

**OPIS TECHNICZNY
DO PT REMONT NAWIERZCHNI PODWÓRKA
MIĘDZY ULICĄ ŁOPUSKIEGO A ULICĄ DWORCOWĄ
W KOŁOBRZEGU.**

Działka nr 167/43 obręb 12 Kołobrzeg

I. INWESTOR

GMINA MIASTO KOŁOBRZEG ul. Ratuszowa 13 78-100 Kołobrzeg

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Wytyczne Projektowania Dróg V i VI kl. Technicznej WPD –3 z 1995 r.
3. Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.)
4. Prawo o ruchu drogowym z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 58 poz. 515)
5. Umowa
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Obowiązujące normy techniczne
8. Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych GDDP-9
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w spr. szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem. Dz.U. nr 177 poz.1729 z dnia 23.09.2003 r.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Działka nr 167/43 w obrębie 12 Kołobrzeg przeznaczona jest na zaplecze budownictwa mieszkaniowego wielorodzinnego i dostaw do obiektów handlowych. Jest tu boisko sportowe , plac zabaw , garaże , parkingi , jezdnie i chodniki.

Teren posiada szatę roślinną nie kolidującą z remontowaną nawierzchnią.

Na w/w działce znajdują się podziemne urządzenia gazowe, energetyczne, wodociągowe, kanalizacja deszczowa , teletechniczne, ciepłownicze i sanitarne.

IV. STAN PROJEKTOWANY

Celem opracowania dokumentacji projektowej jest przedstawienie rozwiązań technicznych wykonania remontu nawierzchni podwórka. Zakres projektu obejmuje wyznaczenie powierzchni remontowanej , rzędnych posadowienia wszystkich projektowanych elementów i sposobu ich

wykonania.

Projektowany zakres robót ogranicza się do wymiany istniejących nawierzchni na nowe nie zmieniając ich rzędnych posadowienia ani głębokości zachowując istniejące rzędne. Istniejące podziemne urządzenia nie kolidują z projektowanymi elementami, ponieważ ich obecne posadowienie (głębokość ~80 cm) już wcześniej zostało uwzględnione.

Projekt obejmuje drogę wewnętrzną w zakresie przedstawionym w projekcie zagospodarowania terenu o łącznej powierzchni 611,00 m². Droga wewnętrzna włączona zostanie do ul. Łopuskiego i ul. Dworcowej. Remontowana powierzchnia odwodniona zostanie poprzez istniejący system kanalizacji deszczowej gdzie należy przeprowadzić regulację wpustów i włączów kanałowych a w przypadku stwierdzenia uszkodzenia innych elementów studni ich wymianę lub naprawę. Na załamaniu spadków poprzecznych przeciwnych wprowadzono ciek powierzchniowy szerokości 20 cm sprowadzający wody opadowe do istn. wpustu. Odcięcie dojazdów do garaży i przejść dla pieszych wykonane zostanie z krawężników najazdowych w świetle 3 cm. posadowione na ławie betonowej C 12/15 w ilości 0,05 m³/mb. Jezdnie i chodniki wykonane zostaną z kostki betonowej gr. 8 cm. Zastosowana zostanie podbudowa pomocnicza mrozoochronna gr.12 cm C 1,5/2 < 4,0 MPa i podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 gr. 25.

Ze względu na istniejące stropy magazynowe i piwnic istniejącego budynku przewiduje się wykonanie nawierzchni z asfaltu lanego gru-

bości 3 cm na powierzchni $9 \times 13 = 117 \text{ m}^2$

Istniejące murki oporowe przy wjeździe do garaży podziemnych zostaną rozebrane do wysokości przyległego terenu i wyposażone w poręczę ochronne wysokości 110 cm. Zwieńczenie murków wykonane zostanie z cegły klinkierowej.

W miejscu gdzie występuje murek oporowy z brukowca ze względu na zły stan techniczny zostanie rozebrany i ponownie ułożony ze zwieńczeniem cegłą klinkierową. Wymiary wszystkich murków przedstawiono na załączonych rysunkach.

1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Projektowane jezdnie będą posiadały spadki jak na załączonych przekrojach normalnych i konstrukcyjnych*.

2. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY.

Spadki podłużne jezdni na projektowanym obiekcie kształtują się od 0,625 do 1,25 %.

3. KONSTRUKCJA JEZDNI, PODJAZDÓW DO GARAŻY I PARKINGÓW

- podbudowa pomocnicza z betonu C 1,5/2 < 4,0 MPa gr. 12 cm.
- podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 gr. 25 cm
- podsypka cem-piaskowa gr. 5cm
- kostka betonowa gr. 8 cm

Podjazd do garaży podziemnych -13% spadku - będzie wykonany z kostki betonowej gr. 8 cm w sposób przemienny z uźebrowaniem dla zwiększenia bezpieczeństwa. Szczegóły przedstawiono na rysunku

4. KONSTRUKCJA CHODNIKA

- podbudowa z betonu C 8/10 gr. 12 cm

- podsypka cem-piaskowa gr. 5 cm
- kostka betonowa gr. 8 cm.

Schody do kina będą wykonane z elementów betonowych prefabrykowanych o wymiarach 10x30x100 cm

5. KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA.

Prawostronne krawężniki betonowe 30x15 cm postanowiono zachować światło 12 cm. z wyjątkiem przejść i wjazdów do garaży, gdzie zastosowane zostaną krawężniki najazdowe w świetle 2 cm. Obrzeża betonowe 8x30 cm należy posadzić na ławie betonowej C 12/15 w ilości 0,025 m³/mb. Dla krawężników ława wynosi 0,05 m³/mb.

Wszystkie szczegóły konstrukcyjne zawarte są na rysunkach.

Wymiary ław przedstawiono na rysunkach.

6. ROBOTY ZIEMNE

Masy ziemne pozyskane głównie z wykopu oraz gruz z rozbiórek należy zutylizować. Rzędne dowiązano do niwelacji państwowej.

Teren zielony w otoczeniu obiektu należy uzupełnić ziemią i wyplantować.

UWAGA !!

Materiały użyte do wykonania podsypek muszą posiadać właściwości warunkujące prawidłowy stopień zagęszczenia.

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się z treścią wszystkich uzgodnień branżowych i dokumentacją techniczną.

Roboty prowadzone w pobliżu podziemnych urządzeń obcych należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela właściciela tych urządzeń.