

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Droga Łomnica - Turbacz 242/743/21
INWESTOR : Nadleśnictwo Piwniczna
ADRES INWESTORA : 33-350 Piwniczna ul. Zagrody 32

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : USŁUGI KOSZTORYSOWO BUDOWLANE "NORMEX" BARTOSZ MOLEK, 33-300 NOWY SĄCZ
UL. OPŁOTKI 4A (Roboty Budowlane)
DATA OPRACOWANIA : 28.08.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
28.08.2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Droga Łomnica - Turbacz 242/743/21			
1.1		Droga Leśna km 0+000 – km 0+050			
d.1.1	1 KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym poz.4*0,03	m ³ m ³	 4,500	
				RAZEM	4,500
d.1.1	2 KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.4*5)/1000	t t	 19,088	
				RAZEM	19,088
d.1.1	3 KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.2	t t	 19,088	
				RAZEM	19,088
d.1.1	4 KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm Krotność = 0,5 50*(3,0)	m ² m ²	 150,000	
				RAZEM	150,000
1.2		Droga Leśna Km 0+050			
d.1.2	5 KNR 2-11 0927c-05 analogia	(KNK 2-11) Usuwanie namułu grubości 30 cm z cieków o głębokości do 1.5 m i szerokości dna 1.2 m 30	m m	 30,000	
				RAZEM	30,000
d.1.2	6 KNNR-W 10 2405-08 analogia	Profilowanie dna i skarpy koryta 30*3+(30*0,50)*2	m ² m ²	 120,000	
				RAZEM	120,000
1.3		Km 0+050 – km 0+100			
d.1.3	7 KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym poz.10*0,03	m ³ m ³	 0,750	
				RAZEM	0,750
d.1.3	8 KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.10*10)/1000	t t	 6,363	
				RAZEM	6,363
d.1.3	9 KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.8	t t	 6,363	
				RAZEM	6,363
d.1.3	10 KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm 50*(0,50)	m ² m ²	 25,000	
				RAZEM	25,000
1.4		Droga Leśna Km 0+100			
d.1.4	11 KNR 2-11 0927a-05 analogia	(KNK 2-11) Usuwanie namułu grubości 10 cm z cieków o głębokości do 1.5 m i szerokości dna 1.2 m - mechanicznie 3	m m	 3,000	
				RAZEM	3,000
1.5		Droga Leśna Km 0+100 – km 0+123			
d.1.5	12 KNR 2-11 0927b-07 analogia	(KNK 2-11) Usuwanie namułu grubości 20 cm z cieków o głębokości do 1.5 m i szerokości dna 1.6 m 23	m m	 23,000	
				RAZEM	23,000
1.6		Droga Leśna Km 0+130 – 0+160			
d.1.6	13 KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym poz.16*0,03	m ³ m ³	 0,900	
				RAZEM	0,900
d.1.6	14 KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.16*5)/1000	t t	 3,818	
				RAZEM	3,818

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.1.6	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.14	t t	 3,818	
				RAZEM	3,818
16 d.1.6	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm Krotność = 0,5 30*(1,0)	m ² m ²	 30,000	
				RAZEM	30,000
1.7		Droga Leśna Km 0+100 – km 0+123			
17 d.1.7	KNR 2-11 0927b-07 analogia	(KNK 2-11) Usuwanie namułu grubości 20 cm z cieków o głębokości do 1.5 m i szerokości dna 1.6 m 10	m m	 10,000	
				RAZEM	10,000
1.8		Droga Leśna Km 0+170 – km 0+200			
1.8.1		Pas o głębokości 5 cm			
18 d.1. 8.1	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym poz.21*0,03	m ³ m ³	 0,900	
				RAZEM	0,900
19 d.1. 8.1	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.21*5)/1000	t t	 3,818	
				RAZEM	3,818
20 d.1. 8.1	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.19	t t	 3,818	
				RAZEM	3,818
21 d.1. 8.1	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm Krotność = 0,5 30*(1,0)	m ² m ²	 30,000	
				RAZEM	30,000
1.8.2		Pas o głębokości 15 cm			
22 d.1. 8.2	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym poz.25*0,03	m ³ m ³	 0,300	
				RAZEM	0,300
23 d.1. 8.2	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.25*15)/1000	t t	 3,818	
				RAZEM	3,818
24 d.1. 8.2	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.23	t t	 3,818	
				RAZEM	3,818
25 d.1. 8.2	KSNR 6 0204-06	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm 10*(1)	m ² m ²	 10,000	
				RAZEM	10,000
1.9		Droga Leśna Km 0+300 – km 0+500			
26 d.1.9	KNR 2-31 0107-01 analogia	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym poz.29*0,03	m ³ m ³	 12,000	
				RAZEM	12,000
27 d.1.9	KNR 13-12 1701-03 analogia	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km (25,45*poz.29*5)/1000	t t	 50,900	
				RAZEM	50,900
28 d.1.9	KNR 13-12 1701-04	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km Krotność = 10 poz.27	t t	 50,900	
				RAZEM	50,900
29 d.1.9	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm Krotność = 0,5 200*(1+1)	m ² m ²	 400,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.10		Droga Leśna Km 0+490		RAZEM	400,000
30	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.	0107-01				
10	analogia	poz.33*0,03	m ³	0,360	
				RAZEM	0,360
31	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.	1701-03				
10	analogia	(25,45*poz.33*15)/1000	t	4,581	
				RAZEM	4,581
32	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.	1701-04	Krotność = 10			
10		poz.31	t	4,581	
				RAZEM	4,581
33	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm	m ²		
d.1.	0204-06				
10		6*(1+1)	m ²	12,000	
				RAZEM	12,000
1.11		Droga Leśna Km 0+700 – km 1+000			
34	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.	0107-01				
11	analogia	poz.37*0,03	m ³	27,000	
				RAZEM	27,000
35	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.	1701-03				
11	analogia	(25,45*poz.37*5)/1000	t	114,525	
				RAZEM	114,525
36	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.	1701-04	Krotność = 10			
11		poz.35	t	114,525	
				RAZEM	114,525
37	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm	m ²		
d.1.	0204-05	Krotność = 0,5			
11		300*(3)	m ²	900,000	
				RAZEM	900,000
1.12		Droga Leśna Km 1+000 do km 1+150			
38	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.	0107-01				
12	analogia	poz.41*0,03	m ³	2,250	
				RAZEM	2,250
39	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.	1701-03				
12	analogia	(25,45*poz.41*5)/1000	t	9,544	
				RAZEM	9,544
40	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1.	1701-04	Krotność = 10			
12		poz.39	t	9,544	
				RAZEM	9,544
41	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm	m ²		
d.1.	0204-05	Krotność = 0,5			
12		150*(0,50)	m ²	75,000	
				RAZEM	75,000
1.13		Droga Leśna Km Km 1+150 – 1+350			
42	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1.	0107-01				
13	analogia	poz.45*0,03	m ³	1,800	
				RAZEM	1,800
43	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1.	1701-03				
13	analogia	(25,45*poz.45*10)/1000	t	15,270	
				RAZEM	15,270

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
44	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1. 1701-04		Krotność = 10	t	15,270	
13		poz.43		RAZEM	15,270
45	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm	m ²		
d.1. 0204-05		200*(0,30)	m ²	60,000	
13				RAZEM	60,000
1.14		Droga Leśna Km 1+000 do km 1+150			
46	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1. 0107-01		poz.49*0,03	m ³	4,500	
14	analogia			RAZEM	4,500
47	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1. 1701-03		(25,45*poz.49*5)/1000	t	19,088	
14	analogia			RAZEM	19,088
48	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1. 1701-04		Krotność = 10	t	19,088	
14		poz.47		RAZEM	19,088
49	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm	m ²		
d.1. 0204-05		Krotność = 0,5	m ²	150,000	
14		50*(3,0)		RAZEM	150,000
1.15		Droga Leśna Km 1+700 – km 1+900			
50	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1. 0107-01		poz.53*0,03	m ³	6,000	
15	analogia			RAZEM	6,000
51	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1. 1701-03		(25,45*poz.53*10)/1000	t	50,900	
15	analogia			RAZEM	50,900
52	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1. 1701-04		Krotność = 10	t	50,900	
15		poz.51		RAZEM	50,900
53	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm	m ²		
d.1. 0204-05		200*(1,0)	m ²	200,000	
15				RAZEM	200,000
1.16		Droga Leśna Km 1+900 – 2+150			
54	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1. 0107-01		poz.57*0,03	m ³	15,000	
16	analogia			RAZEM	15,000
55	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1. 1701-03		(25,45*poz.57*10)/1000	t	127,250	
16	analogia			RAZEM	127,250
56	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1. 1701-04		Krotność = 10	t	127,250	
16		poz.55		RAZEM	127,250
57	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm	m ²		
d.1. 0204-05		250*(1,0+1,0)	m ²	500,000	
16				RAZEM	500,000
1.17		Droga Leśna Km 2+150			
58	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1. 0107-01					
17	analogia				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.61*0,03	m ³	0,300	
				RAZEM	0,300
59	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1. 1701-03					
17	analogia	(25,45*poz.61*10)/1000	t	2,545	
				RAZEM	2,545
60	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1. 1701-04		Krotność = 10			
17		poz.59	t	2,545	
				RAZEM	2,545
61	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm	m ²		
d.1. 0204-05					
17		10	m ²	10,000	
				RAZEM	10,000
1.18		Droga Leśna Km 2+280 – 2+350			
62	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1. 0107-01					
18	analogia	poz.65*0,03	m ³	4,200	
				RAZEM	4,200
63	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1. 1701-03					
18	analogia	(25,45*poz.65*10)/1000	t	35,630	
				RAZEM	35,630
64	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1. 1701-04		Krotność = 10			
18		poz.63	t	35,630	
				RAZEM	35,630
65	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm	m ²		
d.1. 0204-05					
18		70*(1,0+1,0)	m ²	140,000	
				RAZEM	140,000
1.19		Droga Leśna Km 2+500 – km 2+700			
66	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1. 0107-01					
19	analogia	poz.69*0,03	m ³	9,000	
				RAZEM	9,000
67	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1. 1701-03					
19	analogia	(25,45*poz.69*5)/1000	t	38,175	
				RAZEM	38,175
68	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1. 1701-04		Krotność = 10			
19		poz.67	t	38,175	
				RAZEM	38,175
69	KSNR 6	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 5 cm	m ²		
d.1. 0204-05		Krotność = 0,5			
19		200*(3)/2	m ²	300,000	
				RAZEM	300,000
1.20		Droga Leśna Km 2+700 – km 3+000			
70	KNR 2-31	Wyrównanie, plantowanie istniejącej podbudowy wraz z zagęszczeniem mechanicznym	m ³		
d.1. 0107-01					
20	analogia	poz.73*0,03	m ³	4,500	
				RAZEM	4,500
71	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem mechanicznym na odległość do 1 km	t		
d.1. 1701-03					
20	analogia	(25,45*poz.73*10)/1000	t	38,175	
				RAZEM	38,175
72	KNR 13-12	Transport materiałów samochodami skrzyniowymi z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym na odległość za każde rozpoczęte 0.5 km ponad 1 km	t		
d.1. 1701-04		Krotność = 10			
20		poz.71	t	38,175	
				RAZEM	38,175

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
73 d.1. 20	KSNR 6 0204-05	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 10 cm	m ²		
		300*(0,50)	m ²	150,000	
				RAZEM	150,000