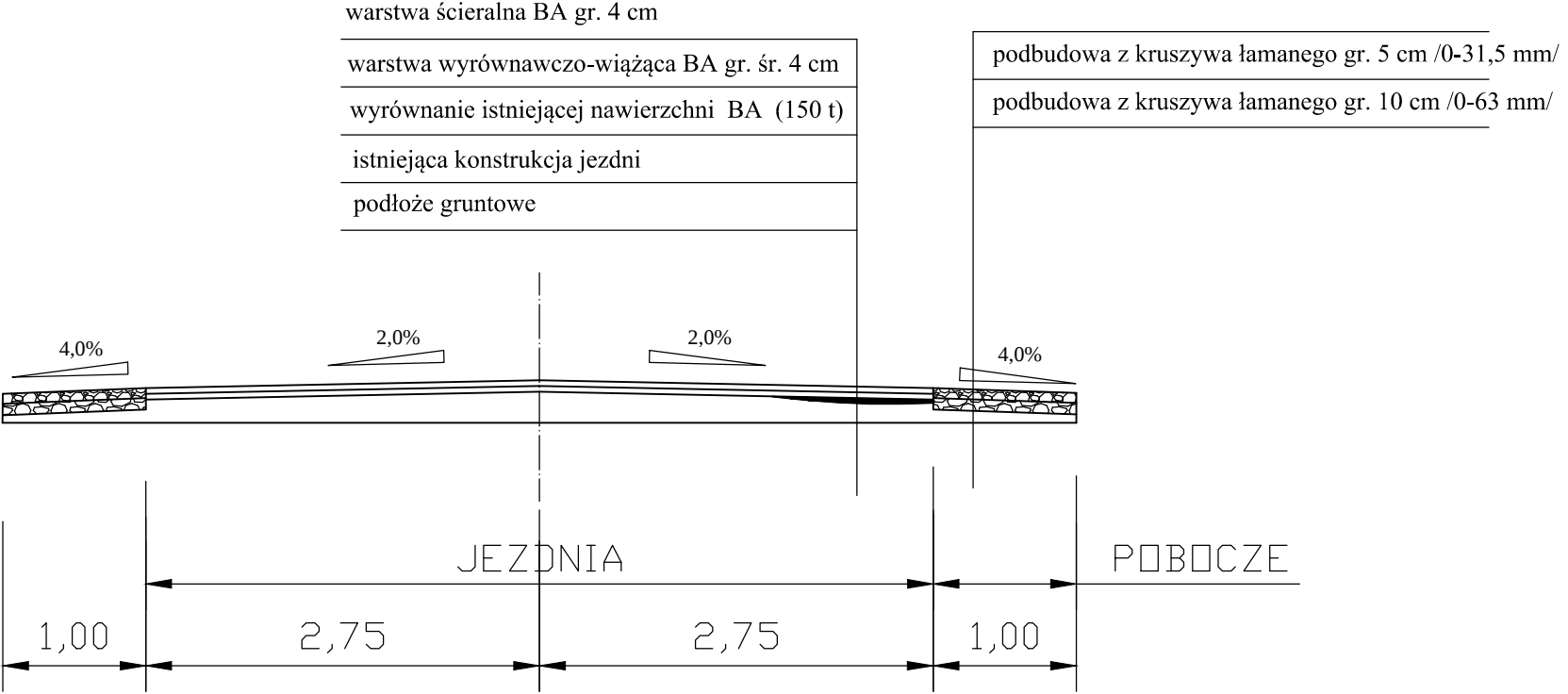


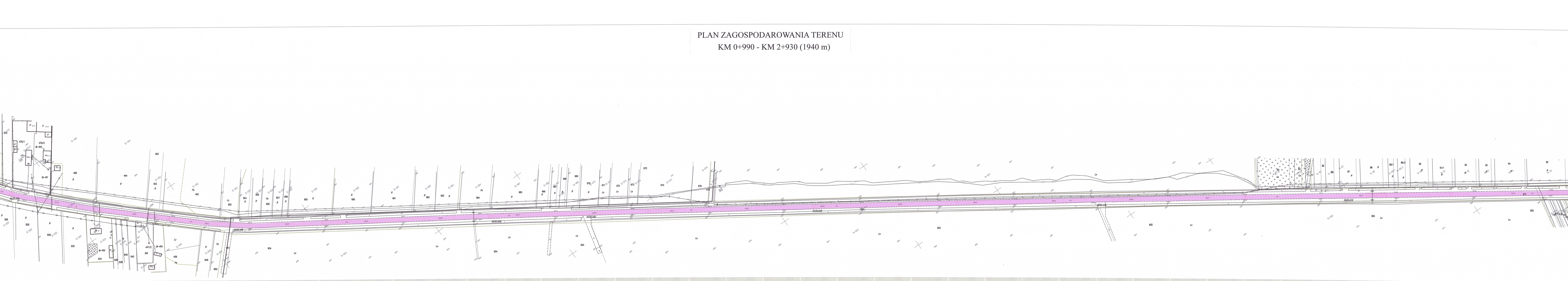
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY POMIAROWE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		1.940
d.1	0119-03	równinnym	km	1.940	
		1.94			
				RAZEM	1.940
2		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		3880.000
d.2	1402-05		m ²	3880.000	
		1940*2*1			
				RAZEM	3880.000
3	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha		0.100
d.2	0109-04		ha	0.100	
		0.1			
				RAZEM	0.100
4	KNR 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość 2 km	mp		10.000
d.2	0110-030110-05		mp	10.000	
		10			
				RAZEM	10.000
3		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
5	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		10670.000
d.3	1004-06		m ²	10670.000	
		1940*5.5			
				RAZEM	10670.000
6	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym	t		150.000
d.3	0108-02		t	150.000	
		150			
				RAZEM	150.000
7	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		10670.000
d.3	1004-07		m ²	10670.000	
		1940*5.5			
				RAZEM	10670.000
8	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wyrównawczo-wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm	m ²		10670.000
d.3	0311-01		m ²	10670.000	
		1940*5.5			
				RAZEM	10670.000
9	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		10670.000
d.3	1004-07		m ²	10670.000	
		1940*5.5			
				RAZEM	10670.000
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m ²		10670.000
d.3	0310-05		m ²	10670.000	
		1940*5.5			
				RAZEM	10670.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²		10670.000
d.3	0310-06		m ²	10670.000	
		1940*5.5			
				RAZEM	10670.000
4		POBOCZA TŁUCZNIOWE			
12	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 10 cm (UTWARDZONE POBOCZE - kruszywo frakcji 0-63 mm)	m ²		3880.000
d.4	0114-07		m ²	3880.000	
		Krotność = 1.25			
		1940*2*1			
				RAZEM	3880.000
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (UTWARDZONE POBOCZE kruszywo frakcji 0-31,5 mm)	m ²		3880.000
d.4	0114-08		m ²	3880.000	
		Krotność = 5			
		1940*2*1			
				RAZEM	3880.000
5		RAMPY PRZYSTANKOWE			
14	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie	m		48.000
d.5	0401-04		m	48.000	
		kat.III-IV			
		24*2			
				RAZEM	48.000
15	KNR 2-31	Rowki pod obrzeża i ławy krawężnikowe o wym. 20x20 cm w gruncie kat.III-IV	m		56.000
d.5	0401-02		m	56.000	
		(24+4)*2			
				RAZEM	56.000
16	KNR 2-31	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem	m ³		4.560
d.5	0402-04		m ³	4.560	
		(24*0.06+28*0.03)*2			
				RAZEM	4.560
17	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30, najzadowe, przejściówki na podsypce cementowo-piaskowej	m		48.000
d.5	0403-03		m	48.000	
		24*2			
				RAZEM	48.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18	KNR 2-31 d.5 0407-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 28*2	m		56.000
			m	56.000	
				RAZEM	56.000
19	KNR 2-01 d.5 0205-03	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (24*2*0.1)*2	m ³		9.600
			m ³	9.600	
				RAZEM	9.600
20	KNR 2-01 d.5 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 10 9.6	m ³		9.600
			m ³	9.600	
				RAZEM	9.600
21	KNR 2-31 d.5 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (24*2)*2	m ²		96.000
			m ²	96.000	
				RAZEM	96.000
22	KNR 2-31 d.5 0104-03	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm (24*2)*2	m ²		96.000
			m ²	96.000	
				RAZEM	96.000
23	KNR 2-31 d.5 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm Krotność = 1.25 (24*2)*2	m ²		96.000
			m ²	96.000	
				RAZEM	96.000
24	KNR 2-31 d.5 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej (24*2)*2	m ²		96.000
			m ²	96.000	
				RAZEM	96.000
6		OZNAKOWANIE			
25	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie i montaż dwóch tablic informacyjnych o wymiarach 1200 mm x 1800 mm (każda) na początku i końcu przebudowanego odcinka drogi. Tablice muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 roku w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych. Każda tablica musi być zamontowana na 2 słupkach stalowych ocynkowanych (każdy słupek o długości 4,0 m), a słupki zabetonowane w podłożu. 2	szt		2.000
			szt	2.000	
				RAZEM	2.000
26	KNR 2-31 d.6 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 4	szt.		4.000
			szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
27	KNR 2-31 d.6 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 4	szt.		4.000
			szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
28	KNR 2-31 d.6 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową (farba akrylowa) 25	m ²		25.000
			m ²	25.000	
				RAZEM	25.000

PRZEKRÓJ NORMALNY /POPRZECZNY/ KONSTRUKCYJNY
KM 0+990 - KM 2+930 /1940 m/



Inwestor:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. L. CZARNEGO 22 97-500 RADOMSKO		
Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3915E NA ODC. MASŁOWICE - KRERY i WOLA PRZERĘBSKA - GR. POWIATU		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY /POPRZECZNY/ ODCINEK MASŁOWICE - KRERY		
Opracował	mgr inż. Aleksander Broszkowski	SKALA	1:50
		DATA	SIERPIEŃ 2024
		NR RYS.	4



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
KM 0+990 - KM 2+930 (1940 m)

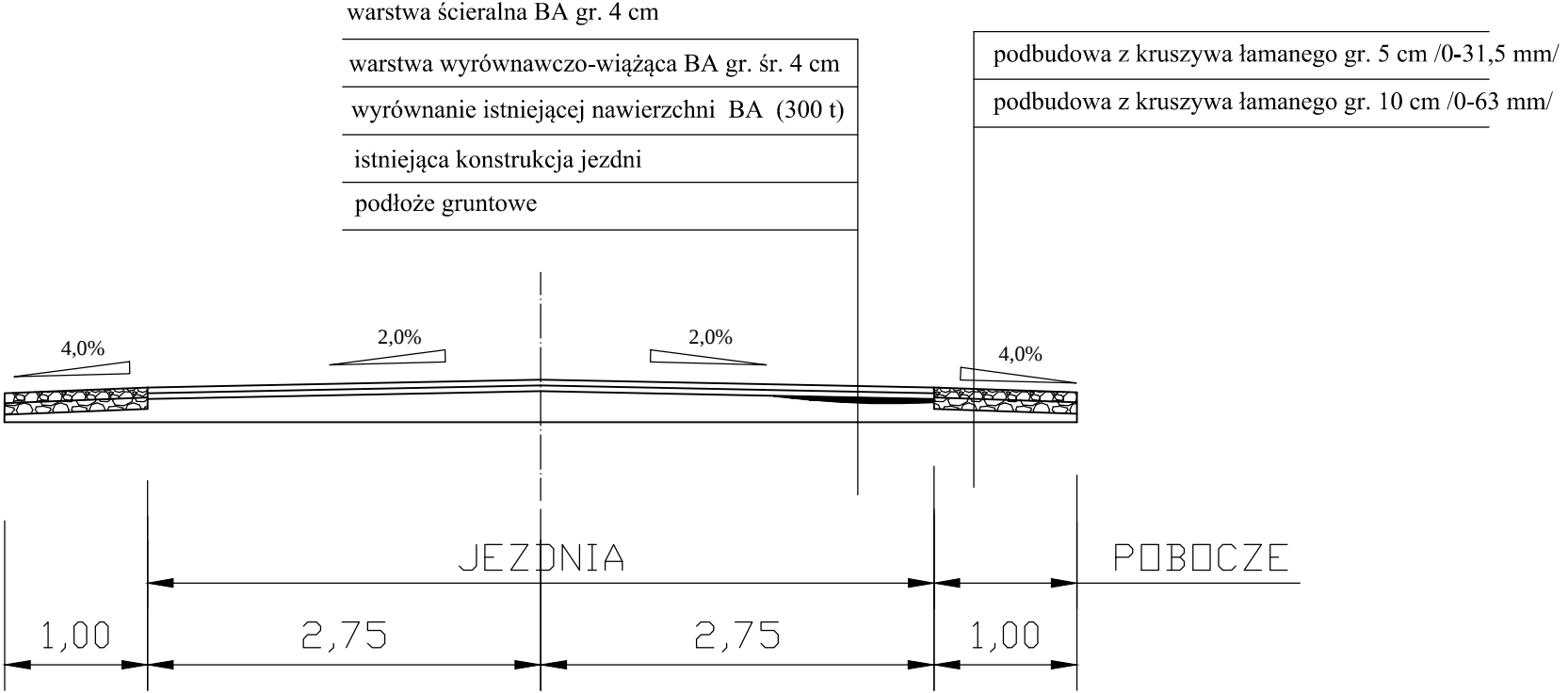
POCZĄTEK OPRACOWANIA
KM 0+990

Investor	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22 97-500 RADOMSKO		
Nazwa i adres Inwestycji	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3915E ODC. MASŁOWICE – KRERY I WOLA PRZERĘBSKA – GR. POWIATU – ODCINEK 1		
Nazwa Rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Opracował	mgr. inż. Aleksander Broszkowski	SKALA	1:1000
		DATA	SIERPIEŃ 2024
		NR. RYS.	1

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		ROBOTY POMIAROWE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym	km	1.960	
		1.96		RAZEM	1.960
2		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
2	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
d.2	1402-05		m ²	3920.000	
		1960*2*1		RAZEM	3920.000
3	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy - za każde dalsze 5 cm grubości	m ²		
d.2	1402-06	Krotność = 2	m ²	3920.000	
		1960*2*1		RAZEM	3920.000
4	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha		
d.2	0109-04		ha	0.200	
		0.2		RAZEM	0.200
5	KNR 2-01	Wywożenie gałęzi na odległość 2 km	mp		
d.2	0110-03		mp	20.000	
	0110-05	20		RAZEM	20.000
3		NAWIERZCHNIA JEZDNI			
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w	m ³		
d.3	0205-04	gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-	m ³	36.000	
		ległość do 1 km		RAZEM	36.000
		300*0.3*0.4			
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1	m ³		
d.3	0214-04	km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-	m ³	48.000	
		IV		RAZEM	48.000
		Krotność = 8			
		300*0.4*0.4			
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.3	0114-05	15 cm (uzupełnienie podbudowy)	m ²	120.000	
		300*0.4		RAZEM	120.000
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszcze-	m ²		
d.3	0114-07	niu 8 cm (uzupełnienie podbudowy)	m ²	120.000	
		300*0.4		RAZEM	120.000
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm gru-	m ²		
d.3	0114-08	bości po zagęszczeniu (uzupełnienie podbudowy)	m ²	120.000	
		Krotność = 7		RAZEM	120.000
		300*0.4			
11	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m ²		
d.3	1004-06		m ²	10780.000	
		1960*5.5		RAZEM	10780.000
12	KNR 2-31	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudo-	t		
d.3	0108-02	waniem mechanicznym	t	300.000	
		300		RAZEM	300.000
13	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.3	1004-07		m ²	10780.000	
		1960*5.5		RAZEM	10780.000
14	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - wars-	m ²		
d.3	0311-01	twa wyrównawczo-wiążąca asfaltowa - grub.po zagęszcz. 4 cm	m ²	10780.000	
		1960*5.5		RAZEM	10780.000
15	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.3	1004-07		m ²	10780.000	
		1960*5.5		RAZEM	10780.000
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.3	0310-05	ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²	10780.000	
		1960*5.5		RAZEM	10780.000
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-	m ²		
d.3	0310-06	ralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m ²	10780.000	
		1960*5.5		RAZEM	10780.000
4		POBOCZA TŁUCZNIOWE			

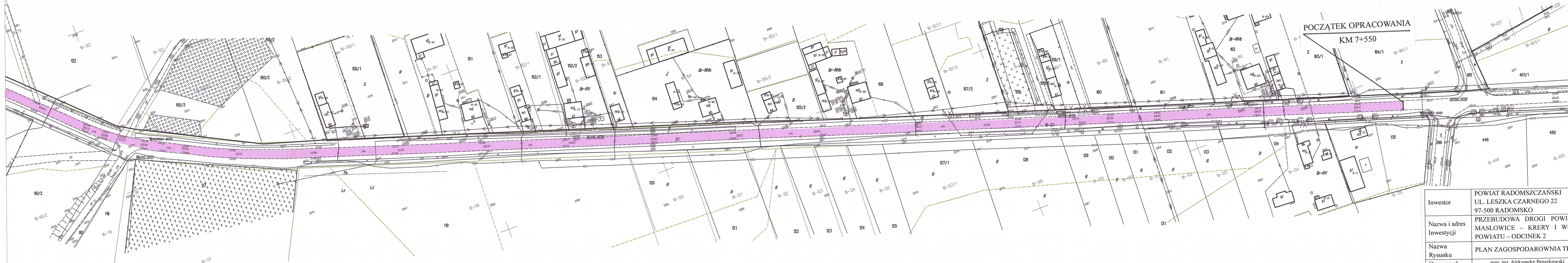
Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.4	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 10 cm (UTWARDZONE POBOCZE - kruszywo frakcji 0 -63 mm) Krotność = 1.25 1960*2*1	m ² m ²	 3920.000	
				RAZEM	3920.000
19 d.4	KNR 2-31 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (UTWARDZONE POBOCZE kruszywo frakcji 0-31, 5mm) Krotność = 5 1960*2*1	m ² m ²	 3920.000	
				RAZEM	3920.000
5		OZNAKOWANIE			
20 d.5	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie i montaż dwóch tablic informacyjnych o wymiarach 1200 mm x 1800 mm (każda) na początku i końcu przebudowanego odcinka drogi. Tablice muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 roku w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub z państwowych funduszy celowych. Każda tablica musi być zamontowana na 2 słupkach stalowych ocynkowanych (każdy słupek o długości 4,0 m), a słupki zabetonowane w podłożu. 2	szt szt	 2.000	
				RAZEM	2.000
21 d.5	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 6	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000
22 d.5	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
23 d.5	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
24 d.5	KNR 2-31 0706-03 analogia	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową (farba akrylowa) 25	m ² m ²	 25.000	
				RAZEM	25.000

PRZEKRÓJ NORMALNY /POPRZECZNY/ KONSTRUKCYJNY
KM 7+550 - KM 9+510 /1960 m/

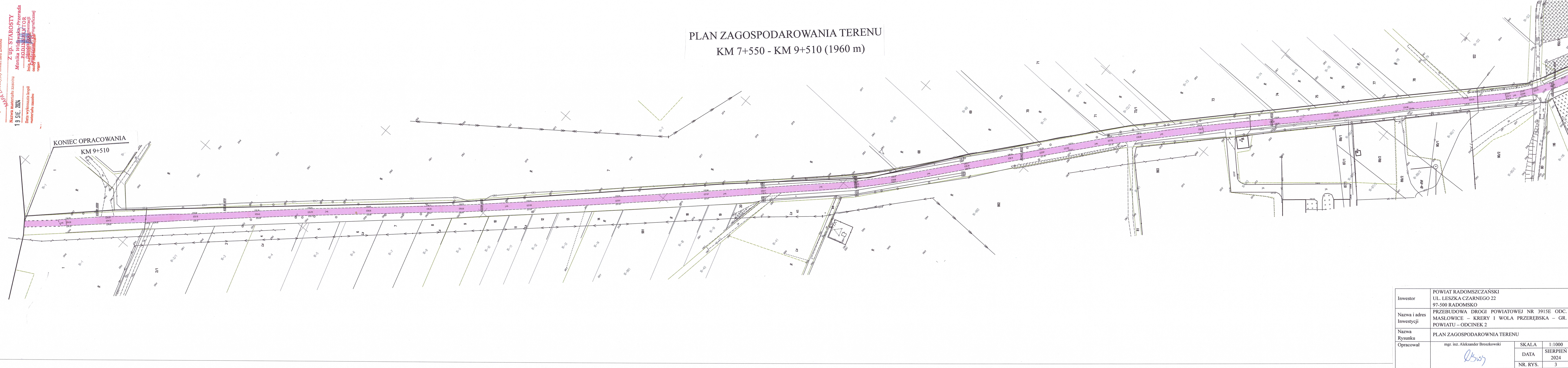


Inwestor:	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. L. CZARNEGO 22 97-500 RADOMSKO		
Nazwa i adres inwestycji	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3915E NA ODC. MASŁOWICE - KRERY i WOLA PRZERĘBSKA - GR. POWIATU		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY /POPRZECZNY/ ODCINEK WOLA PRZERĘBSKA - GR. POWIATU		
Opracował	mgr inż. Aleksander Broszkowski	SKALA	1:50
		DATA	SIERPIEŃ 2024
		NR RYS.	5

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU KM 7+550 - KM 9+510 (1960 m)



Investor	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22 97-500 RADOMSKO		
Nazwa i adres Inwestycji	PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 3915E ODC. MASŁOWICE – KRZYŻY I WOLA PRZERĘBSKA – GR. POWIATU – ODCINEK 2		
Nazwa Rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Opracował	mgr. inż. Aleksander Broszkowski	SKALA	1:1000
		DATA	SIERPIEŃ 2024
		NR. RYS.	2



Investor	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI UL. LESZKA CZARNEGO 22 97-500 RADOMSKO		
Nazwa i adres Inwestycji	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3915E ODC. MASŁOWICE – KRERY I WOLA PRZERĘBSKA – GR. POWIATU – ODCINEK 2		
Nazwa Rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Opracował	mgr. inż. Aleksander Broszkowski 	SKALA	1:1000
		DATA	SIERPIEŃ 2024
		NR. RYS.	3