

FHU JiM Stanisława Borowska
ul. Złocieniecka 22A
78-500 Drawsko Pomorskie
biuro.jim@ionet.eu, tel. 601 181 949

STAROSTWO POWIATOWE W DRAWSKU POM.

Załącznik Nr do pisma

Nr Starosty Drawskiego

Nr 12.110.9.1025. DR

z dnia 03.04.2025.

PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla ulicy Szkolnej w m. Złocieniec
(działka nr 216, obręb 0011 miasto Złocieniec,
Gmina Złocieniec)

Numer projektu organizacji ruchu 12.110.9.1025. DR

Starosta Drawski zatwierdza stałą/czasową

organizację ruchu w

ul. Szkolna, Bydgoszcz, Polna,
Złocieniec w m. Złocieniec

na wniosek

FHU JiM Stanisława Borowska

w terminie od

- 31.12.2026r.

Drawsko Pomorskie, dnia

03.04.2025.

STAROSTA

Jacek Kozłowski

Nr egzemplarza

1

Drawsko Pomorskie - styczeń 2025 r.

Opracował: Mirosław Borowski

Drawsko Pomorskie, dnia 03 kwietnia 2025 r.

KT.7120.9.2025.DR

WPROWADZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251);
- § 3 ust. 1 pkt 3, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) zwanego w dalszej treści – „rozporządzeniem”

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.03.2025 r., przedłożonego przez FHU JiM Stanisława Borowską, 78-500 Drawsko Pomorskie, ul. Złocieniecka 22A

Starosta Drawski

1. **Zatwierdza stałą organizację ruchu zlokalizowaną na drogach gminnych nr 580078Z (ul. Szkolna), nr 580006Z (Bydgoska), nr 580055Z (Polna), nr 580021Z (ul. Kolejowa), na podstawie projektu stałej organizacji ruchu pn.: „Projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Szkolnej w m. Złocieniec (działka nr 216, obręb 0011 miasto Złocieniec, Gmina Złocieniec)” - z uwagami:**
 - oznakowanie należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.);
 - oznakowanie należy wykonać pod nadzorem Burmistrza Złocieńca.
2. **Określa termin wprowadzenia organizacji ruchu, (o której mowa w pkt 1), tj. do 31 grudnia 2026 r.**

UZASADNIENIE

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem z dnia 26.03.2025 r. projekt czasowej organizacji ruchu pn. „Projekt stałej organizacji ruchu dla ulicy Szkolnej w m. Złocieniec (działka nr 216, obręb 0011 miasto Złocieniec, Gmina Złocieniec)” – 2 egz.

Do projektu dołączono pozytywną opinię Burmistrza Złocieńca – pismo z dnia 25.03.2025 r., znak; BSM.7226.3.11.2025.PK.

Ww. organizacja ruchu była przedmiotem obrad Komisji ds. organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych powołanej zarządzeniem Nr 2/2025 Starosty Drawskiego z dnia 13.01.2025 r., która odbyła się w dniu 01.04.2025 r. Opinia Komisji – pozytywna.

POUCZENIE;

Na podstawie § 12 ust. 1 rozporządzenia – jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak wpływu zawiadomienia, o którym mowa w zdaniu poprzednim powoduje z urzędu utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia).

Załączniki:

- 1) opieczetowany projekt czasowej organizacji ruchu jw.;
- 2) pismo Burmistrza Złocieńca z dnia 25.03.2025 r., znak; BSM.7226.3.11.2025.PK.

STAROSTA
Jacek Kozłowski
Jacek Kozłowski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca wraz z załącznikami
2. Burmistrz Złocieńca
3. Aa



Urząd Miejski w Złocińcu

ul. Stary Rynek 3, 78-520 Złocieniec
tel. 94 36 72 033, e-mail: poczta@zlocieniec.pl
www.zlocieniec.pl
FB: Złocieniec - miasto z klimatem

Złocieniec 25.03.2025 r.

BSM.7226.3.11.2025.PK

FHU JiM
Stanisława Borowska
ul. Złocieniecka 22A
78-500 Drawsko Pomorskie

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. Poz.784 ze zm.) opiniuję **pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla ulicy Szkolnej (działka nr 216, obręb 0011 miasto Złocieniec, Gmina Złocieniec) na podstawie załączonego projektu.

Otrzymują:

1/adresat

2/ a/a

Z up. Burmistrza
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Jacek Szewczewicz

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

0. Opis techniczny

1. Plan orientacyjny

2. Projekt stałej organizacji ruchu

3-3a. Zestawienia znaków drogowych pionowych i poziomych

4. Wzory ustawienia znaków drogowych

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie Gminy Złocieniec, oraz wizja w terenie celem ustalenia istniejącej sytuacji drogowej i przyjęcia sposobu rozwiązania stałej organizacji ruchu.

2. Przepisy związane

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych – tekst jednolity Dz.U. z 2024 roku, poz. 320 z późn. zmianami,
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym – Dz.U z 2021 roku, poz. 450 z późn. zmianami,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem - Dz.U z 2017 roku, poz. 784 z późn. zmianami,
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U z 2019 roku, poz. 2310 z późn. zmianami,
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U z 2019 roku, poz. 2311 z późn. zmianami.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest ustalenie stałej organizacji ruchu na ulicy Szkolnej w Złocięcu, działka nr 216, po wykonaniu planowanej przebudowy.

Charakterystyka drogi i ruchu na odcinku będących przedmiotem opracowania:

Ulica Szkolna w Złocięcu jest drogą gminną zarządzaną przez Gminę Złocieniec. Leży w granicach działki nr 216 w obrębie nr 011.

Ulica Szkolna leży po zachodniej stronie Szkoły Podstawowej nr 2 w Złocięcu. W/w ulica łączy ulicę Kolejową z ulicą Bydgoską, stanowi również dojazd na teren Szkoły Podstawowej Nr 2 po prawej stronie ulicy i przyległych posesji po lewej stronie ulicy.

Ulica Szkolna jest wykorzystywana przez rodziców przywożących i odbierających uczniów Szkoły Podstawowej.

Ulica Szkolna obecnie nie posiada chodników, a nawierzchnia jest w stanie degradacji.

Gmina Złocieniec zleciła opracowanie projektu technicznego kompleksowej przebudowy.

Projekt stałej organizacji ruchu jest opracowany dla stanu po przebudowie.

Ulica Kolejowa w Złocięcu łączy ulicę Chopina z ulicą Szkolną, Polną, Bydgoską, Sadową i Drowską.

Na odcinku od ulicy Chopina do ulicy Polnej ulica Kolejowa posiada jezdnię bitumiczną szerokości około 4,00 m z jednostronnym chodnikiem szerokości około 1,00 m. Na odcinku od ulicy Polnej do ulicy Bydgoskiej ulica Kolejowa posiada jezdnię szerokości 3,00 m wykonaną z betonowej kostki brukowej, stan jezdni dobry. Ulica Kolejowa na tym odcinku nie posiada chodników. Od ulicy Polnej do skrzyżowania z ulicą Bydgoską na ulicy Kolejowej obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h. Od skrzyżowania ulicy Kolejowej z ulicą Bydgoską do skrzyżowania z ulicą Sadową ulica Kolejowa posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Od skrzyżowania z ulicą

Sadową do ulicy Drowskiej ulica Kolejowa posiada nawierzchnię gruntową. Główny ruch kołowy na ulicy Kolejowej odbywa się na odcinku od ulicy Chopina do ulicy Szkolnej – dowożenie uczniów do szkoły podstawowej – i dalej w znacznie mniejszym natężeniu do ulicy Polnej. Na dalszym odcinku ulicy Kolejowej główny ruch składa się pieszych i rowerzystów, oraz sporadycznie z pojazdów samochodowych.

Ulica Polna stanowi połączenie ulicy Kolejowej z ulicą Bydgoską. Ulica Polna posiada jezdnię bitumiczną szerokości około 4,00 m, nie posiada chodników. Pomiędzy jezdnią, a ogrodzeniami przyległych posesji po obu stronach jezdni znajduje się opaska gruntowa szerokości około 0,60 m. Ulica Polna służy do komunikacji położonych przy niej posesji z ulicami Kolejową i Bydgoską. Na ulicy Polnej obowiązuje ruch jednokierunkowy. Natężenie ruchu kołowego sprowadza się do pojazdów właścicieli posesji wyjeżdżających i powracających do miejsca zamieszkania, oraz sporadycznie innych pojazdów. Natężenie ruchu pieszego jest znikome.

Ulica Bydgoska stanowi połączenie ulicy 5-go Marca z ulicą Kolejową, oraz ulicami Zakole, Szkolna, Polna i Cegielniana. Ulica Bydgoska łączy jedną z głównych dróg w Złocieńcu z terenami parkowo-mieszkalno-usługowymi. Leży również w ciągu komunikacyjnym trasy dowozu uczniów do szkoły podstawowej.

Ulica Bydgoska posiada jezdnię bitumiczną zmiennej szerokości od 6,00 m do 3,50 m, oraz chodniki początkowo dwustronne, później jednostronny pomiędzy ulicą 5-go Marca a ulicą Parkową. Natężeniu ruchu kołowego i pieszego jest największe z ulic objętych opracowaniem.

4. Opis rozwiązań projektowych:

Projekt techniczny przebudowy ulicy Szkolnej zakłada wykonanie nawierzchni szerokości 3,50 m z betonowej kostki brukowej.

Po prawej stronie ulicy zostały zaprojektowane chodnik szerokości 1,80 m oddzielony od jezdni pasem zieleni i zatokami postojowymi. Chodnik przylega do ogrodzenia szkoły. Dodatkowo po prawej stronie jezdni zostały zaprojektowane trzy zjazdy na teren szkoły.

Po lewej stronie jezdni zostały zaprojektowane trzy zatoki postojowe, pięć zjazdów do przyległych posesji i chodnik łączący chodnik na ulicy Kolejowej z chodnikiem po prawej stronie ulicy Szkolnej.

Przyjęto n/w rozwiązania projektowe dot. wprowadzenie nowej, stałej organizacji ruchu, która obejmuje uporządkowanie oznakowania w obrębie ulicy Szkolnej, Polnej, Kolejowej, Bydgoskiej i Zakole:

- wprowadza się na ulicy Szkolnej ruch jednokierunkowy z ulicy Kolejowej do ulicy Bydgoskiej,
- wprowadza się ograniczenie prędkości na ulicy Szkolnej do 30 km/h,
- po prawej stronie ulicy Szkolnej wprowadza się zakaz postoju obowiązujący w dniach od poniedziałku do piątku w godzinach porannych od 7.00 do 9.00 i po południu od 14.00 do 16.00,
- wprowadzenie zakazu postoju ma na celu zapewnienie płynności przejazdu pojazdów przywożących i odbierających uczniów przyległej Szkoły Podstawowej nr 2,
- pojazdy będą mogły zatrzymywać się w godzinach obowiązywania zakazu postoju na zatokach po prawej stronie jezdni równoległe do jezdni na okres do 1 minuty,
- powyższe rozwiązanie pozwoli na bezpieczne „wysadzenie” i „zabranie” pasażerów bezpośrednio z chodnika położonego przy ogrodzeniu szkoły,

- istniejące obecnie oznakowanie pionowe na ulicy Szkolnej zostanie w trakcie prowadzenia przebudowy zastąpione oznakowaniem związanym z zabezpieczeniem placu budowy, po zakończeniu przebudowy zostanie ustawione oznakowanie opracowane w projekcie, rysunek nr 2,
- wraz z wprowadzeniem stałej organizacji na ulicy Szkolnej jednocześnie zostanie wprowadzona zmieniona stała organizacja na ulicy Polnej, Kolejowej i Bydgoskiej zgodnie z rysunkiem nr 2,
- na ulicy Polnej zostanie zmieniony kierunek ruchu jednokierunkowego z istniejącego ul. Kolejowa – ul. Bydgoska na ul. Bydgoska – ul. Kolejowa,
- zmiana kierunku ruchu na ul. Polnej wymaga usunięcia istniejących znaków A-7, B-1 i D-3, oraz ustawienia nowych znaków B-2, B-20 i D-3 z wymalowaniem znaku poziomego P-12,
- znak B-20 ze znakiem P-12 został zaprojektowany do ustawienia na ulicy Polnej z powodu ograniczonej widoczności dla pojazdów wyjeżdżających z ulicy Polnej dla kierunku strona prawa,
- widoczność ograniczają ogrodzenia i roślinność z posesji nr 207,
- dodatkowo mając na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu zostało zaprojektowane lustro drogowe U-18a ustawione na ulicy Kolejowej dla wyjeżdżających z ulicy Polnej,
- mając na uwadze braki w obecnie istniejącym oznakowaniu pionowym dodatkowo zostało zaprojektowane oznakowanie pionowe na ulicy Kolejowej w postaci zestawów znaków D-1+B-21 i D-1+B-22, oraz oznakowanie pionowe na ulicy Bydgoskiej w postaci dwóch znaków D-1 ustawionych przy skrzyżowaniu z ulicą Zakole, zestawów znaków D-1+B-21 i D-1+B-22, oraz zestawu znaków C-9+U-5a,
- oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z rysunkiem nr 2 „Projektu”.

5. Warunki techniczne oznakowania

Do oznakowania pionowego należy użyć n/w znaków drogowych:

- znak A-7 z grupy znaków średnich o długości boku 900 mm z licem z folii odblaskowej typu II,
- znak B-2 z grupy znaków małych o średnicy 600 mm z licem z folii odblaskowej typu I lub II,
- znak B-20 z grupy znaków średnich o długości boku 800 mm z licem z folii odblaskowej typu II,
- znak B-21 z grupy znaków małych o średnicy 600 mm z licem z folii odblaskowej typu I lub II,
- znak B-22 z grupy znaków małych o średnicy 600 mm z licem z folii odblaskowej typu I lub II,
- znak B-33 z grupy znaków małych o średnicy 600 mm z licem z folii odblaskowej typu I lub II,
- znak B-35 z grupy znaków małych o średnicy 600 mm z licem z folii odblaskowej typu I lub II,
- znak D-1 z grupy znaków małych o długości boku 600 mm z licem z folii odblask. typu I lub II,
- znak C-9 z grupy znaków małych o średnicy 600 mm z licem z folii odblaskowej typu I lub II,
- znak D-3 z grupy znaków średnich o długości boku 600 mm z licem z folii odblask. typu I lub II,
- znak typu T z napisami inf. o terminach obowiązywania zakazu z licem z folii odobl. typu I lub II,
- słupek przeszkodowy U-5a.

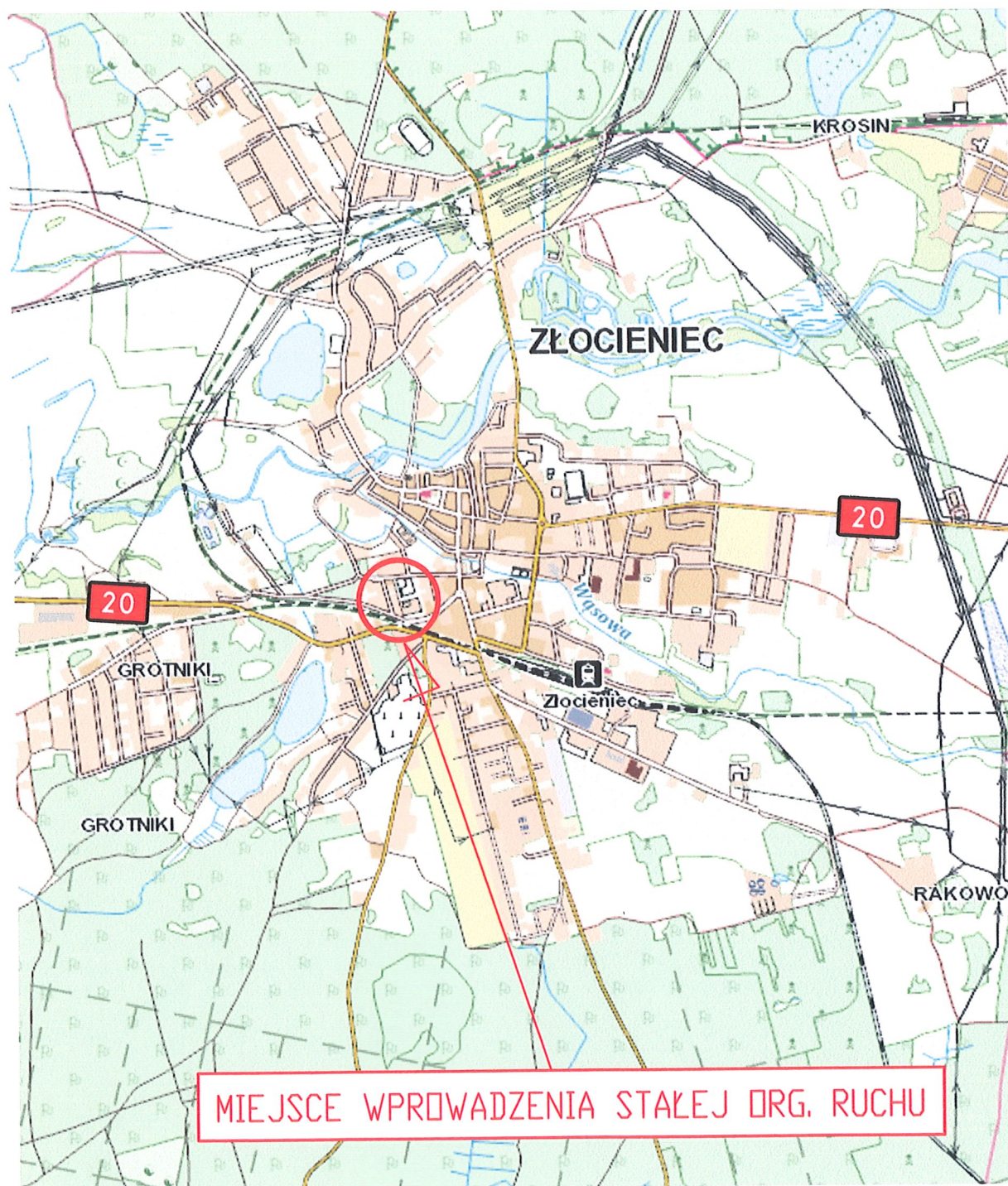
W-w oznakowanie pionowe należy ustawić na konstrukcjach wsporczych z rur stalowych ocynkowanych średnicy $\varnothing$ 63 mm.

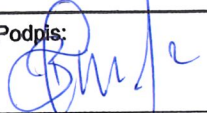
Termin wprowadzenia stałej organizacji do 31.12.2026.

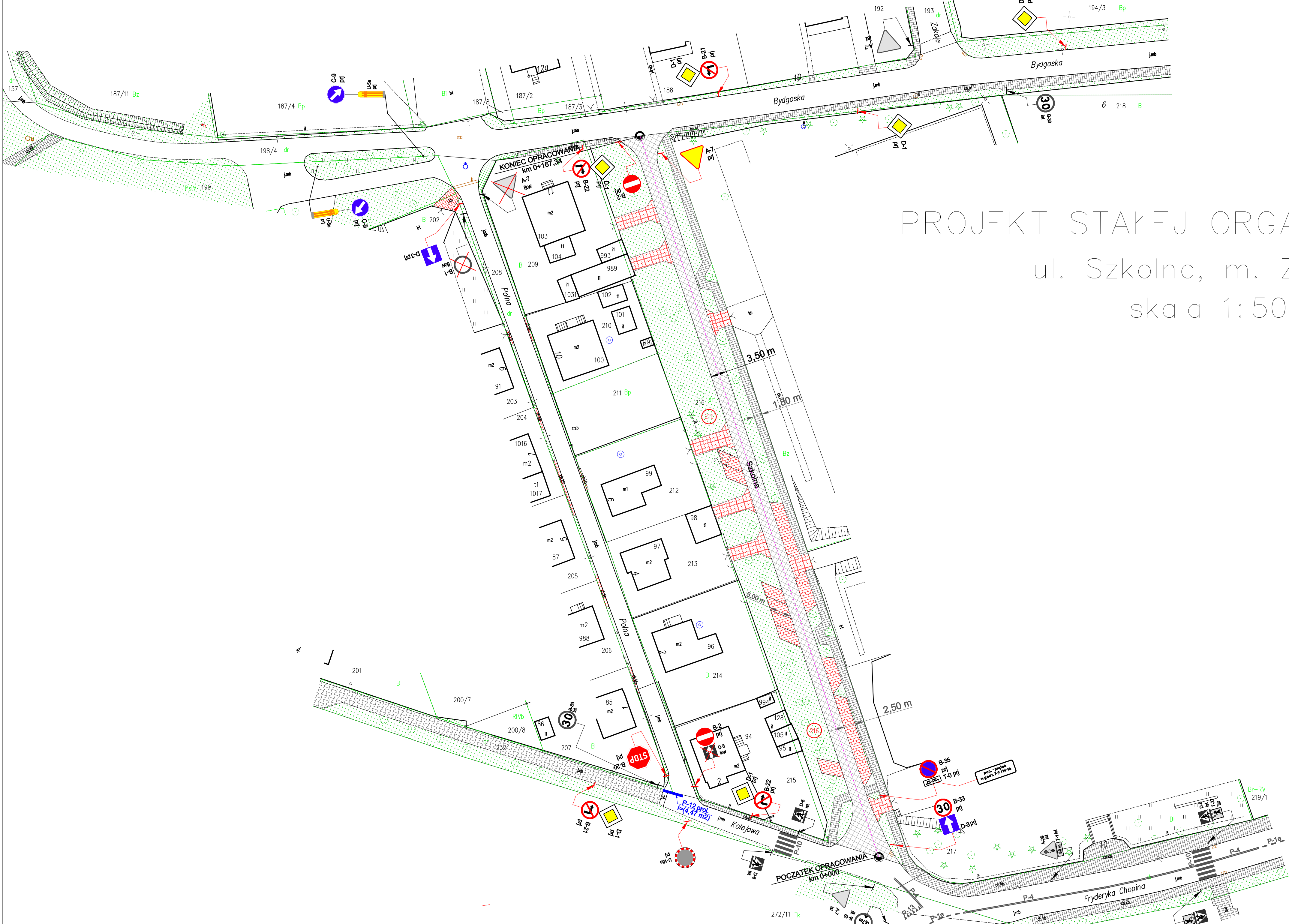
Miroslaw Bonowski

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



Inwestor: Gmina Złocieniec ul. Stary Rynek 3 78-520 ZŁOCIENIEC	Nazwa i adres inwestycji: Złocieniec ul. Szkolna działka nr 216	Nr rysunku: 1
Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu Plan orientacyjny		Skala: 1:25 000
Projektował: Mirosław Borowski	Podpis: 	Data: styczeń 2025 r.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ul. Szkolna, m. Złocieniec
skala 1:500

LEGENDA:

- numer działki na której znajduje się inwestycja
- nawierzchnia kostka betonowa szara gr. 8cm
- chodniki, kostka betonowa szara gr. 8cm
- zjazdy: kostka betonowa czerwona gr. 8cm
- zatoki postojowe: kostka bet. czerwona gr. 8cm
- D-3 pjt projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 istn. istniejące oznakowanie pionowe
- D-3 likw istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane oznakowanie poziome

Inwestor: Gmina Złocieniec ul. Stary Rynek 3 78-520 ZŁOCIENIEC	Nazwa i adres inwestycji: Złocieniec ul. Szkolna działka nr 216	Nr rysunku: 2
Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu Projekt stałej organizacji ruchu		Skala: 1:500
Projektował: Miroslaw Borowski	Podpis: 	Data: styczeń 2025 r.

ZESTAWIENIE znaków pionowych i poziomych



A-7
900 mm
lico z folii
odblaskowej II typu

rura ocynkowana
Ø 60,3 mm

1 szt.



B-2
600 mm
lico z folii
odblaskowej I lub II typu

rura ocynkowana
Ø 60,3 mm

2 szt.



B-20
800 mm
lico z folii
odblaskowej II typu

rura ocynkowana
Ø 60,3 mm

1 szt.



B-35
600 mm
lico z folii
odblaskowej I lub II typu

pon. - piątek
w godz. 7-9 i 14-16

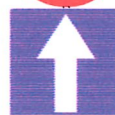
T-0
200 x 600 mm
lico z folii
odblaskowej I lub II typu

rura ocynkowana
Ø 60,3 mm

1 kpl.



B-33
600 mm
lico z folii
odblaskowej I lub II typu



D-3
600 mm
lico z folii
odblaskowej I lub II typu

rura ocynkowana
Ø 60,3 mm

1 kpl.



C-9
600 mm
lico z folii
odblaskowej I lub II typu

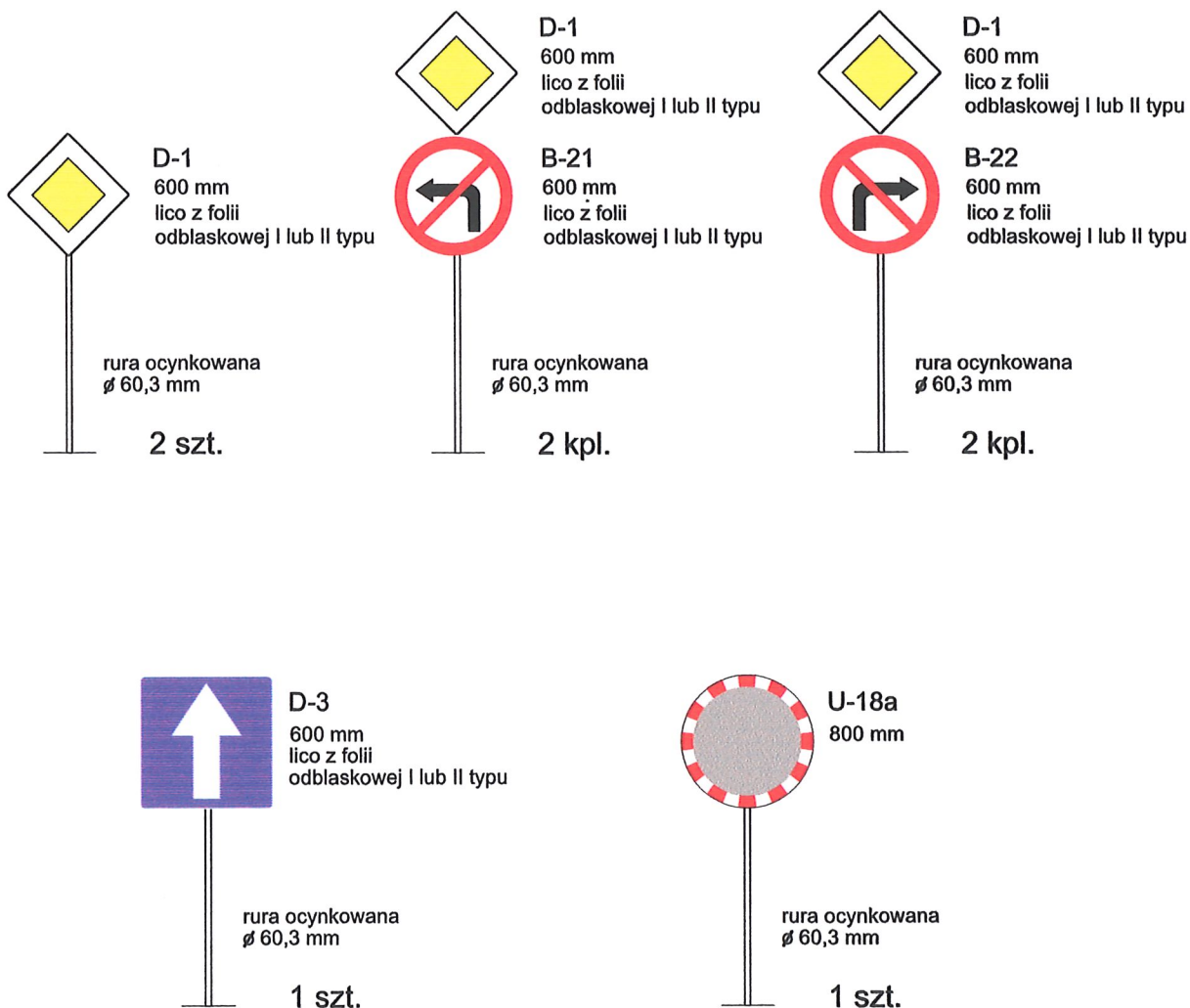
rura ocynkowana Ø 60,3 mm

U-5a

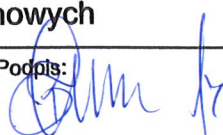
2 kpl.

Inwestor: Gmina Złocieniec ul. Stary Rynek 3 78-520 ZŁOCIENIEC	Nazwa i adres inwestycji: Złocieniec ul. Szkolna działka nr 216	Nr rysunku: 3
Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu Zestawienie znaków pionowych		Skala:
Projektował: Mirosław Borowski	Podpis: 	Data: styczeń 2025 r.

ZESTAWIENIE znaków pionowych i poziomych

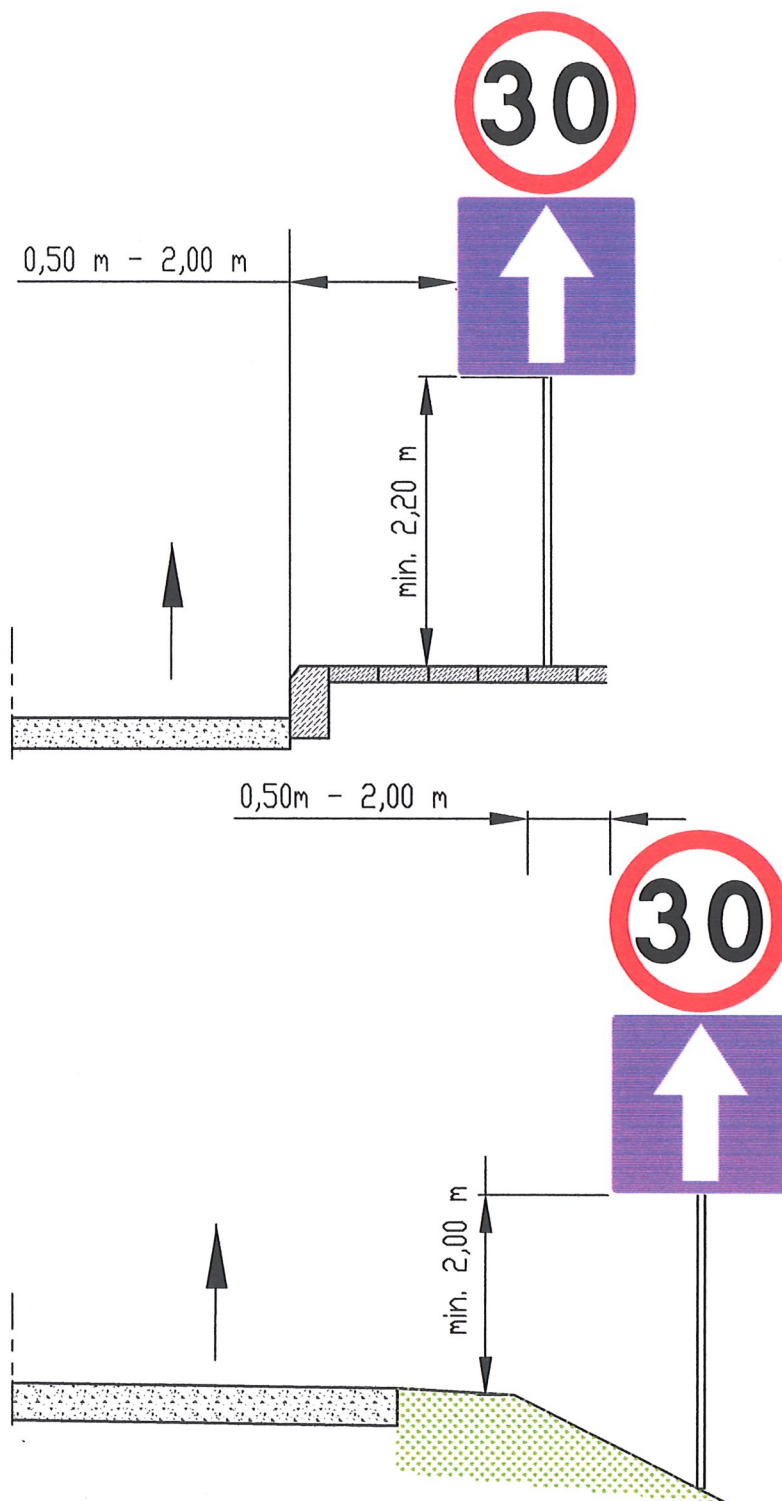


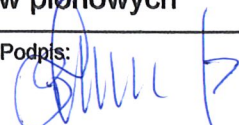
P-12 I=(4,47 m2)

Inwestor: Gmina Złocieniec ul. Stary Rynek 3 78-520 ZŁOCIENIEC	Nazwa i adres inwestycji: Złocieniec ul. Szkolna działka nr 216	Nr rysunku: 3a
Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu Zestawienie znaków pionowych		Skala:
Projektował: Mirosław Borowski	Podpis: 	Data: styczeń 2025 r.

WZORY

ustawienia znaków pionowych



Inwestor: Gmina Złocieniec ul. Stary Rynek 3 78-520 ZŁOCIENIEC	Nazwa i adres inwestycji: Złocieniec ul. Szkolna działka nr 216	Nr rysunku: 4
Tytuł rysunku: Projekt stałej organizacji ruchu Wzory ustawienia znaków pionowych		Skala:
Projektował: Mirosław Borowski	Podpis: 	Data: styczeń 2025 r.