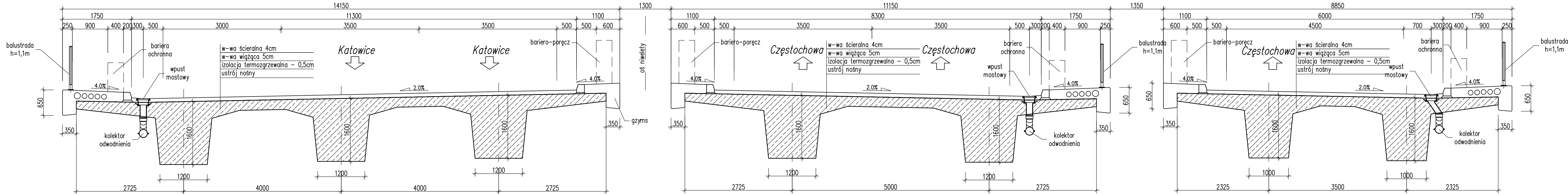


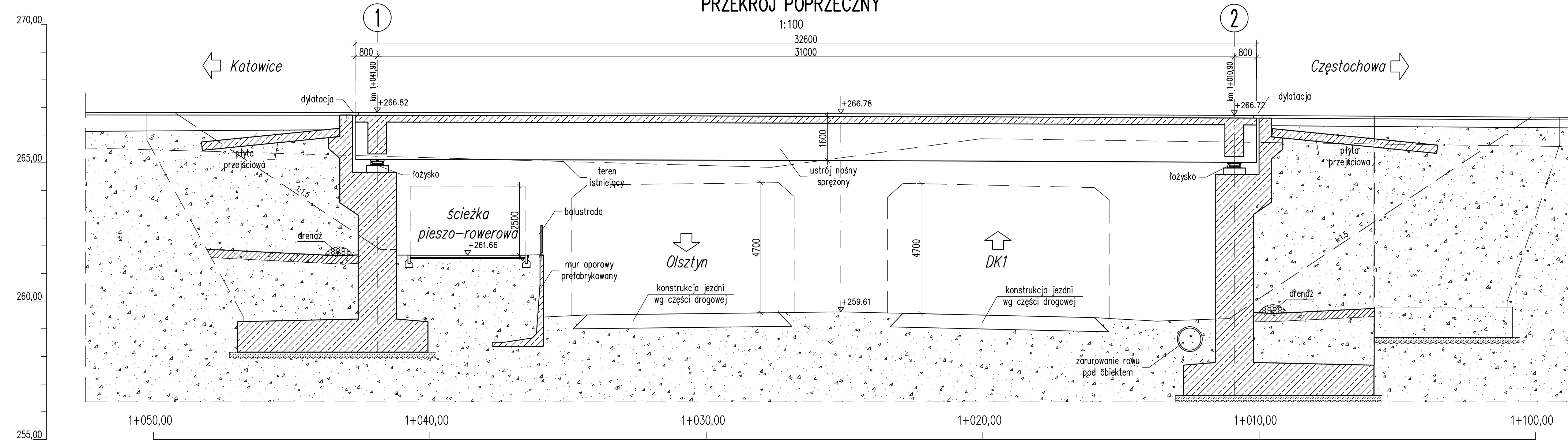
PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:100



PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Rodzaj konstrukcji	plytowo-belkowy sprężony
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030; STANAG 2021 klasa 150
Rozpiętość teoretyczna	31,0m
Długość/Szerokość	32,60/11,15+14,15m
Wysokość ustroju	1,6m (bez nawierzchni)
Kąt obiektu	63°
Spadek poprzeczny	jednostronny 2%
Prześwit pionowy (min)	5,0m

DANE MATERIAŁOWE

Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny	C35/45	AIIIIN	Rvk=1860 MPa
Kapy chodnikowe,	C35/45	AIIIIN	
Podpory, fundamenty	C30/37	AIIIIN	
Beton niekonstrukcyjny	C8/10		

UWAGI:

1. Wymiary podano w [mm], rzędne w [m].



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<div>MERITUM PROJEKT</div> <div>ul. Johna Baidona 8A/2 40-115 Katowice NIP: 641-209-27-76</div>			
NAZWA I ADRES INWESTORA:	GMINA MIASTO CZĘSTOCHOWA – MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU W CZĘSTOCHOWIE 42–202 Częstochowa, ul. Legionistów 52			
NAZWA ZADANIA:	OPRACOWANIE PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO DLA ZADANIA: BUDOWA WĘZŁA DROGOWEGO ALEI WOJSKA POLSKIEGO (DK-1) WRAZ Z NOWYM PRZEBIEGIEM DK-46 W CZĘSTOCHOWIE			
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Wiadukt drogowy nad DK46 w ciągu DK1 w Częstochowie			
BRANŻA:	–CZĘŚĆ MOSTOWA–			
TYTUŁ RYSUNKU:	RYSUNEK OGÓLNY WIADUKTU WD-1			
PROJEKTANT:	mgr inż. Eugeniusz BANEK	SLK/2054/POOM/08 spec: mostowa	<i>Band</i>	STADIUM: PFU
OPRACOWALI:	mgr inż. Eugeniusz BANEK	SLK/2054/POOM/08 spec: mostowa	<i>Band</i>	NR RYS.: M-01
				SKALA: 1:50 1:100
				DATA: 12.2017