

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

BRANŻA DROGOWA

Rys. nr 1	Orientacja	
Rys. nr 2	Plan sytuacyjny WARIANT 1-CZ.1	1:500
Rys. nr 3	Plan sytuacyjny WARIANT 1-CZ.2	1:500
Rys. nr 4	Plan sytuacyjny WARIANT 1-CZ.3	1:500
Rys. nr 5	Plan sytuacyjny WARIANT 1-CZ.4	1:500
Rys. nr 6	Plan sytuacyjny WARIANT 1-CZ.5	1:500
Rys. nr 7	Profil podłużny DK-46 -CZ.1	1:50/500
Rys. nr 8	Profil podłużny DK-46- CZ.2	1:50/500
Rys. nr 9	Profil podłużny DK-46-CZ.3	1:50/500
Rys. nr 10	Profil podłużny DK-1-1	1:50/500
Rys. nr 11	Profil podłużny DK-1-2	1:50/500
Rys. nr 12	Profil podłużny LO1	1:50/500
Rys. nr 13	Profil podłużny LO2,LO3	1:50/500
Rys. nr 14	Profil podłużny LO4,LO5	1:50/500
Rys. nr 15	Profil podłużny LO6	1:50/500
Rys. nr 16	Profil podłużny ul. Szlak Królewski, łącznica- Ł1	1:50/500
Rys. nr 17	Profil podłużny łącznica- Ł2	1:50/500
Rys. nr 18	Przekroje typowe	1:50
Rys. nr 19	Przekroje typowe	1:50
Rys. nr 20	Przekroje typowe	1:50
Rys. nr 21	Przekroje typowe	1:50
Rys. nr 22	Przekroje typowe	1:50
Rys. nr 23	Przekroje typowe	1:50

BRANŻA MOSTOWA

M 01 - Rysunek ogólny wiaduktu w ciągu WD-1	1:50	1:100
M 02 – Rysunek ogólny przejazdu P-1	1:50	1:100
M 06 - Rysunek ogólny przejazdu P-2	1:50	1:100
M 04 - Rysunek ogólny przepustu	1:50	1:200
M 05 - Rysunek ogólny mostu	1:50	1:250
M 06 – Rysunek ogólny przejazdu P-3	1:50	1:100
M 07 - Rysunek ogólny wiaduktu	1:50	1:250
M 08– Rysunek ogólny przejazdu P-4	1:50	1:100
M 09 – Rysunek ogólny kładki	1:50	1:200