



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa drogi gminnej w Rykaczewie, gmina Korycin” powiat sokólski

Kategoria obiektu: XXV

Adres inwestycji:

Droga gminna w Rykaczewie, gmina Korycin

Województwo: podlaskie

jedn. ewid. 201103_2 Korycin

obręb ewid. 0022 Rykaczewo, **działki nr geod. :** 34

obręb ewid. 0023 Skindzierz, **działki nr geod. :** 470/2 (DP nr 1329B); 470/1 (DG 103976B)

INWESTOR:

Gmina Korycin,

16-140 Korycin, ul. Knyszyńska 2a

PROJEKTANT:

BRANŻA	PROJEKTANT / UPRAWNIENIA, PIIB	PODPIS
drogowa	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04 PDL/BD/1423/01	

Suwałki, 11.12.2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|--|---------------------------|
| - zjazd gospodarczy w nasypie | <i>rys. D- 4.0,</i> |
| - współrzędne trasy skala 1:1000 | <i>rys. D- 5.0</i> |
| - elementy trasy | |
| - współrzędne głównych punktów trasy | |
| - przekroje robót ziemnych skala 1:100/100 | <i>rys. D-6.0, D- 6.2</i> |
| - tabela robót ziemnych | |
| - tabela humusu | |

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

Kategoria obiektu: XXV

Inwestor: Gmina Korycin, 16-140 Korycin, ul. Knyszyńska 2a

Inwestycja: „**Przebudowa drogi gminnej w Rykaczewie, gmina Korycin**” gmina

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat sokólski, gmina Korycin.

Teren inwestycji nie jest objęty MPZP. Zgodnie z Rozdział 5, Art. 50. Pkt.2 Dz.U.2021.741 tj. roboty przewidziane w przedmiotowej inwestycji nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w Rykaczewie, na długości ok. 333,60 m. Początek trasy w km 0+000 zlokalizowano od krawędzi drogi powiatowej nr 1329B dz. nr geod 470/2 i drogi gminnej 103976B dz. nr geod 470/1, koniec trasy w km 0+333,60 na wysokości dz. nr geod 20.

3. Cel, zakres i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji

Celem inwestycji jest poprawa układu komunikacyjnego drogi gminnej w Rykaczewie oraz bezpieczeństwa i komfortu podróży użytkowników drogi.

Zakres inwestycji obejmuje pas drogowy drogi gminnej o długości 333,60m i przebudowy wlotu na skrzyżowaniu z DP nr 1329B i DG 103976B na długości 2m.

W ramach inwestycji zostaną wykonane następujące prace:

- 1) budowa utwardzonej nawierzchni drogi o szerokości podstawowej jezdni – 3,50 m
- 2) budowa poboczy o szerokości – 0,50 m
- 3) przebudowa zjazdów
- 4) humusowanie i obsianie trawą skarp i nasypów
- 5) ustawienie oznakowania pionowego i poziomego

Teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna w Rykaczewie jest drogą klasy D dojazdowa. Pas drogowy posiada szerokość ok. 5,00-6,00m z poszerzeniem o trójkąty widoczności w rejonie skrzyżowań. Droga publiczna gmina podłączona do drogi powiatowej nr 1329B oraz do drogi gminnej nr 103976B poprzez skrzyżowanie proste – typu „T”.

Działki DP 1329 B i DG103976B stykają się bezpośrednio z pasem drogowym projektowanej drogi gminnej

Skrzyżowanie z DP 1329B i DG 103976B podlega przebudowie w niezbędnym zakresie na wlocie projektowanej drogi gminnej.

Droga w swoim przebiegu obecnie zapewnia połączenie lokalne do DP 1329B i DG 103976B. Na odcinku opracowania posiada nawierzchnię żwirową.

Droga oznakowana jest znakami pionowymi w obrębie skrzyżowania z DP 1329B i DG 103976B. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo poprzez skarpy i rowy. W pasie drogowym występuje sieć wodociągowa, teletechniczna, linia energetyczna, sieci nie kolidują z inwestycją. W pasie drogi występuje zadrzewienie przeznaczone do wycinki.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1 Układ komunikacyjny

Projektuje się drogę jednojezdniową, o przekroju drogowym szerokości 3,50m szerokości, obustronne pobocza szerokości 0,50 m. Przebieg i niweletę dostosowano do granic pasa drogowego i istniejących skrzyżowań oraz istniejącego zagospodarowania terenu przyległego.

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- kategoria ruchu KR1
- przekrój normalny:
 - drogowy
 - szerokość jezdni 3,50m
 - obustronne pobocza 0,50m
 - podstawowy spadek poprzeczny - daszkowy 2% ,
 - obciążenie 100 kN/oś (przeliczono na 115 kN/oś),

5.2 Projektowane sieci

Nie występują.

5.3 Rozbiórki

Na włączeniu do DP 1329B i DG 103976B, rozbiórka krawędzi nawierzchni na włączeniu.

5.4 Wycinka

W niezbędnym zakresie wycinka 3 kolidujących drzew wg. odrębnej decyzji na wycinkę.

5.5 Konstrukcja drogi

konstrukcja nawierzchni drogi dla KR-1

Jezdnia i zjazdy bitumiczne:

- Warstwa ścieralna z AC11S 50/70 KR-1 o grubości 4 cm
- Warstwa wiążąca z AC16W 50/70 KR-1 o grubości 5 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm kat.C50/30 stabilizowanego mechanicznie o grubości 22 cm.

Pozostałe roboty

- Zagospodarowanie zieleni skarpach, które po wyprofilowaniu należy humusować i obsiać trawą
- montaż oznakowania pionowego i poziomego wg. zatwierdzonej stałej organizacji ruchu

6. Zestawienie powierzchni opracowania projektu

Powierzchnia opracowania:	- 1801 m ²
Projektowana powierzchnia urządzeń komunikacyjnych:	- 1550 m ²
w tym:	
- nawierzchnia bitumiczna (jezdni zjazdu)	- 1 235 m ²
- nawierzchnia poboczy	- 251 m ²
Powierzchnie biologicznie czynne:	- 606 m ²

7. Wytyczne realizacyjne

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie,
- przed przystąpieniem do wykonywania wykopów należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci, zastosować wytyczne gestorów, należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczanie oraz wzmocnienie i zagęszczanie podłoża gruntowego, robót ziemnych i nawierzchni z kruszywa,
- po zakończeniu budowy, zakończeniu robót nawierzchniowych i uporządkowaniu terenu Inwestor winien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnowę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej.

Opracował:

inż. Renata Stankiewicz

PDL/0030/ZOOD/04

PDL/BD/1423/01