



<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy postępowania na:

Rozbudowa DW nr 719 od km 22+531 do km 23+274 w miejscowości Nowa Wieś na terenie gminy Michałowice – nr postępowania 050/25

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 3 ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 11

Czy do oferty przetargowej należy złożyć wszystkie kosztorysy, czy tylko kosztorys w zakresie utylizacji destruktu zawierającego przekroczone dopuszczalne normy zawartości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych?

Odpowiedź 11

Zamawiający informuje, że trzeba złożyć razem z ofertą tylko kosztorys ofertowy w zakresie utylizacji destruktu zawierającego przekroczone dopuszczalne normy zawartości wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych. Pozostałe kosztorysy wykonawca składa po podpisaniu umowy zgodnie z punktem 3.6 części V OWU.

Pytanie 12

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku zdolności technicznej lub zawodowej posiadanie kierownika robót sanitarnych z uprawnieniami bez ograniczeń w spec. instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz posiadającego wymagane w SWZ doświadczenie.

Odpowiedź 12

Zamawiający wymaga spełnienia pełnego zakresu uprawnień określonych w SWZ.

Pytanie 13

Prosimy o zamieszczenie przekrojów konstrukcyjnych jezdni od km 23+073,33 do km 23+264 z projektowanym wzmocnieniem nawierzchni w istniejącym śladzie jezdni.

Odpowiedź 13

We wskazanym kilometrażu od km 23+073,33 do km 23+264 należy wykonać wzmocnienie istniejącej nawierzchni w sposób analogiczny jak dla pozostałego odcinka drogi wojewódzkiej, t.j: poprzez wykonanie frezowania warstwowego istniejącej nawierzchni na gr. 4,0 cm, wykonanie warstwy wzmacniająco wyrównawczej gr. zmiennej, wykonanie warstwy wiążącej gr. 6,0 cm oraz wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4,0 cm.

Pytanie 14

Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź 14

Zamawiający udostępnia tabelę robót ziemnych. Tabela robót ziemnych jest tylko do celów poglądowych. Wycenę należy wykonać na podstawie załączonej dokumentacji.

Pytanie 15

Czy materiały z rozbiórki należą do Wykonawcy robót?

Odpowiedź 15

Zamawiający informuje, że materiały z rozbiórki należą do Wykonawcy poza materiałami wskazanymi w punkcie 5.8. OWU.

Pytanie 16

Czy trawniki podlegają pielęgnacji?

Odpowiedź 16

Pielęgnacja polegająca na koszeniu trawy będzie po stronie inwestora.

Pytanie 17

Czy w zakres robót wchodzi regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej? – jeżeli tak, prosimy o przedmiary robót.

Odpowiedź 17

W zakres robót wchodzi wykonanie regulacji wysokościowej występujących w terenie urządzeń infrastruktury podziemnej. Należy wykonać regulację wysokościową dla wszystkich urządzeń infrastruktury podziemnej znajdujących się w granicach inwestycji. Przedmiar jest tylko do celów poglądowych. Wycenę należy wykonać na podstawie załączonej dokumentacji.

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kostki betonowej, krawężników betonowych i obrzeży betonowych o standardowej nasiąkliwości 6%?

Odpowiedź 18

Należy zastosować materiały zgodnie z wymaganiami i zapisami SSTWiORB zamieszczoną wraz z SWZ w dniu publikacji postępowania na stronie internetowej Zamawiającego tj. 16.04.2025.

Pytanie 19

Prosimy o podanie koloru kostki betonowej na chodniku i wjazdach.

Odpowiedź 19

Zamawiający informuje, że w ciągu drogi DW 719 na zjazdach kolor kostki ma być czerwony a na chodniku w kolorze szarym.

Pytanie 20

Czy w zakres robót wchodzi ułożenie płyt chodnikowych kamiennych (ST)?

Odpowiedź 20

W zakres robót nie wchodzi ułożenie płyt chodnikowych kamiennych.

Pytanie 21

Czy płyty żółte z wypustkami dla niewidomych mają być betonowe czy polimerobetonowe?

Odpowiedź 21

Zamawiający informuje, że należy zastosować betonowe płyty z wybrzuszeniami dla niewidomych.

Pytanie 22

Prosimy o podanie z jakiego materiału należy wykonać podbudowę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kamiennego czy sztucznego czy z recyklingu?) – brak informacji w ST.

Odpowiedź 22

Należy zastosować materiały zgodnie z wymaganiami i zapisami SSTWiORB zamieszczoną wraz z SWZ w dniu publikacji postępowania na stronie internetowej Zamawiającego tj. 16.04.2025.

Pytanie 23

Ze względu na przypadający okres świąteczny 1-3.05.2025r i urlopy w firmie prosimy o przesunięcie terminu przetargu na 12.05.2025r. celem przygotowania rzetelnej oferty.

Odpowiedź 23

Zamawiający w dniu 29.04.2025 r. pismem nr W-1.43.2.41.202.3.DT dokonał zmiany terminu składania i otwarcia ofert na dzień 19.05.2025 r..

Pytanie 24

Dot. branży drogowej. Opis projektu wykonawczego oraz przedmiar wskazują na wykonanie pełnej rozbiórki jezdni oraz wykonanie pełnej nowej konstrukcji jezdni.

c) Konstrukcja nawierzchni wlotów drogi powiatowej nr 3123W (ul. Główna) oraz gminnej nr 311222W (ul. Polna) – kategoria ruchu KR3:

- | | |
|---|------------|
| ✓ Warstwa ścieralna
beton asfaltowy AC 11 S PMB 45/80-55 | gr. 4,0cm |
| ✓ Warstwa wiążąca
beton asfaltowy AC 16 W PMB 25/55-60 | gr. 6,0cm |
| ✓ Górna warstwa podbudowy zasadniczej
beton asfaltowy AC 22 P 35/50 | gr. 8,0cm |
| ✓ Dolna warstwa podbudowy zasadniczej
mieszanka niezwiązana z kruszywem 90/3
wymagany moduł odkształcenia na powierzchni warstwy $E_2 \geq 160 \text{ MPa}$ | gr. 20,0cm |

APJ Obsługa Inwestycji Piotr Kurczyk
ul. Ceglana 6 lok. 20; 05-803 Pruszków

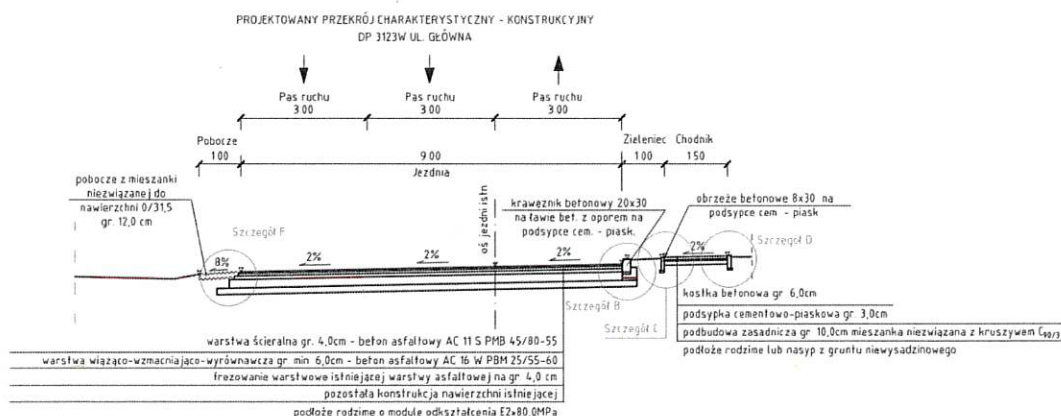
19

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 719 na odcinku od km 22+531 do km 23+264
w m. Nowa Wieś, gm. Michałowice”
PROJEKT WYKONAWCZY

- ✓ Podbudowa pomocnicza
mieszanka związana cementem $C_{3/4}$
wymagany moduł odkształcenia na powierzchni warstwy $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$ gr. 15,0cm
- ✓ Podłoże nawierzchni
podłoże rodzime o module odkształcenia $E_2 \geq 80,0 \text{ MPa}$

Uwaga: w zakresie objętym przedmiotową inwestycją planuje się dokonanie rozbiórki istniejących konstrukcji jezdni dróg bocznych i projektuje się nową konstrukcję jezdni.

Natomiast według przekroju na jezdni ul. Główniej przewidziano wykonanie frezowania korekcyjnego wraz z wykonaniem warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej bez rozbiórki istniejącej podbudowy jezdni.



Dodatkowo na przekroju pokazane jest projektowane poszerzenie jezdni, bez uwzględnienia nowych warstw konstrukcyjnych na dobudowanym fragmencie jezdni.

Rury muszą być odporne na badanie szczelności przy ciśnieniu 2,5 bar zgodnie z PN-EN ISO 13254:2017, wykonane przez niezależne laboratorium.

Rury muszą posiadać długotrwałe badania sztywności obwodowej dokumentujące wzrost sztywności, wykonane przez niezależne laboratorium.

Rury kanalizacyjne powinny posiadać długoczasowe (minimum 1 rok) badania odporności na ciśnienie 0,3 bar i temp. +95°C potwierdzające 100 letnią trwałość rur.

Rury kanalizacyjne powinny posiadać minimum 20 letnie badanie elastyczności obwodowej wykonanej zgodnie z normą PN-EN ISO 13968:2009 przy 30% ugięciu rury w temperaturze pokojowej potwierdzające 50 letnią trwałość rur.

Rury kanalizacyjne muszą posiadać długoczasowe (minimum 2 lata) badania współczynnika pełzania wykonane zgodnie z normą PN-EN ISO 9967:2016 potwierdzające 100 letnią trwałość rur.

Rury muszą posiadać cechowane znakiem kryształu lodu co oznacza, że mogą być stosowane w obszarach, gdzie budowa sieci jest prowadzona w temperaturach do - 10°C wg PN-EN 1411, który znalazł się w dokumentacji projektowej, opracowany prawdopodobnie został na podstawie kart katalogowych i jednoznacznie wskazuje na rozwiązania konkretnego producenta – firmy PIPE LIFE, co narusza przepisy art. 99 ust. 4 PZP, tj. utrudnia uczciwą konkurencję oraz art. 99 ust. 5 i 6 PZP, tj. opis w sposób dopuszczający, pozornie, możliwość zaoferowania rozwiązań równoważnych.

Wobec powyższego proszę o podjęcie stosownych kroków w celu wyeliminowania niezgodności, które pojawiły się w dokumentacji projektowej do ww. postępowania przetargowego i umożliwienie stosowania, jako równoważne rury PP DN/ID spełniające wymagania normy PN-EN 13476-3.

Odpowiedź 26

Zamawiający informuje, że w załączeniu przekazuje specyfikację techniczną dla kanalizacji deszczowej bez zapisów wskazujących na rozwiązania konkretnego producenta.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.


 Dyrektor
 Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
 w Warszawie
 Grzegorz Obłokowski
 14 MAJ 2025

Załączniki:

1. Tabela robot ziemnych - załącznik do odpowiedzi nr 14.
2. Przekrój ul. Główny - załącznik do odpowiedzi nr 24.
3. SST Budowa kanalizacji deszczowej - załącznik do odpowiedzi nr 26.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie | ul. Kolejowa 5/7, 01-217 Warszawa

tel. (22) 244 90 00 do 12 | dyrekcja@mzdw.pl | www.mzdw.pl