

Iława, dnia 15.04.2025 r.

DI1.260.17.2025

**DO WSZYSTKICH ZAINTERESOWANYCH
WYKONAWCÓW**

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. „**Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N w msc. Jerzwałd wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 1307N**”

Zamawiający informuje, iż w postępowaniu na wykonanie zadania pn. „*Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1307N w msc. Jerzwałd wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej nr 1307N*” wpłynęły zapytania z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Mając powyższe na względzie Zamawiający informuje jak niżej:

Zapytanie nr 28

Prosimy o przedstawienie miejsca gdzie należy wykonać tymczasowe przekierowanie wody by-pass zgodnie z pozycją kosztorysową nr 8 d., w dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniach z Wodami Polskimi brak jest informacji o zarezerwowaniu terenu działek leśnych / wodnych / drogowych na wykonanie przedmiotowego przekierowania wody, ani o zezwoleniu na wykonanie tego typu robót tymczasowych.

Odpowiedź na zapytanie nr 28

Na etapie postępowania mającego na celu wydania decyzji wodnoprawnej, udzielono wyjaśnień dla PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu o następującej treści:

„Na czas robót na cieku zostaną usypane groble ziemne, które będą ograniczały napływ wód w miejsce robót, woda zostanie przepompowywana pompami, dobór pomp i ich wydajność zostanie dostosowana do ilości napływających wód.

Po zakończeniu robót, groble zostaną rozebrane, a koryto cieku dostosowane do wcześniej przedstawianych rzędnych”

W załączeniu rysunek pokazujący profilowanie dna rzeki po zakończeniu prac.

Powyższe roboty należy wycenić w pozycji. 15d.2

Zapytanie nr 29

Prosimy o potwierdzenie iż, konieczne jest utrzymanie ruchu kołowego i pieszego przez cały okres wykonywania robót, oraz o sprecyzowanie minimalnej szerokości przejazdu.

Odpowiedź na zapytanie nr 29

Konieczne jest utrzymanie ruchu pieszego – przez cały okres trwania budowy. – minimalna szerokość 1,50 m. W przypadku utrzymania ruchu kołowego minimalna szerokość – 3,00 m.

Zapytanie nr 30

Prosimy o przedstawienie jakie dokładnie elementy mają zostać wysłane z rozbiórki mostu na miejsce wskazane przez inwestora pozycja nr 9d.1 przedmiaru obiektu mostowego, nie zostało to sprecyzowane w dokumentacji technicznej.

Odpowiedź na zapytanie nr 30

Zgodnie z opisem pkt.3 PZT

„Po zakończeniu rozbiórki w obecności inspektora nadzoru zostaną przeprowadzone kwalifikacje materiałów rozbiórkowych. Materiały nie nadające się do ponownego użycia,

zostaną usunięte z placu budowy przez wykonawcę prac oraz przedstawiony zostanie protokół utylizacji materiałów rozbiórkowych."

Zapytanie nr 31

Prosimy o wskazanie gdzie należy zawrzeć cenę konstrukcji stalowej przepustu w przedmiarze przedstawiono tylko pozycję nr 15 d.2 „Montaż konstrukcji stalowej karbowanej z płyt falistych o wymiarach 2,85x2,02”, brak pozycji do skalkulowania kosztów materiału.

Odpowiedź na zapytanie nr 31

Zakup konstrukcji stalowej należy uwzględnić w poz. 15. d.2.

Zmieniono zapis „15 d.2 „Zakup i Montaż konstrukcji stalowej karbowanej z płyt falistych o wymiarach 2,85x2,02”

Zapytanie nr 32

Prosimy o precyzyjne wskazanie adresu na który należy wysłać elementy z rozbiórki, brak możliwości skalkulowania odległości od między miejscem wykonywania robót a miejscem wskazanym przez inwestora.

Odpowiedź na zapytanie nr 32

Materiały z rozbiórki należy dostarczyć na plac składowy Powiatowego Zarządu Dróg w Iławie OD Susz w lokalizacji Karolewo 17, 14-240 Susz.

Zamawiający informuje, że powyższe odpowiedzi są wiążące dla wszystkich wykonawców, należy je uwzględnić w ofercie.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że **termin składania ofert nie ulega przesunięciu.**

*Z-ca Dyrektora Powiatowego
Zarządu Dróg w Iławie
Agnieszka Chomka
/podpis elektroniczny/*