNE
Waldemar Bryzek
89-400 Szepiów Kraj., ul. Kościuszki 28
tel./fax 52 388 26 74
NIP 555-116-54-89

*Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej."

~~GEODETA~~

wgrini. Szymon Piątkowski
(Podpis osoby, która sporządziła mapę)

GEODESIA

Waldemar Brysek
Swiad. Nr 10711
(Podpis kierownika roboty)

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operał techniczny zawierający rezultaty pracy geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

<i>Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej</i>	<i>6640.879.2024</i>
<i>Organ służby geodezyjnej który otrzymał zgłoszenie</i>	<i>Starosta Szpaleński</i>
<i>Wykonawca prac geodezyjnych</i>	<i>Usługi Geodezyjne Waldemar Bryzek</i>
<i>Nr i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji</i>	<i>6640.879.2024_9212 07.10.2024</i>
<i>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac</i>	<i>Waldemar Bryzek Nr uprawnień 10711</i>

GEODETA
H. Bryzek
Waldemar Bryzek
świadc. Nr 10711

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią, poświadczoną przez Wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych.

Protokół weryfikacji z dnia 07.10.2024, Identyfikator zgłoszenia prac
geodezyjnych: G.6640.879.2024_9212

Bartłomiej Bandurski
WAM/0035/PBD/21

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Inwestor / Zamawiający:



Lasz Państwowe

Jednostka projektowania:

ROAD SYSTEM

**ROAD System Usługi inżynierii
drogowej Bartłomiej Bandurski**
Tuczki 31.13-220 Rybno

Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Budowa składnicy drewna nr 1 w leśnictwie Gaj na terenie części działki nr 764, obręb Lutowo (0006), gmina Sępólno Krajeńskie.

Tytuł rysunku:

Projekt zagospodarowania terenu	Drogowa
---------------------------------	---------

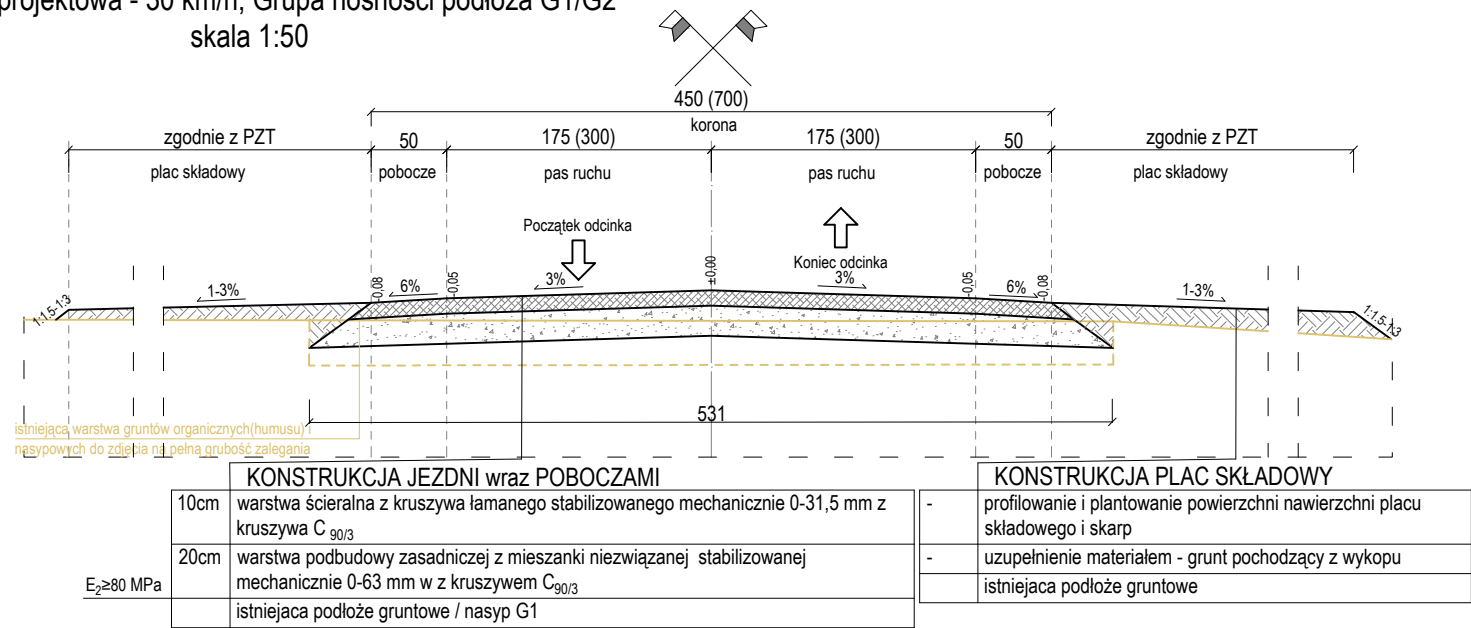
Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Denise Dąb			

mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynierina drogowca	WAM/0035/PRD/21
-------------------------------	----------------------	-----------------

Studium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
----------	-------	--------	-------------

Projekt techniczny	12.10.2024	1:500	2
--------------------	------------	-------	---

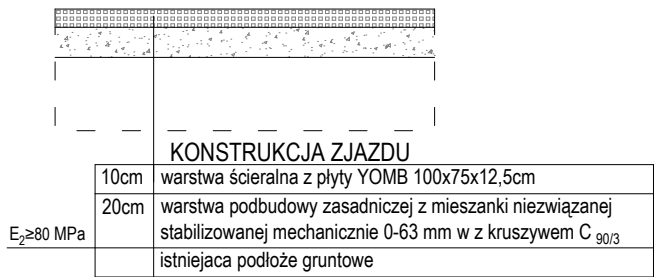
Przekrój typowy szlakowy na prostej
drogi wewnętrzne, Klasa drogi N/D, Kategoria ruchu N/D,
Prędkość projektowa - 30 km/h, Grupa nośności podłoża G1/G2
skala 1:50



Przekroje normalne skala 1:50

Szczegół konstrukcji zjazdu z drogi publicznej DP1116C

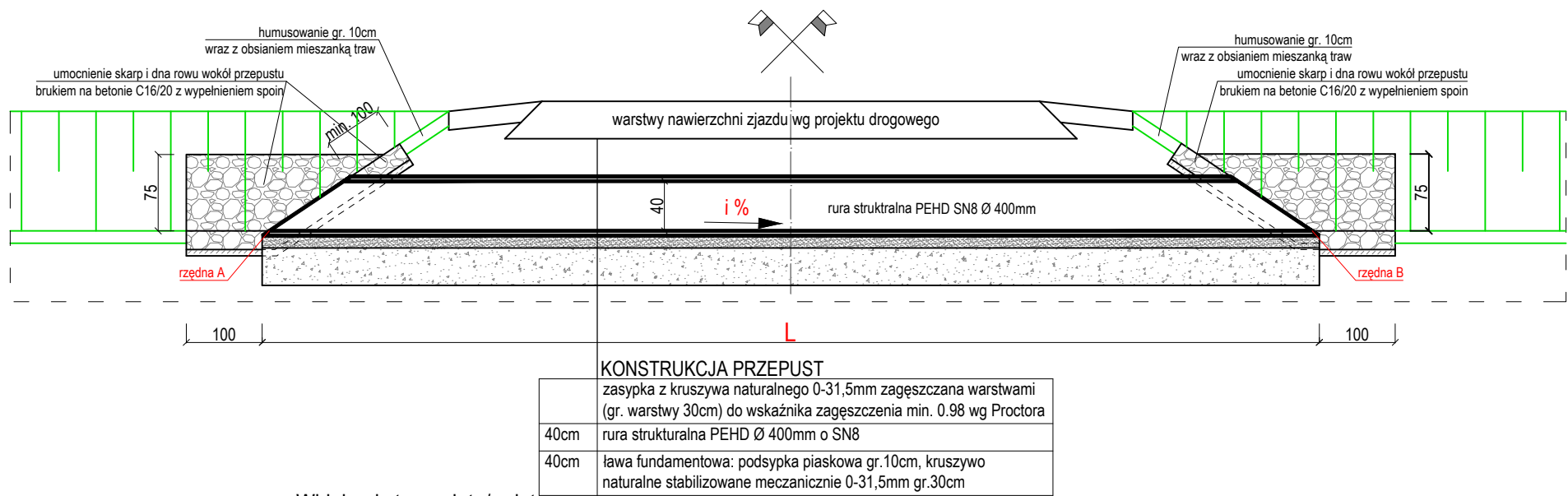
nawierzchnia twarda ulepszona
Grupa nośności podłoża G1/G2
skala 1:50



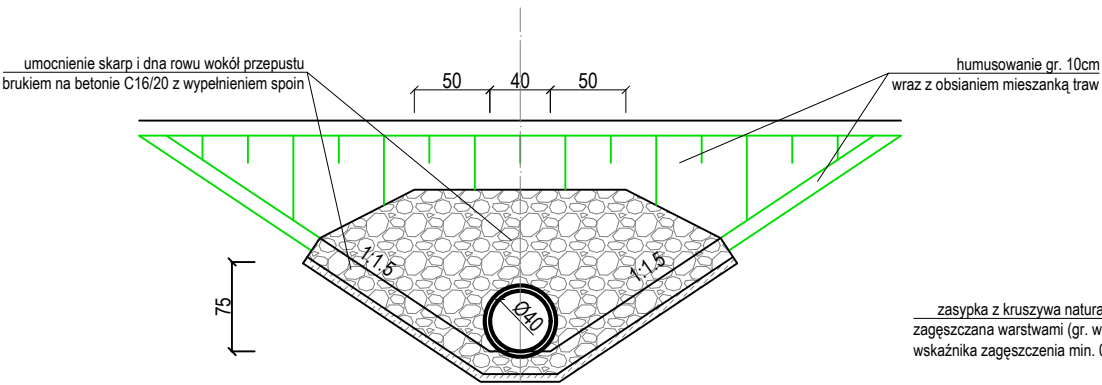
UWAGI

- Spadki poprzeczne jezdni, poboczy, mijanek zgodnie z PZT i tabelą z przechyłkami.
- Nasypy niekontrolowane (nN), humus, namuły(Nm) należy wymienić na głębokość ich zalegania na grunt mineralny, niespoisty.**
- Istniejące podłoże oraz wykonaną warstwę nasypu po wymianie dowieść do wartości wskaźnika zagęszczenia zgodnie z wymaganiami PN-S-02205.
- W przypadku stwierdzenia, że określona w czasie robót grupa nośności podłoża gruntowego jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszonego podłoża to należy wykonać roboty z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni.
- Do wykonania nasypów dopuszcza się zastosowanie materiału z wykopu (G1).
- Niewykorzystany materiał z wykopów, profilowania należy rozplantować przy drodze w sposób nie zakłócający naturalnego ukształtowania terenu.

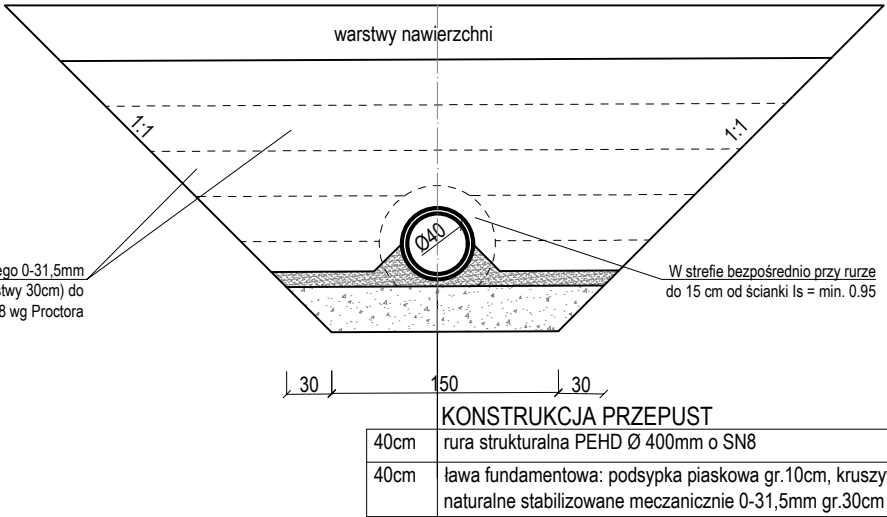
Przekrój podłużny - przepust kołowy średnicy Ø 400 [PZ]
skala 1:50




Widok od stony wlotu/wylotu
skala 1:50



Przekrój poprzeczny -przepust kołowy średnicy Ø400 skala 1:50

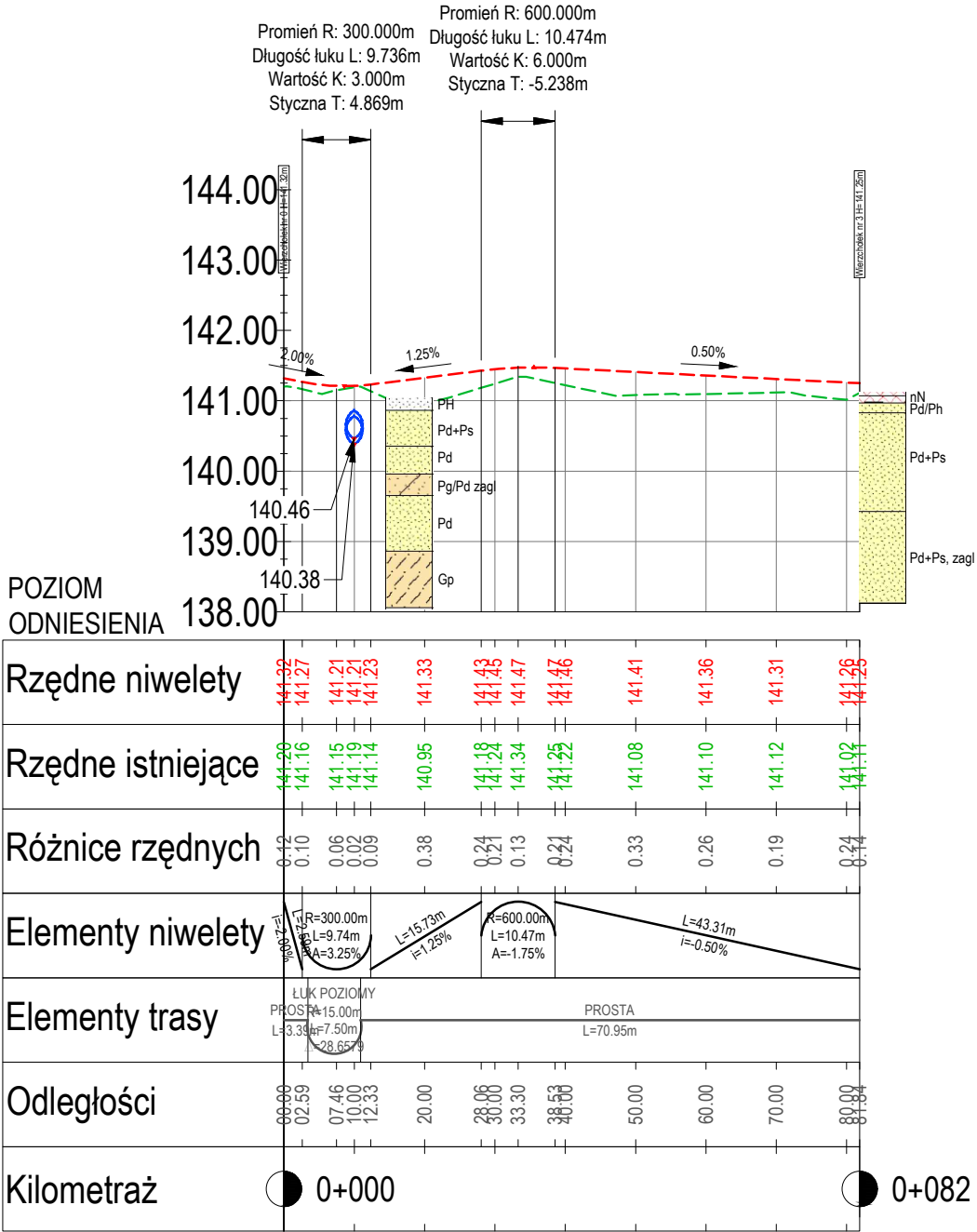
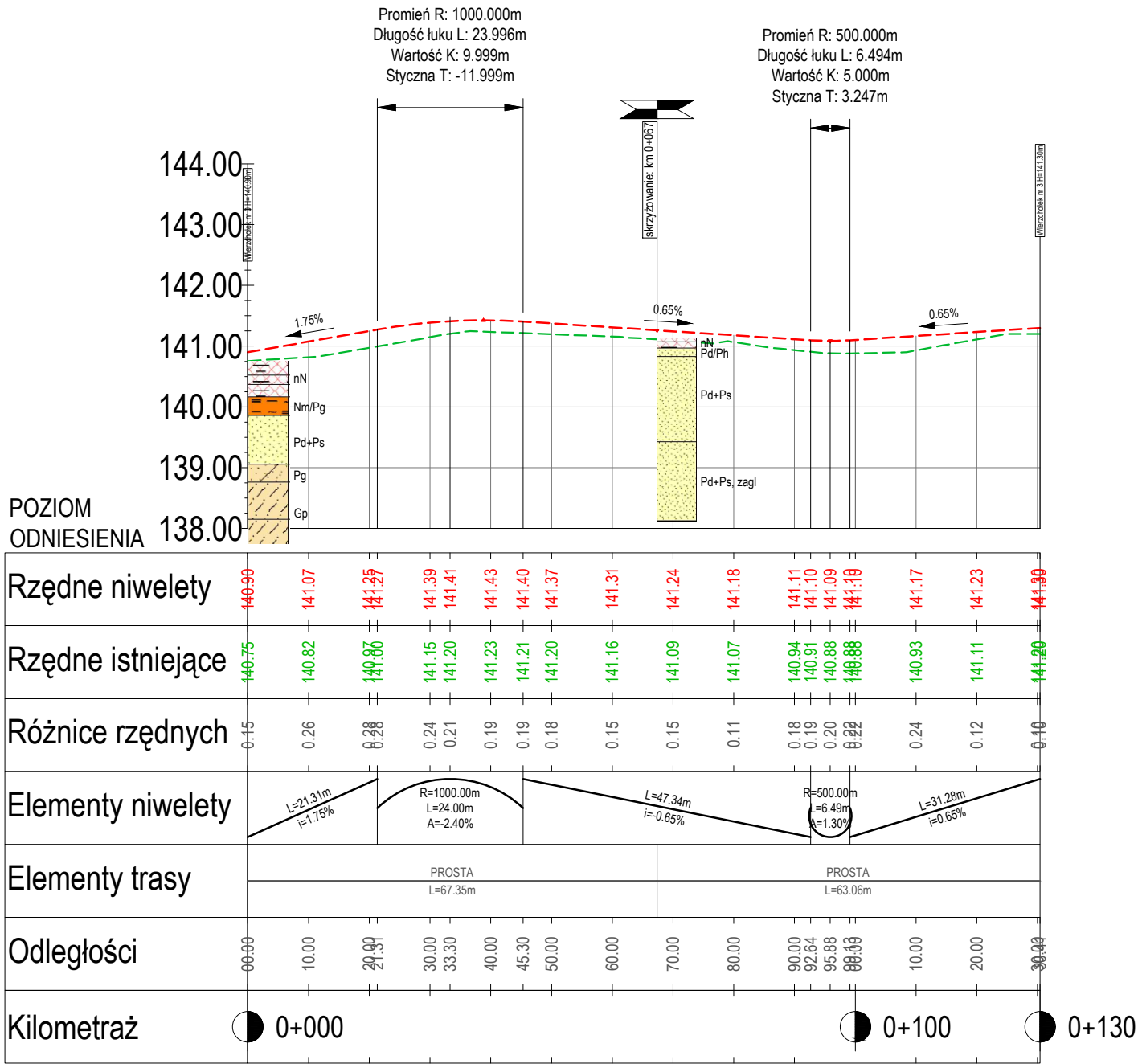




PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			
Inwestor / Zamawiający:		<div><div>Skarb Państwa - PGL Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Lutówko Lutówko 18, 89-407 Lutówko</div></div>	
Jednostka projektowania:		<div><div><div>ROAD SYSTEM</div></div><div>ROAD System Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski Tuczki 31,13-220 Rybno</div></div>	
Objekt budowlany / Zamierzenie budowlane:			
Budowa składnicy drewna nr 1 w leśnictwie Gaj na terenie części działki nr 764, obręb Lutowo (0006), gmina Sępólno Krajeńskie.			
Tytuł rysunku:		Branża:	
Przekroje normalne		Drogowa	
Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:			
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynierska drogowa	WAM/0035/PBD/21	
Studium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	12.10.2024	1:50	3

Profil podłużny
skala 1:100/1000

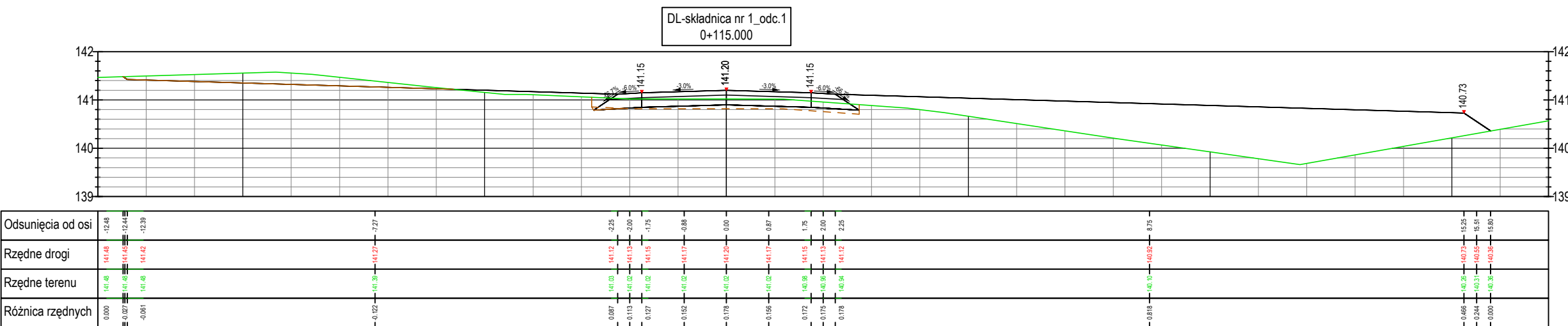
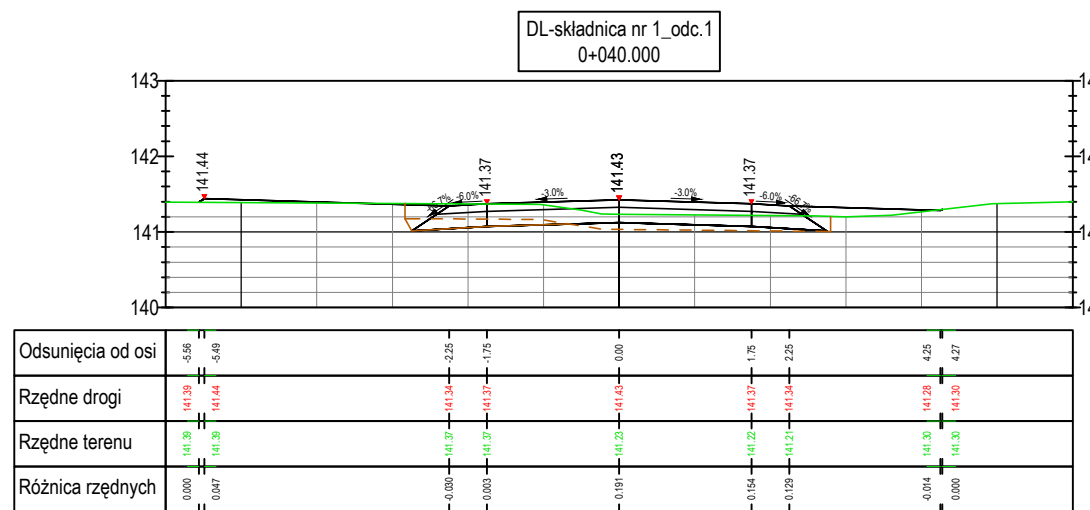
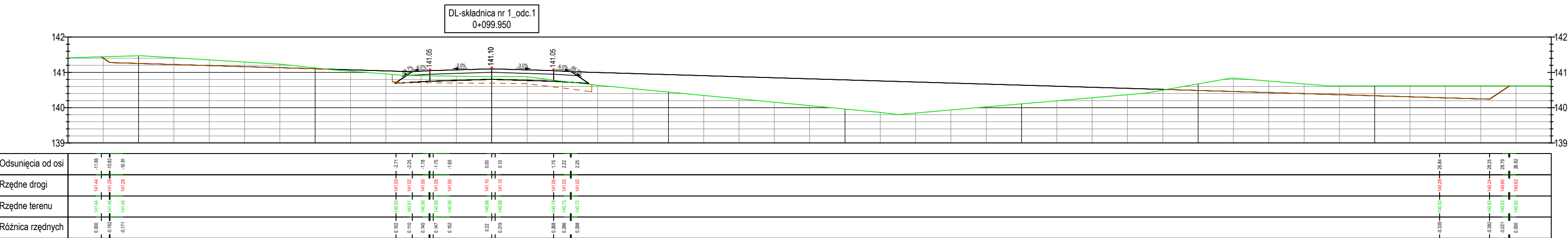
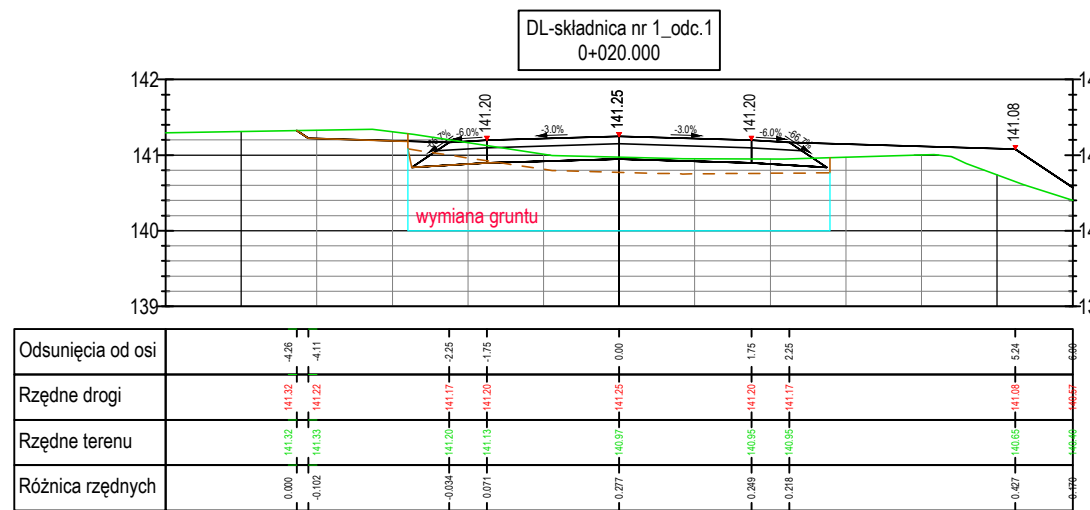
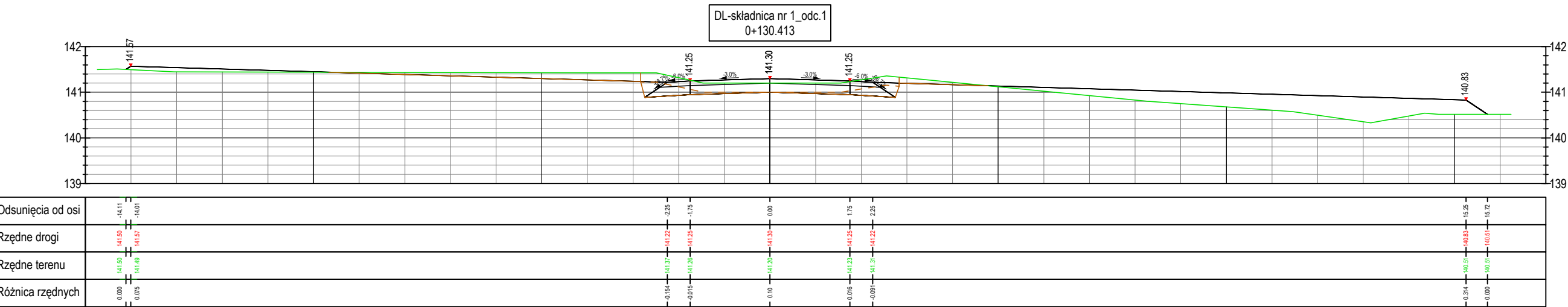
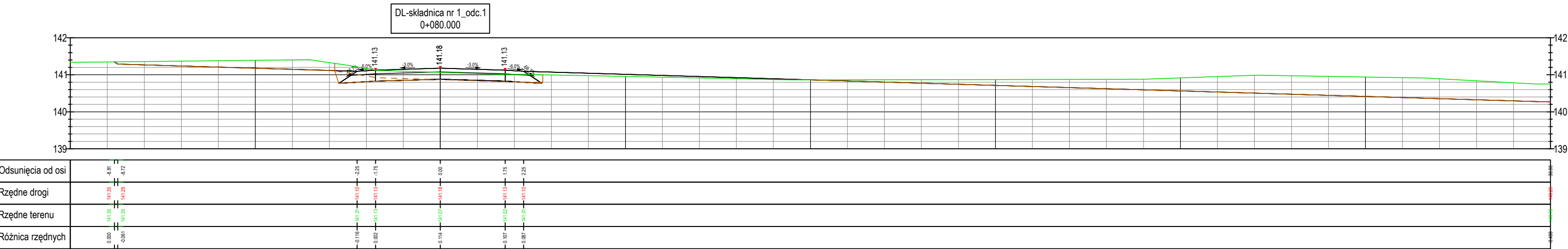
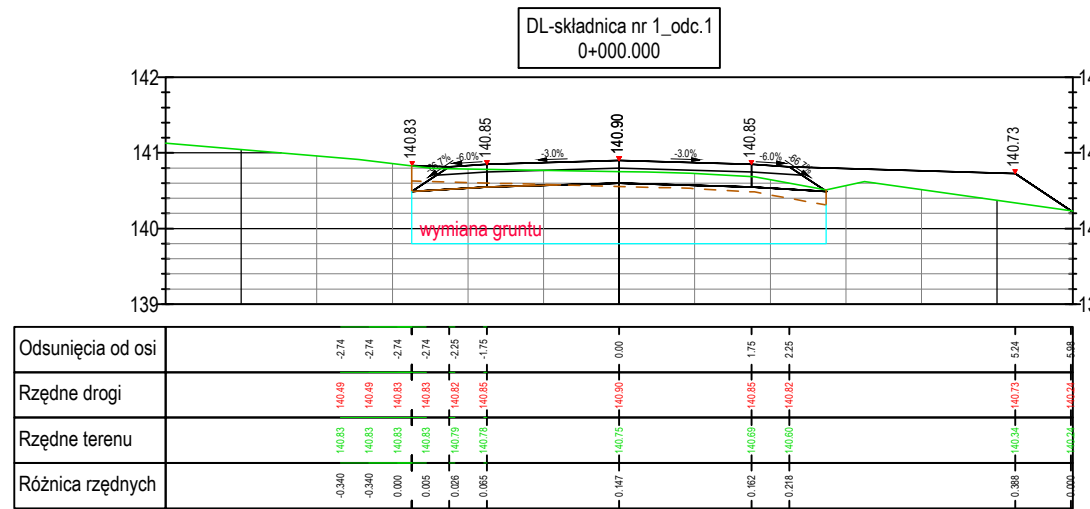
LEGENDA:			
	proj. niweleta		proj. skrzyżowanie dróg
	proj. teren istniejący		proj. zjazd strona prawa
	proj. przepust istniejący		proj. zjazd strona lewa

Wykres profili - DL-składnica nr 1_odc.1 Wykres profili - DL-składnica nr 1_odc.2



<div>UWAGI</div>			
1.Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			
Inwestor / Zamawiający:		<div><div>Skarb Państwa - PGL Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Lutówko</div><div>Lutówko 18, 89-407 Lutówko</div></div>	
Jednostka projektowania:		<div><div>ROAD System Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski</div><div>Tuczki 31,13-220 Rybno</div></div>	
Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:			
Budowa składnicy drewna nr 1 w leśnictwie Gaj na terenie części działki nr 764, obręb Lutowo (0006), gmina Sępólno Krajeńskie.			
Tytuł rysunku:		Branża:	
Profil podłużny		Drogowa	
Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynierina drogowa	WAM/0035/PBD/21	
Sprawdzający:	inżynierina drogowa	PDL/0047/PWBD/22	
mgr inż. Daniel Czyż			
Studium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	12.10.2024	1:100 / 1000	4

Przekroje poprzeczne
skala 1:100



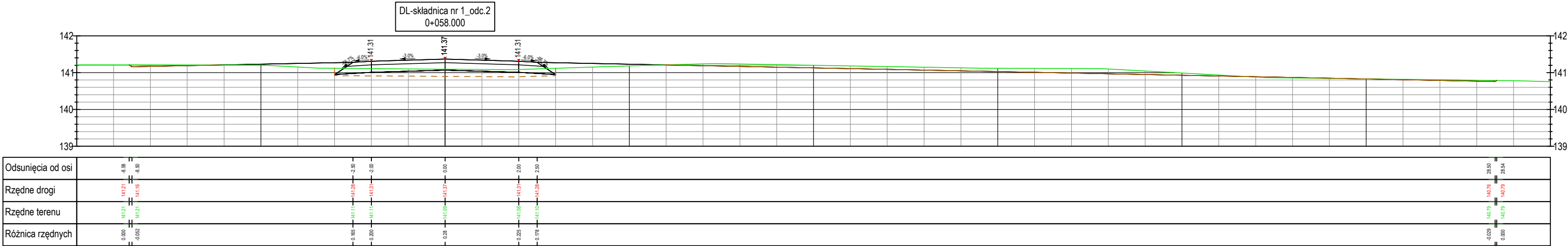
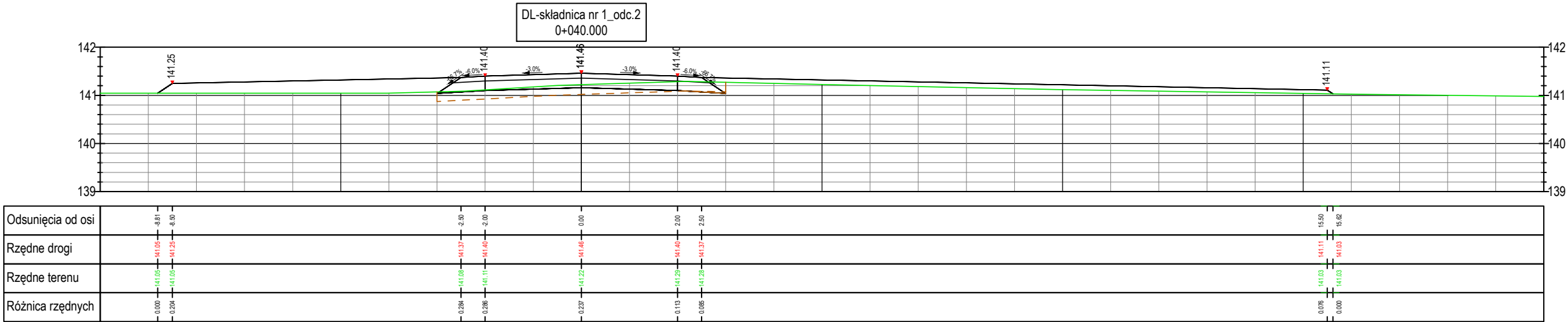
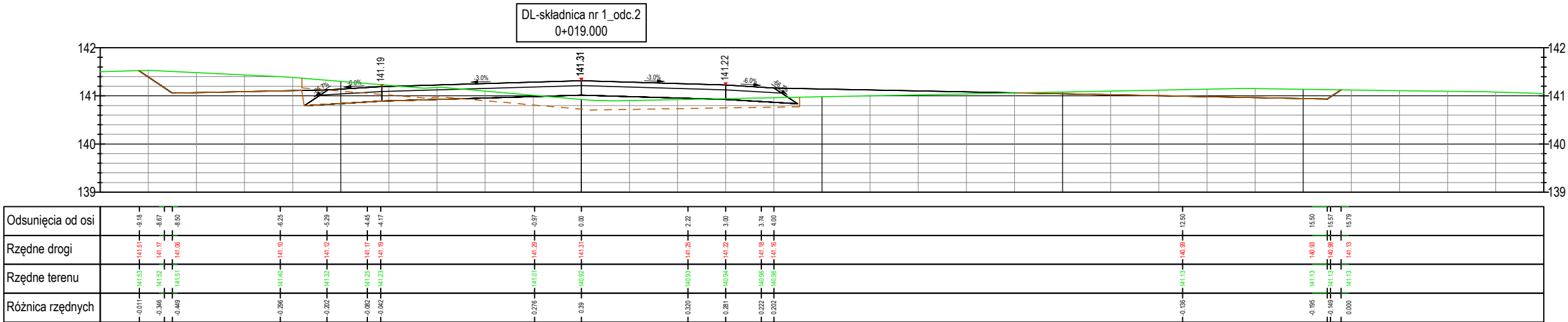
LEGENDA:

	proj. przekrój poprzeczny		proj. rzędna wysokościowa
	proj. teren istniejący		
	proj. głębokość zdjęcia humusu		
	proj. głębokość wykopu		
	proj. głębokość wymiany gruntu		

UWAGI
1. Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE			
Inwestor / Zamawiający:		Skarb Państwa - PGL Lasy Państwowe Państwowe - Nadleśnictwo Lutówko Lutówko 18, 89-407 Lutówko	
Jednostka projektowania:		ROAD System Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski Tuczki 31, 13-220 Rybno	
Obiekt budowlany / Zamierzenie budowlane:			
Budowa składnicy drewna nr 1 w leśnictwie Gaj na terenie części działki nr 764, obręb Lutowo (0006), gmina Sępólno Krajeńskie.			
Tytuł rysunku:		Branża:	
Przekroje poprzeczne		Drogowa	
Imię i Nazwisko: Projektant:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynieria drogowa	WAM00035/PB02/1	
Sprawdzający:			
mgr inż. Daniel Czyż	inżynieria drogowa	POL00417/PWB02/2	
Studium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	12.10.2024	1:100	5.1

Przekroje poprzeczne
skala 1:100



LEGENDA:

	proj. przekrój poprzeczny		proj. rzędna wysokościowa
	proj. teren istniejący		
	proj. głębokość zdjęcia humusu		
	proj. głębokość wykopu		
	proj. głębokość płyt bet.		

UWAGI
1. Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Investor / Zamawiający:

Skarb Państwa - PGL Lasy Państwowe - Nadleśnictwo Lutówko
Lutówko 18, 89-407 Lutówko

Jednostka projektowania

ROAD System Usługi inżynierii drogowej Bartłomiej Bandurski
Tuczki 31, 13-220 Rybno

Objekt budowlany / Zamierzenie budowlane:

Budowa składowicy drewna nr 1 w leśnictwie Gaj na terenie części działki nr 764, obręb Lutowo (0006), gmina Sępólno Krajeńskie.

Tytuł rysunku: Przekroje poprzeczne		Branża: Drogowa	
Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Bartłomiej Bandurski	inżynieria drogowa	WAM/0035/PBD/21	
Sprawdzający:			
mgr inż. Daniel Czyż	inżynieria drogowa	PDL/0047/PWBD/22	
Studium:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
Projekt techniczny	12.10.2024	1:100	5.2