

planowanie ruchem - KR6
 dkość projektowa - Vp=40km/h

5.00(+poszerzenie na tuku)
 pas ruchu
 3.50(+poszerzenie na tuku)

opaska 1.00
 opaska 0.50

pas dzielący 4.00

opaska 0.50

5.00(+poszerzenie na tuku)
 pas ruchu
 3.50(+poszerzenie na tuku)

opaska 1.00

pobocze 2.00
 pobocze 2.40

słup oświetleniowy

bariera ochronna drogową

krawężnik betonowy 20x30

humusowanie 30cm

krawężnik betonowy 20x30

dren podłużny

studzienka ściękowa

pobocze ulepszone z kruszywa łamanego gr. 10cm

1%

0.00

0.00

1%

8%

8%

1:1.5

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŁĄCZNICY

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŁĄCZNICY

4cm w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11

8cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 W

18cm w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P

20cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki nieściąganej z kruszywem C80/3

15cm w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym

podoła G4:

min. 20cm w-wa mrozochronna/odsząblująca z mieszanki nieściąganej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥35%, k10>8mVd

25cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem

Klasa techniczna - D
Obciążenie ruchem - KR3
Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

jezdnia 7.00

pobocze 1.50

pas ruchu 3.50

pas ruchu 3.50

chodnik 2.00

0.50

skup oświetleniowy

zrzędkę humusu

1:1.5

8%

2.0%

0.00

2.0%

min. 3.0%

min. 3.0%

krawężnik betonowy 20x30

obrzeża betonowe 8x30

humusowanie 15cm

1:1.5

studzienka ściekowa

dren poduliczny

IV

V

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŁĄCZNIKA POŁUDNIOWEGO

w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 8 S 4cm

w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 5cm

w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 18 P 7cm

w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C80/9 20cm

w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym 15cm

podłoże G4:

w-wa mrozochronna/odciążająca z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewyściążonego o $\text{CBR} \geq 35\%$, $k_{10}=8\text{m/d}$ 20cm

w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem 15cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

8cm warstwa ścierna z płytek betonowych

3cm podsypka cementowo-piaskowa

15cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C80/9

w wykopie:

warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem 15cm

Klasa techniczna - D
Obciążenie ruchem - KR2
Prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$

Diagram illustrating the cross-section of a road structure. The structure includes a central roadway (jezdni) with a width of 5.00-5.50m, flanked by shoulders (pobocze) of 0.75m each. The roadway has a 2.0% cross-slope, while the shoulders have an 8% cross-slope. A 15cm humus layer is shown on the outer shoulder. Below the diagram, a circular marker 'III' indicates the construction level. A table lists the construction layers from top to bottom: 4cm AC BS, 8cm AC 11 W, 25cm CR, and 30cm G4.

| KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI | |
|-------------------------|--|
| 4cm | w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC BS |
| 8cm | w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W |
| 25cm | w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR |
| podłoża G4: | |
| 30cm | w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym |



MERITUM PROJEKT

PROJEKTY / NADZORY / WYCON

MERITUM PROJEKT

ul. Johna Baildona 8A/2
40-115 Katowice
NIP: 641-209-27-76

| | | | | |
|-----------------------------|--|--|---|--|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | MERITUM PROJEKT | | | ul. Johna Baildona 8A/2 40-115 Katowice NIP: 641-209-27-76 |
| |  | GMINA MIASTO CZĘSTOCHOWA MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W CZĘSTOCHOWIE | | |
| NAZWA I ADRES INWESTORA: |  | ul. Legionów 52 42-202 Częstochowa | | |
| NAZWA ZADANIA: | OPRACOWANIE PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO ZADANIA: BUDOWA WĘZŁA DROGOWEGO ALEI WOJSKA POLSKIEGO (DK-1) WRAZ Z NOWYM PRZEBIEGIEM DK- W CZĘSTOCHOWIE | | | |
| BRANŻA: | -CZĘŚĆ DROGOWA- | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | PRZEKRPPJE TYPOWE CZ. 3 | | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Marek MYRCIK | 150/2001 |  | |
| OPRACOWALI: | mgr inż. Michał Niedziałkowski | |  | |
| | | | | |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. Mariusz POL | 0056/PWOK/03 |  | |