**KOSZTORYS POMOCNICZY**

**DLA ZADANIA PN.:**

**ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3145D, KM 14+923 - 15+790 [POWÓDŹ-WRZESIEŃ 2024 R.]**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer Specyfikacji Technicznej** | **Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych** | **Jednostka** | | **Cena** | **Wartość** |
| **Nazwa** | **Ilość** | **Jedn. zł.** | **zł.** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** |
| **I** | **D-01.00.00** | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE** | **---** | **---** | **---** | **---** |
| 1 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. | km | 0,87 |  |  |
| 2 | D-01.01.01 | Wykonanie projektu organizacji ruchu i oznakowanie miejsca robót na czas robót z zatwierdzeniem. | kpl | 1,00 |  |  |
| 3 | D-01.03.02 | Frezowanie nawierzchni i podbudowy z mieszanki mineralno-bitumicznej o średniej grubości 5 cm z odwiezieniem materiału z frezowania na odległość 5 km a następnie profilowanie i zagęszczenie podłoża po frezowaniu | m² | 5 483,00 |  |  |
| 4 | D-01.03.02 | Mechaniczne rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 30x15 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławą betonową W MIEJSCACH WYMIANY KRAWĘŻNIKÓW NA NOWE.  L=84+71+18+239+128+13=553 m | m | 553,00 |  |  |
| 5 | D-01.03.02 | Mechaniczne rozebranie chodników i zjazdów z kostki betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z oczyszczeniem kostki i przygotowaniem do ponownego wbudowania F=12+168+15+8+26+8+9+10 = 256 m2 | m² | 256,00 |  |  |
| 6 | D-01.03.02 | Rozebranie części muru oporowego z kamienia łamanego F=23x1,5x0,8=27,6 m3 | m² | 27,60 |  |  |
| 7 | D-01.03.02 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 14-16 cm na podsypce cementowo-piaskowej z 80% powierzchni jezdni z odwiezieniem części kostki na odległość  20 km na Obwód Drogowy w Szczytnej F=3403,0x0,80=2722,0 | m² | 2 722,00 |  |  |
| 8 | D-01.03.02 | Rozebranie poręczy z rur stalowych o średnicy 50 mm L=84+70+24+150+12=340 m | m | 340,00 |  |  |
| 9 | D-01.03.02 | Rozebranie istniejących studzienek ściekowych betonowych o średnicy 50 cm z odwiezieniem wpustów na Obwód Drogowy w Szczytnej [20 km] - 26 szt | szt | 26,00 |  |  |
| 10 | D-01.03.02 | Remont studni telekomunikacyjnej | szt | 1,00 |  |  |
| 11 | D-01.03.02 | Przestawienie słupów telekomunikacyjnych | szt | 2,00 |  |  |
| 12 | D-01.03.02 | Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m³ materiałów z rozbiórki z transportem samochodami samowyładowczymi do miejsca ustalonego przez Wykonawcę V=5483\*0,05+553\*0,3\*0,15+256\*0,08+26\*0,2+110\*0,6\*0,5\*0,15=329,66 m3 | m³ | 329,66 |  |  |
| 13 | D-01.03.02 | Mechaniczne rozebranie ścieków z elementów betonowych 15x50x60 cm wysokości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej z oczyszczeniem i przygotowaniem do ponownego wbudowania L=110 | m | 110,00 |  |  |
| 14 | D-01.03.02 | Wycięcie drzewa średnicy 60-80 cm z karczowaniem pnia. | szt | 2,00 |  |  |
|  |  | **RAZEM** | | | |  |
| **II** | **D-02.00.00.** | **ROBOTY ZIEMNE** | **---** | **---** | **---** | **---** |
| 15 | D-02.01.01 | Wykonanie wykopów w gruntach III-IV kat i wywiezienie nadmiaru gruntu z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość do 5 km wraz z zagęszczeniem i zwilżeniem w miarę potrzeby wodą  -wykopy pod studzienki ściekowe, przykanaliki, ściek z kostki kamiennej, przepusty i studnia rewizyjna S1  - studzienki ściekowe  V=26 sztx1,00x1,00x2,00 =52,0m³  - przykanaliki Ø 200 V= 0,50x0,80x(9+9+8+7+2+6+3+5+5+2+4+4+6+2+6+1+4+4+5+1+2+5+2+5+3+7)= 0,50x0,80x117=46,80 m³  - ścieki z kostki betonowej i krawężniki  V=(1458+553)x0,2x0,2=80,44 m³  - przepust i studnia rewizyjna S1  V=0,80x1,20x12,0+1,50x1,50x1,50x1=14,90 m³  Razem V=52+46,8+80,44+14,9=194,14 m³ | m³ | 194,14 |  |  |
| 16 | D-02.03.01 | Ręczne formowanie i zagęszczanie nasypów z kruszywa stabilizowanego cementem dowiezionego samochodem samowyładowczym ze zwilżeniem w miarę potrzeby wodą  - zasypki przekopów instalacyjnych  V= 60,0x0,30+46,80x0,50+14,90x0,50=48,90 m³ | m³ | 48,90 |  |  |
|  |  | **RAZEM** | | | |  |
| **III** | **D-03.00.00.** | **ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO** | **---** | **---** | **---** | **---** |
| 17 | D-03.02.02 | Podsypka z piasku o grubości 10 cm pod przykanaliki  V=117x0,10= 11,70 | m³ | 11,70 |  |  |
| 18 | D-03.02.02 | Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych o średnicy 1000 mm w gotowym wykopie z kratą żeliwną, ściekową zamiast włazu. | szt | 1,00 |  |  |
|
| 19 | D-03.02.02 | Wykonanie studzienek ściekowych ulicznych z kręgów betonowych o średnicy 500 mm z osadnikiem w gotowym wykopie o głębokości 2 m | szt | 26,00 |  |  |
| 20 | D-03.02.02 | Wykonanie przykanalików z rur PVC o średnicy 200 mm łączonych na wcisk do studzienek ściekowych L=117 | m | 117,00 |  |  |
|
| 21 | D-03.02.02 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych jednootworowych, która składa się z ławy żwirowej, rur żelbetowych o średnicy 50 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem  L=12 | m | 12,00 |  |  |
|  |  | **RAZEM** | | | |  |
| **IV** | **D-04.00.00.** | **PODBUDOWY** | **---** | **---** | **---** | **---** |
| 22 | D-04.01.01 | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 20 cm w gruncie  kat. II-IV na całej szerokości jezdni i chodników – wykonanie koryta pod chodnik, zjazdy, brukowanie poboczy  F=12+168+15+50+8+26+8+9+10=306 m2 | m² | 306,00 |  |  |
| 23 | D-04.01.01 | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 10 cm w gruncie  kat. II –IV na całej szerokości jezdni  F=5 483,0 | m² | 5 483,00 |  |  |
| 24 | D-04.01.01 | Koryta wykonane mechanicznie głębokości 50 cm w gruncie  kat. II –IV na poszerzeniach jezdni  F=110+65 = 175 m2 | m² | 175,00 |  |  |
| 25 | D-04.01.01 | Załadunek ładowarkami kołowymi o pojemności łyżki 2,00 m³ materiałów z rozbiórki z transportem kostki samochodami samowyładowczymi w miejsce uzyskane przez Wykonawcę – wywiezienie gruntu z korytowania  V= 306x0,2+5483x0,1+175x0,5=697 m3 | m³ | 697,00 |  |  |
| 26 | D-04.04.02 | Wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże - podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem z zagęszczeniem mechanicznym o grubości 20 cm i o wytrzymałości 2,5 MPa (poszerzenia w jezdni)  F=175 m2 | m² | 175,00 |  |  |
| 27 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy po frezowaniu i korytowaniu, wraz z niebędnym uzupełnieniem wykonane mechanicznie - jezdnia (kolor niebieski)  F=5483 m2 | m² | 5 483,00 |  |  |
| 28 | D-04.04.02 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką kamienną 0-31,5 mm zagęszczanym mechanicznie o grubości 10 cm - wykonanie podbudowy pod chodnik km 0+742 – 0+857 strona lewa  V=(12+168+15)x0,10=19,5 m3 | m³ | 19,50 |  |  |
| 29 | D-04.04.02 | Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o grubości 20 cm pod poszerzenia jezdni  F=175 m2 | m² | 175,00 |  |  |
| 30 | D-04.04.02 | Warstwa podbudowy z betonu C 16/20 o grubości 20 cm pielęgnowane wodą i piaskiem pod zjazdy z kostki kamiennej i brukowanie poboczy  F=50+8+26+8+9+10=111 m2 | m² | 111,00 |  |  |
| 31 | D-04.04.05 | Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego na poszerzeniu jezdni gr. 8 cm | m2 | 175,00 |  |  |
| 32 | D-04.04.02 | Mechaniczne skropienie podbudowy warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową w ilości 0,80 kg/m² - jezdnia pod beton asfaltowy  F=5483 m2 | m² | 5 483,00 |  |  |
|  |  | **RAZEM** | | | |  |
| **V** | **D-05.00.00.** | **NAWIERZCHNIA** | **---** | **---** | **---** | **---** |
| 33 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC22W o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) jezdnia  F = 5 483 m2 | m² | 5 483,00 |  |  |
| 34 | D-05.03.05 | Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)  F = 5 483 m2 | m² | 5 483,00 |  |  |
| 35 | D-05.03.01 | Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o grubości 9-11 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 5 cm na zjazdach, brukowanie poboczy  F=50+8+26+8+9+10=111 m2 | m² | 111,00 |  |  |
|  |  | **RAZEM** | | | |  |
| **VI** | **D-07.00.00.** | **OZNAKOWANIE DRÓG I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO** | **---** | **---** | **---** | **---** |
| 36 | D-07.02.01 | Ustawienie poręczy ochronnych sztywnych z pochwytem i przeciągiem z rur o średnicy 60 mm w konstrukcji istniejącego muru oporowego o rozstawie łupków co 1,5 m wraz z malowaniem (kolor biało - niebieski) - pochwyt i dwa przeciągi mocowane na śruby Wg wzoru z poprzeniej realizacji na początku ulicy.  L= 84+70+24+150+12=340 m | m | 340,00 |  |  |
| 37 | D-07.02.02 | Wykonanie mechanicznie oznakowania poziomego jezdni masami termoutwardzalnymi linie:  P-10 + P-14 (przejścia dla pieszych) F=18+10+10=38,0 m2  P-19 F=(21+147+32+42+36)x0,12[m2/m]=33,36 m2  P-7b - 14,16 m2 + P-21a - 27 m2 | m² | 112,52 |  |  |
|  |  | **RAZEM** | | | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **VII** | **D-08.00.00.** | **ELEMENTY ULIC** | **---** | **---** | **---** | **---** |
| 38 | D-06.01.01 | Wykonanie ławy z betonu C16/20 pod krawężniki, ścieki z kostki kamiennej, obrzeża i kostkę betonową  - krawężniki  V=(84+71+18+239+128+13)x0,06m³/m=553x0,06=33,18 m³  - ściek z kostki kamiennej  V=142x1,00x0,20=28,40 m³  - obrzeża  V= (23+9+20+6+6+7+5+8+12+126+13)x0,03m³/m=235x0,03=7,05 m³  - kostka betonowa  V=(14+401+19+7+233+115+14+19+340+49+46+201) = 1458x0,02= 29,16 m³  Razem 33,18+28,4+7,05+29,16=97,79 m3 | m³ | 97,79 |  |  |
| 39 | D-03.01.01 | Ułożenie ścieków ulicznych z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 9-11 cm na podsypce cementowo-piaskowej o szerokości 100 cm ( 9 rzędów kostki)  F=142,0 x 1,00=142,00 m2 | m² | 142,00 |  |  |
| 40 | D-08.01.01 | Ułożenie krawężników betonowych wystających o wymiarach 15x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej  L= 553 m | m | 553,00 |  |  |
| 41 | D-08.01.01 | Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  L=235 m | m | 235,00 |  |  |
| 42 | D-08.02.02 | Wykonanie nawierzchni na chodniku z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  F=12+168+15=195 m2 | m² | 195,00 |  |  |
| 43 | D-08.01.01 | Wykonanie ścieku ulicznego wzdłuż krawężnika - z kostki betonowej o wymiarach 16x16x16 cm na podsypce cementowo – piaskowej wzdłuż istniejących i projektowanych krawężników  L=1458 m | m | 1 458,00 |  |  |
| 44 | D-03.02.02 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych | szt | 31,00 |  |  |
| 45 | D-03.02.02 | Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych | szt | 21,00 |  |  |
| 46 | D-03.02.02 | Regulacja pionowa włazów betonowych studni PCV - studzienek rewizyjnych | szt | 2,00 |  |  |
| 47 | D-03.02.02 | Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych | szt | 3,00 |  |  |
|  |  | **RAZEM** | | | |  |
| **VIII** | **D-10.00.00.** | **ROBOTY INNE** | **---** | **---** | **---** | **---** |
| 48 | D-10.01.01 | Remont istniejącego muru w 3 odcinkach 3x(5x2)m = 30 m2 | m² | 30,00 |  |  |
| 49 | D-10.01.01 | Wwiercenie kotew stalowych przy nowobudowanym murze (w miejscu rozebranej części starego muru, na poszerzeniu jezdni); pręty stalowe Ø 25 mm, l=70 cm, co 100 cm - 46 szt. | szt. | 46,00 |  |  |
| 50 | D-10.01.01 | Wwiercenie kotew stalowych przy odcinkach nowych nakryw żelbetowych na istniejących murach; pręty stalowe Ø 14 mm, l=50 cm, co 100 cm - 70+150+12 = 232 m - 232 szt. | szt. | 232,00 |  |  |
| 51 | D-10.01.01 | Wykonanie nakrywy żelbetowej na nowowykonywanym i w części na starym murze, przy poszerzeniu jezdni; beton C30/35, 0,8x0,2x83 = 13,3 m3. Zbrojenie montażowe 4Ø10 mm + strzemina Ø 6 mm co 50 cm. | m3 | 13,30 |  |  |
| 52 | D-10.01.01 | Wykonanie nakrywy żelbetowej na istniejących murach pod wykonanie poręczy stalowych; beton C30/35 0,2x0,5x232 = 23,2 m3. Zbrojenie montażowe 4Ø10 mm + strzemina Ø 6 mm co 50 cm. | m3 | 23,20 |  |  |
| 53 | D-10.01.01 | Budowa nowego muru żelbetowego na poszerzeniu jezdni w ramach remontu istniejącego muru na długości 23 m beton C30/35 - 34 m3 | m3 | 34,00 |  |  |
| 54 | D-10.01.01 | Zbrojenie muru żelbetowego Ø 18mm, 230 szt.x2,88 m = 662,4 m - 1330,95 kg; Ø 10mm, 28 szt.x 23m = 644 m - 399,38 kg; zbrojenie montażowe 87,80 kg. RAZEM : 1 818,13 KG | t | 1,82 |  |  |
|  |  | **RAZEM** | | | |  |
| **RAZEM WARTOŚĆ ROBÓT [NETTO]** | | | | | |  |
| PODATEK VAT [23%] | | | | | |  |
| **OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT [BRUTTO]** | | | | | |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **OZNACZENIE** | **NAZWA ELEMENTU** | **WARTOŚĆ** |
| I | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE |  |
| II | ROBOTY ZIEMNE |  |
| III | ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO |  |
| IV | PODBUDOWY |  |
| V | NAWIERZCHNIA |  |
| VI | OZNAKOWANIE DRÓG I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO |  |
| VII | ELEMENTY ULIC |  |
| VIII | ROBOTY INNE |  |
| **RAZEM I –VII (NETTO)PLN** | |  |
| **PODATEK VAT 23 %** | |  |
| **OGÓŁEM (BRUTTO) PLN** | |  |

Miejscowość …………….……., dnia ………….……. r.

…………………………………………………………………………

*podpis osoby(osób) uprawnionej(ych) do reprezentowania Wykonawcy*