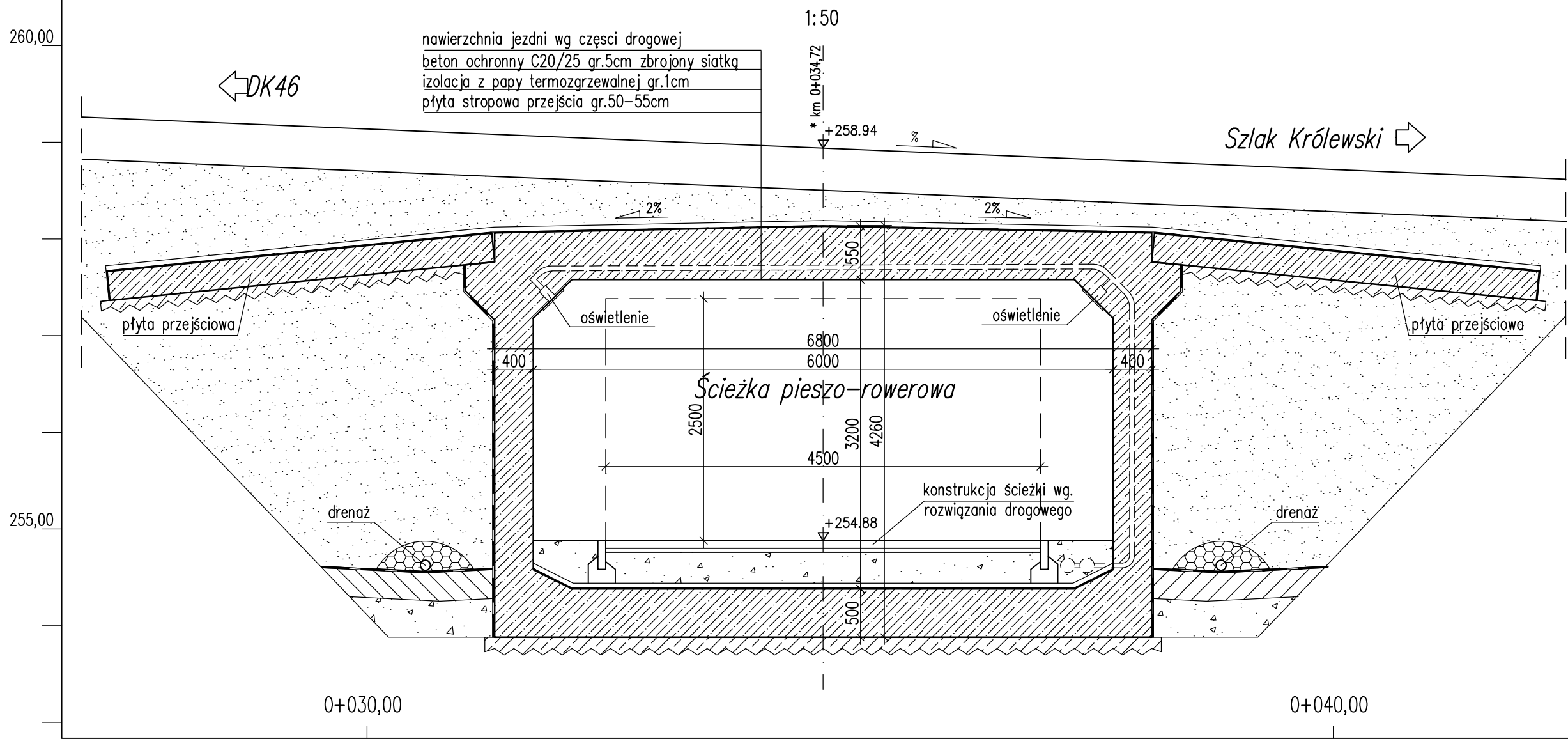
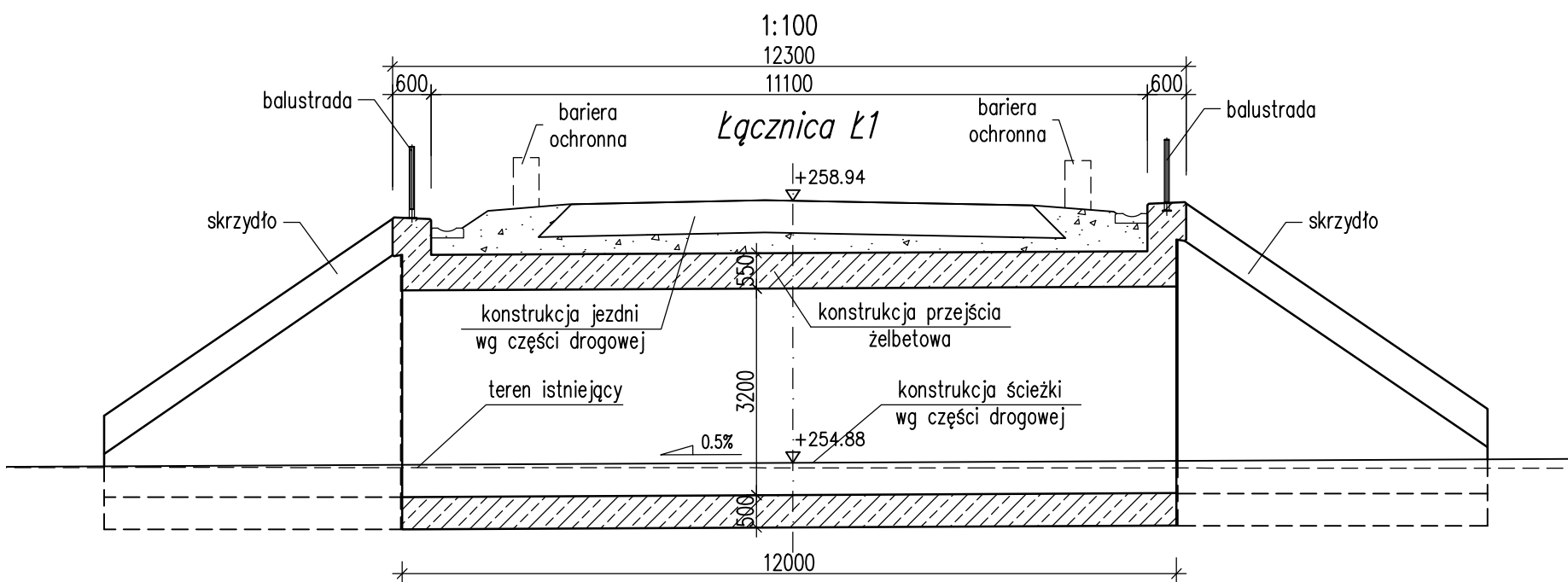


PRZEKRÓJ POPRZECZNY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PARAMETRY TECHNICZNE

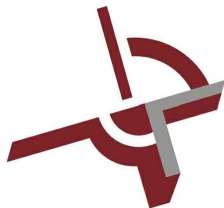
Rodzaj konstrukcji	rama zamknięta, żelbetowa
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030; STANAG 2021 klasa 150
Długość/Szerokość	12,3m/6,8m
Wysokość konstrukcji	0,55m
Prześwit pionowy (min)	2,7m
Kąt obiektu	90°
Spadek podłużny	0,5%

DANE MATERIAŁOWE

Element:	Beton	Stal zbrojeniowa
Ustrój nośny	C30/37	AIIIIN
Skrzydła	C30/37	AIIIIN
Płyty przejściowe	C30/37	AIIIIN
Beton niekonstrukcyjny	C8/10	

UWAGI:

- Wymiary podano w [mm], rzędne podano w [m],
- * km łącznicy Ł1



MERITUM PROJEKT
PROJEKTY / NADZORY / WYCENY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT			ul. Johna Baildona 8A/2 40-115 Katowice NIP: 641-209-27-76
NAZWA I ADRES INWESTORA:	GMINA MIASTO CZĘSTOCHOWA – MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W CZĘSTOCHOWIE 42-202 Częstochowa, ul. Legionistów 52			
NAZWA ZADANIA:	OPRACOWANIE PROGRAMU FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO DLA ZADANIA: BUDOWA WĘZŁA DROGOWEGO ALEI WOJSKA POLSKIEGO (DK-1) WRAZ Z NOWYM PRZEBIEGIEM DK-46 W CZĘSTOCHOWIE			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Przejazd pieszo – rowerowy pod łącznicą Ł1 w Częstochowie			
BRANŻA:	–CZĘŚĆ MOSTOWA–			
TYTUŁ RYSUNKU:	RYСУNEK OGÓLNY PRZEJAZDU P-4			
PROJEKTANT:	mgr inż. Eugeniusz BANEK	SLK/2054/POOM/08 spec: mostowa	<i>Banek</i>	STADIUM: PFU
OPRACOWALI:	mgr inż. Eugeniusz BANEK	SLK/2054/POOM/08 spec: mostowa	<i>Banek</i>	NR RYS.: M-08
				SKALA: 1:50 1:100
				DATA: 12.2017