

Wrocław, 27.03.2025



Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do SWZ w postępowaniu nr ZP/10/PN/2025 o udzielenie zamówienia publicznego pn. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania 07710 „Aleja Opolska wraz z tramwajem na Księżu”.

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 w zw. ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Pytanie 5

Biorąc pod uwagę cenę rynkową wykonania pojedynczej odkrywki systemu korzeniowego drzewa, wynoszącą ok. 5 000 zł, o których mowa w OPZ (Wytczne Zarządu Zieleni Miejskiej 11.17 ppkt 7) w związku art. 99 ust. 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych „Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty” prosimy o jednoznaczne określenie ilości sztuk odkrywek systemów korzeniowych drzew, które należy zawrzeć w wycenie. Ponadto, zwracamy się z prośbą o wskazaniem właściwej pozycji dla powyższego zakresu, w zestawieniu kosztów zadania.

Odpowiedź na pytanie 5:

Ilość niezbędnych odkrywek uzależniona będzie od wykonanej inwentaryzacji i waloryzacji zieleni oraz przyjętych ostatecznie rozwiązań projektowych. Wykonanie odkrywek związane jest z potrzebą wykonania przekrojów przy drzewach w miejscach newralgicznych, gdzie niezbędne okaże się wykonanie przekrojów specjalnych z propozycją rozwiązań niestandardowych. W ofercie należy skalkulować konieczność wykonania odkrywek korzeni dla minimum 6 drzew. Powyższy zakres należy ująć w pozycji 25 Zestawienia Kosztów Zadania (ZKZ).

Pytanie 8

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie informacji o istniejącym zasilaniu linii tramwajowej: - lokalizacja i dane podstacji zasilającej - moc zamówiona, moc przyłączeniowa, dane zespołów prostownikowych, liczba zasilaczy trakcyjnych; - typ sieci (płaska/wielokrotna), podział sieci jezdnej na sekcje, dane kabli trakcyjnych i miejsca ich przyłączenia do sieci i szyn.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Stacja Prostownikowa BARDZKA zlokalizowana przy ul. Ziębickiej / Armii Krajowej: Na stacji zainstalowano 4 zespoły prostownikowe – każdy 1200 kVA. Na stacji zainstalowano 13 zasilaczy sieciowych – 8 pracuje, 4 zarezerwowane na inwestycję Szpital Borowska i Jagodno.

Sieć trakcyjna na obszarze zasilania SP Bardzka:

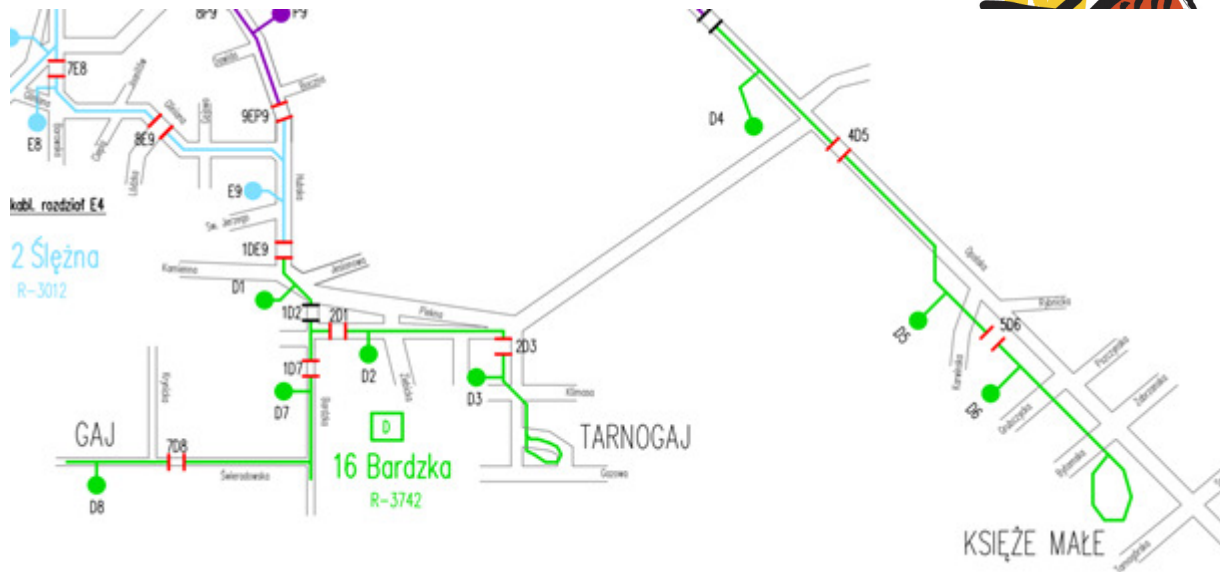
- sieć łańcuchowa niemal na całym obszarze zasilania,
- sieć płaska na pętłach Tarnogaj i Księżu Małe .

Obszar zasilania Krakowska (od wiaduktu drogowego), Opolska z pętlą tramwajową:

PZ D4 i PP D4 – Krakowska 102 na wysokości CH LEROY MERLIN,

PZ D5 i PP D5 – skrzyżowanie Krakowska/Karwińska,

PZ D6 i PP D6 – Opolska 18 na wysokości przystanku Głębczycka.



Sieć trakcyjna zasilana jest kablami trakcyjnymi YAKY 1x630mm

Długości kablów trakcyjnych:

- PZ D4 - 2xYAKY1x630mm – 1882m,
- PP D4 - 2xYAKY1x630mm – 1882m,
- PZ D5 - 2xYAKY1x630mm – 2089m,
- PP D5 - 2xYAKY1x630mm – 2089m,
- PZ D6 - 2xYAKY1x630mm – 2392m,
- PP D6 - 2xYAKY1x630mm – 2392m.

Pytanie 9

Zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie OPZ o wytyczne do projektowania sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem:

- dla jakiego ruchu projektowana jest linia tramwajowa (częstotliwość kursowania w szczycie, poza szczytem i w dni wolne).

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający informuje, że przewidywany ruch tramwajów wynosi:

- w szczycie komunikacyjnym – 30 tramwajów / h
- po za szczytem komunikacyjnym – 24 tramwajów / h
- w dni wolne – 18 tramwajów / h

Pytanie 10

Zwracamy się z prośbą o określenie, czy zaprojektowanie nowej podstacji trakcyjnej jest w zakresie opracowania?

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 11

Zwracamy się z prośbą o określenie, czy zaprojektowanie modernizacji istniejącej podstacji trakcyjnej jest w zakresie opracowania?

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający nie potwierdza. Patrz na odpowiedź na pytanie nr 10.

Pytanie 12

Czy istniejąca podstacja trakcyjna tramwajowa, zasilająca tramwajową sieć trakcyjną w ul. Opolskiej i Krakowskiej, posiada rezerwę mocy do zasilania dodatkowego odcinka linii tramwajowej, kończącego się w rejonie skrzyżowania ul. Opolskiej z ul. Łąkową?

Odpowiedź na pytanie nr 12

Zamawiający nie potwierdza. Patrz odpowiedź na pytanie nr 10.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dysponuje opracowaniem określającym sposób zasilania dodatkowego odcinka linii tramwajowej, kończącego się w rejonie skrzyżowania ul. Opolskiej z ul. Łąkową? W przypadku posiadania takiego opracowania, prosimy o udostępnienie przedmiotowego opracowania.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający nie posiada opracowania określającego sposób zasilania dodatkowego odcinka linii tramwajowej.

Pytanie 14

Czy w zakresie zamówienia jest wykonanie projektu budowy albo przebudowy podstawy trakcyjnej, w celu zapewnienia poprawnego zasilania sieci trakcyjnej tramwajowej dodatkowego odcinka linii tramwajowej, kończącego się w rejonie skrzyżowania ul. Opolskiej z ul. Łąkową?

Odpowiedź na pytanie nr 14

Patrz odpowiedź na pytanie nr 10 i 11.

Zmiana nr 7

Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy:

- składania ofert na dzień 09.04.2025r. godzina: 11:00
- otwarcia ofert na dzień 09.04.2025r. godzina: 12:00
- termin związania ofertą na dzień 07.07.2025r. (zmianie ulega punkt 19. Instrukcji dla Wykonawców).

Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Magdalena Świątek

Kierownik Działu Zamówień Publicznych