



PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	
Rodzaj konstrukcji	belkowo-płytowy sprężony
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030; STANAG 2021 klasa 150
Rozpiętość teoretyczna	35,0+50,0+35,0m
Długość/Szerokość	121,60/12,30m
Wysokość ustroju	1,8m (przęsto); 2,8m (podpory pośrednie)
Kąt obiektu	80°
Spadek poprzeczny	daszkowy 2%
Spadek podłużny	1,56%
Prześwit pionowy (min)	3,47m (od korony wału); 4,50m (od terenu)

DANE MATERIAŁOWE			
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny	C35/45	AIIN	Rvk=1860 MPa
Kapy chodnikowe,	C35/45	AIIN	
Podpory, fundamenty	C30/37	AIIN	
Beton niekonstrukcyjny	C8/10		

UWAGI:
1. Wymiary podano w [mm], rzędne w [m],



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>MERITUM PROJEKT</b> ul. Johna Baildona 8A/2 40-115 Katowice NIP: 641-209-27-76		
NAZWA I ADRES INWESTORA:	GMINA MIASTO CZĘSTOCHOWA – MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W CZĘSTOCHOWIE 42-202 Częstochowa, ul. Legionistów 52		
NAZWA ZADANIA:	<b>OPRACOWANIE PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO DLA ZADANIA: BUDOWA WĘZŁA DROGOWEGO ALI WOJSKA POLSKIEGO (DK-1) WRAZ Z NOWYM PRZEBIEGIEM DK-46 W CZĘSTOCHOWIE</b>		
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>Most drogowy nad rzeką Warta w ciągu ul. Bugajskiej w Częstochowie</b>		
BRANŻA:	–CZĘŚĆ MOSTOWA–		
TYTUŁ RYSUNKU:	<b>RYSUNEK OGÓLNY MOSTU</b>		
PROJEKTANT:	mgr inż. Eugeniusz BANEK	SLK/2054/P00M/08 spec. mostowa	<i>Banek</i> STADIUM: PFU
OPRACOWALI:	mgr inż. Eugeniusz BANEK	SLK/2054/P00M/08 spec. mostowa	<i>Banek</i> NR RYS.: M-05
			SKALA: 1:50 1:250
			DATA: 12.2017