*Załącznik nr 1*

*do Specyfikacji Warunków Zamówienia*

*nr TP-2/25*

*Załącznik nr 1*

*do umowy nr TP-2/25*

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

* 1. **DANE TECHNICZNE:**

1. dźwig osobowy (szpitalny), bez maszynowni, przystosowany do przewozu łóżek szpitalnych;
2. udźwig - 1600 kg;
3. ilość przystanków – 4;
4. ilość dojść – 5;
5. kabina przelotowa na parterze;
6. napęd elektryczny, wciągarka bezreduktorowa (produkowana w Unii Europejskiej) sterowana falownikiem;
7. środek trakcyjny – liny stalowe (nie dopuszcza się stosowania pasów lub lin   
   w otulinie);
   1. **DRZWI:**
   2. kabinowe 2 szt., automatyczne, centralne, dwupanelowe o świetle przejścia jak w istniejącym dźwigu, wykonane ze stali nierdzewnej szlifowanej (AISI304), próg standardowy aluminiowy (dla ruchu pieszego i lekkich wózków);
   3. szybowe 5 szt. automatyczne, centralne, dwupanelowe o świetle przejścia jak w istniejącym dźwigu. Wykonane ze stali nierdzewnej szlifowanej (AISI304). Napędy drzwi - wyhamowanie przed domykiem, regulowana siła domknięcia;
   4. odporność drzwi szybowych – EI 30;
   5. ze względu na stan istniejącego szybu windowego niezbędny jest montaż konstrukcji stalowej do mocowania drzwi przystankowych (profile stalowe) **– KONIECZNA WIZJA LOKALNA.**
   6. **KABINA NOWEGO DŹWIGU:**
8. do wysokości poręczy wykonana zostanie osłona z płyt materiału Acrovyn lub podobnego materiału (kolor do uzgodnienia z ZAMAWIAJĄCYM);
9. powyżej poręczy stal powlekana (plastyfikowana, plastikowana itp.) lub podobna, odporna na uszkodzenia, „palcowanie” i środki dezynfekcyjne. Pod tym pojęciem rozumie się materiał na bazie blach stalowych powlekanych metodą natryskową powłokami z tworzyw poprawiających jego plastyczność   
   i ułatwiających obróbkę, a jednocześnie podnoszących odporność na uszkodzenia, mycie i dezynfekcję;
10. lustro na ścianie bocznej (pełna szerokość, częściowa wysokość, tj. od poręczy do sufitu);
11. poręcz (1 szt. na ścianie bocznej) – bezpieczna, okrągła, zakończona łukiem;
12. w kabinie dwa panele dyspozycji przy każdych drzwiach z wyświetlaczami, wykonane ze stali nierdzewnej szlifowanej „satyna” odporne na „palcowanie”   
    i przeznaczone do trwałego użytku, o szerokości zbliżonej do istniejących   
    w pozostałych dźwigach (25cm +/- 5 cm)
13. sufit podwieszany z oświetleniem LED – motyw nieba, nawiązujący do wzoru zastosowanego w pozostałych dźwigach w budynku nr 8 (zdjęcie nr 1), inne wzory do uzgodnienia z Zamawiającym);
14. oświetlenie awaryjne – 3h;
15. wykładzina podłogowa PCV w kolorystyce szaro-beżowej, odporna na nacisk   
    i środki dezynfekcyjne. Wykończenie cokołem;
16. wyświetlacze kabinowe z możliwością wprowadzenia obok cyfry  
    z piętrem i znacznika kierunku jazdy opisu przystanków – edytowalna linia (minimum 14 znaków w jednym wyświetleniu);
17. opisy na przyciskach wewnętrznych i zewnętrznych pismem Braille’a;
18. informacja głosowa z opisem przystanku;
19. gong z regulacją natężenia dźwięku;
20. dźwiękowa i świetlna sygnalizacja przeciążenia kabiny;
21. pętla indukcyjna dla osób niedosłyszących;
22. przyciski w kasetach wezwań i na przystankach o wysokości min. 40mm;
23. przycisk po naciśnięciu powinien pozostać podświetlony potwierdzając przyjęcie dyspozycji;
24. przyciski funkcyjne na panelach sterowania: otwarcie drzwi, zamknięcie drzwi, alarm, kasowanie;
    1. **POZOSTAŁE ELEMENTY WINDY I STEROWANIA**
25. listwa świetlna w drzwiach kabinowych podświetlana (podczas otwierania drzwi – kolor zielony, podczas zamykania drzwi – kolor czerwony), przykładowa listwa na dołączonym zdjęciu.
26. na zewnątrz na poziomie parteru po jednej kasecie dyspozycji na każdą stronę, na pozostałych kondygnacjach po jednej kasecie dyspozycji;
27. łączność alarmowa poprzez technologię GSM 2G/3G (karta SIM) oraz łącze analogowe (komunikator dwusystemowy (analog+GSM) albo dwa komunikatory z możliwością wyboru przez serwis technologii łączności). Punkt wpięcia do sieci telefonii analogowej szpitala w szafie sterowniczej;
28. winda ma być wyposażona w dodatkowe 4 pary przewodów komunikacyjnych (8 żył) w taśmie na potrzeby przyszłych zastosowań;
29. winda ma być wyposażona w kontrolę dostępu (czytnik zamontowany  
    w jednej kabinowej kasecie wezwań, od strony zachodniej) zintegrowaną   
    z istniejącym systemem kontroli dostępu w budynku szpitala tj. ICT Protege GX lub Roger RACS4, czytnik systemu kart Mifare 13,56MHz). Miejsce zamontowania czytnika w kasecie ma być oznaczone piktogramem, czytnik zamontowany wewnątrz kasety (nie może wystawać lub być zamontowanym na powierzchni kasety). Użycie karty ma odblokować przycisk „-1” na okres 10 sekund. Punkt wpięcia do LAN szpitala w szafie sterowniczej;
30. możliwość zablokowania drzwi windy w pozycji otwartej na zaprogramowany czas w zakresie do 20 minut;
31. kaseta wezwań zintegrowana z piętrowskazywaczem, obok drzwi szybowych. Istniejące piętrowskazywacze (nad drzwiami) do likwidacji przez WYKONAWCĘ. Istniejące kasety wywołań o wymiarach: szerokość 14cm, wysokość 28,5cm). Wysokość elementów obsługowych na wysokości   
    nie wyższej jak w istniejących kasetach wezwań. Wykończenia przestrzeni ścian po zdemontowanych elementach i wymienionych kasetach po stronie WYKONAWCY.
32. jazda szpitalna aktywowana kluczem (4 szt. kluczy) w kasetach wezwań (zewnętrznych) oraz obydwu panelach sterowania w kabinie;
33. zjazd awaryjny (po zaniku zasilania) do najbliższego przystanku  
    z automatycznym otwarciem drzwi;
34. zjazd pożarowy (integracja z centralką p.poż) na parter z automatycznym otwarciem drzwi (zgodnie ze scenariuszem pożarowym), obecnie zjazd taki jest realizowany (centrala SAP posiada dedykowany moduł sterujący wyjściem NC/NO);
35. możliwości wysyłania informacji protokołem Modbus (RS485 lub LAN)   
    i komunikacja z BMS (status dźwigu), po stronie WYKONAWCY podłączenie, uruchomienie i zaprogramowanie z BMS. Punkt wpięcia do BMS (RS485/LAN) szpitala w szafie sterowniczej;
36. sterowanie mikroprocesorowe z możliwością programowania funkcji eksploatacyjnych i specjalnych, np. zjazd automatyczny w określonych godzinach, otwieranie drzwi na dojeździe do przystanku, wyłączenie oświetlenia pustej windy w celu oszczędności energii;
37. szafa sterowa zewnętrzna, oddalona o kilka metrów od windy zainstalowana   
    w miejscu istniejącej, istnieje możliwość wykorzystania istniejącej szafy (wymiary zewnętrzne istniejącej szafy: wysokość 210cm, szerokość 56,5cm, głębokość 30cm), w przypadku wymiany obudowy szafy sterowniczej konieczne jest wywinięcie wykładziny podłogowej (z zachowaniem istniejącej kolorystyki) na nową szafę tak jak w przypadku istniejącej – wykonanie cokołu (zdjęcie nr 3). Wywinięcie należy wykonać w sposób szczelny tj. nie dopuszcza się spawania w narożniku na połączeniu posadzki i szafy/ściany;
38. do szafy przed uruchomieniem nowego dźwigu ZAMAWIAJĄCY doprowadzi wymaganą ilość przewodów LAN Cat.6 oddzielnie dla celów łączności telefonicznej, SKD, CCTV i BMS;
39. kamera– dźwig wyposażony w kamerę (cyfrowa IP, kolor, z oświetlaczem IR, obiektyw szerokokątny lub rybie oko, w pełni kompatybilna z systemem Novus NMS) oraz niezbędne okablowanie umożliwiające integrację ze szpitalnym systemem monitoringu – system NOVUS NMS. Punkt wpięcia do LAN szpitala w szafie sterowniczej;
40. pełny dostęp do sterownika (wszelkie kody do układu sterowań  
    i automatyki), a także dodatkowego wyposażenia (SKD, kamera) muszą być przekazane ZAMAWIAJĄCEMU;
41. wentylacja kabiny automatyczna;
    1. **WYMAGANIA DODATKOWE:**
42. dźwig oraz wszelkie elementy i podzespoły muszą być fabrycznie nowe, a ich data produkcji nie może być dalsza niż 12 miesięcy przed datą dostawy;
43. oferowany dźwig musi posiadać stosowne certyfikaty i atesty dopuszczające ich użytkowanie zgodnie z polskim prawem oraz prawem Unii Europejskiej,   
    a także spełniać inne wymagania (normy, parametry) „w sprawie zasadniczych wymagań dla dźwigów i ich elementów bezpieczeństwa”
44. wewnątrz kabiny nie będzie wkrętów i śrub lub będą zamaskowane;
45. wyklucza się stosowanie w kabinie aluminiowych elementów wykończeniowych (za wyjątkiem progu);
46. specyfikacja techniczna oferowanego dźwigu w języku oryginału oraz   
    w języku polskim *– podlega weryfikacji i akceptacji ZAMAWIAJĄCEGO. Akceptacja stanowi warunek przystąpienia do realizacja zadania****.***
47. wymagane jest wystawienie dokumentu resurs na dźwig osobowy *po montażu dźwigu a przed jego odbiorem.*
    1. **TERMIN REALIZACJI**

Produkcja nowego dźwigu, demontaż istniejącego, montaż nowego urządzenia, próby pomontażowe, certyfikacja i odbiór UDT, oddanie do użytku nowego dźwigu - **20 tygodni od podpisania umowy.**

* 1. **GWARANCJA**

1. nowe urządzenie – min. 36 miesięcy;
2. wymienione komponenty – jak dla nowego urządzenia, min. 36 miesięcy

Przy wyborze oferty ZAMAWIAJĄCY będzie się kierował m.in. kryterium nr 2 tj. okresem gwarancji i rękojmi. Ocena w zakresie tego kryterium zostanie dokonana na podstawie wypełnionego formularza ofertowego i złożonej w nim deklaracji WYKONAWCY w sprawie okresu gwarancji i rękojmi.

1. **SERWIS GWARANCYJNY**
2. W okresie gwarancji WYKONAWCA zobowiązuje się wykonywać przeglądy techniczne, konserwacje i naprawy bieżące dźwigu w zakresie oraz w sposób zgodny z dostarczoną wraz z dźwigiem dokumentacją techniczno-ruchową, instrukcją konserwacji producenta, a także przepisami i wytycznymi Urzędu Dozoru Technicznego.
3. Przeglądy techniczne, o których mowa w ust. 1 wykonywane będą z częstotliwością określoną przez producenta oraz obowiązujące przepisy nie rzadziej niż co 12 miesięcy.
4. konserwacja, o której mowa w ust. 1 polega na wykonywaniu przez WYKONAWCĘ okresowych przeglądów i usuwaniu drobnych bieżących usterek eksploatacyjnych dźwigu wraz z czynnościami zapewniającymi utrzymanie łączności między kabiną, a serwisem.
5. Wykonawca zobowiązuje się utrzymać w sprawności technicznej zainstalowany dźwig oraz sprawować pogotowie techniczne na zasadzie całodobowego systemu dyżuru we wszystkie dni tygodnia.
6. Wszelkie koszty materiałów eksploatacyjnych, wymienianych zgodnie z wytycznymi producenta oraz koszty dojazdów w związku z wykonywaniem serwisu gwarancyjnego w okresie gwarancji ponosi Wykonawca.

Elementy dopuszczone do wykorzystania z istniejącego dźwigu: tylko klocki przeciwwagi (po odnowieniu i osadzeniu w nowej ramie przeciwwagi) – wszystkie pozostałe elementy fabrycznie nowe.

1. **ZDJĘCIA POGLĄDOWE ORAZ RZUTY PIĘTER**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **nr rysunku/rzutu** | **opis** | **rysunek/rzut** |
| 1 | wykończenie sufitu w istniejących windach |  |
| 2 | istniejąca szafa sterownicza (2 piętro) |  |
| 3 | sposób wykończenia wykładziny podłogowej przy szafie sterowniczej |  |
| 4 | fragment rzutu 2 piętra z lokalizacją windy i zaznaczoną szafą sterowniczą. |  |
| 5 | fragment rzutu parteru z lokalizacją windy. |  |

*podpisy osób upoważnionych*

*do składania oświadczeń woli*

*w imieniu wykonawcy*