

Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim

ul. Leśna 17
11-100 Lidzbark Warmiński
tel.: 89 767 00 10



e-mail: sekretariat@zdpw.pl
<http://www.zdpw.pl/>
NIP: 743-17-47-842, REGON 170921870

ZDP.4510.18.2024.AL

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DP nr **1414N** na odc. od 0+046 km do 0+305 km
DP nr **1523N** na odc. od 7+189 km do 7+245 km

Identyfikatory działek:

280903_2.0015.150/3
280903_2.0015.70/2

Opracowanie
ZDP Lidzbark Warmiński

ZATWIERDZIŁ:

Dnia:

Lidzbark Warmiński 2024

Spis treści

Karta uzgodnień

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Sposób umieszczenia znaków
3. Zakres opracowania
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Zastosowane rozwiązania, szczegółowe umieszczenie znaków
6. Zestawienie oznakowania i urz. BRD

Załączniki

- Rys. 1.0 *Plan orientacyjny*
Rys. 2.0 - 2.2 *Plan sytuacyjny*

Karta uzgodnień

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- ❖ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2022 poz. 988 z późn. zm);
- ❖ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U. 2017 poz. 784);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2021 poz. 438);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310);
- ❖ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2019 poz. 1643).

2. Umieszczanie znaków

Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny odpowiadać wymaganiom określonym w przepisach dotyczących wyrobów budowlanych oraz odpowiedniej normie albo europejskiej ocenie technicznej albo krajowej ocenie technicznej. Dopuszcza się też umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.

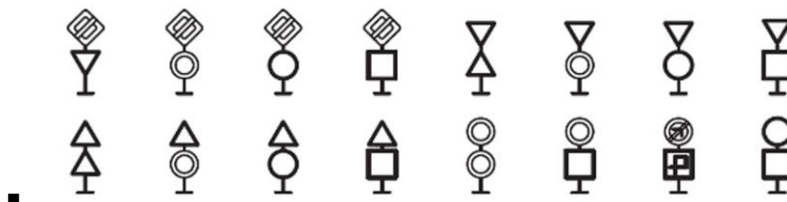
Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- ❖ - 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- ❖ - 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- ❖ - 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Rys. A Sposoby rozmieszczenia znaków

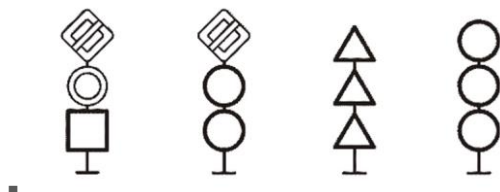
- ❖ sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



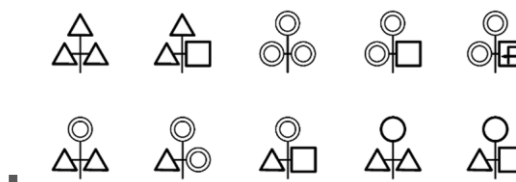
- ❖ sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym



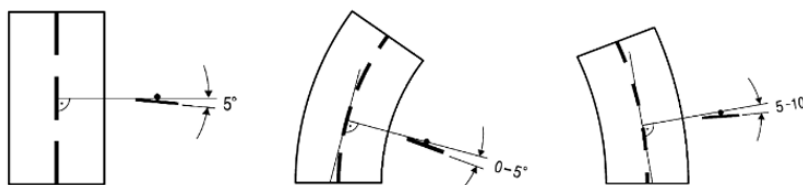
- ❖ sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



- ❖ sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym



- ❖ odchylenie poziome tarczy znaku na: odcinku prostym, na łuku poziomym w prawo, na łuku poziomym w lewo



Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys. 1.5.6 lit. a). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,

b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

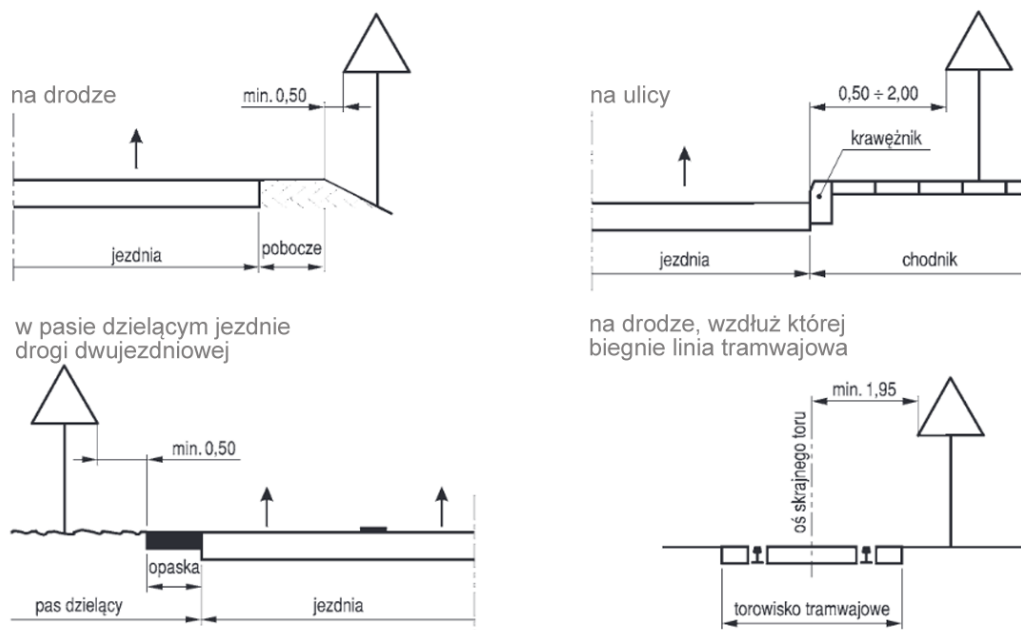
Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski (rys. 1.5.6 lit. b).

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni (rys. 1.5.6 lit. c). Minimalna odległość umieszczenia znaków od osi skrajnego toru linii tramwajowej biegnącej wzdłuż drogi wynosi 1,95 m (rys. 1.5.6 lit. d).

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

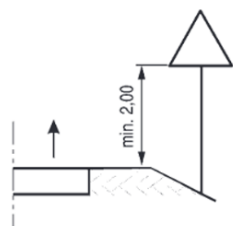
Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m. Dopuszcza się umieszczanie znaków na drogach dla rowerów na wysokości nie mniejszej niż 1 m (do najniższej krawędzi znaku), przy czym w przypadku ruchu pieszego wysokość ta powinna wynosić nie mniej niż 2,2 m.

Rys. B Odległość znaków od krawędzi jezdni:

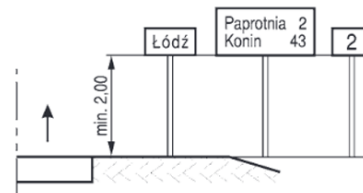


Rys. C Wysokość umieszczenia znaków

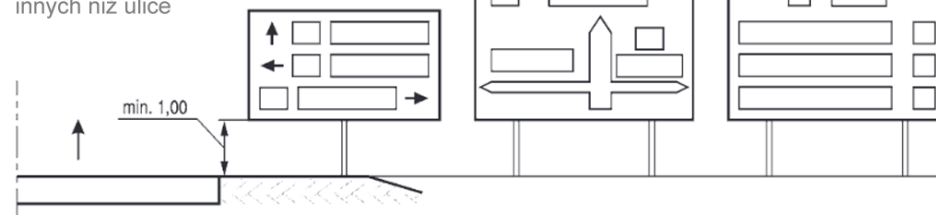
kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



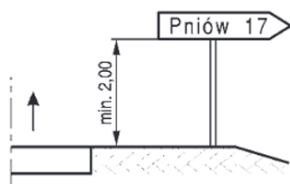
E-13, od E-15 do E-21 na drogach



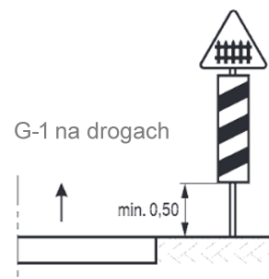
E-1, E-2, E-14 na drogach
innych niż ulice



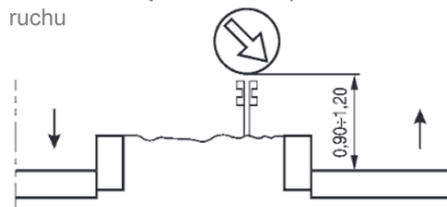
E-3 na drogach



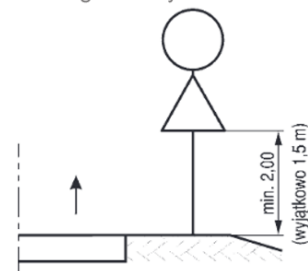
G-1 na drogach



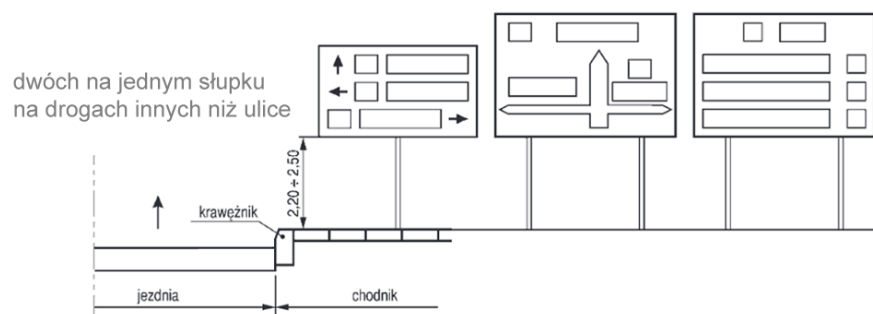
na lub za urządzeniami bezpieczeństwa
ruchu



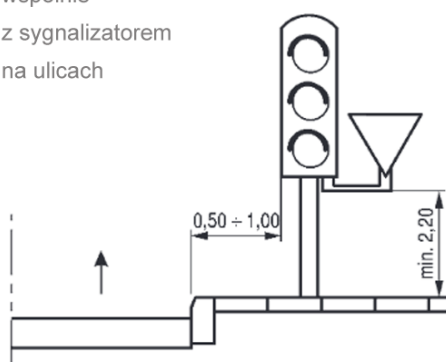
dwóch na jednym słupku
na drogach innych niż ulice



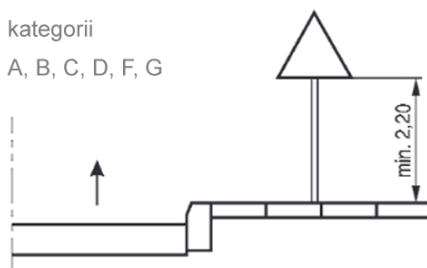
dwóch na jednym słupku
na drogach innych niż ulice



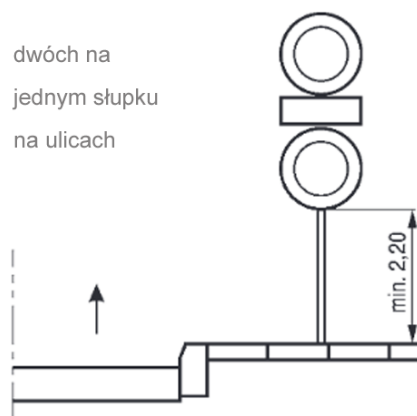
wspólnie
z sygnalizatorem
na ulicach



kategorii
A, B, C, D, F, G



dwóch na
jednym słupku
na ulicach



nad jezdnią

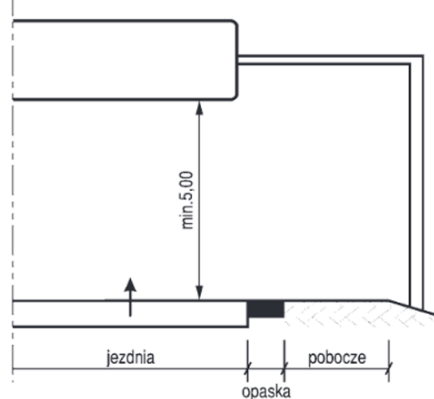


Tabela A Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	na obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ³⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁵⁾	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾

E – tablice przed- drogowaskazowe E-1 - drogowaskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ (min. 1,00) ⁴⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowaskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami ⁷⁾	0,90-1,20	0,90-1,20

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c, d, e, f (min. 0,50 m).

2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

3) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

4) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

5) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

6) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem.

7) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azylach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.

3. Zakres opracowania

DP nr 1414N na odc. od 0+046 km do 0+298 km – identyfikator działki: 280903_2.0015.150/3

DP nr 1523N na odc. od 7+189 km do 7+245 km – identyfikator działki: 280903_2.0015.70/2

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 1414N klasy technicznej L „*lokalna*”, odcinek jednojezdniowy dwukierunkowy. Jezdnia na odcinku w obszarze m. Ignalin o nawierzchni bitumicznej w pozostałej części droga gruntowa. Droga powiatowa nr 1523N klasy technicznej L „*lokalna*”, odcinek jednojezdniowy dwukierunkowy. Jezdnia na odcinku w obszarze m. Ignalin o nawierzchni bitumicznej w pozostałej części droga gruntowa.

Na wskazanych odcinkach odnotowuje się niewielki ruch pojazdów głównie osobowych i rolniczych – głównie w kierunku nieruchomości zlokalizowanych w ciągu wskazanych dróg oraz w kierunku m. Workiejmy oraz Redy.

5. Zastosowane rozwiązania, szczegółowe umieszczenie znaków

Szczegółowe rozmieszczenie zastosowanych znaków pionowych zobrazowano na rys.: **2.0 „Plan sytuacyjny”**.

6. Zestawienie oznakowania pionowego i urządzeń BRD

DP 1414N

Nazwa	Symbol / ilość
„Drogowskaz”	E-3 / 2 szt.
„Droga z pierwszeństwem”	D-1 / 1 szt.
„Obszar zabudowany”	D-42 / 1 szt.
„Koniec obszaru zabudowanego”	B-43 / 1 szt.
„Miejscowość”	E-17a / 1 szt.
„Koniec miejscowości”	E-18a / 1 szt.

Wykorzystane oznakowanie mieści się w kategorii znaków średnich „S”.

DP 1523N

Nazwa	Symbol / ilość
„Obszar zabudowany”	D-42 / 1 szt.
„Koniec obszaru zabudowanego”	B-43 / 1 szt.
„Miejscowość”	E-17a / 1 szt.
„Koniec miejscowości”	E-18a / 1 szt.
„Ustąp pierwszeństwa”	A-7 / 1 szt.
„Ograniczenie prędkości” (30 km/h)	B-33 / 1 szt.

Wykorzystane oznakowanie mieści się w kategorii znaków średnich „S”.

Sporządził: A. Lisowski

1523N

ZDP.4510.18.2024.AL
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU Plan orientacyjny

DP nr 1414N odc. od 0+046 km do 0+298 km

DP nr 1523N odc. od 7+189 km do 7+239 km

280903_2.0015.150/3; 280903_2.0015.70/2

Rys. 1.0

Sporządził: A.Lisowski



Podpis:



1414N

1523N

1414N

IGNALIN

IGNALIN

1523N

1414N

Ignalin

Rys. 2.0
Plan sytuacyjny

513

513

513

513

IGNALIN

IGNALIN

BOBROWNIK

Sporzadził: A. Lisowski

Plan sytuacyjny



Podpis:

