

warstwa szczerbna z AC 11 S	4cm	kostka betonowa szara	8cm
warstwa wiążąca z AC 16 W	8cm	podsyпка cementowa-piaskowa (1:4)	3cm
podbudowa zasadnicza z AC 16 P	12cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 wg W1-4 z 2014r.	15cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 wg W1-4 z 2014r.	20cm	ulepzone podłoże z mieszanki związanej cementem C15/20 wg W1-4 z 2014r.	20cm
ulepzone podłoże z mieszanki związanej cementem C15/20 wg W1-4 z 2014r.	20cm	geotkanina 100/100 kN/m	30cm
geotkanina 100/100 kN/m	30cm	wypełnienie poduszki z mieszanki niezwiązanej C90/3 wg W1-4 z 2014r.	30cm
geotkanina 150/150 kN/m	120cm	geotkanina 100/100 kN/m	76cm
keramzyt geotechniczny 10-20mm			
geotkanina 150/150 kN/m			

214cm

The diagram illustrates the cross-section of a road pavement structure. Key features include:

- Top Layer:** Asphalt concrete (kostka betonowa antracytowa) with a thickness of 8 cm.
- Bedding Layer:** Cement-sand bedding (podsyпка cementowo-piaskowa) with a thickness of 3 cm.
- Subgrade Layer:** Loose sand (podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3}) with a thickness of 20 cm.
- Base Layer:** Improved bedding (ulepszane podłoże z mieszanki związanej cementem C_{15/20}) with a thickness of 20 cm.
- Geotextile Layers:** Multiple layers of geotextiles (geotkanina) with varying strengths (100/100 kN/m, 150/150 kN/m) and thicknesses (30 cm, 76 cm).
- Slopes:** The sides of the structure are sloped at 1:1 and 2:1 ratios.
- Dimensions:** The total width of the structure is 600 cm, with a central section of 215 cm and side sections of 60 cm and 215 cm.

Warstwa / Materiał	Tępaść / Grubość
kostka betonowa antracytowa	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} wg WI-4 z 2014r.	20cm
ulepszane podłoże z mieszanki związanej cementem C _{15/20} wg WI-4 z 2014r.	20cm
geotkanina 100/100 kN/m	
wypełnienie poduszki z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} wg WI-4 z 2014r.	30cm
geotkanina 100/100 kN/m	
geotkanina 150/150 kN/m	
keramzyt geotechniczny 10–20mm	120cm
geotkanina 150/150 kN/m	201cm
warstwa ścierna z AC 11 S	4cm
warstwa wiążąca z AC 16 W	8cm
podbudowa zasadnicza z AC 16 P	12cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} wg WI-4 z 2014r.	20cm
ulepszane podłoże z mieszanki związanej cementem C _{15/20} wg WI-4 z 2014r.	20cm
geotkanina 100/100 kN/m	
wypełnienie poduszki z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} wg WI-4 z 2014r.	30cm
geotkanina 100/100 kN/m	
geotkanina 150/150 kN/m	
keramzyt geotechniczny 10–20mm	120cm
geotkanina 150/150 kN/m	214cm
kostka betonowa szara	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} wg WI-4 z 2014r.	15cm
ulepszane podłoże z mieszanki związanej cementem C _{15/20} wg WI-4 z 2014r.	20cm
geotkanina 100/100 kN/m	
wypełnienie poduszki z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} wg WI-4 z 2014r.	30cm
geotkanina 100/100 kN/m	76cm

50 cm

min.

pozostała szerokość

wybrukowanie

300

ciąg pieszy

pozostała szerokość

min.

hydroizolacja ciśnieniowa

2%

2%

2%

do poziomu fundamentów

kostka kamienna	10cm	kostka kamienna	10cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	3cm	podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 wg WI-4 z 2014r.	15cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 wg WI-4 z 2014r.	15cm
ulepszane podłoże z mieszanki związanej cementem C15/20 wg WI-4 z 2014r.	15cm	ulepszane podłoże z mieszanki związanej cementem C15/20 wg WI-4 z 2014r.	15cm
	43cm		43cm

istniejąca ściana bramy wjazdowej

kostka bazaltowa z rozbiórki	16cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 wg WI-4 z 2014r.	20cm
ulepszane podłoże z mieszanki związanej cementem C15/20 wg WI-4 z 2014r.	20cm
	61cm

istniejąca ściana bramy wjazdowej

Diagrama przekroju drogi z podbudową z mieszanki niezwiązanej. Wykres przedstawia przekrój drogi z podbudową z mieszanki niezwiązanej. Wskazano warstwy: asfalt, podbudowa cementowo-piaskowa, podbudowa z mieszanki niezwiązanej, ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem, geotekstyla, wypełnienie poduszki z mieszanki niezwiązanej, geotekstyla, geotekstyla, keramzyt geotechniczny i geotekstyla. Podano grubości warstw w centymetrach. Wskazano również szerokość jezdni (500) i pobocza (50), oraz nachylenie podłoża (2:1).

koszka betonowa szara	8cm
podsyпка cementowo-piaskowa (1:4)	3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej	20cm
C _{90/3} wg WI-4 z 2014r.	
ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C _{15/20} wg WI-4 z 2014r.	20cm
geotekstyla 100/100 kN/m	
wypełnienie poduszki z mieszanki niezwiązanej	30cm
C _{90/3} wg WI-4 z 2014r.	
geotekstyla 100/100 kN/m	
geotekstyla 150/150 kN/m	
keramzyt geotechniczny 10-20mm	120cm
geotekstyla 150/150 kN/m	
201cm	

The drawing shows a cross-section of a road construction. On the left, a 'ciąg pieszzy' (pedestrian path) is shown with a width of 215. It features a concrete curb (23 cm high), a sand layer (2% slope), and a gravel layer (20 cm thick). A blue line indicates a drainage channel. On the right, a 'wybrukowanie' (paved area) is shown with a width of 260. It features a concrete curb (7 cm high), a sand layer (2% slope), and a gravel layer (20 cm thick). A blue line indicates a drainage channel. Below the drawing, a table lists the materials and their thicknesses for both sections.

kostka betonowa szara	8cm	kostka kamienna	16cm
podsyпка cementowa-piaskowa (1:4)	3cm	podsyпка cementowa-piaskowa (1:4)	5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 wg WI-4 z 2014r.	15cm	beton C 16/20	20cm
ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C15/20 wg WI-4 z 2014r.	20cm	ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C15/20 wg WI-4 z 2014r.	20cm
geotkanina 100/100 kN/m		geotkanina 100/100 kN/m	
wypełnienie poduszki z mieszanki niezwiązanej C90/3 wg WI-4 z 2014r.	30cm	wypełnienie poduszki z mieszanki niezwiązanej C90/3 wg WI-4 z 2014r.	30cm
geotkanina 100/100 kN/m	76cm	geotkanina 100/100 kN/m	
		geotkanina 150/150 kN/m	
		keramzyt geotechniczny 10-20mm	120cm
		geotkanina 150/150 kN/m	

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the layers and dimensions:

- 50 [pobocze]
- 400 [droga serwisowa]
- 50 [pobocze]
- 20 [20]
- 25 [25]
- 20 [20]
- 21 [21]
- 21 [21]

plyty YOMB	12cm
podsyпка cementowa-piaskowa (1:4)	5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} wg WI-4 z 2014r.	20cm
ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C _{15/20} wg WI-4 z 2014r.	20cm
geoteknina 100/100 kN/m	
wypełnienie poduszki z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} wg WI-4 z 2014r.	30cm
geoteknina 100/100 kN/m	
geoteknina 150/150 kN/m	
keramzyt geotechniczny 10-20mm	120cm
geoteknina 150/150 kN/m	
	207cm

max. wys. 150cm
min. 80cm

balustrada ochronna

265
ciąg pieszzy

24 2% 19 7

rury drenarskie

1:1

piasek sredni 0-2mm

prefabrykowany element	
żelbetowy 240/110/18	
zaprawa jastrychowa	5cm
ława z betonu C12/15	15cm
geoteknina 150/150 kN/m	
keramzyt geotechniczny 10-20mm	100cm
geoteknina 150/150 kN/m	
	120cm



The technical drawing shows a cross-section of a stone curb. The top part is a stone curb labeled "krawężnik kamienny 15x30". Below it is a concrete base labeled "ława z betonu C12/15 (0.055m / mb)". Dimensions are given in millimeters. On the left side, vertical dimensions from top to bottom are 18, 9, 10, 1, and 10, 1. Horizontal dimensions at the bottom are 10 and 15. On the right side, vertical dimensions from top to bottom are 12, 4, 8, 4, 12, 20, and 20. A horizontal dimension of 6 is shown between the curb and the base.

krakowicz kamienisty 15x30

ława z betonu C12/15 (0.055m /mb)

krawężnik kamienny 15x30
tława z betonu C12/15 (0.055m³/mb)

[illegible]

INWESTOR:	 Gmina Miasto Szczecin 70-456 Szczecin, Plac Armii Krajowej 1 Szczecin		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ MACIEJ KASPRZYK 74-100 Gryfino, ul. Łużycka 16/8 tel. +48 501 270 658 email: pracownia.kasprzyk@gmail.com		
INWESTYCJA:	Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego w ramach zadania: "Budowa drogi dojazdowej do strefy przemysłowej i infrastruktury technicznej".		FAZA PROJEKTU: projekt techniczny BRANŻA: drogowa - projekt wzmocnienia podłoża
RYСУNEK:	Przekroje konstrukcyjne wzmocnienia podłoża		NR RYSUNKU: 3
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maciej KASPRZYK	ZAP/0037/POOD/08	SKALA:
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Robert PACIOREK	LBS/BD/0031/09	DATA:
			NUMER EDYCJI:
PLIK:	Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą Pracowni Projektowej Maciej Kasprzyk		01b