

dotyczy: : odpowiedzi na pytanie w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu bez negocjacji na **Naprawę pojazdu sanitarnego IVECO .Znak postępowania 86/2025**

PYTANIE:

Dotyczy: postępowania „Naprawa pojazdu sanitarnego IVECO” – sprawa 86/2025

Zwracam się do Zamawiającego o wprowadzenie zmiany dotyczącej posiadania Kanału: „kanał przeglądowy (powinien on posiadać odprowadzenie ścieków do studzienki bezodpływowej lub do instalacji technologicznej oraz mieć zapewnioną co najmniej wentylację nawiewną – nawiew czołowy lub boczny przy kanale długości 6m, nawiewy boczne przy kanałach bocznych, półki wewnętrzne na narzędzia, dwa rodzaje oświetlenia, urządzenie do podnoszenia osi pojazdu o nominalnym udźwigu co najmniej 115 kN ponadto głębokość kanału powinna wynosić od 1,3m do 1,8m).”

Opisane stanowisko kanałowe dotyczy stacji kontroli pojazdów i nie ma nic wspólnego z procesem naprawy, przeprowadzanym w warsztacie samochodowym. Wymagania dotyczące stacji kontroli reguluje „Rozporządzenie ministra transportu i budownictwa z dnia 10 lutego 2006r. w sprawie wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów” /Dziennik Ustaw 2006 nr 40 poz.275/ Nie ma konkretnych przepisów dotyczących kanałów naprawczych w warsztatach samochodowych. Powinny one jednak być bezpieczne i spełniać ogólne warunki bezpieczeństwa i higieny pracy rozproszone w różnych przepisach. Rozmiary kanału, takie jak długość i szerokość, powinny być dostosowane do rozmiaru naprawianych na nim samochodów. Do kanału powinny prowadzić schody umieszczone na końcu kanału. Kanały powinny być oświetlone oświetleniem o bezpiecznym napięciu 24 V, gniazda elektryczne w kanale również powinny być z doprowadzonym bezpiecznym napięciem 24 V. W kanałach mogą być półki (wgłębione w ścianę) na narzędzia, ściany powinny być zmywalne i czyste, do kanału powinno być doprowadzone powietrze. Kanał powinien być odwodniony. Naprawiane na kanale pojazdy powinny mieć założone na rury wydechowe przewody, którymi spaliny będą odprowadzane poza warsztat bezpośrednio lub przez urządzenia wyciągowe. Kanał powinien być przykryty (np. odpowiednio wytrzymałymi deskami) w czasie, gdy nie jest używany. Wjazd na kanał powinien prowadzić bezpośrednio z bramy zewnętrznej. Zamiast kanałów coraz częściej stosowane są podnośniki umożliwiające pracę

z pozycji posadzki warsztatu samochodowego. W tym wypadku przestaje istnieć problem utrzymania czystości kanału, oświetlenia kanału, odwodnienia i wentylacji. Podnośniki powinny odpowiadać wymogom określonym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U. Nr 199, poz. 1228), a w przypadku podnośników wyprodukowanych przed 2003 r., w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 30 października 2002 r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy. (Dz.U.Nr191, poz. 1596 późn.zm).

Przedmiotem zamówienia w postępowaniu 86/2025 jest „usługa naprawy pojazdu sanitarnego IVECO 40E13 WM nr VIN ZCFD 4098099036018”. Żądanie wykonania takiej usługi przy użyciu kanału przeglądowego jest niezgodne z opisem przedmiotu zamówienia. Ponadto wymagania co do technicznych rozwiązań, sposobów i środków wykorzystywanych przy wykonywaniu napraw nie odnoszą się do samego przedmiotu zamówienia, lecz do właściwości potencjalnego wykonawcy. Wskazanie w SIWZ dokładnych parametrów kanału, ponadto nie koniecznego do wykonania tego typu usługi, prowadzi do ograniczenia konkurencyjności i narusza zasadę równego traktowania oferentów. Kanały naprawcze obok podnośników są podstawowym wyposażeniem warsztatów usługowych, natomiast kanały przeglądowe są standardowym wyposażeniem stacji kontroli pojazdów.

Mając na względzie powyższą argumentację proszę o przychylenie się do naszej sugestii. Posiadanie specjalistycznego kanału przeglądowego, można zastąpić podnośnikiem 4-kolumnowym.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJACEGO:

Po zapoznaniu się z pytaniem, które dotyczy postępowania „Naprawa pojazdu sanitarnego IVECO” – sprawa nr 86/2025, Zamawiający dopuszcza podnośnik 4-kolumnowy, który powinien być bezpieczny i spełniać ogólne warunki bezpieczeństwa i higieny pracy.

**STARSZY REFERENT
SEKCJI MEDYCZNEJ
16 Wojskowego Oddziału Gospodarczego**
Jolanta IWANIEC