

PROMARK BUDOWNICTWO I NIERUCHOMOŚCI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ  
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
NIP 8311644063  
KRS 0001009831

STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY  
W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM  
95-090 Konstancja Łódzka  
ul. Żeglarska 2  
tel./fax 42 211-61-12

## PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA

### STRONA TYTUŁOWA

**NAZWA ZADANIA:** Przebudowa drogi powiatowej nr 3709E w zakresie budowy chodnika w miejscowościach Zdziechów - Kazimierz

**OBIEKT:** Droga powiatowa nr 3709E w m. Zdziechów, Kazimierz - Gmina Łutomiersk, Powiat Pabianicki - KATEGORIA OBIEKTU IV, XXV

**LOKALIZACJA:** działki nr ewid. 345/2, obręb Kazimierz, działka nr ewid. 208 obręb Zdziechów, Gmina Łutomiersk

**INWESTOR:** Zarząd Powiatu Pabianickiego, ul. Piłsudskiego 2, 95-200 Pabianice

**OPRACOWANE W CAŁOŚCI:**

**PROJEKTANT:**

**MARIUSZ MRÓZ,**

**SPECJALNOŚĆ BRANŻA DROGOWA,**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO**

**PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W**

**SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR**

**LOD/3897/PBD/19**

**Data opracowania: (miesiąc, rok)**

11.2024

mgr inż. Mariusz Mróz  
PROJEKTANT  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

.....  
(podpis i pieczęć)

# SPIS TREŚCI:

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY  
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM  
95-090 Konstancja Łódzka  
ul. Żeglarska 2  
tel./fax 42 214 61 12

SPIS TREŚCI:	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	6
3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW	9
4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA INSTALACYJNEGO	11
5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	11
6. CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA OBIEKTU	12
7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	12
8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	12
9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH	13
10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO	13
11. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW	14
12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	14
13. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE	14
14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	14
15. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	15
16. ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	16
17. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW	19
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	20
PLAN ORIENTACYJNY	21

**STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
ODDZIAŁ ZAMIESZCOWY  
W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM  
95-050 Konstancin Łódzki  
ul. Żeglarska 2  
tel./fax 42 211-61-12**

## CZĘŚĆ OPISOWA



# 1. INFORMACJE OGÓLNE

## 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: : **Przebudowa drogi powiatowej nr 3709E w zakresie budowy chodnika w miejscowościach Zdziechów - Kazimierz**

## 1.2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawą do projektowania stanowią następujące dokumenty:

- umowa z Zamawiającym
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- inwentaryzacja projektanta
- ustalenia z Zamawiającym oraz gestorami sieci istniejących

## 1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity)
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (aktualny tekst jednolity)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych „Transprojekt” Warszawa 1979 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (aktualny tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (aktualny tekst jednolity)
- Obowiązujące normy i wytyczne techniczne, bezpośrednie uzgodnienia branżowe

STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY  
W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM  
95-090 Konstancin Łódzki  
ul. Zgierska 2  
tel./fax 42 211 11 11



#### 1.4. LOKALIZACJA PROJEKTOWANEJ DROGI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Zdziechów i Kazimierz w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3709E w województwie łódzkim, powiecie pabianickim na działkach ewidencyjnych zgodnie z niżej przedstawionym wykazem:

STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
ARCHITEKTURA I INŻYNIERIA  
DZIAŁ ZAMIASTWOTW  
W KONSTANTOWIE ŁÓDZKIM  
95-030 Konstancja Łódź  
ul. Złota 2  
tel./fax 42 211-61-12

#### WYKAZ DZIAŁEK

JERDNOSTKA EWIDENCYJNA/ OBRĘB	NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK:
<b>Zakres inwestycji:</b>	
obręb Zdziechów	208
obręb Kazimierz	345/2

#### 1.5. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- tyczenia geodezyjne wraz z inwentaryzacją geodezyjną
- opracowanie i wdrożenie tymczasowej organizacji ruchu
- wycinka drzew i zakrzaczeń
- roboty ziemne i rozbiórkowe,
- wykonanie podbudów nawierzchni utwardzonych chodnika (strona północna DP 3709E)
- wykonanie obramowania chodnika z krawężników i obrzeży betonowych (strona północna DP 3709E)
- wykonanie nawierzchni chodnika (strona północna DP 3709E)
- wykonanie podbudów zjazdów (strona północna DP 3709E)
- wykonanie obramowania zjazdów z krawężników i oporników betonowych (strona północna DP 3709E)
- przebudowa nawierzchni zjazdów (strona północna DP 3709E)
- uzupełnienie jezdni masą bitumiczną na połączeniu chodnika z jezdnią bitumiczną (strefa przykrawężnikowa) – przy ul. Rekreacyjnej w Kazimierzu
- wykonanie konstrukcji stalowej jako podpory chodnika na wysokości działki nr 176/3 obręb Zdziechów

- remont (odtworzenie) umocnienia skarp w obrębie koryta rzeki Lubczyny – strona północna
- remont (odtworzenie) poprzez odkucie i uzupełnienie specjalistyczną zaprawą otuliny istniejącego ustroju nośnego obiektu żelbetowego (mostu) na rzece Lubczynie – strona północna
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm o grubości 15cm (strona północna DP 3709E)
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego
- montaż barier U12-a
- zabezpieczenie i regulacja istniejących sieci wodociągowych, gazowych, elektroenergetycznych, teletechnicznych wraz z ich ewentualną korektą zgodnie z planem sytuacyjnym,
- wykonanie docelowych terenów zielonych

## 1.6. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- kategoria drogi: powiatowa
- klasa drogi: Z - zbiorcza
- kategoria obciążenia ruchem KR1-2
- dostępność do drogi: nieograniczona
- przekrój drogi – drogowy, bez obramowania
- szerokość jezdni: ok. 5m
- szerokość projektowanego chodnika (liczona bez obramowań): 2,00 m
- pochylenie poprzeczne chodnika: zmienne 1-3%, średnio ok. 2%

Parametry geometryczne projektowanych elementów drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity).

## 2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH

### 2.1 STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 3709E na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości wynoszącej ok. 5,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi i pasami zieleni. Brak jest wydzielonych chodników/ścieżek rowerowych. Na odcinku drogi



powiatowej nr 3709E objętym opracowaniem znajduje się istniejący most na rzece Lubczynie w stanie dobrym, o konstrukcji żelbetowej z obustronnymi barierami energochłonnymi. Szerokość mostu nie pozwala na zaprojektowanie w obrębie jego ustroju nośnego chodnika o minimalnych wymiarach wymaganych Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity). W stanie istniejącym droga powiatowa nr 3709E na omawianym odcinku przebiega przez tereny wiejskie o luźnej zabudowie w miejscowościach Zdziechów i Kazimierz. Istniejąca zabudowa ma charakter wiejski – dominuje zabudowa jednorodzinna i zagrodowa. Natężenie ruchu średnie, stan istniejącej jezdni bitumicznej – dobry.

STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
ABDUCENTURY I BUDOWNICTWA  
ODDZIAŁ W KONTAKTYNOWIE  
95-090 KONTAKTYNÓWIE  
ul. Zgurska 2  
tel./fax 42 211-61-12

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące istniejące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa

## 2.2 WARUNKI GRUTOWO-WODNE

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## 2.3 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

### 2.3.1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zakres projektu obejmuje budowę chodnika wraz ze zjazdami po północnej stronie drogi powiatowej nr 3709E na długości ok. 430mb od ul. Rekreacyjnej w Kazimierzu do wysokości działki nr ewid. 163 w Zdziechowie.

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano:

- budowę chodnika po północnej stronie drogi powiatowej nr 3709E o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 2 m (szerokość liczona bez obramowań) wraz z przebudową istniejących zjazdów dostosowanych geometrycznie do szerokości bram na



posesjach (szerokości zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Projektowany chodnik zostanie obramowany krawężnikami betonowymi oraz obrzeżami betonowymi. Projektuje się usytuowanie chodnika w odległości ok. 1,2-1,3m od istniejącej jezdni bitumicznej drogi powiatowej nr 3709E.

- budowę konstrukcji stalowej stanowiącej podporę projektowanego chodnika usytuowanego równolegle do istniejącego mostu na rzece Lubczynie. Konstrukcja nośna niezależna od konstrukcji mostu, zapewniająca ciągłość ruchu pieszych bez naruszania koryta rzeki i ograniczenia przepływów. Szczegóły konstrukcji zgodnie z częścią rysunkową niniejszego projektu.

- przebudowę istniejących zjazdów w zakresie wykonania podbudowy oraz nawierzchni z kostki betonowej. Szczegóły konstrukcji zgodnie z częścią rysunkową niniejszego projektu. Istniejące zjazdy w ramach niniejszego projektu zostaną wybudowane/przebudowane oraz dostosowane do istniejących warunków odwodnienia chodnika oraz projektowanych i istniejących rzędnych wysokościowych jezdni oraz poziomów posadowienia bram i furtek. Projekt zakłada pozostawienie istniejących zjazdów o nawierzchni twardej i dostosowanie się do nich wysokościowo z projektowanymi elementami drogi takimi jak chodnik, pobocze itp.

- przebudowę istniejącego pobocza w zakresie utwardzenia jego nawierzchni kruszywem łamanym C90/3 0-31,5mm gr. 15cm - Szczegóły konstrukcji i lokalizacji pobocza zgodnie z częścią rysunkową niniejszego projektu. Szerokość pobocza zmienna – średnio ok. 1,2m.

### 2.3.2 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Nawierzchnie chodników z kostki betonowej należy skierować spadkiem 1% - 3% (średnio 2%) w kierunku jezdni. Projektowany układ wysokościowy chodnika (spadki, rzędne) dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu (furtki, bramy) i poziomów posadowienia drogi powiatowej nr 3709E. W świetle zjazdów krawężnik betonowy 15x22cm należy ułożyć z uwzględnieniem wyniesienia 2cm względem nawierzchni pobocza. Projektowany chodnik od strony granicy pasa drogowego należy obramować betonowym obrzeżem 8x30cm, od strony jezdni krawężnikiem 15x30cm wyniesionym o ok. 12cm względem rzędnych jezdni w tym samym pikietażu. Zjazdy z kostki betonowej w krawędzi granicznej z posesjami należy obramować zatopionym opornikiem betonowym 12x25cm. Wszystkie elementy wymienianych obramowań (krawężniki/obrzeża) należy sytuować na ławie betonowej z betonu C12/15. Szczegóły wyżej opisanych rozwiązań przedstawiono na rysunku „Przekroje konstrukcyjne”.



### 2.3.3 OBSŁUGA TERENU PRZYLEGŁEGO

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 3709E zostaną przebudowane zjazdy. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej niwelety jezdni drogi powiatowej nr 3709E oraz rzędnych wysokościowych istniejących bram, turtek i granicy pasa drogowego.

STAROSTWO POWIATOWE  
W BASTANICACH  
ARCHITEKTURA I BUDOWNICTWO  
ODDZIAŁ ZAMIESZCZENIA  
W KONSTANTYŃOWIE ŁÓDZKIM  
ul. Zgierska 2  
tel./fax 42 211-61-12

## 3. UKŁAD KONSTRUKCYJNY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

### 3.1 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcję warstw podbudowy elementów drogi objętych niniejszym opracowaniem przyjęto w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. Po odślonięciu podłoża gruntowego grunty organiczne oraz nasypy niebudowlane nie spełniające wymaganej nośności nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża gruntowego nawierzchni. Wykop po usuniętym gruncie nieorganicznym i nasypach niekontrolowanych należy uzupełnić pod konstrukcję nawierzchni gruntem niewysadzinowym ze wskaźnikiem zagęszczenia 1,0 (uzupełniać podłoże należy zagęszczając warstwowo) – dopuszcza się zastosowanie innych wariantów wzmocnienia podłoża zgodnie z p. 3.2 niniejszego opisu technicznego. Grupa nośności podłoża określona w czasie robót nie może być niższa (bardziej niekorzystna) od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykażą taki przypadek to należy wzmocnić podłoże gruntowe z zastosowaniem technologii zapewniającej uzyskanie przyjętej w projekcie wartości E2.

#### Konstrukcja chodników z kostki betonowej:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C 3/4 – gr. min. 15 cm

- 
4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1



### Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej :

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem C 3/4 gr. 20 cm
4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 – wymaga nośność podłoża  
E2 = 80MPa

STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
ODDZIAŁ KAMIESCOWY  
W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM  
ul. Zgierska 2  
tel./fax 42 256 11 12

### Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego :

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 0-31,5mm gr. 15cm

2. Podłoże gruntowe

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

## 3.2 WARIANTY WZMOCNIENIA PODŁOŻA

W czasie robót budowlanych po odśnieżeniu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, jeżeli zajdzie potrzeba, należy wzmocnić podłoże poprzez wbudowanie poniższych warstw w zależności od stwierdzonej grupy nośności podłoża:

#### Dla grupy nośności G2:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem  $R_m = 2,5$  Mpa gr. 10cm

#### Dla grupy nośności G3:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem  $R_m = 2,5$  Mpa gr. 15cm

#### Dla grupy nośności G4:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem  $R_m = 2,5$  Mpa gr. 25cm



## 4. ELEMENTY WYPOSAŻENIA INSTALACYJNEGO

### 4.1 ODWODNIENIE

Odwodnienie zgodnie z istniejącym sposobem odwodnienia drogi objętej opracowaniem – bez zmian względem stanu obecnego.

### 4.2 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa

W ramach zadania nie przewiduje się realizacji przebudowy w ujęciu sytuacyjnym wyżej wymienionych elementów infrastruktury istniejącej. **Na podstawie analizy mapy zasadniczej i wskazanych w niej rzędnych istniejących elementów sieci względem zakresu robót drogowych określonych w niniejszej dokumentacji nie stwierdzono kolizji remontowanego odcinka chodnika z istniejącymi sieciami wskazanymi powyżej, co za tym idzie przedmiotowa dokumentacja nie podlega uzgodnieniom z właściwymi gestorami sieci celem określenia warunków przebudowy elementów sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym w ujęciu sytuacyjnym.**

W razie konieczności należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni chodnika.

Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury.

## 5. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
ODDZIAŁ ZAMIESZCOWY  
W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM  
95-030 Konstytucja 1 Łódź  
ul. Zgierska 2  
tel./fax 42 214 01 12



## 6. CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

Budowany chodnik i przebudowywane zjazdy nie będą powodować zanieczyszczenia gruntu oraz nie pogorszą standardu ekologicznego stanu istniejącego. Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją mocno ingerującą w środowisko, powodującą powstanie nowych warunków w szczególności w zakresie klimatu akustycznego. W trakcie robót związanych z przebudową wyżej wymienionych elementów pasa drogowego wystąpią okresowo zwiększone natężenia hałasu, zapylenia. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe i nie wystąpi w okresie bieżącej eksploatacji obiektu po zakończonych robotach. Miejsce składowania materiałów budowlanych wynikać będzie z organizacji placu budowy Wykonawcy. Organizacja placu budowy uwzględni będzie wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami. Gospodarkę odpadami powstającymi w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić w sposób gwarantujący minimalne zagrożenie dla środowiska, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (aktualny tekst jednolity).

## 7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) remontowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## 8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Nie dotyczy.



## 9. SPOSÓB ZAPEWNIENIA WARUNKÓW DO PORUSZANIA SIĘ OSOBOM NIEPEŁNOSPRAWNYM W TYM PORUSZAJĄCYCH SIĘ NA WÓZKACH INWALIDZKICH

Projektowane nawierzchnie chodnika, zjazdów i pobocza nie będą zawierać uskoków, ani progów uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym korzystanie z powyższych elementów drogi.

STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I KRAJOWNICTWA  
ODDZIAŁ ZAMIESZCOWY  
KONSTANTYNÓW LÓDZKICH  
ul. Zgierska 2  
tel./fax 42 211-61-12

## 10. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

### 10.1. OCHRONA WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH

Nie dotyczy.

### 10.2. ODDZIAŁYWANIE NA POWIETRZE

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

### 10.3. ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE

Na etapie wykonywania prac budowlanych należy się spodziewać zwiększonej emisji hałasu spowodowanej: pracą ciężkiego sprzętu wykonującego prace budowlane, dowozu materiałów budowlanych. Wpływ maszyn budowlanych na warunki akustyczne w fazie realizacji przedsięwzięcia można ograniczyć poprzez zastosowanie właściwej organizacji pracy: sprzętu o jak najniższej emisji hałasu i prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej w godzinach od 6:00 – 22:00. Należy podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego na obszary specjalnej ochrony ptaków i siedlisk przyrodniczych oraz istniejącej fauny i flory obszaru Natura 2000. Nie



przewiduje się również oddziaływania inwestycji w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

## 11. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego i Inspektora Nadzoru Inwestorskiego

STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
ODDZIAŁ ZAMIESZCOWY  
W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM  
95-090 Konst. w Łódzki  
ul. Żgierska 2  
14 211-61-12

## 12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu zgodnie z ustawą Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) określono na podstawie przepisów dotyczących dróg tj. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity). Zasięg obszaru oddziaływania przedmiotowej inwestycji obejmuje teren znajdujący się w zakresie przedmiotowego opracowania. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których obiekt jest zlokalizowany.

## 13. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE

Obiekty podlegające ochronie zgodnie z zapisami aktów prawa miejscowego dla obszaru oddziaływania inwestycji (Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego/Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego/Inne akty prawa miejscowego) – Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem robót pozyskać wszelkie niezbędne uzgodnienia i decyzje wynikające z wyżej wymienionych aktów/przepisów prawa.

## 14. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy



# 15. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
ODDZIAŁ ZAMIESZCOWY  
W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM  
95-030 Konstanyów Łódzki  
ul. Zgierska 2  
tel./fax 22 41 41 12

L.p.	Obiekt	Powierzchnia [m2]
1	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej	Ok. 725 m2
2	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej	Ok. 110 m2
3	Nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego	Ok. 480 m2

mgr inż. Mariusz Mróz  
PROJEKTANT  
upr. bud. nr LDD/8897/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej



## 16. ZAŚWIADCZENIA ORAZ UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY  
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM  
95-090 Konstanców Łódzki  
ul. Zgierska 2  
tel./fax 42 211-61-12

Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
ŁOD-J8F-Y2T-7WS \*

Pan Mariusz Jan MRÓZ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0002/18  
adres zamieszkania Kwiatkowice ul. Łódzka 20, 98-105 Wodzierady  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.t.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



mgr inż. Mariusz Mróz  
PROJEKTANT  
upr. bud. nr ŁOD-3837/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej



Lódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. 42 642 97 39, fax 42 630 06 39  
NIP 142-154-5410, ST-142-154-5410

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2526/774/19  
regn. akt. KK.DT.131.0897/19

STAROSTWO POWIATOWE  
W PABLIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
Lódzkie Starostwo Powiatowe  
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM  
95-090 Konstancja Łódzka  
ul. Żeglarska 2  
tel./fax 42 211-61-12

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1723*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan Mariusz Jan Mróz**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 18 maja 1988 r. w Łasku

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny LOD/3897/PBD/19**  
**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



1/2

mgr inż. Mariusz Mróz  
PROJEKTANT  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej



STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
ODDZIAŁ ZAMIESZCOWY  
W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM  
95-090 Konstancja Łódzka  
ul. Żeglarska 2  
tel./fax 42 211-61-12

Pan Mariusz Mróz jest upoważniony do

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru nad ich realizacją w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów budowlanych, oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane,
- 3) sprawowania kontroli technicznej urzyszniania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB  
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Mariusz Mróz  
Kwiatkowiec, ul. Łódzka 20  
98-105 Wodzisław,
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego,
4. a.n.

2 z 2

mgr inż. Mariusz Mróz  
PROJEKTANT  
upr. bud. nr ŁD.3897/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności Inżynierii drogowej



## 17. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

STAROSTWO POWIATOWE  
w PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
ODDZIAŁ ZAMIEJSCOWY  
w KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM  
95-030 Konstancja Łódzka  
ul. Żelazna 2  
tel. 42 611-61-12

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) oświadczamy, że projekt budowlany pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3709E w zakresie budowy chodnika w miejscowościach Zdziechów – Kazimierz” jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:

**MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W  
SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19**

mgr inż. Mariusz Mróz  
PROJEKTANT  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej



STAROSTWO POWIATOWE  
W PABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
ODDZIAŁ ZAMIESZCOWY  
W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM  
95-090 Konstancja Łódzka  
ul. Żeglarska 2  
tel./fax 42 211-61-12

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA



**STAROSTWO POWIATOWE  
W FABIANICACH  
WYDZIAŁ  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA  
ODDZIAŁ ZAMIESZCOWY  
W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM  
95-090 Konstancja Łódzka  
ul. Zgierska 2  
tel./fax 42 211-61-12**

