

Znak sprawy: DZ.26.100.2025

Kraków, dnia 27.05.2025 r.

Wykonawcy
strona internetowa – platforma zakupowa
<https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Dotyczy postępowania w celu udzielenia zamówienia pn.: **„Wykonanie przeglądu czwartego poziomu utrzymania P4 wraz z montażem urządzeń/systemu ETCS i pracami dodatkowymi na czterech (4) pojazdach serii EN64 (typ 40WEa)”**, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1320 z późn.zm.).

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W związku z zapytaniem dotyczącym zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia i Projektowanych postanowień umowy wniesionymi do Zamawiającego, Zamawiający „Koleje Małopolskie Sp. z o.o.” w Krakowie działając na podstawie art. 135 oraz art. 137 ustawy Pzp wyjaśnia i dokonuje zmian:

Pytanie nr 1:

„Dzień dobry,

Poniżej przesyłamy pytania do postępowania: SWZ, rozdział VI, punkt 1.1.

Biorąc pod uwagę znaczny zakres wymaganych do przeprowadzenia prac inżynierskich, Wykonawca zwraca się z wnioskiem o oznaczenie terminu realizacji usługi dla pierwszego pojazdu na 360 dni kalendarzowych. Biorąc pod uwagę zakres przewidzianych prac w ramach opcji – przedmiotem zamówienia jest potencjalnie bardzo głęboka modernizacja pojazdu, wiążąca się ze znacznymi zmianami m.in. w jego układzie elektrycznym. Według wstępnej oceny wykonawcy, część proponowanych modernizacji wymaga pogłębionych analiz związanych z oceną znaczenia wprowadzanych zmian dla typu pojazdu oraz kooperacji z biurami konstrukcyjnymi producentów niektórych komponentów zabudowanych na pojeździe. Stąd, uzasadnione jest oznaczenie czasu pracy na okres co najmniej 360 dni kalendarzowych.”

Odpowiedź nr 1 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

Pytanie nr 2:

„załącznik nr 3 do załącznik nr 8 do SWZ, punkt 2.1. Mając na uwadze, że treść kolejnych - z perspektywy dnia dzisiejszego - potencjalnych aktualizacji Baseline jest zdarzeniem przyszłym, niepewnym tak co do chwili wystąpienia jak i co do zakresu zmian, wykonawca nie jest w stanie przyjąć odpowiedzialności za podatność systemu do kompatybilności z przyszłymi wymaganiami. Oczekiwania Zamawiającego w tym zakresie pozostają niedookreślone, co znacznie utrudnia skalkulowanie oferty jakimkolwiek wykonawcy, gdyż nikt na rynku nie zna technicznych założeń przyszłych aktualizacji. Doświadczenie dotychczasowego rozwoju systemu bezpieczeństwa w ostatnich latach, prowadzi do wniosku, że nawet przy tzw. otwartej architekturze systemu ETCS, spełnienie każdej kolejnej aktualnej wersji Baseline, może wiązać się ze zmianą nie tylko oprogramowaniu, lecz również z zabudową dodatkowych komponentów nie występujących w dotychczasowych wymaganiach. Mając to na uwadze,

Strona 1 z 2

wykonawca zwraca się z wnioskiem o wykreślenie wymagania: "Wykonawca zagwarantuje również, że system będzie podatny na aktualizacje związane ze zmianami wynikającymi z przepisów lub doświadczeń związanych z eksploatacją systemu a ogłaszanych przez ERA (European Railway Agency)."

Odpowiedź nr 2 WYJAŚNIENIE:

Zamawiający modyfikuje zapis załącznik nr 3 do załącznik nr 8 do SWZ, punkt 2.1 a), który otrzymuje brzmienie:

- a) dostarczenie i wyposażenie 4 (czterech) elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 40WEa serii EN64 w systemy urządzeń pokładowych zgodne z aktualnie obowiązującymi specyfikacjami systemowymi UNISIG SUBSET (SRS wersja 3.6.0). Wykonawca zagwarantuje również, że system będzie podatny na aktualizacje związane ze zmianami wynikającymi z przepisów lub doświadczeń związanych z eksploatacją systemu a ogłaszanych przez ERA (European Railway Agency), **co nie wyklucza ewentualnej konieczności wymiany niektórych zamontowanych w ramach umowy podzespołów na koszt i ryzyko Zamawiającego**. Instalacja urządzeń pokładowych nie może wpłynąć na ograniczenie możliwości Zamawiającego w zakresie eksploatacji pojazdów na terenie Polski, w której pojazd ma obecnie dopuszczenia do eksploatacji, przy wyłączonym systemie pokładowym ERTMS/ETCS,

Zamawiający modyfikuje zapis załącznik nr 3 do załącznik nr 8 do SWZ, punkt 2.2.4, który otrzymuje brzmienie:

2.2.4. dostarczenia urządzenia ETCS zgodnie ze specyfikacjami systemowymi UNISIG SUBSET- 026 wersja 3 (SRS 3.6.0 lub też wersja wyższa, aktualna i dopuszczona przez ERA na dzień składania oferty). Wykonawca zagwarantuje kompatybilność tych urządzeń ze starszymi specyfikacjami 2.3.0d. Wykonawca zagwarantuje również, że system będzie umożliwiał aktualizacje związane ze zmianami wynikającymi z przepisów lub doświadczeń związanych z eksploatacją systemu a ogłoszonych przez ERA (European Railway Agency); Hardware oferowanego do zainstalowania systemu ERTMS/ETCS powinien umożliwiać późniejszą aktualizację systemu do wyższej wersji Baseline, co nie wyklucza ewentualnej konieczności wymiany **niektórych zamontowanych w ramach umowy podzespołów na koszt i ryzyko Zamawiającego**.

Zamawiający modyfikuje zapis załącznik nr 3 do załącznik nr 8 do SWZ, punkt 5 b), który otrzymuje brzmienie:

- b) aktualną specyfikacją wymagań funkcjonalnych ERA oraz specyfikacją wymagań systemowych dla wersji baseline 3.6.0. lub nowszej Wykonawca zagwarantuje kompatybilność tych urządzeń ze starszymi specyfikacjami 2.3.0d. Wykonawca zagwarantuje również, że system będzie podatny na aktualizacje związane ze zmianami wynikającymi z przepisów lub doświadczeń związanych z eksploatacją systemu, a ogłaszanych przez ERA (European Railway Agency), **co nie wyklucza ewentualnej konieczności wymiany niektórych zamontowanych w ramach umowy podzespołów na koszt i ryzyko Zamawiającego**.

Treść niniejszego pisma stanowi integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz Projektowanych postanowień umowy, znak sprawy: DZ.26.100.2025.

.....
*Kierownik Zamawiającego lub osoba
upoważniona do podejmowania czynności w
jego imieniu*