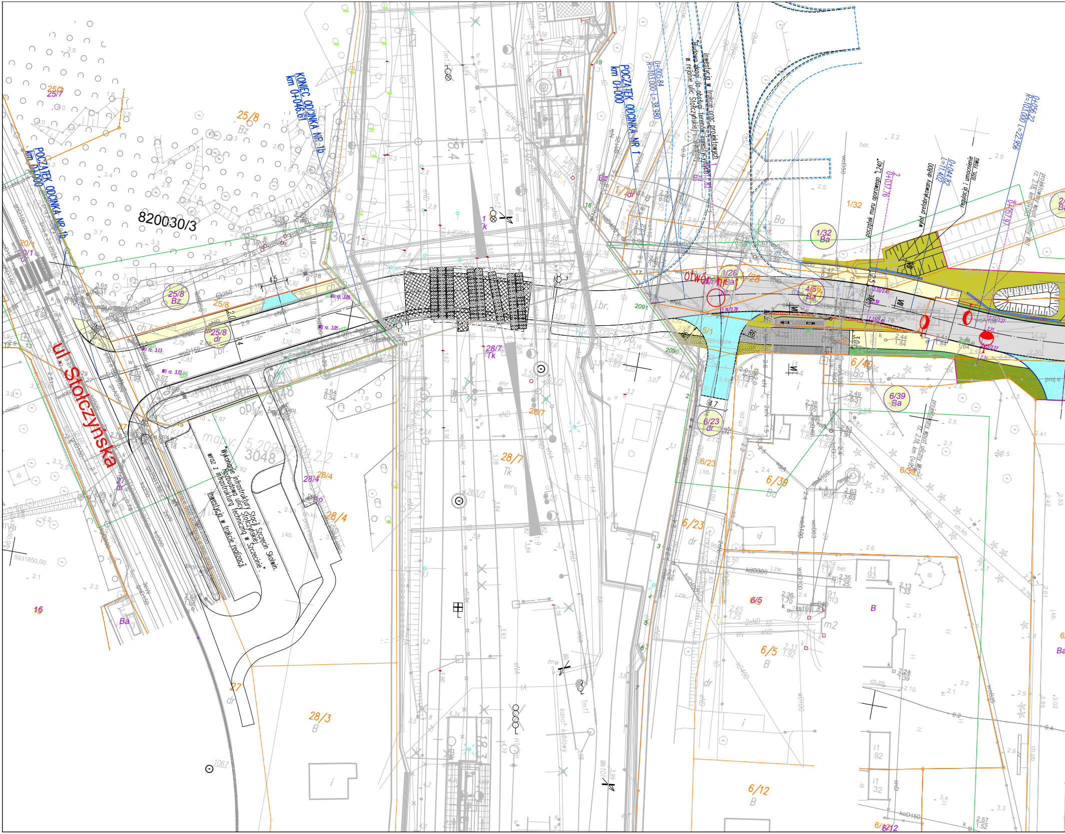
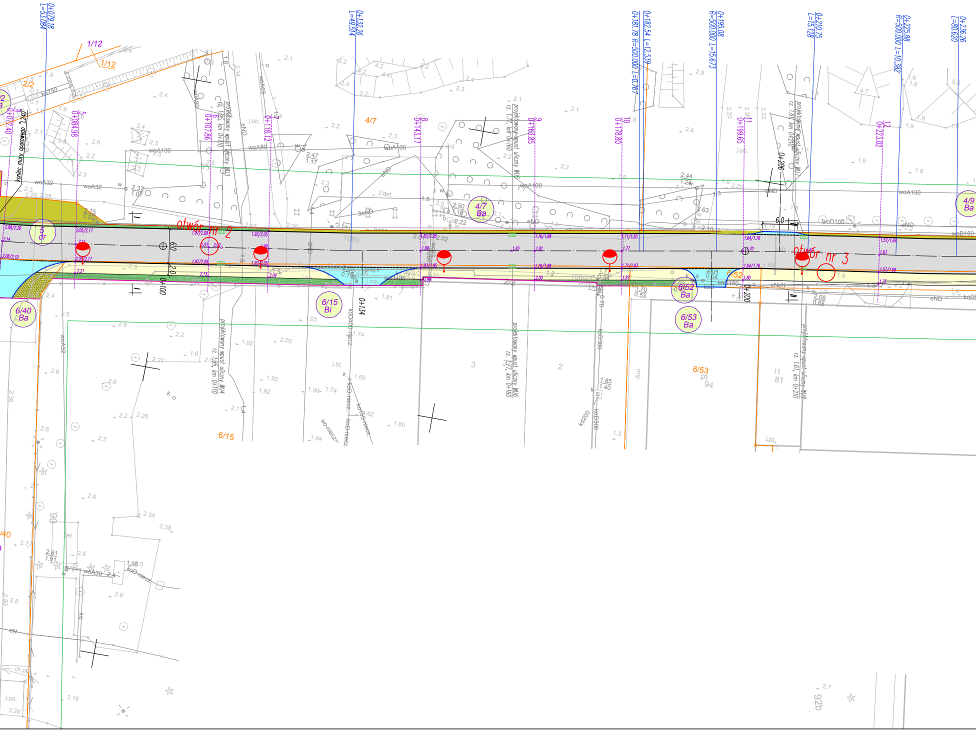
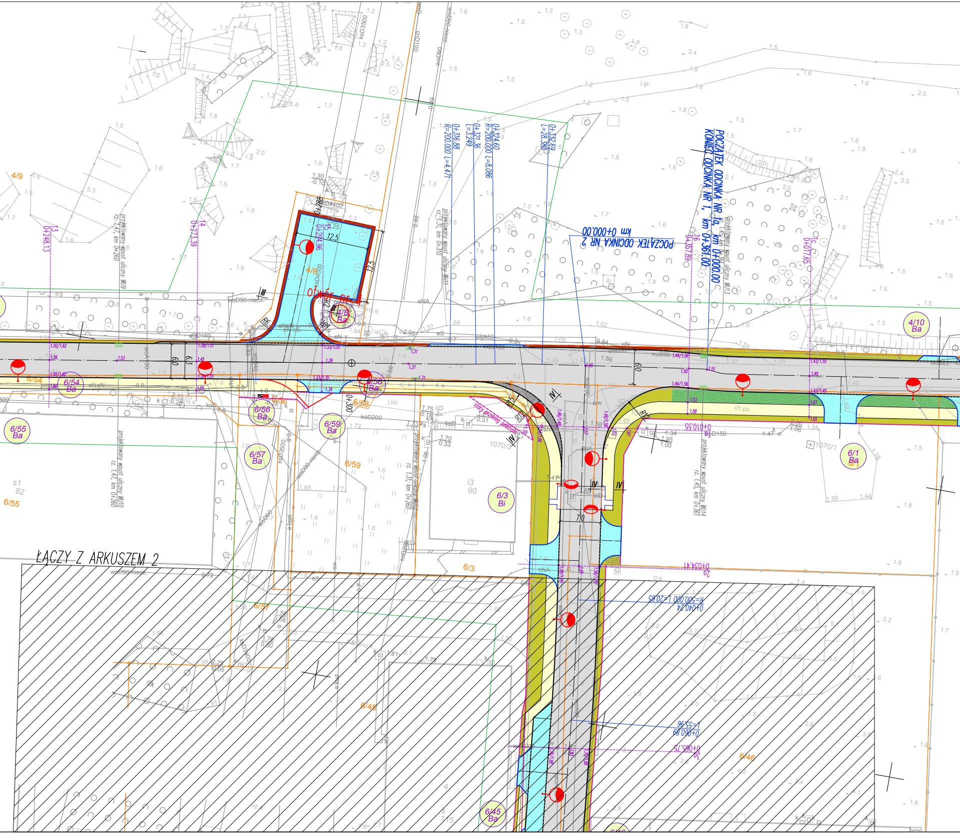
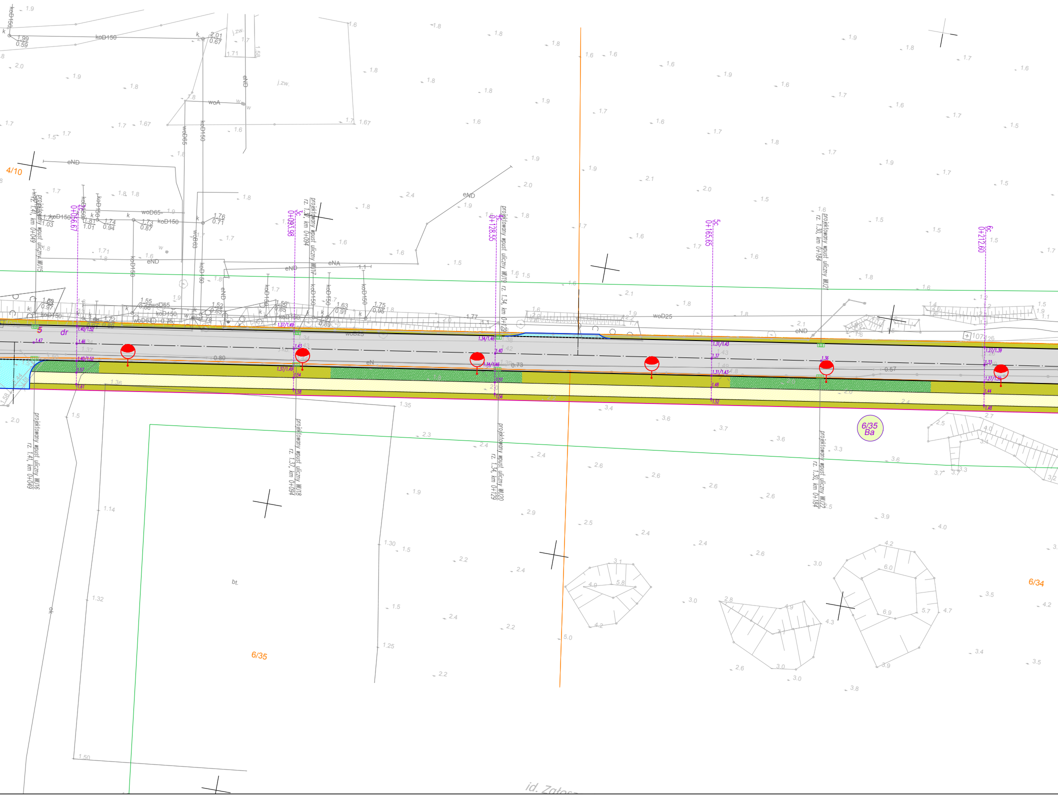


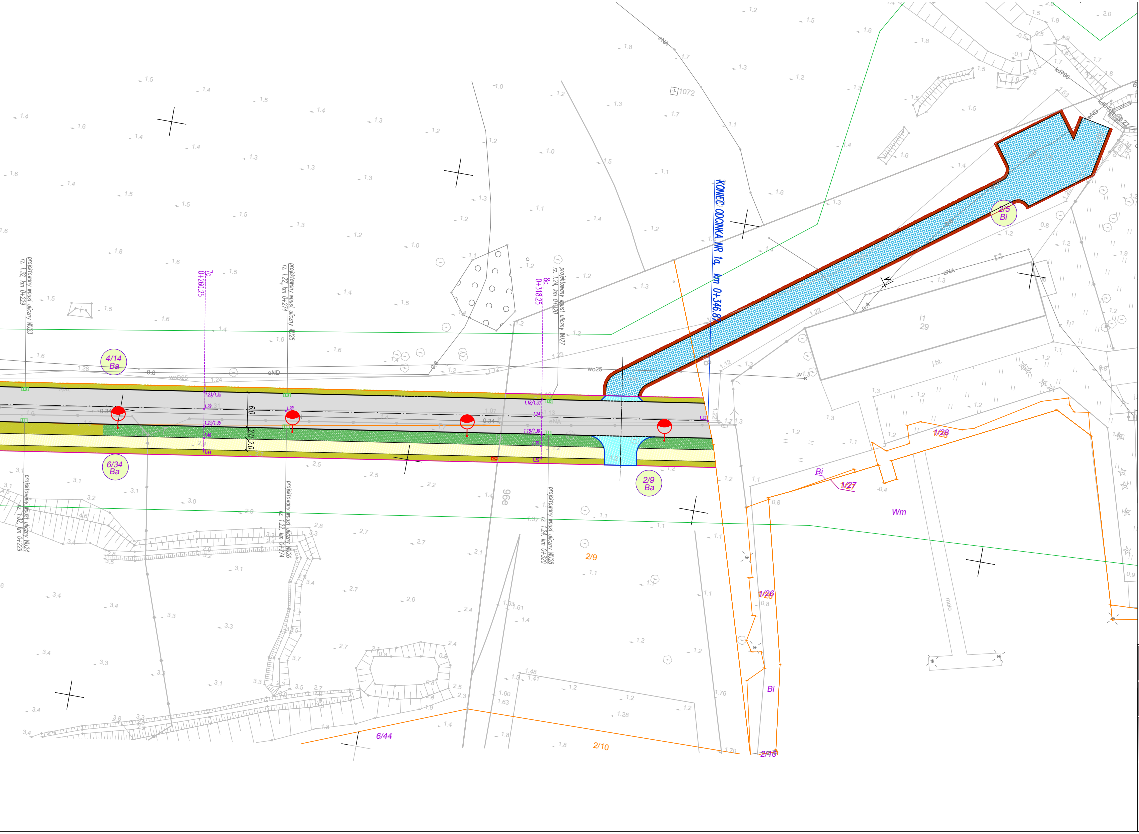
ul. Stołczyńska
820030/3
KONIEC ODCINKA NR 1b
km 0+046.61
POCZĄTEK ODCINKA NR 1b
km 0+000
POCZĄTEK ODCINKA NR 1
km 0+000
0+005.84
R=103.000 L=38.980
Inwestycja w trakcie prac projektowych
"Budowa drogi do obsługi terenów inwestycyjnych
w rejonie ulic Stołczyńskiej i Śląskiej"
"Wykonanie infrastruktury Stacji Szczecin Skolwin.
Rozbudowa ulicy Stołczyńskiej
wraz z infrastrukturą techniczną w Szczecinie".
Inwestycja w trakcie realizacji
otwór
początek muru oporowego "L240"
0+037.76
wylot prefabrykowany dn800
0+044.82
L=11.402
regulacja i umocnienie
istn. rowu
0+056.22
R=103.000 L=22.956
0+057.97
projektowany wpust uliczny WU
rz. 2.18, km 0+05...
25/7
25/8
Bz
25/8
dr
28/7
Tk
28/4
28/3
B
27
dr
1/28
1/32
1/32
Ba
1/28
Ba
4/36
Ba
5/1
6/23
dr
6/40
Ba
6/39
Ba
6/5
B
6/12
B
3048
obr.
2091
2090
15
Ba

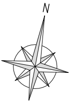

0+079.18
L=53.084
0+132.26
L=49.514
0+181.78 R=500.000 L=0.767
0+182.54 L=12.539
0+195.08
R=500.000 L=15.673
0+210.75
L=15.128
0+225.88
R=500.000 L=10.382
0+236.26
L=80.620
1/12
1/12
2/2
4/7
4/7
Ba
4/9
Ba
5
dr
6/40
Ba
6/15
Bi
6/15
6/52
6/52
Ba
6/53
Ba
6/53
2/2
koniec muru oporowego "L240"
4
0+072.40
5
0+084.98
6
0+107.86
7
0+118.12
8
0+143.17
9
0+163.85
10
0+178.80
11
0+199.65
12
0+223.02
otwór nr 2
otwór nr 3
projektowany wpust uliczny WU3
rz. 1.95, km 0+110
projektowany wpust uliczny WU4
rz. 1.95, km 0+110
projektowany wpust uliczny WU5
rz. 1.77, km 0+160
projektowany wpust uliczny WU6
rz. 1.77, km 0+160
projektowany wpust uliczny WU7
rz. 1.61, km 0+210
projektowany wpust uliczny WU8
rz. 1.61, km 0+210
0+100
0+134
0+200
0+206
6.0
2.0
6.0
woA100
woA80
woA32
woA63
woD100
woB160
eND
3eND
eNcN
ko750
koD400
koD400-niecz.
koD300
kD200
koD150
kd-niecz.
wo-niecz.
2.08/2.20
2.14
2.08/2.10
2.05/2.17
2.11
2.05/2.17
2.21
1.97/2.09
2.03
2.02
1.97/2.09
2.13
1.93/2.05
1.99
1.93/2.05
2.09
1.83/1.95
1.89
1.83/1.95
1.99
1.83
1.76/1.88
1.82
1.76/1.88
2.00
1.71/1.83
1.77
1.71/1.83
1.87
1.64/1.76
1.70
1.64/1.76
1.80
1.57/1.69
1.63
1.57/1.69
1.73
2.37
1.07
2.47
1.17
2.15
0.87
2.50
1.16
2.22
2.03
0.75
2.44
1.24
2.63
2.16
2.04
0.04
1.70
0.53
2.08
0.68
1.85
1.40
2.81
1.91
1.98
1069
1069/2
1069/1
proj.e
j.pb.
j.bt.
i1
81
p1
94
3
2
90
92b



POCZĄTEK ODCINKA NR 1a, km 0+000,00
KONIEC ODCINKA NR 1, km 0+361,00
POCZĄTEK ODCINKA NR 2 km 0+000,00
otwór nr 4
ŁĄCZY Z ARKUSZEM 2
0+316.88 R=200.000 L=4.471
0+321.36 L=3.249
0+324.60 R=200.000 L=8.086
0+332.69 L=28.380
0+040.24 R=500.000 L=20.65
0+060.89 L=55.96
0+248.13
0+273.39
0+294.96
0+357.89
0+017.65
0+010.55
0+034.41
0+065.75
0+288
0+300
12.5
7.0
6.0
R6
R2
projektowany wpust uliczny WU9 rz. 1.47, km 0+260
projektowany wpust uliczny WU10 rz. 1.47, km 0+260
projektowany wpust uliczny WU11 rz. 1.31, km 0+310
projektowany wpust uliczny WU12 rz. 1.31, km 0+260
projektowany wpust uliczny WU13 rz. 1.45, km 0+361
projektowany wpust uliczny WU14 rz. 1.45, km 0+361
4/8 Ba
4/10 Ba
6/54 Ba
6/55 Ba
6/56 Ba
6/57 Ba
6/58 Ba
6/59 Ba
6/3 Bi
6/1 Ba
6/45 Ba
4/9
4/8
6/54
6/55
6/56
6/57
6/58
6/59
6/3
6/45
6/46
1070/1
1070/3
kD3500
kD4400
cnD100
woD90-niecz.
koD200


4/10
6/35
6/34
6/35
Ba
koD150
woA
woD65
eND
eNA
eN
woD25
dr
2c
0+056.67
3c
0+093.98
4c
0+128.55
5c
0+165.65
6c
0+212.60
projektowany wpust uliczny WU15
rz. 1.41, km 0+049
projektowany wpust uliczny WU16
rz. 1.41, km 0+049
projektowany wpust uliczny WU17
rz. 1.37, km 0+094
projektowany wpust uliczny WU18
rz. 1.37, km 0+094
projektowany wpust uliczny WU19 rz. 1.34, km 0+129
projektowany wpust uliczny WU20
rz. 1.34, km 0+129
projektowany wpust uliczny WU21
rz. 1.30, km 0+184
projektowany wpust uliczny WU22
rz. 1.30, km 0+184
j.zw.
bt.


KONIEC ODCINKA NR 1a, km 0+346.87
7c
0+260.25
8c
0+318.25
projektowany wpust uliczny WU23
rz. 1.32, km 0+229
projektowany wpust uliczny WU24
rz. 1.32, km 0+229
projektowany wpust uliczny WU25
rz. 1.22, km 0+274
projektowany wpust uliczny WU26
rz. 1.22, km 0+274
projektowany wpust uliczny WU27
rz. 1.24, km 0+320
projektowany wpust uliczny WU28
rz. 1.24, km 0+320
4/14
Ba
6/34
Ba
2/9
Ba
2/5
Bi
1.23/1.35
1.29
1.23/1.35
1.40
1.44
1.28
1.18/1.30
1.24
1.18/1.30
1.35
1.39
1.22
6.0
2.0
2.0
woD25
wo25
eND
eNA
1072
96e
2/9
2/10
6/44
1/26
1/27
1/28
Bi
Wm
i1
29
kd700



Legenda

otwór nr 1 ○ -lokalizacja otworu badawczego

INWESTOR:	**Gmina Miasto Szczecin** 70-456 Szczecin, Plac Armii Krajowej 1	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	**PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ MACIEJ KASPRZYK** 74-100 Gryfino, ul. Łużycka 16/8 tel. +48 501 270 658 email: pracownia.kasprzyk@gmail.com	
INWESTYCJA:	**Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego w ramach zadania: "Budowa drogi dojazdowej do strefy przemysłowej i infrastruktury technicznej".**	FAZA PROJEKTU: projekt techniczny BRANŻA: drogowa - wzmocnienie podłoża
RYSUNEK:	Mapa sytuacyjna	NR RYSUNKU: 1.1
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maciej KASPRZYK ZAP/0037/POOD/08	SKALA: 1:500
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Robert PACIOREK LBS/BD/0031/09	DATA: 08.2024 r.
		NUMER EDYCJI: 01
PLIK:	*Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą Pracowni Projektowej Maciej Kasprzyk*	