

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ  
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
NIP 8311644063  
KRS 0001009831

## PRZEDMIAR

### STRONA TYTUŁOWA

**NAZWA ZADANIA:** Przebudowa drogi powiatowej nr 3304E – ul. Grota-Roweckiego z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego w Pabianicach w zakresie połączenia dróg rowerowych.

**OBIEKT:** Droga powiatowa publiczna nr 3304E Ulica Grota-Roweckiego w Pabianicach - KATEGORIA OBIEKTU IV, XXV

**LOKALIZACJA:** działki ewid. nr 267/12, 267/2, 267/16, 254/22, 254/23, 268/31, 254/26 – obręb P-14, Pabianice, Gmina Pabianice,

**INWESTOR:** Powiat Pabianicki, ul. Piłsudskiego 2, 95-200 Pabianice

**OPRACOWANE W CAŁOŚCI:**

**PROJEKTANT:**

**MARIUSZ MRÓZ,**

**SPECJALNOŚĆ BRANŻA DROGOWA,**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO**

**PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W**

**SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR**

**LOD/3897/PBD/19**

**Data opracowania: (miesiąc, rok)**

10. 2024

mgr inż. Mariusz Mróz  
PROJEKTANT  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

.....  
(podpis i pieczęć)



## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres projektu obejmuje:

- przebudowę istniejącego chodnika i budowę odcinka drogi dla rowerów po południowej stronie drogi powiatowej nr 3304E - ul. Grota-Roweckiego na odcinku od końca drogi dla rowerów przy zjeździe na rynek do skrzyżowania z ul. Nawrockiego oraz przeniesienie wiaty przystanku autobusowego w pobliże zatoki autobusowej;
- przebudowę istniejącego chodnika i wykonanie dowiązań dróg dla rowerów do przejazdu dla rowerów po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Bugaj po obu stronach ul. Grota-Roweckiego;
- przebudowę istniejącego chodnika i wykonanie dowiązania drogi dla rowerów do przejazdu dla rowerów po zachodniej stronie skrzyżowania z ul. Nawrockiego po stronie północnej ul. Grota-Roweckiego;
- przebudowę istniejącego chodnika oraz wykonanie dowiązania drogi dla rowerów do przejazdu dla rowerów po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Nawrockiego po stronie południowej ul. Grota-Roweckiego;
- wykonanie przejazdów dla rowerów w ul. Grota-Roweckiego w skrzyżowaniach z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego oraz przejazdu dla rowerów w ul. Nawrockiego w skrzyżowaniu z ul. Grota-Roweckiego

Przedmiotowa droga jest drogą powiatową klasy Z.

Zaprojektowano przebudowę chodnika w ul. Grota-Roweckiego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o zmiennej szerokości od ok. 1,50 m do 3,50 m oraz budowę drogi dla rowerów o zmiennej szerokości od 1,50 m do 3,00 m (szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym) Chodnik należy dowiązać wysokościowo do istniejącego zjazdu. Światło krawężnika zmienne od 2 do 8 cm.

Nawierzchnię chodnika i drogi rowerowej należy skierować spadkiem 1% - 3% (średnio 2%) w kierunku jezdni. Projektowane układy wysokościowe chodnika i drogi dla rowerów (spadki, rzędne) dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu (istniejące zjazdy) i poziomów posadowienia ul. Grota-Roweckiego. Na wysokości przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerów krawężnik betonowy 20x22cm należy ułożyć z uwzględnieniem wyniesienia 2cm względem nawierzchni jezdni. Drogę dla rowerów oraz chodnik od strony pasa zieleni należy obramować obrzeżem 8x30cm. Wszystkie elementy wymienianych obramowań (krawężniki/obrzeża) należy sytuować na ławie betonowej z betonu C12/15. Szczegóły wyżej opisanych rozwiązań przedstawiono na rysunku "Przekroje konstrukcyjne".

Konstrukcja chodnika (z kostki betonowej):

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C 3/4 - gr. min. 15 cm
4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja drogi dla rowerów (z kostki betonowej):

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C 3/4 - gr. min. 20 cm
4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja drogi dla rowerów (bitumiczna):

1. Nawierzchnia bitumiczna - warstwa ścieralna AC8S - gr. 3 cm
2. Warstwa wiążąca AC11W - gr. 4 cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa C90/3 0-31mm - gr. 20 cm
4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1



## ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys Inwestorski opracowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458).

2. Jednostkowe nakłady rzeczowe pozycji przedmiarowych ustalono wg dostępnych katalogów norm KNR, KNNR i innych. Pozycje dla których nie istnieją katalogi norm, adaptuje się istniejące katalogi "per analogia" lub dokonuje się wyceny indywidualnej na podstawie opisu technologii prac dostępnej na stronach internetowych producentów, z wykorzystaniem nakładów r-g dla robót o zbliżonej technologii i rzeczywistych nakładów materiałowych podanych w opisie technologii.

3. W związku z brakiem wytycznych od Zamawiającego odnośnie wymaganego poziomu stawek, cen i narzutów z wcześniej zawartych umów na analogiczne roboty budowlane, przyjmuje się następujące założenia do kosztorysowania:

3.1. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg rynkowych stawek dla 3 kwartału 2024r.

3.2. Ceny jednostkowe materiałów i sprzętu określone zostają w oparciu o:

3.2.1. poziom średnich cen jednostkowych z uwzględnieniem kosztów zakupu za 3 kwartał roku 2024 opublikowany w SEKOCENBUD, INTERCENBUD

3.2.2. w przypadku braku danych w w/w publikacji, przyjęto poziom cen z cenników producenckich lub dostawców materiałów ogólnie dostępnych publikowanych na stronach internetowych.

4. Wywóz urobku z robót ziemnych, złomu, gruzu oraz pozostałości z karczunku drzew i krzaków przyjęto na odległość 10 km.

Podstawę sporządzenia kosztorysu stanowią:

- dokumentacja projektowo wykonawcza,
- przedmiar robót (ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowo wykonawczej),
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

6. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektowo wykonawczą, STWiORB, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektowo wykonawczą oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 3304E - ul. Grota-Roweckiego z ul. Bugaj i ul. Nawrockiego w Pabianicach w zakresie połączenia dróg rowerowych</b>						
1			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	d.1 analiza indywidualna	D.M.00.00.00	Tymczasowa organizacja ruchu (projekt, wykonanie, utrzymanie i demon- taż)	kpl.		
			1,00	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
2	KNR 2-01 d.1 0119-03 analogia	D.01.01.01	Roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym	kpl.		
			1,00	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
3	KNNR 1 d.1 0102-04 analogia	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków - usunięcie żywopłotu	m <sup>2</sup>		
			36,00	m <sup>2</sup>	36,000	
					RAZEM	36,000
4	KNNR 1 d.1 0107-03 0107-05	D.01.02.01	Wywożenie gałęzi poza teren budowy - zagospodarować zgodnie z wytycz- nymi Zamawiającego	mp		
			1,72	mp	1,720	
					RAZEM	1,720
2			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
5	KNR 2-31 d.2 0815-07 analogia	D.01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na podsyp- ce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
			582,80	m <sup>2</sup>	582,800	
					RAZEM	582,800
6	KNR 2-31 d.2 0802-03 0802-04	D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 20 cm	m <sup>2</sup>		
			poz.5	m <sup>2</sup>	582,800	
					RAZEM	582,800
7	KNR 2-31 d.2 0813-04	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo- piaskowej	m		
			26,40	m	26,400	
					RAZEM	26,400
8	KNR 2-31 d.2 0812-03	D.01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>		
			poz.7*0,08	m <sup>3</sup>	2,112	
					RAZEM	2,112
9	KNR 2-31 d.2 0814-02	D.01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			73,90	m	73,900	
					RAZEM	73,900
10	KNR AT-99 d.2 0401-01	D.01.02.04	Burzenie z użyciem młota hydraulicznego na koparce fundamentów i kons- trukcji betonowych bez względu na grubość - fundament słupa ogłoszenio- wego	m <sup>3</sup>		
			1,2*1,2/2*0,50	m <sup>3</sup>	0,360	
					RAZEM	0,360
11	KNR 2-01 d.2 0207-03 0214-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie gruzu z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyłado- waniu samochodami samowyladowczymi poza teren budowy - zagospoda- rować zgodnie z wytycznymi Zamawiającego	m <sup>3</sup>		
			poz.5*0,08+poz.6*0,20+poz.7*0,20*0,30+poz.8+poz.9*0,08*0,30+poz.10	m <sup>3</sup>	169,014	
					RAZEM	169,014
12	KNR 2-31 d.2 0818-08	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			6,00	szt.	6,000	
					RAZEM	6,000
13	KNR 2-31 d.2 0703-03	D.01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.		
			6,00	szt.	6,000	
					RAZEM	6,000
14	KNR 2-31 d.2 0818-05	D.01.02.04	Rozebranie barierek chodnikowych z siatki w ramach z kątownika	m		
			12,50	m	12,500	
					RAZEM	12,500
15	analiza indy- d.2 widualna	D.01.02.04	Demontaż konstrukcji stalowej słupa ogłoszeniowego	kpl.		
			1,00	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.2	KNR 4-04 1107-01 1107-04 analogia	D.01.02.04	Wywiezienie złomu z rozbiórki samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i t wyladunkiem ręcznym poza teren budowy - zagospodarować zgodnie z wy- tycznymi Zamawiającego  (poz.12*10,90+poz.13*5,00+poz.14*20+poz.15*60)/1000	t	0,405	
					RAZEM	0,405
3			<b>Roboty ziemne</b>			
17 d.3	KNR 2-01 0207-01 0214-03 analogia	D.02.00.01 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami w gruncie kat. I-II z wywozem urobku samochodami samowyladowczymi poza teren budowy wraz z kosz- tami utylizacji  poz.19*0,27 <droga dla rowerów - jezdnia bitumiczna> poz.25*0,32 <droga dla rowerów - kostka> poz.28*0,27 <chodnik - kostka> poz.32*0,35*0,40 <krawężniki betonowe 20x22> poz.34*0,18*0,40 <obrzeża betonowe 8x30> -poz.11 <gruz z rozbiórki> A (obliczenia pomocnicze)  poz.17A*0,98	m <sup>3</sup>	49,950 18,912 109,485 3,696 15,307 -169,014 ===== 28,336 27,769	
				m <sup>3</sup>	RAZEM	27,769
18 d.3	KNR 2-01 0301-01 0214-03 analogia	D.02.00.01 D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane ręcznie w gruncie kat. I-II z wywozem urobku samochodami samowyladowczymi poza teren budowy wraz z kosztami uty- lizacji  poz.17A*0,02	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	0,567	
					RAZEM	0,567
4			<b>Droga dla rowerów o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej</b>			
19 d.4	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstruk- cyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	185,000	
					RAZEM	185,000
20 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/ 31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm  poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	185,000	
					RAZEM	185,000
21 d.4	KNR AT-03 0202-01	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno pod- budowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,7 kg/m <sup>2</sup> poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	185,000	
					RAZEM	185,000
22 d.4	KNR 2-31 0310-01	D.05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC11W 50/70 KR1 warstwa wiążąca o gr. 4 cm poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	185,000	
					RAZEM	185,000
23 d.4	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno na- wierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,3 kg/m <sup>2</sup> poz.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	185,000	
					RAZEM	185,000
24 d.4	KNR 2-31 0310-05	D.05.03.06	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - AC8S 50/70 KR1 warstwa ścieralna o gr. 3 cm 185,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	185,000	
					RAZEM	185,000
5			<b>Droga dla rowerów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej</b>			
25 d.5	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstruk- cyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.27	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	59,100	
					RAZEM	59,100
26 d.5	KNR 2-31 0114-05 0114-06 analogia	D.04.05.01	Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C 3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm  poz.27	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	59,100	
					RAZEM	59,100
27 d.5	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3-5 cm 59,10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	59,100	
					RAZEM	59,100
6			<b>Chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej</b>			
28 d.6	KNR 2-31 0103-04	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstruk- cyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.30+poz.31	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	405,500	
					RAZEM	405,500



## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29 d.6	KNR 2-31 0114-05 analogia	D.04.05.01	Warstwa z mieszanki związanej cementem C 3/4 - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm  poz.30+poz.31	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  405,500	  RAZEM 405,500
30 d.6	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3-5 cm  360,40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  360,400	  RAZEM 360,400
31 d.6	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3-5 cm - opaska bezpieczeństwa  45,10	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45,100	  RAZEM 45,100
7			<b>Elementy ulic</b>			
32 d.7	KNR 6 0403-04	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wymiarach 20x22 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm  26,4	m  m	  26,400	  RAZEM 26,400
33 d.7	KNR 2-31 0315-05 analogia	D.08.01.01	Wypełnienie bitumiczną masą zalewową szczeliny między krawężnikiem a nawierzchnią asfaltową  poz.32	m  m	  26,400	  RAZEM 26,400
34 d.7	KNR 2-31 0407-05 + KNR 2-31 0402-04	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm z wykonaniem ław betonowych z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm  212,60	m  m	  212,600	  RAZEM 212,600
8			<b>Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>			
35 d.8	KNR 2-31 0702-01	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. min. 50 mm  7,00	szt.  szt.	  7,000	  RAZEM 7,000
36 d.8	KNR 2-31 0703-02	D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych  7,00	szt.  szt.	  7,000	  RAZEM 7,000
37 d.8	KNR AT-04 0204-02	D.07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie 15,0<P-10>+26,0<P-11>+6,6<P-19>+1,5<P-23>+80,0<przejazdy dla rowerów>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  129,100	  RAZEM 129,100
9			<b>Roboty wykończeniowe</b>			
38 d.9	KNR 2-31 1406-04	D.01.03.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych  3,00	szt.  szt.	  3,000	  RAZEM 3,000
39 d.9	analiza indywidualna	D.M.00.00.00	Przeniesienie w nową lokalizację wiaty przystankowej  1,00	szt.  szt.	  1,000	  RAZEM 1,000
40 d.9	analiza indywidualna	D.M.00.00.00	Przeniesienie w nową lokalizację tablicy informacyjnej przystanku  1,00	szt.  szt.	  1,000	  RAZEM 1,000
41 d.9	KNR 2-21 0218-01	D.09.01.01	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na terenie płaskim (ziemia urodzajna (humus) poz.42*0,10	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  4,070	  RAZEM 4,070
42 d.9	KNR 2-21 0401-01	D.09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II bez nawożenia  40,70	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  40,700	  RAZEM 40,700
43 d.9	analiza indywidualna	D.01.01.01	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza  poz.2	kpl.  kpl.	  1,000	  RAZEM 1,000