

Katowice, kwiecień 2019 r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**OPRACOWANIE PROGRAMU FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO (PFU)
DLA ZADANIA**

**„BUDOWA WĘZŁA DROGOWEGO AL. WOJSKA POLSKIEGO DK-1 WRAZ Z NOWYM
PRZEBIEGIEM DK-46 W CZĘSTOCHOWIE”**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE
POWIAT: CZĘSTOCHOWSKI
MIASTO: CZĘSTOCHOWA
ULICE: Al. Wojska Polskiego, ul. Bugajska, ul. Długa, ul. Smolna,
ul. Kolejowa, ul. Warzywna

ZAMAWIAJĄCY:

**GMINA MIASTO CZĘSTOCHOWA-MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
W CZĘSTOCHOWIE
ul. Legionów 52
42-202 Częstochowa**

IMIĘ I NAZWISKO ORAZ ADRES SPORZĄDZAJĄCEGO INFORMACJĘ:

mgr inż. Marek MYRCIK

Upr. bud. 150/2001

MERiTUM PROJEKT Marek Myrcik
Ul. Johna Baildona 8A/2
40 – 115 Katowice

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest Budowa węzła drogowego Alei Wojska Polskiego DK-1 wraz z nowym przebiegiem DK-46 w Częstochowie.

Zakres robót obejmuje:

- budowę węzła drogowego Alei Wojska Polskiego DK-1 z drogą krajową DK-46;
- przebudowę Alei Wojska Polskiego (DK-1) od istniejącego skrzyżowania z ul. Bugajską do węzła DK-1 z DK-46;
- przebudowę istniejącego skrzyżowania DK-1 z ul. Bugajską i ul. Długą;
- budowę nowego odcinka DK-46 od granic miasta z gminą Olsztyn do projektowanego węzła drogowego z DK-1. Przebieg nowego odcinka DK-46 należy zaprojektować w taki sposób aby była możliwość dobudowy drugiej jezdni DK-46 na odcinku pomiędzy DK-1 a przedłużeniem ul. Korfantego;
- budowę ulicy Smolnej;
- budowę obiektu mostowego nad rzeką Wartą.
- w ramach inwestycji przewiduje się budowę obiektu mostowego nad linią kolejową nr 1. Inwestycja modernizacji linii kolejowej nr 1 może wyprzedzić czasowo realizację inwestycji drogowej. W związku z powyższym obiekt mostowy będzie realizowany w ramach inwestycji drogowej;
- dostosowanie parametrów technicznych istniejącego obiektu mostowego nad torem bocznym ISD Huta Częstochowa do parametrów projektowanej drogi-przebudowa obiektu ;
- budowę dróg i skrzyżowań obsługujących teren położony wzdłuż projektowanego połączenia po zamknięciu istniejącego przejazdu drogowego przez linię kolejową nr 1 relacji Częstochowa – Katowice;
- budowę ciągów pieszych, dróg rowerowych i zatok autobusowych;
- budowę ciągów pieszych i dróg rowerowych do projektowanego przejścia podziemnego pod linią kolejową nr 1 w miejscu istniejącego przejazdu kolejowego w ul. Bugajskiej. Przejście podziemne będzie realizowane w ramach odrębnego projektu;
- budowę dróg rowerowych w ciągu DK 1 na przebudowywanym odcinku;
- budowę stanowiska do ważenia pojazdów ciężarowych z parkingiem i monitoringiem na wlocie do miasta;
- budowę drogowej stacji pomiarowej i meteo w ciągu DK-1;
- budowę oświetlenia ulicznego w ciągu DK-1 i budowy nowego oświetlenia w nowym przebiegu DK-46;
- budowę odwodnienia wraz z analizą sposobu odprowadzenia wód opadowych;
- budowę miejskiej kanalizacji technologicznej;
- system tablic zmiennej treści;
- Połączenie DK 46 za pomocą węzła drogowego w rejonie ul. Szlak Królewski.
- W zakres prac wchodzi również roboty rozbiórkowe obiektów kubaturowych, istniejącej infrastruktury technicznej, infrastruktury drogowej przewidzianej do przebudowy, usunięcie drzew.

W ramach opracowanej dokumentacji projektowej przyjęto następującą kolejność realizacji obiektów:

- 1) Przygotowanie zaplecza budowy,
- 2) Wykonanie organizacji ruchu na czas robót,
- 3) Wykonanie robót rozbiórkowych ,
- 4) Wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- 5) Przebudowa i budowa sieci uzbrojenia terenu (w tym kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, wodociągowa, gazowa, sieci energetyczne, teletechniczne)
- 6) Roboty ziemne,
- 7) Zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- 8) Obiekty mostowe,
- 9) Przebudowa rowów otwartych i cieków,
- 10) Przepusty,
- 11) Ekrany akustyczne , mury oporowe
- 12) Wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- 13) Punkt ważenia pojazdów,
- 14) Nasadzenia drzew i krzewów,
- 15) Stacja pogodowa,
- 16) Roboty wykończeniowe,
- 17) Wstawienie elementów organizacji ruchu.
- 18) Likwidacja zaplecza.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Obiekty: obiekty usługowo -handlowe, budynki mieszkalne i gospodarcze , istniejąca infrastruktura drogowa, obiekty mostowe,
- Sieci: Linie napowietrzne lub kablowe energetyczne eN, SN, Linie napowietrzne lub kablowe energetyczne WN, sieć wodociągowa, sieć ciepłownicza, sieć gazowa, kanalizacja teletechniczna oraz kable teletechniczne, sieć kanalizacji deszczowej sieć kanalizacji sanitarnej (kanały grawitacyjne i tłoczne), infrastruktura kolejowa, sygnalizacje świetlne.

Ponadto:

rzeka WARTA - Identyfikator hydrograficzny rzeki Warta to 18. Przedmiotowa inwestycja leży w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie RW60001918133 Warta od Zbiornika Poraj do Cieku spod Rudnik.
(źródło: <http://geoportal.kzgw.gov.pl/imap/>)
rowy melioracyjne,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie zewidencjonowane instalacje podziemne oraz ukształtowanie terenu.

1. Przy robotach rozbiórkowych,
2. Przy pracach związanych z wycinką drzew i krzewów,

3. Przy korytowaniu (w tym między innymi pod roboty ziemne pod konstrukcję infrastruktury drogowej, obiektów mostowych, ekranów akustycznych)
4. Przy robotach ziemnych obiektowych (w tym między innymi pod rury ochronne, kanalizację, przebudowy sieci, przepusty),
5. Przy robotach ziemnych związanych z koniecznością przebudowy bądź zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia są pracami stwarzającymi szczególne zagrożenie.

Roboty te można wykonywać jedynie pod nadzorem właścicieli występującego uzbrojenia przez odpowiednio przeszkolonych pracowników.

6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Przedmiotowa inwestycja może spowodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi realizujących wykonanie następujących robót:

1. Wykonanie robót ziemnych przy korytowaniu w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
2. Wykonywanie wykopów pod kanalizację , przebudowy infrastruktury, rury ochronne,- ryzyko przysypania ziemią,
3. Wykonywanie robót rozbiórkowych szczególnie w rejonie przebiegu kabli energetycznych,
4. Przy pracach związanych z wycinką drzew i krzewów,
5. Podczas montażu i demontażu szalunków i rusztowań – ryzyko upadku, złamania kończyn, zwichnięcia itp.,
6. Podczas gięcia i cięcia prętów zbrojeniowych – ryzyko przebicia prętem, uszkodzenia kończyn, skóry, oczu,
7. Możliwość potrącenia osób trzecich przez pracujące maszyny,
8. Uszkodzenie samochodów pracującym sprzętem,
9. Uderzenie spadającymi z wysokości przedmiotami osób trzecich przy pracach na wysokości,
10. Porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi),
11. Dodatkowe zagrożenia wynikające z utrudnień atmosferycznych tj. opady deszczu, śniegu, silny wiatr, mróz, nadmierne nasłonecznienie i wys. temperatura powietrza itp.,
12. Losowe zdarzenia medyczne,
13. W branży instalacyjnej (roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia, wykonywanie wykopów oraz niezbędnych umocnień wraz z ich rozbiórką).

Zabezpieczenia występujących kolizji należy wykonać zgodnie z normami pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia.

7. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Wszyscy pracownicy zatrudnieni w realizacji przedsięwzięcia budowlanego powinni posiadać aktualne badania lekarskie i psychotechniczne. Wszyscy pracownicy muszą stosować sprzęt ochrony osobistej (kaski, pasy BHP, okulary ochronne, ubrania i obuwie robocze) z ważnymi atestami. Każdy pracownik musi mieć odpowiednie przeszkolenie BHP odpowiednie dla danego stanowiska pracy oraz musi mieć kwalifikacje odpowiednie do rodzaju wykonywanej pracy. Osoby nadzorujące pracę ekip budowlanych powinny codziennie przed przystąpieniem do robót

poinformować poszczególne grupy robocze o zakresie wykonywanych w tym dniu zadań, przypomnieć o bezwzględnym przestrzeganiu warunków BHP w zależności od wykonywanych zadań i na bieżąco kontrolować używane przez pracowników sprzętu ochrony osobistej przy pracy. Osoby pełniące funkcje kierownicze i dozoru wszystkich szczebli muszą na bieżąco kontrolować czy podlegli im pracownicy nie są pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających. W każdym przypadku stwierdzenia takiego stanu osoby odpowiedzialne są zobowiązane do natychmiastowego odsunięcia danego pracownika od wykonywania pracy z wyciągnięciem konsekwencji służbowych wynikających z regulaminu i Kodeksu Pracy.

8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Pracownicy powinni być wyposażeni w indywidualny sprzęt BHP taki jak odzież robocza, odpowiednie obuwie, kaski, rękawice itp. Teren budowy powinien być ogrodzony i odpowiednio oznakowany. Przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych należy obowiązkowo wykonać przekopy kontrolne celem stwierdzenia rzeczywistego posadowienia kolidującego uzbrojenia oraz rodzaju i stanu ewentualnego zabezpieczenia.

Wszelkie roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawicieli występującego uzbrojenia. Sprzęt używany na terenie budowy musi być dopuszczony do użytku przez odpowiednie służby.

Plac budowy powinien być wyposażony w niezbędną informację dotyczącą zagrożeń w miejscach takich jak głębokie wykopy, przerzuty elektryczne napowietrzne.

Wykopy liniowe – oznakowane i wygradzone. Szczególne znaczenie ma informacja na temat lokalizacji punktów sprzętu p-poż., BHP i telefonów alarmowych Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego, Pogotowia Technicznego Energetycznego i Wod.-Kan.

Plac budowy powinien być wyposażony w tablicę informacyjną zgodną z warunkami określonymi w pozwoleniu na budowę. Budowa powinna być wyposażona w odpowiednie jasne i zrozumiałe procedury postępowania w przypadkach szczególnych zagrożenia życia pracowników i strat materialnych.

Kierownictwo budowy ma obowiązek zapewnić systematyczne usuwanie ścieków socjalno-bytowych, usuwanie odpadów i ich niezbędną utylizację, bakteriologiczne badanie wody do picia, utrzymywanie dróg i chodników technologicznych w stanie pełnej drożności, ustalenie myjni dla transportu kołowego przed wyjazdem z budowy, utrzymywanie konserwacja i mycie dróg dojazdowych do budowy w stanie pogorszonym niż w chwili przejścia placu budowy.

Faktyczne zagrożenie dotyczące prowadzonych robót zostanie określone przez Wykonawcę w Szczegółowym Planie BIOZ